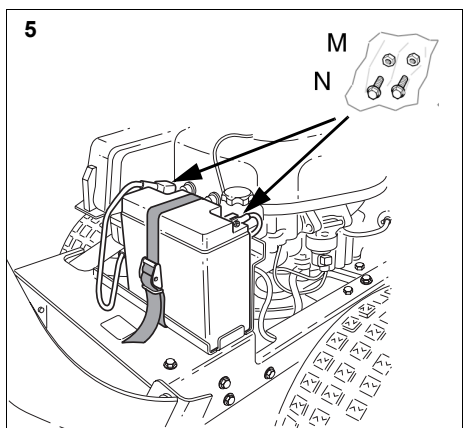
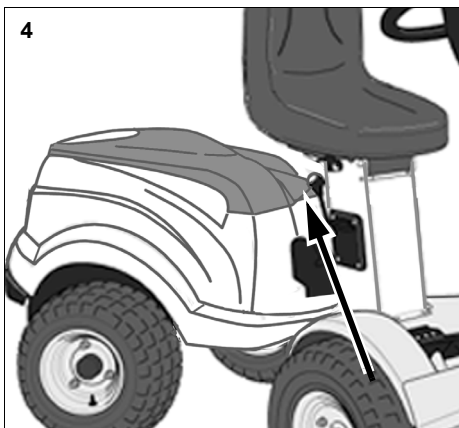
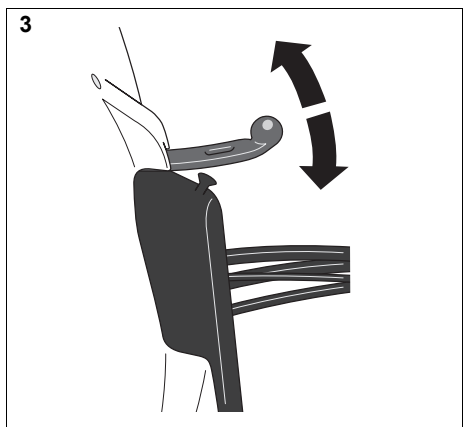
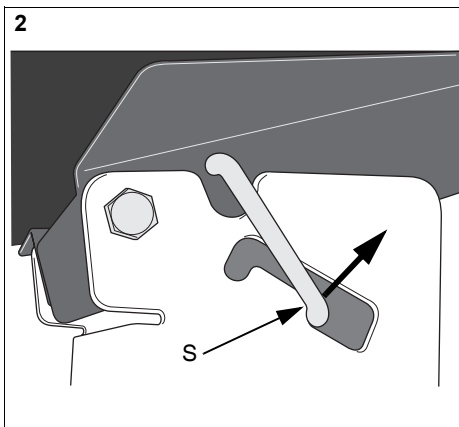
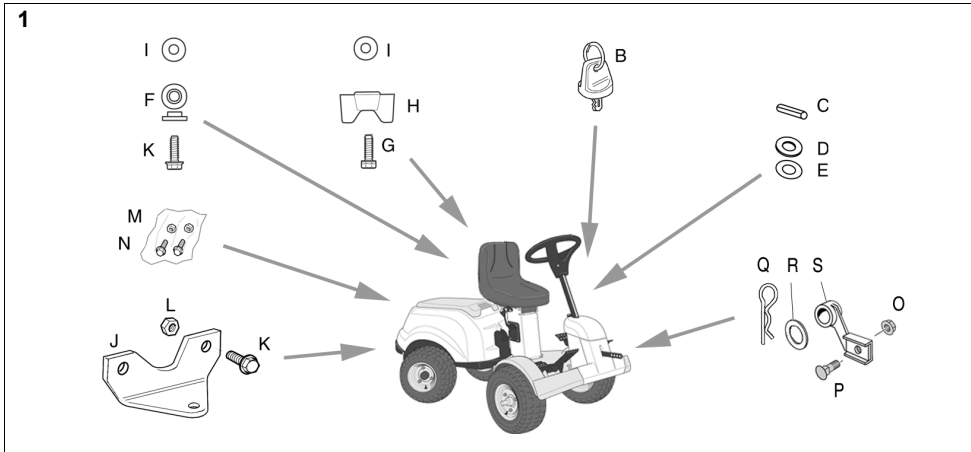
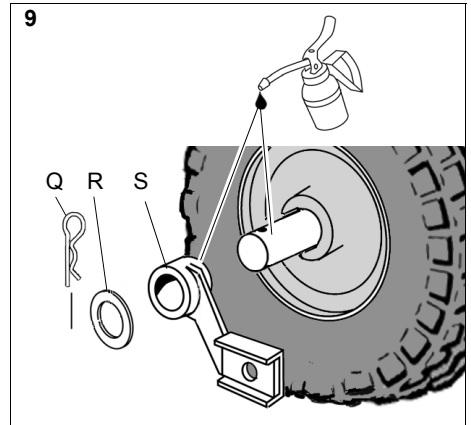
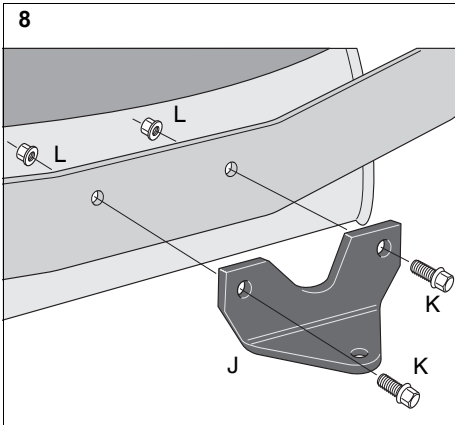
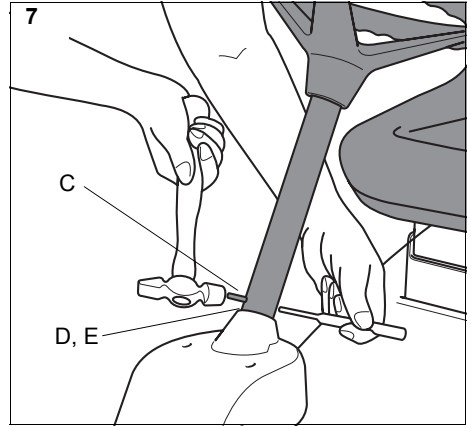
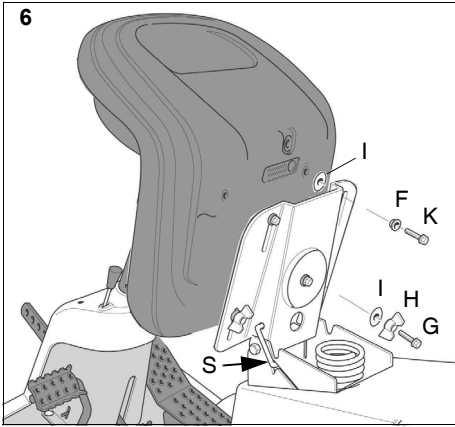


XK 140 HD, XK 160 HD, XK4 160 HD



MONTERINGSANVISNING SV	4	GUIDA DI MONTAGGIO IT	21
ASENNUSOHJE FI.....	6	GUÍA DE INSTALACIÓN ES.....	24
MONTERINGSANVISNING DA.....	8	GUIA DE INSTALAÇÃO PT.....	26
MONTERINGSVEILEDNING NO... ..	10	INSTRUKCJA MONTAŻU PL.....	29
MONTAGEANLEITUNG DE.....	12	РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ RU....	32
INSTALLATION GUIDE EN	15	NÁVOD K INSTALACI CZ.....	35
GUIDE D'INSTALLATION FR	17	SZERELÉSI ÚTMUTATÓ HU.....	37
MONTAGEHANDLEIDING NL.....	19	NAVODILA ZA NAMESTITEV SL.....	39





1 GENERELT



Dette symbol betyder **ADVARSEL**. Personskade og/eller materielle skader kan blive konsekvensen, hvis ikke instruktionerne følges nøje.



Læs denne brugsanvisning samt de vedlagte "SIKKERHEDSFORSKRIFTER" omhyggeligt igennem, før monteringen påbegyndes.

2 MONTERING



Før at undgå skader på personer og materiel må man ikke bruge maskinen, før man har truffet alle de foranstaltninger, der er beskrevet i denne brugsanvisning.

2.1 Tilbehørspose

Med maskinen følger en plasticpose med dele, der skal monteres før brug. Posen indeholder (fig. 1):

Pos.	Ant.	Betegnelse	Dimension
B		Reservenøgle	
C	1	Spændstift	6 x 36
D	1	Passkive	16 x 38 x 0,5
E	1	Passkive	16 x 38 x 1,0
F	2	Ansatskive	
G	2	Skrue	8 x 20
H	2	Skruegrebet	
I	4	Underlagsskive	8,4 x 24 x 1,5
J	1	Trækplade	
K	4	Skrue	8 x 20
L	2	Møtrik	
M	2	Skrue til batteri	
N	2	Møtrik til batteri	
O	2	Skrue	M10 x 35
P	2	Møtrik	M10

Leveres monteret på forakslernerne:

Pos.	Ant.	Betegnelse
Q	2	Låsesplit
R	2	Spændeskive

Fastgjort på redskabsløfteren:

Pos.	Ant.	Betegnelse
S	2	Aggregatbeslag

2.2 Motorhjelm

Før at kunne foretage tankning, tilsyn og vedligeholdelse af motoren og batteriet skal man åbne motorhjelmen.



Motoren må ikke være i gang, når hjelmen åbnes.

2.2.1 Åbning

1. Før sædespærren op (fig. 2) og vip sædet frem.
2. Træk op i gummistroppen i hjelmens forkant (fig. 3).
3. Tag fat i hjelmens forkant og vip hjelmen op (fig. 4).

2.2.2 Lukning

1. Tag fat i hjelmens forkant og vip hjelmen ned (fig. 4).
2. Fastgør hjelmen fortil med gummistroppen (fig. 3).



Maskinen må ikke bruges, uden at motorhjelmen er lukket og låst. Der er risiko for forbrænding og klemningsskader.

2.3 Batteri



Kortslut ikke batteriets poler. Der vil opstå gnister, som kan medføre brand. Bær ikke smykker af metal, der kan komme i kontakt med batteripolerne.

I tilfælde af skader på batterikappe, dæksel, poler eller skader på listen, der dækker ventilerne, skal batteriet udskiftes.

Batteriet er et ventilreguleret batteri med 12 V nominal spænding. Elektrolytmiveauet hverken kan eller skal kontrolleres eller påfyldes. Den eneste vedligeholdelse, der kræves, er opladning efter f.eks. lang tids opbevaring.

Efter opladning skal batteriet opbevares køligt.



Før batteriet tages i brug første gang, skal det fuldlades. Batteriet skal altid opbevares helt opladet. Hvis batteriet opbevares afladet, opstår der alvorlige skader.

2.3.1 Opladning med motoren

I første omgang kan batteriet oplades ved hjælp af motorens generator på følgende måde:

1. Montér batteriet i henhold til nedenstående.
2. Placér maskinen udendørs eller monter en udsugningsanordning til udstødningsgassen.
3. Start motoren i henhold til instruktionerne i brugsanvisningen.
4. Kør motoren uden uafbrudt uden stop i 45 minutter.
5. Stop motoren, og batteriet er fuldt opladet.

2.3.2 Opladning med batterilader

Ved opladning med batterilader skal der anvendes en batterilader med konstant spænding.

Kontakt forhandleren vedr. køb af batterilader med konstant spænding.

Batteriet kan tage skade, hvis der anvendes en batterilader af standardtype.

2.3.3 Montering af batteriet

1. Åbn motorhjælmen og placér batteriet på det dertil beregnede sted. Se fig. 5.
2. Spænd batteriet fast.
3. Tilslut først det røde kabel til batteriets pluspol (+).
4. Tilslut det sorte kabel til batteriets minuspol (-).



Hvis kablerne byttes om, ødelægges generator og batteri.



Motoren må aldrig køre, når batteriet er koblet fra. Der er risiko for alvorlige skader på generator og el-system.

2.4 Sæde, fig. 6.

Løsn låsen (S) og vip sædekonsollen op.

Monter fastgørelsen i de bageste (øverste) huller på følgende måde:

1. Monter ansatsskiverne (F) på skruerne (K).
2. Stik skruerne ind gennem slidserne i konsollen. Placér en underlagsskive (I) mellem sædet og konsollen.
3. Spænd skruerne i sædet. Tilspændingsmoment: $9 \pm 1,7$ Nm.



Hvis skruerne spændes hårdere end $9 \pm 1,7$ Nm, vil sædet blive ødelagt.

4. Kontrollér, at sædet løber let i konsollens slidser.

Monter fastgørelsen i de forreste (nederste) huller på følgende måde:

1. Monter skruerebene (F) på skruerne (G).
2. Monter en afstandsskive (I) på hver skrue.
3. Stik skruerne ind gennem slidserne i konsollen og spænd dem i slidserne med hånden.
4. Vip sædet ned og indstil det i den ønskede stilling.
5. Spænd skruerebet (H) med hånden.



Skruegrebene (H) og sædet ødelægges, hvis der bruges værktøj.

Sædet kan vippes fremover. Hvis maskinen parkeres udendørs i regnvej, kan man vippe sædet fremover for at beskytte sædepudden mod regnen.

Sædet er låst. For at vippe sædet op eller ned skal man først løfte spærren S.

2.5 Rat

Se fig. 7. For at mindske aksialspillet i ratakslen skal passkiverne (D) og/eller (E) monteres på akslen mellem ratrør og konsol på følgende måde:

1. Monter ratrøret på akslen og gør det fast ved at slå splitten (C) ca. 1/3 ind.
2. Træk ratrør og aksel opad.
3. Kontrollér udefra, om ingen skive, en 0,5 mm-skive, 1,0 mm-skive eller begge skiver kan skubbes ind i mellemrummet. Skiven/skiverne må ikke presses ind med magt; der skal være lidt aksialt spillerum.
4. Træk splitten ud og demonter ratrøret.
5. Monter skive/skiver, som beskrevet i pkt. 3 herover.
6. Monter ratrøret på akslen og gør det fast ved at slå splitten helt ind. Brug modhold.

2.6 Trækanordning

Se fig. 8. Skru trækanordningen (J) i de to huller på undersiden af bagakslen ved hjælp af skruerne (L+K). Stram skruerne godt til.

Tilspændingsmoment: 22 Nm.

2.7 Aggregatbeslag

Her beskrives kun montering på højre aksel. Den samme procedure skal udføres på venstre aksel.

1. Smør maskinens akselende og aggregatbeslægets lejeplade med olie før monteringen.
2. Monter aggregatbeslægene på maskinen som vist i fig. 9.
3. Monter låsesplitten (9:Q) i hullet i akslen.

2.8 Dæktryk

Kontrollér lufttrykket i dækkene. Korrekt lufttryk:

For: 0,6 bar (9 psi).

Bag: 0,4 bar (6 psi)

2.9 Tilbehør

For montering af tilbehør, se separat monteringsvejledning, der følger med det respektive tilbehør.

Bemærk! Klippeaggregater regnes her som tilbehør.

1 GENERAL



This symbol indicates **WARNING. Personal injury and/or damage to property may result if the instructions are not followed carefully.**



You must read these instructions and the accompanying pamphlet "SAFETY INSTRUCTIONS" carefully, before the assembly begin.

2 ASSEMBLY



To avoid injury and damage to people and property, do not use the machine until all the measures in this instruction have been carried out..

2.1 Accessories bag

The machine is supplied with a plastic bag containing components which shall be used during the assembly. The bag contains (fig. 1):

Pos.	No.	Designation	Dimension
B		Spare key	
C	1	Tension pin	6 x 36
D	1	Shim washer	16 x 38 x 0.5
E	1	Shim washer	16 x 38 x 1.0
F	2	Shoulder washer	
G	2	Screw	8 x 20
H	2	Screw knob	
I	4	Washer	8.4 x 24 x 1.5
J	1	Drawing plate	
K	4	Screw	8 x 20
L	2	Nut	
M	2	Screw for battery	
N	2	Nut for battery	
O	2	Screw	M10 x 35
P	2	Nut	M10

Supplied installed on the front axles:

Pos	No.	Designation
Q	2	Lock pin
R	2	Washer

Secure to the implement lifter:

Pos	No.	Designation
S	2	Deck mount

2.2 Engine casing

To fill with fuel and to inspect and maintain the engine and battery, open the engine casing.



The engine must not be running when the casing is opened.

2.2.1 Opening

1. Raise the seat lock (fig. 2) and fold the seat forwards.
2. Pull up the rubber strap at the front edge of the casing (fig. 3).
3. Grasp the front edge of the engine casing and fold up the casing (fig. 4).

2.2.2 Closing

1. Grasp the front edge of the engine casing and fold down the casing (fig. 4).
2. Secure the front edge of the casing with the rubber strap (fig. 3).



The machine may not be operated unless the engine casing is closed and locked. Risk of burns and crushing injuries.

2.3 Battery



Do not short circuit the battery's terminals. Sparks occur which can result in fire. Do not wear metal jewellery which can come into contact with the battery terminals.

In the event of damage to the battery casing, cover, terminals or damage to the strip covering the valves, the battery should be replaced.

The battery is a valve-regulated battery with 12 V nominal voltage. The battery fluid does not need to and cannot be checked or topped up. The only maintenance that is required is charging, for example after extended storage.

After charging the battery must be stored in a cool place.



The battery must be fully charged before being used for the first time. The battery must always be stored fully charged. If the battery is stored while discharged, serious damage will occur.

2.3.1 Charging with the engine

The battery can be charged using the engine's generator as follows:

1. Install the battery in the machine as shown below.
2. Place the machine outdoors or install an extraction device for the exhaust fumes.
3. Start the engine according to the instructions in the user guide.
4. Allow the engine to run continuously for 45 minutes.
5. Stop the engine. The battery will now be fully charged.

2.3.2 Charging using battery charger

When charging using a battery charger, a battery charger with constant voltage must be used. Contact your dealer to purchase a battery charger with constant voltage. The battery can be damaged if a standard type battery charger is used.

2.3.3 Installing the battery

1. Open the engine casing and position the battery in the appropriate place. See fig. 5.
2. Secure the battery in position.
3. First connect the red cable to the battery's positive terminal (+).
4. Connect the black cable to the battery's negative terminal (-).



If the cables are interchanged, the generator and the battery will be damaged.



The engine must never be driven with the battery disconnected. There is a risk of serious damage to the generator and the electrical system.

2.4 Seat, fig. 6

Release the catch (S) and fold up the seat bracket. Install the mounting in the rear (upper) holes as follows:

1. Install the shoulder washers (F) on the screws (K).
2. Insert the screws through the slots in the bracket. Place a washer (I) between the seat and the bracket.
3. Tighten the screws in the seat. Tightening torque: 9 ± 1.7 Nm.



If the screws are tightened more than 9 ± 1.7 Nm, the seat will be damaged.

4. Check that the seat moves easily in the slots in the bracket.

Install the mounting in the front (lower) holes as follows:

1. Install the screw knobs (H) on the screws (G).
2. Install a washer (I) on each screw.
3. Insert the screws through the slots in the bracket and tighten by hand in the seat.
4. Fold the seat down and place it in the desired position.
5. Tighten the screw knobs (H) by hand.



The screw knobs (H) and the seat will be damaged if tools are used.

The seat can be folded. If the machine is parked outside when it is raining, fold the seat forward to protect the seat cushion from getting wet.

The seat is locked. To fold the seat up or down, release the catch (S).

2.5 Steering wheel

See fig. 7. In order to minimise the axial play in the steering column, the shim washers (D) and/or (E) must be installed on the steering column between the steering column jacket and the bracket as follows.

1. Install the steering column jacket on the steering column and secure by knocking in the tension pin (C) approximately 1/3 of its length.
2. Pull the steering column jacket and the steering column up.
3. From the outside, check whether no washers, the 0.5 mm washer, the 1.0 mm washer or both washers can be inserted into the gap. The washer/washers must not be forced in, as there must be a little axial play.
4. Pull out the cotter pin and dismantle the steering wheel jacket.
5. Install the washer/washers in accordance with point 3 above.
6. Install the steering column jacket on the steering column and secure by knocking in the tension pin fully. Use a counterhold.

2.6 Towing hitch

See fig. 8. Screw the towing hitch (J) into the two holes on the underside of the rear axle using screws (L+K). Tighten the screws properly. Tightening torque: 22 Nm.

2.7 Deck mounts

This only describes installation on the right-hand axle. Same procedure must be carried out on the left-hand axle.

1. Lubricate the axle ends and the deck mount's bearing surface with oil before installation.
2. Install the deck mounts to the machine according to fig. 9.
3. Install the locking pin (9:Q) in the hole in the axle.

2.8 Tyre pressure

Check the air pressure in the tyres. Correct air pressure:

Front: 0.6 bar (9 psi)

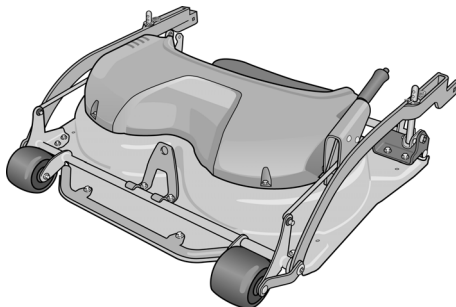
Rear: 0.4 bar (6 psi)

2.9 Accessories

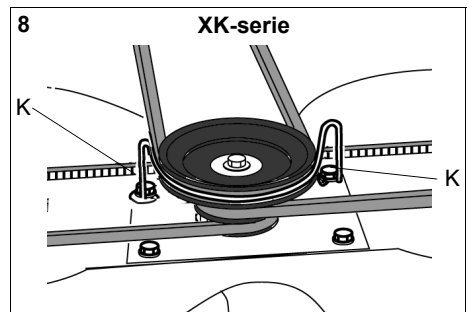
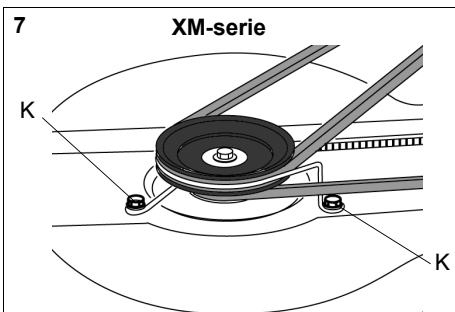
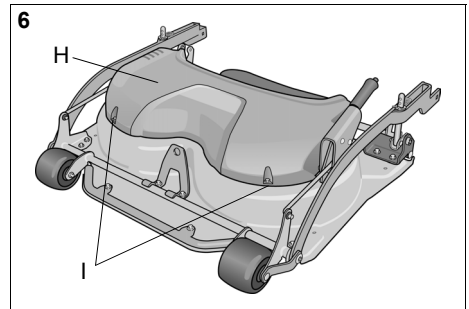
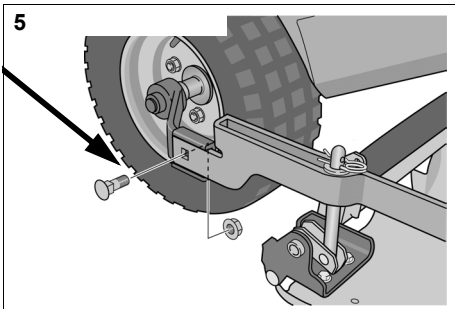
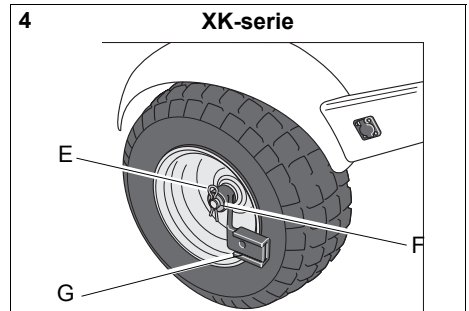
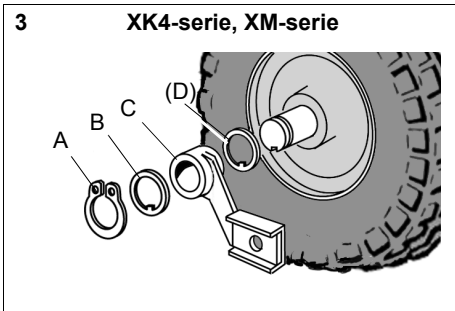
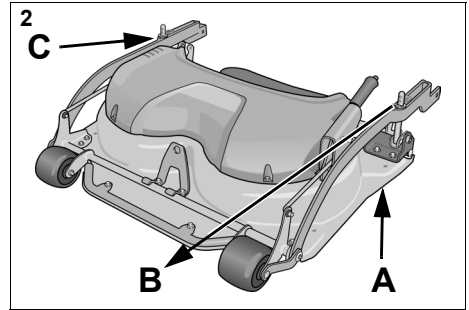
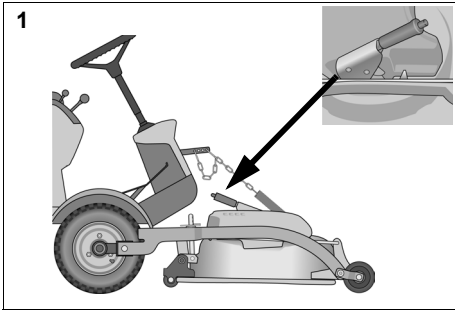
For the installation of accessories, see separate installation guide supplied with each accessory.

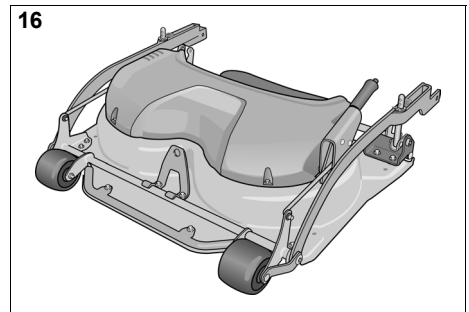
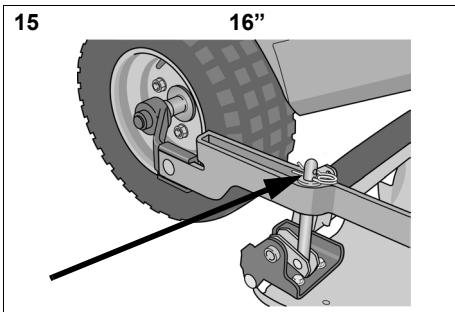
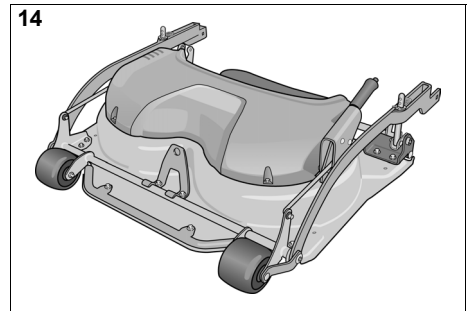
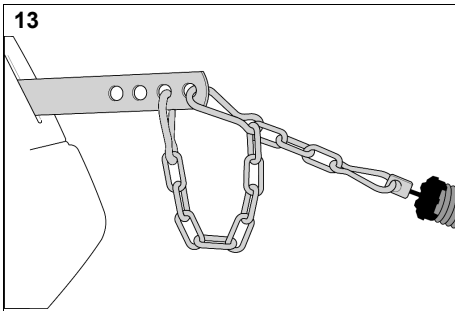
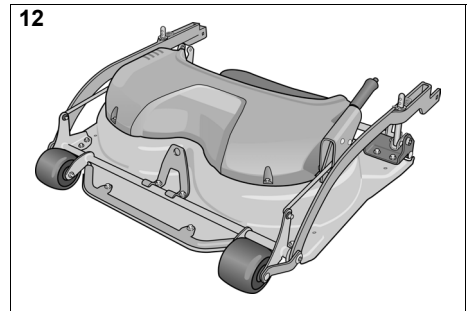
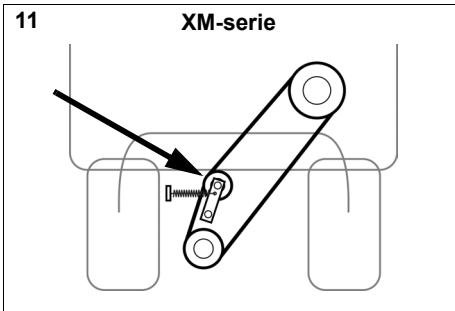
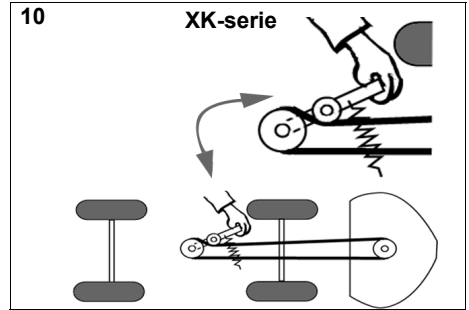
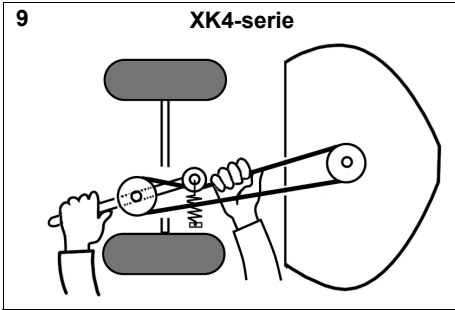
Note: The cutting deck is regarded as an accessory here.

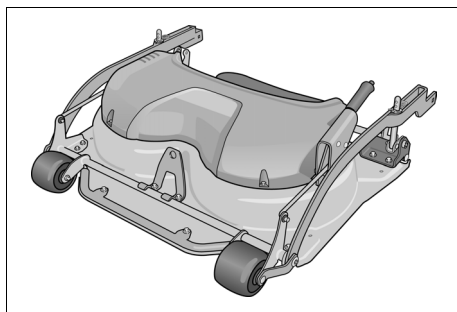
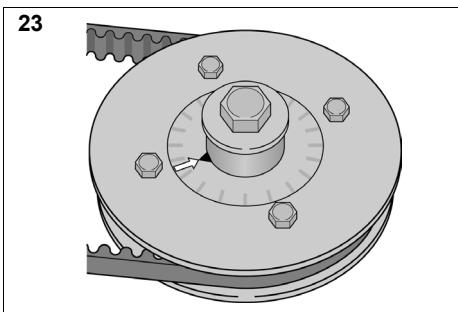
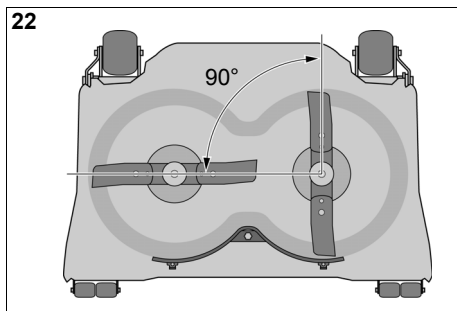
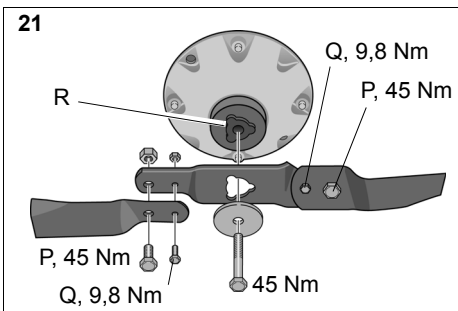
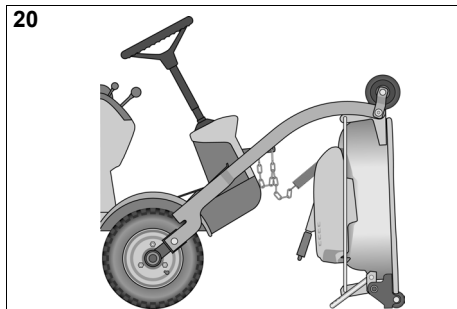
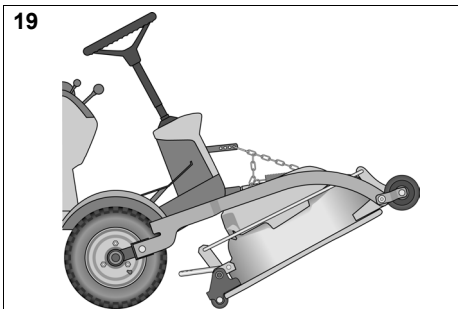
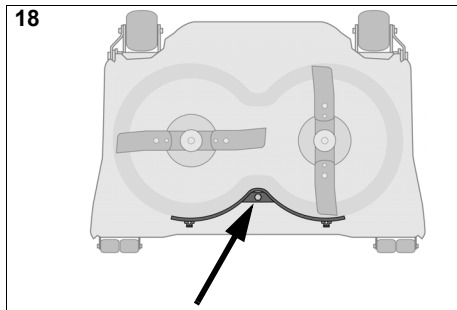
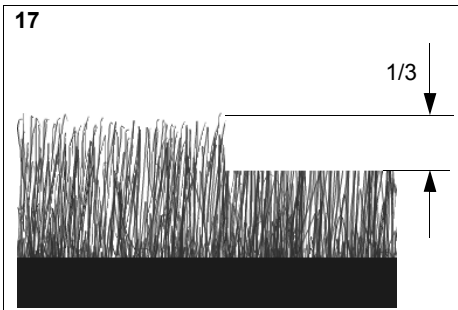
85 Combi, 95 Combi, 105 Combi



BRUKSANVISNING SV 5	ISTRUZIONI PER L'USO IT 38
KÄYTTÖOHJEET FI 9	INSTRUCCIONES DE USO ES 43
BRUGSANVISNING DA 13	INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO PT 48
BRUKSANVISNING NO 17	INSTRUKCJA OBSŁUGI PL 52
GEBRAUCHSANWEISUNG DE 21	ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ RU 56
INSTRUCTIONS FOR USE EN 26	NÁVOD K POUŽITÍ CZ 61
MODE D'EMPLOI FR 30	HASZNÁLATI UTASÍTÁS HU 66
GEBRUIKSAANWIJZING NL 34	NAVODILA ZA UPORABO SL 71







1 GENERELT



Dette symbol betyder **ADVARSEL**. Der er risiko for alvorlig personskade og/eller materielle skader, hvis ikke instruktionerne følges nøje.



Læs denne brugsanvisning og sikkerhedsforskrifterne omhyggeligt igennem, før maskinen startes.

1.1 Symboler

Maskinen er forsynet med følgende symboler for at understrege, at der skal udvises forsigtighed og opmærksomhed ved anvendelse af maskinen.

Symbolerne betyder:



Advarsel!

Læs instruktionsbog og sikkerhedsmanual, før maskinen tages i brug.



Advarsel!

Indfør ikke en hånd eller fod under skjoldet, når maskinen er i gang.



Advarsel!

Pas på udkastet materiale. Hold eventuelle tilskuere borte.



Advarsel!

Før reparationsarbejde påbegyndes, skal tændrørskablet fjernes fra tændrøret.



1.2 Henvisninger

1.2.1 Figurer

Figureerne i denne brugsanvisning er nummereret 1, 2, 3, osv.

Komponenter i figureerne er mærket A, B, C, osv.

Henvisning til komponent E i figur 5 skrives "5:E".

1.2.2 Overskrifter

Overskrifterne i denne brugsanvisning er nummereret som beskrevet i nedenstående eksempel:

"2.3.2" er en underoverskrift til "2.3" og udgør en del af denne.

Ved henvisning til overskrifter angives oftest kun overskriftens nummer, f.eks. "Se 2.3.2".

2 BESKRIVELSE

2.1 Generelt

Klippeaggregatet er beregnet til brug på GGPs frontmowers i henhold til nedenstående tabel.

Klippeaggregat	XM-serie	XK-serie
85 Combi	X	
95 Combi	X	X
105 Combi	X	X

Klippeaggregatet leveres i følgende udførelser:

- Med manuel indstilling af klippehøjden.
- Med elektrisk indstilling af klippehøjden.

2.2 Regulering

2.2.1 Indstilling af klippehøjde

Klippehøjden kan indstilles mellem 25 og 90 mm.

Manuel justering af klippehøjden

Indstillingen sker iht. et fast antal indstillinger ved hjælp af håndtaget. Se fig. 2.

2.2.2 Hældning fremad

Aggregatets bageste del kan løftes 12 mm, ved at de to splitter flyttes et hul ned i forhold til grundindstillingen. Se fig. 2.

2.2.3 Bag-ophæng

Aggregatets bageste del er fikseret ved hjælp af splitterne i fig. 2.

2.2.4 Ophængning i redskabsløfter

Aggregatet er ophængt i redskabsløfteren med kæde og karbinhager.

Den ene karbinhage er beregnet til arbejdspositionen og kan flyttes i kædeleddene for indstilling af løftekraften. Se fig. 10.

Den anden karbinhage er beregnet til renskylningspositionen.

3 MONTERING

3.1 XK4-serie med faste aggregatbeslag og XM-serie

Eksempler på faste aggregatbeslag, se 3:C og 4:G.

1. Placér aggregatet på dets plads foran maskinen.

- Kontrollér, at aggregatbeslagene er monteret på maskinen som angivet nedenfor.
 - Underlagsskive (3:D). Kun maskiner op til og med 2006.
 - Aggregatbeslag (3:C).
 - Underlagsskive (3:B).
 - Låsering (3:A).
- Skru armene fast i hinanden. Se fig. 5.
- Demontér remdækslet (6:H) ved at løsne skruene (6:I).
- Løsn remstyringens skruer (7, 8:K) nogle omgange.
- Indstil til højeste klippehøjde.
- Fjern remmen fra klippeaggregatets remskive.
- Læg remmen omkring maskinens remskive og derefter omkring klippeaggregatets remskive.
- Stram remstyringens skruer (7, 8:K).
- Stræk remmen som beskrevet nedenfor.

XK4-serie:

Tag fat om remstrammerens håndtag med venstre hånd. Træk i håndtaget, og læg strammeren på remmens yderside med højre hånd. Se fig. 9.

XM:

Tilspænd remmen med strammerullen. Strammerullen skal ligge på indersiden af remmen, og træk udad til venstre (set fra førerens position). Se fig. 11.

- Montér remdækslet (6:H) med skruene (6:I).
- Montér aggregatet i redskabsløfteren. Se fig. 13.
- Grundindstill aggregatet. Se "3.5".

3.2 XK-serie med faste aggregatbeslag

Eksempler på faste aggregatbeslag, se 3:C og 4:G.

- Placér aggregatet på dets plads foran maskinen.
- Kontrollér, at aggregatbeslagene er monteret på maskinen som angivet nedenfor.
 - Aggregatbeslag (4:G).
 - Underlagsskive (4:F).
 - Låsesplit (4:E)
- Skru armene fast i hinanden. Se fig. 5.
- Indstil til højeste klippehøjde.
- Læg remmen omkring maskinens remskive.
- Stræk remmen som beskrevet nedenfor.

Tilspænd remmen med strammerullen. Strammerullen skal ligge på venstre side af remmen set fra førerens position. Se fig. 10.
- Montér aggregatet i redskabsløfteren. Se fig. 13.
- Grundindstill aggregatet. Se "3.5".

3.3 Dæktryk

Juster dækkenes lufttryk i henhold til tabellen nedenfor.

Maskine	Tryk (bar/psi)	
	For	Bag
XK-serie	0,6/9	0,4/6
XM-serie	0,4/6	1,2/17

3.4 Grundindstilling

For at aggregatet skal klippe optimalt, skal grundindstillingen være korrekt. Aggregatet står i grundindstilling, når dets bagkant befinder sig 5 mm over dets forkant. Det betyder, at aggregatet hælder fremad.

Sæt aggregatet i grundindstilling ved at løfte op og montere i henhold til nedenstående.

Montér skiverne og splitterne i det midterste hul. Se fig. 15.

4 ANVENDELSE



Kontrollér, at det græsareal der skal klippes, er helt fri for løse genstande som f.eks. sten og lign.

4.1 Klippehøjde

Man opnår det bedste klipperesultat, når græssets øverste tredjedel klippes væk, så 2/3 af græslængden bliver tilbage. Se fig. 14.

Hvis græsset er højt og der skal klippes meget af, så klip to gange med forskellige klippehøjder.

Brug ikke de laveste klippehøjder, hvis græsplænsens underlag er ujævnt. Så vil der være risiko for, at knivene bliver beskadiget mod underlaget og at græsplænsens øverste jordlag skrælles af.

4.2 Hældning

Aggregatets bageste del kan løftes, så aggregatet hælder endnu mere fremad end det gør i grundindstillingen. Hældningen påvirker klipperesultatet som beskrevet nedenfor.

4.2.1 Ingen hældning

Når aggregatet står i grundindstilling, opnår man den bedste "mulching"-effekt og en god spredning af det afklippede græs. Grundindstilling anbefales ved normalt græs. Se 3.5.

4.2.2 Øget hældning

Når aggregatet hældes fremad, mindses "Multi-clip"-effekten, mens det afklippede græs spredes bedre.

Hældning fremad anbefales ved kraftigere græs.

4.3 Gode klipperåd

Følg nedenstående råd for at få det bedste klipresultat:

- Slå græsset ofte.
- Kør motoren på fuld gas.
- Græsset skal være tørt.
- Anvend skarpe knive.
- Hold klippeaggregatets underside ren.

4.4 Kompostering/bagudkast

Aggregatet kan slå græsset på følgende to måder:

- Kompostere græsset i græsplænen.
- Kaste græsset ud bag aggregatet.

Aggregatet er ved leveringen indstillet til kompostering. For at kaste græsset ud bag aggregatet skal proppen på fig. 18. demonteres.

Sæt aggregatet i renskylningsposition eller serviceposition for at demontere/montere proppen.

5 VEDLIGEHOLDELSE

5.1 Forberedelse

Al service og vedligeholdelse skal udføres på stillestående maskine med standset motor.



Undgå at maskinen triller ved altid at trække parkeringsbremsen.



Stand motoren.



Undgå utilsigtet motorstart ved at løsne tændkablet fra tændrøret og fjerne startnøglen.

5.2 Renskylningsposition

1. Aktivér parkeringsbremsen.
2. Sæt redskabsløfteren i transportstilling.
3. Indstil til højeste klippehøjde.
4. Løsn aggregatets bageste del i højre og venstre side i henhold til nedenstående:
 - A. Løft aggregatets venstre bageste del en smule, således at belastningen mindskes på splitten.
 - B. Demontér split og skive. Se fig. 2.
 - C. Demontér højre split og skive på samme måde.
5. Tag fat i aggregatets forkant og løft. Fastgør kæden, så aggregatet peger diagonalt opad. Se fig. 16.



Det er strengt forbudt at starte motoren, når aggregatet befinder sig i renskylningsposition.

Genindstil aggregatet i henhold til 3.

5.3 Serviceposition

5.3.1 XK4-serie med faste aggregatbeslag og XM-serie

Eksempler på faste aggregatbeslag, se 3:C og 4:G.

1. Aktivér parkeringsbremsen.
2. Indstil til højeste klippehøjde.
3. Se fig. 2. Løsn aggregatets bageste del i højre og venstre side i henhold til nedenstående:
 - A. Løft aggregatets venstre bageste del en smule, således at belastningen mindskes på splitten.
 - B. Demontér split og skive.
 - C. Demontér højre split og skive på samme måde.
4. Demontér remdækslet (6:H) :ved at fjerne skruerne (6:I).
5. Løsn remstyringens skruer (7, 8:K) nogle omgange.
6. Slip remspændingen som beskrevet nedenfor.

XK4-serie:

Tag fat om remstrammerens håndtag med venstre hånd. Træk i håndtaget og demontér med højre hånd. Se fig. 9.

XM:

Kobl spændrullen af remmen. Se fig. 11.

7. Fjern remmen fra aggregatets remskive.
 8. Tag fat i aggregatets forkant og løft. Løft, indtil aggregatet står helt lodret og hviler med bagkanten mod underlaget. Se fig. 20.
- Genindstil aggregatet i henhold til 3.1.1.

5.3.2 XK-serie med faste aggregatbeslag

Eksempler på faste aggregatbeslag, se 3:C og 4:G.

1. Aktivér parkeringsbremsen.
 2. Indstil til højeste klippehøjde.
 3. Se fig. 2. Løsn aggregatets bageste del i højre og venstre side i henhold til nedenstående:
 - A. Løft aggregatets venstre bageste del en smule, således at belastningen mindskes på splitten.
 - B. Demontér split og skive.
 - C. Demontér højre split og skive på samme måde.
 4. Slip remspændingen ved at koble spændrullen af remmen. Se fig. 10.
 5. Fjern remmen fra maskinens remskive.
 6. Tag fat i aggregatets forkant og løft. Løft, indtil aggregatet står helt lodret og hviler med bagkanten mod underlaget. Se fig. 20.
- Genindstil aggregatet i henhold til 3.1.2.

5.4 Rengøring

Aggregatets underside skal rengøres hver gang efter brug.

Sæt aggregatet i renskylningsposition.

Rengør aggregatets underside omhyggeligt. Brug vand og en børste.

Når fladerne er helt tørre og rene, skal lakken plejerepareres. Brug en slidstærk gul lak, beregnet til metal udendørs.

5.5 Knive

5.5.1 Sikkerhed

For at mindske skader ved kollision og beskytte vigtige dele i klippeaggregatet findes der en indbygget kraftbegrænsning som beskrevet nedenfor.


- Sikringsbolte mellem knive og knivskinne.
- Momentbegrænsning mellem tandhjul og knivaksel.
- Mulighed for, at drivremmen kan glide på plasttandhjulene.

5.5.2 Udskiftning af knive

 **Anvend beskyttelsehandsker ved udskiftning af kniv/knivblad for at forebygge tilskadekomst.**

Kontrollér, at knivene altid er skarpe, da det giver det bedste klipperesultat. Knivene bør udskiftes en gang om året.

Kontrollér altid kniven/knivbladet efter en kollision. Hvis knivsystemet er blevet beskadiget, skal defekte dele udskiftes.

 **Anvend altid originale reservedele. Ikke-originale reservedele kan medføre risiko for tilskadekomst, selvom delene passer til maskinen.**

Knivene kan udskiftes. Man skal udskifte begge knive på samme knivbjælke samtidig for at undgå ubalance.

Bemærk!

Vær opmærksom på følgende ved monteringen:

- Knivene og knivskinnen skal monteres som vist på fig. 21.
- Knivene kan drejes 1/3 omgang, hvor de er monteret. Vælg positionerne således, at knivene bliver 90° forskudt i forhold til hinanden. Se ”5.5.3” nedenfor.

Spændingsmoment:

Skruer (21:P) - 45 Nm

Sikringsbolte (21:Q) - 9,8 Nm

Ved kollision kan sikringsboltene (21:Q) gå i stykker, og så bliver knivene bøjet. Hvis det sker, skal man montere originale sikringsbolte og spænde dem som beskrevet ovenfor.

5.5.3 Synkronisering, knive

Aggregatet har synkroniserede knive.

Hvis en af knivene støder mod en fast genstand (f.eks. en sten), kan synkroniseringen ændres. Det medfører en risiko for, at knivene kolliderer med hinanden.

Korrekt synkroniserede knive skal være forskudt 90° i forhold til hinanden. Se fig. 22.

Kontrollér altid synkroniseringen efter en kollision.


Hvis knivene ikke er synkroniseret, kan der være opstået en af følgende fejl i klippeaggregatet:

- Drivremmen er gledet på tandhjulene.
- Momentbegrænsningen mellem tandhjul og knivaksel er udløst. Pilene på fig. 23 skal vende mod hinanden, når enheden er intakt. Når momentbegrænsningen er udløst, vender pilene **ikke** mod hinanden.
- Knivskinnen er monteret forkert på knivakslen. Kan monteres i tre forskellige positioner. Se 21:R.

Ved forkert synkronisering i de to første alternativer, skal et autoriseret GGPværksted kontaktes med henblik på reparation.

6 RESERVEDELE

GGP originale reservedele og tilbehør er fremstillet specielt til GGP-maskiner. Bemærk, at ikke-originale reservedele og tilbehør ikke er kontrolleret og godkendt af GGP.

 **Anvendelse af sådanne dele og tilbehør kan påvirke maskinens funktion og sikkerhed. GGP påtager sig intet ansvar for skader, der er forårsaget af sådanne produkter.**

7 MØNSTERBESKYTTELSE

Dette produkt eller dele heraf er omfattet af følgende mønsterbeskyttelse:

EG 000503107

GGP forbeholder sig ret til at foretage ændringer i produktet uden forudgående varsel.

1 GENERAL



This symbol indicates **WARNING. Serious personal injury and/or damage to property may result if the instructions are not followed carefully.**



You must read these instructions for use and the machine's safety instructions carefully.

1.1 Symbols

The following symbols appear on the machine. They are there to remind you of the care and attention required in use.

This is what the symbols mean:



Warning!

Read the instruction manual and the safety manual before using the machine.



Warning!

Do not insert your hands or feet under the cover when the machine is in operation.



Warning!

Watch out for discarded objects. Keep on-lookers away.



Warning!

Before starting repair work, remove the spark plug cable from the spark plug.



1.2 References

1.2.1 Figures

The figures in these instructions for use are numbered 1, 2, 3, etc.

Components shown in the figures are marked A, B, C, etc.

A reference to component E in figure 5 is written "5:E".

1.2.2 Headings

The headings in these instructions for use are numbered in accordance with the following example: "2.3.2" is a subheading to "2.3" and is included under this heading.

When referring to headings, only the number of the heading is normally specified. E.g. "See 2.3.2".

2 DESCRIPTION

2.1 General

The cutting deck is intended for use on GGP's front mowers according to the table below.

Cutting deck	XM-serie	XK-serie
85 Combi	X	
95 Combi	X	X
105 Combi	X	X

The cutting deck is supplied in one of the following versions:

- With manual adjustment of cutting height.
- With electrical adjustment of cutting height.

2.2 Controls

2.2.1 Cutting height adjustment

The cutting height can be adjusted between 25 and 90 mm.

Manual cutting height adjustment

The setting can be adjusted to a number of fixed positions using the lever. See fig. 2.

2.2.2 Incline forwards

The rear section of the cutting deck can be raised 12 mm by moving the two pins down one hole from the basic setting. See fig. 2.

2.2.3 Rear mounting

The cutting deck's rear section is secured with the pins in fig. 2.

2.2.4 Mounting in implement lifter

The deck is mounted in the implement lifter with a chain and snap hooks.

One snap hook is intended for the working position and can be moved in the chain links to set the lifting force. See fig. 10.

The other snap hook is intended for the washing position.

3 ASSEMBLY

3.1 XK4-serie with fixed deck connections and XM-serie

Example of fixed deck connections, see 3:C and 4:G.

1. Place the deck in position in front of the machine.

2. Check that the deck mounts are installed on the machine as follows.
 - Washer (3:D). Only machines up to and including 2006.
 - Deck mount (3:C).
 - Washer (3:B).
 - Circlip (3:A).
3. Screw the arms into each other. See fig. 5.
4. Remove the belt cover (6:H) by loosening the screws 6:I.
5. Loosen the belt guide screws (7, 8:K) a couple of turns.
6. Set the maximum cutting height.
7. Work off the belt from the cutting deck pulley.
8. Fit the belt to the machine pulley and after that to the cutting deck pulley.
9. Tighten the belt guide screws (7, 8:K).
10. Tension the belt as follows.

XK4-serie:
Grip the belt tensioner's lever with your left hand. Pull the lever and apply the tensioner to the outside of the belt with your right hand. See fig.9.

XM:
Tension the belt with the belt idler. The belt idler should be on the inside of the belt and pull out to the left (viewed from the driver's position). See fig. 11.
11. Install the belt cover (6:H) with the screws (6:I).
12. Suspend the unit in the implement lifter. See fig. 13.
13. Perform the cutting deck basic setting. See 3.5.

3.2 XK-serie with fixed deck connections

Example of fixed deck connections, see 3:C and 4:G.

1. Place the deck in position in front of the machine.
2. Check that the deck mounts are installed on the machine as follows.
 - Deck mount (4:G).
 - Washer (4:F).
 - Lock pin (4:E).
3. Screw the arms into each other. See fig. 5.
4. 5. Set the maximum cutting height.
5. Locate the belt around the machine's belt pulley.
6. Tension the belt as follows.

Tension the belt with the belt idler. The belt idler should be on the left side of the belt viewed from the driver's position. See fig. 10.
7. Suspend the unit in the implement lifter. See fig. 13.
8. Perform the cutting deck basic setting. See 3.5.

3.3 Tyre pressure

Adjust the tyre pressures according to the table below.

Machine	Pressure (bar/psi)	
	Front	Rear
XK-serie	0,6/9	0,4/6
XM-serie	0,4/6	1,2/17

3.4 Basic setting

In order for the cutting deck to cut optimally, the correct basic setting is required. The deck is in the basic setting when its rear edge is 5 mm above its front edge. This means that the deck is inclined forwards.

Move the deck to the basic setting by lifting and securing as follows.
Install the washers and the pins in the middle hole. See fig. 15.

4 USING THE MACHINE



Check that the grass that is to be cut is completely free of foreign objects such as stones etc.

4.1 Cutting height

The best cutting results are achieved when the when the top third of the grass is cut off. I.e. 2/3 of the length of the grass remains. See fig. 14.

If the grass is long and has to be cut significantly, cut twice using different cutting heights.

Do not use the lowest cutting heights if the lawn surface is uneven. This would entail a risk of the blades being damaged against the surface and the lawn's top layer of soil being removed.

4.2 Incline

The cutting deck's rear section can be lifted so that the deck has a greater forward incline than that provided by the basic setting. This incline affects the cutting results as follows.

4.2.1 Basic setting

When the deck is in the basic setting, the best mulching effect and good dispersion of the cut grass are achieved. The basic setting is recommended for normal grass. See 3.5.

4.2.2 Greater inclination

When the cutting deck is inclined forwards, the "Multiclip" effect is reduced while the cut grass is dispersed better.

Inclining forwards is recommended for thicker grass.

4.3 Mowing advice

In order to achieve optimum mowing results, follow the advice below:

- Cut frequently.
- Run the engine at full throttle.
- The grass should be dry.
- Use sharp blades.
- Keep the underside of the cutting deck clean.

4.4 Composting/rear ejection

The deck can cut grass in two ways:

- Compost the grass into the lawn.
- Eject the grass behind the deck.

The deck is set for composting on delivery. In order to eject the grass behind the deck, the plug in fig. 18 must be removed.

Set the deck in cleaning or service position in order to remove/install the plug.

5 MAINTENANCE

5.1 Preparation

All service and all maintenance must be carried out on a stationary machine with the engine switched off.



Prevent the machine from rolling by always applying the parking brake.



Stop the engine.



Prevent unintentional starting of the engine by disconnecting the spark plug cable from the spark plug and removing the ignition key.

5.2 Washing position

1. Activate the parking brake.
2. Set the implement lifter in transport position.
3. Set the highest cutting height.
4. Detach the rear section of the deck on the right and left-hand side as follows:
 - A. Lift up the left-hand rear section of the deck slightly to reduce the load from the cotter pin.
 - B. Remove pins and washer. See fig. 2.
 - C. Remove the right-hand cotter pin and washer in the same way.
5. Grip the front edge of the deck and lift up. Hook on the chain so that the deck is pointing diagonally upwards. See fig. 16.



It is absolutely forbidden to start the engine when the deck is in the washing position.

Reset the deck according to “3”.

5.3 Service position

5.3.1 XK4-serie with fixed deck connections and XM-serie

1. Activate the parking brake.
2. Set the maximum cutting height.
3. See fig. 2. Detach the rear section of the deck on the right and left-hand side as follows:
 - A. Lift up the left-hand rear section of the deck slightly to reduce the load from the cotter pin.
 - B. Remove pins and washer.
 - C. Remove the right-hand cotter pin and washer in the same way.
4. Remove the belt cover (6:H) by loosening the screws (6:I).
5. Loosen the belt guide screws (7, 8:K) a couple of turns.
6. Release the belt tension as follows.

XK4-serie:

Grip the belt tensioner's lever with your left hand. Pull the lever and remove the tensioner with your right hand. See fig. 9.

XM:

Remove the tensioner from the belt. See fig. 11.

7. Force the belt off the deck's pulley.
 8. Grip the front edge of the deck and lift up. Lift until the deck is completely vertical and rest the rear edge on the ground. See fig. 20.
- Reset the deck according to 3.1.1.

5.3.2 XK-serie with fixed deck connections

1. Activate the parking brake.
 2. Set the maximum cutting height.
 3. See fig. 2. Detach the rear section of the deck on the right and left-hand side as follows:
 - A. Lift up the left-hand rear section of the deck slightly to reduce the load from the cotter pin.
 - B. Remove pins and washer.
 - C. Remove the right-hand cotter pin and washer in the same way.
 4. Release the belt tension by removing the belt tensioner. See fig. 10.
 5. Force the belt off the machines's pulley.
 6. Grip the front edge of the deck and lift up. Lift until the deck is completely vertical and rest the rear edge on the ground. See fig. 20.
- Reset the deck according to 3.1.2.

5.4 Cleaning

The underside of the deck must be cleaned after each use.

Set the deck in washing position.

Clean the underside of the deck carefully. Use water and a brush.

When the surfaces are completely dry and clean, touch up the paintwork. Use durable yellow paint intended for metal outdoors.

5.5 Blades

5.5.1 Safety

To reduce the risk of accidental injury in the event of a collision and to protect important parts in the cutting deck, a force limiter is integrated as follows.

- Shear bolts between blades and blade bar.
- Torque limiting between gear wheels and blade shaft.
- Possibility of positive drive belt slipping on the plastic gear wheels.

5.5.2 Replacing blades



Wear protective gloves when changing blade(s) to avoid cutting yourself.

Check that the blades are always sharp. This produces the best cutting results. The blades should be replaced once a year.

Always check the blades after a collision. If the blade system has been damaged, defective parts should be replaced.



Always use genuine spare parts. Non-genuine spare parts can entail a risk of injury, even if they fit the machine.

The blades are replaceable. When replacing, both blades on the same blade bar must be replaced to avoid imbalance.

Attention!

Note the following when reassembling:

- The blades and blade bar must be installed as in fig 21.
- The blades can be turned 1/3 of a turn in their mountings. Select positions so that the blades are offset 90° from each other. See "5.5.3" below.

Tightening torque:

Screws (21:P) - 45 Nm

Shear bolts (21:Q) - 9.8 Nm

In the event of a collision, the shear bolts (21:Q) can break and the blades bend back. If this has happened, install genuine shear bolts and tighten as above.

5.5.3 Synchronising, blades

The deck has synchronised blades.

If one of the blades has struck a solid object (e.g. a stone), the synchronisation may be altered. This entails a risk of the blades colliding with each other.

Correctly synchronised blades must be offset 90° from each other. See fig. 22.

Always check synchronisation after a collision.

If the blades are not synchronised, one or more of the following faults may have occurred in the cutting deck:

- The positive drive belt has slipped on the gear wheels.
- Torque limiting between gear wheels and blade shaft has deployed. The arrows in fig. 23 must be opposite each other for an intact deck. When torque limiting has deployed, the arrows are **not** opposite each other.
- The blade member is incorrectly installed on the blade shaft. Can be installed in three different positions. See 21:R.

In the event of incorrect synchronisation according to the two first alternatives, contact an authorised GGP workshop for repair.

6 SPARE PARTS

GGP genuine spare parts and accessories are designed specifically for GGP machines. Please note that 'non-genuine' spare parts and accessories have not been checked or approved by GGP:



The use of such parts and accessories can affect the function and safety of the machine. GGP accepts no responsibility for damage or injuries caused by such products.

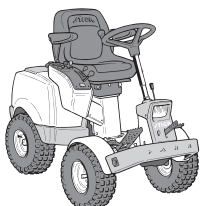
7 DESIGN REGISTRATION

This product or parts thereof is covered by the following design registration:

EG 000503107

GGP reserves the right to make alterations to the product without prior notification.

XK 140 HD, XK 160 HD, XK4 160 HD



SÄKERHETSFÖRESKRIFTER
TURVALLISUUSOHJEET
SIKKERHEDSFORSKRIFTER
SIKKERHETSFORSKRIFTER
SICHERHEITSVORSCHRIFTEN
SAFETY REGULATIONS
CONSIGNES DE SECURITE
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

NORME DI SICUREZZA
NORMAS DE SEGURIDAD
REGRAS DE SEGURANÇA
PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ
BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY
BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK
NAVODILA ZA VARNO UPORABO

SIKKERHED

GENERELT

- Læs anvisningerne grundigt igennem. Lær, hvordan alle reguleringer fungerer, og hvordan maskinen anvendes korrekt.
- Inden de anvender maskinen, skal alle førere undervises i håndteringen af maskinen. Følgende skal især understreges:
 - a. Anvendelse af ridere kræver forsigtighed og koncentration.
 - b. Man kan på skråninger ikke få kontrol over en glidende rider ved at bremse. Hovedårsagen til, at man mister kontrollen, er manglende hjulgreb, for høj hastighed, utilstrækkelig nedbremsning, uegnet opgave for maskinen, manglende kendskab til underlaget eller forkert anvendelse som trækraft.
- Lad aldrig børn eller personer, der ikke kender disse anvisninger, benytte maskinen. Lokale forskrifter indeholder muligvis bestemmelser vedrørende førerens alder.
- Anvend aldrig maskinen, hvis der er andre i nærheden, især børn eller dyr.
- Husk, at føreren er ansvarlig for ulykker, der forårsages på andre mennesker og deres ejendom.
- Lad aldrig børn eller andre køre med. De kan falde af og komme alvorligt til skade, eller de kan forhindre, at maskinen køres på en sikker måde.
- Anvend ikke maskinen, hvis du er under påvirkning af alkohol, stoffer eller medicin. Anvend heller ikke maskinen, hvis du er træt eller syg.

FORBEREDELSE

- Bær kraftige sko og langbukser, når du bruger maskinen. Kør aldrig maskinen med bare fødder eller i sandaler.
- Vær rigtigt påklædt, når du bruger maskinen. Bær ikke løsthængende tøj, smykker, tørklæder, slips osv., som kan hænge fast i roterende dele. Sæt langt hår op.
- Kontroller omhyggeligt det område, der skal klippes eller ryddes for sne. Fjern alle løse sten, pinde, ståltråd og andre fremmede genstande,

som maskinen kan kaste ud.

- Advarsel - Benzin er meget brandfarligt.
 - a. Opbevar brændstoffet i en beholder, der er specielt fremstillet til dette formål.
 - b. Påfyld kun benzin udendørs, og ryg ikke under påfyldningen.
 - c. Påfyld brændstoffet, inden motoren startes. Tag aldrig benzindækslet af, og påfyld aldrig benzin, mens motoren kører eller stadig er varm.
 - d. Hvis du spilder benzin, må du ikke forsøge at starte motoren. Flyt i stedet maskinen fra det sted, hvor du har spildt benzin, og undgå enhver form for gnistdannelse, indtil benzindampene er forsvundet.
 - e. Husk at skrue dækslet på benzintanken og benzindunken på igen efter påfyldning.
- Udskift fejlbehæftede støjdæmpere.
- Inden du bruger maskinen, skal du altid kontrollere, at knive og fastgørelsesanordninger ikke er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede dele i sæt, så balancen opretholdes.
- Batteriet (på maskiner med el-starter) afgiver eksplosive gasser. Hold gnister, flammer og cigaretter væk. Sørg for tilstrækkelig ventilation under opladning.
- Batteriet indeholder giftigt materiale. Pas på, at batterihuset ikke beskadiges. Hvis huset er beskadiget, skal du undgå at komme i kontakt med batteriets indhold.
- Læg ikke gamle, defekte batterier i affaldsspanden. Kontakt den lokale genbrugsstation.
- Kortslut ikke batteriet. Der vil opstå gnister, som kan medføre brand.

DRIFT

- Start motoren i henhold til instruktionerne i brugsanvisningen. Hold fødderne borte fra knivene.
- Kør ikke motoren i mindre rum, hvor farlige kuldoxidgasser kan opbygges.
- Anvend kun maskinen i dagslys eller ved god belysning.
- Anvend altid hørevern.
- Vær forsigtig, når du nærmer dig forhindringer,

der begrænser oversigtsmulighederne.

- Hold altid børn væk fra maskinens arbejdsområde. Lad en anden voksen holde øje med børnene.
- Vær forsigtig, når du bakker. Kig bagud efter eventuelle forhindringer, før og mens du bakker. Pas på børn.
- Kobl kniven/knivene og koblingen ud, inden motoren startes.
- Hold aldrig hænder og fødder tæt på eller under roterende dele. Pas på knivene. Stå aldrig ud for udkaståbningen.
- Undgå at bruge maskinen på vådt græs.
- Vær forsigtig på skråninger. Undgå at starte eller stoppe pludseligt, når du kører opad eller nedad på en skråning.
- Slip koblingen langsomt. Kør altid med gearet koblet til, og kobl ikke ud ved kørsel nedad på skråninger.
- Klip aldrig på tværs af en skråning. Kør oppefra og ned og nedefra og op.
- Giv kun lidt gas ved tilkobling af kraftudtaget, især i højt græs. Sænk hastigheden på skråninger og i skarpe sving for at undgå, at maskinen vælter, eller at du mister kontrollen over den.
- Pas på huller i underlaget og andre skjulte farer.
- Kør ikke for tæt på grøfter eller høje kanter. Maskinen kan vælte, hvis et hjul kommer uden for kanten, eller hvis kanten falder sammen.
- Vær forsigtig ved bugsering og ved anvendelse af tungt udstyr.
 - a. Anvend kun en godkendt trækanordning.
 - b. Begræns lasten, så du har styr over den.
 - c. Foretag ingen skarpe sving. Vær forsigtig, når du bakker.
 - d. Anvend hjulvægte eller frontvægte, hvis det anbefales i brugsanvisningen.
- Pas på trafik ved kryds eller ved kørsel i nærheden af veje.
- Stop kniven/knivene, hvis et andet underlag end græs skal passeres under klipningen af græs.
- Ved anvendelse af enhver form for tilbehør, må udkastet aldrig rettes mod personer i nærheden, og der må aldrig stå nogen personer i nærheden

af maskinen, når den er i gang.

- Kør aldrig maskinen, hvis beskyttelsesanordningerne er ødelagt eller ikke fastgjort.
- De monterede beskyttelsesanordninger må ikke afmonteres eller sættes ud af drift. Inden maskinen anvendes, skal du hver gang kontrollere, at beskyttelsesanordningerne fungerer.
- Du må ikke ændre motorens regulatorindstilling eller køre motoren ved for højt omdrejningstal. Faren for personskader stiger, hvis motoren køres ved for højt omdrejningstal.
- Rør ikke ved motordele, som bliver varme under drift. Risiko for forbrænding.
- Forlad aldrig førerpladsen uden at:
 - a. Frakoble kraftudtaget og sænke tilbehøret.
 - b. Sætte gearet i frigear og trække parkeringsbremsen.
 - c. Stoppe motoren og tage nøglen ud.
- Anvend kun tilbehør, som er godkendt af producenten af maskinen.
- Maskinen må ikke anvendes, uden at tilbehør/redskab er monteret i fastgørelsen dertil. Kørsel uden tilbehør kan forringe maskinens stabilitet.
- Vær forsigtig ved anvendelse af græsopsamler og andet tilbehør, som kan ændre maskinens stabilitet (især på skråninger).
- Kobl udtaget til tilbehøret fra, stop motoren, og løsn tændrørskablet, eller tag tændingsnøglen ud:
 - a. Før aflæsning af pinde eller affald, eller når udkaståbningen er tilstoppet.
 - b. Før kontrol, rengøring eller eftersyn af maskinen.
 - c. Før kontrol for eventuelle skader og udførelse af reparationer, og inden maskinen startes og køres igen efter påkørsel af genstande.
 - d. Ved kontrol af maskinen, hvis den er begyndt at vibrere unormalt meget. (Kontroller straks).
- Kobl udtaget til tilbehør fra ved transport, eller når maskinen ikke anvendes.
- Stop motoren, og kobl udtaget til tilbehøret fra:
 - a. Før påfyldning af benzin.
 - b. Inden græsopsamleren afmonteres.

c. Inden højdeindstillingen justeres, så dette ikke kan ske fra førersædet.

- Reducer gasgivningen, når motoren skal standses. Hvis motoren er forsynet med brændstofhane, skal denne lukkes, når arbejdet er afsluttet.
- Vær forsigtig med klippeaggregater med flere knive, idet en roterende kniv kan få andre knive til at rotere.
- Med monteret originaltilbehør må maskinen kun køres på skråninger med en maksimal hældning på 10°, uanset retning.
- Klippeaggregatets originale kniv/knive må ikke udskiftes med ikke-originale dele beregnet til f.eks. mosafrivning. Hvis sådanne anordninger anvendes, bortfalder garantien. Der er desuden risiko for personkvæstelser og skader på øjendommen.
- Vær forsigtig ved af- og pålæsning af maskinen på trailer eller lastvogn.

VEDLIGEHOOLDELSE OG OPBEVARING

- Fastspænd alle møtrikker og skruer, så maskinen er i sikker stand.
- Kontroller med jævne mellemrum, at klippeaggregatets knivbolt/-bolte er korrekt tilspændt.
- Kontroller regelmæssigt bremsernes funktion. Det er vigtigt, at bremserne vedligeholdes og repareres efter behov.
- Lad aldrig maskinen stå med benzin i tanken i bygninger, hvor dampene kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Sørg for, at motoren er afkølet, inden maskinen stilles ind i en bygning.
- For at mindske risikoen for brand skal motor, støjdæmper, batteri og benzintank holdes rene for græs, løv og overskydende olie.
- Kontroller ofte, om der er opstået slid eller skader på græsopsamleren.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af hensyn til sikkerheden.
- Anvend altid originale reservedele. Ikke-originale reservedele kan medføre risiko for tilskadekomst, selvom delene passer til maskinen.
- Udskift beskadigede advarsels- og instruktionskilte.

- Hvis transportpositionen ikke er forsynet med mekanisk låsning, skal klippeaggregatet være sænket ved parkering og opbevaring, og når maskinen efterlades uden opsyn.
- Hvis benzintanken skal tømmes, skal dette ske udendørs.
- Opbevar maskinen, så børn ikke kan få adgang til den.

OPBEVARING

Tøm benzintanken. Start motoren, og lad den gå, indtil den standser.

Skift olie, mens motoren er varm.

Skru tændrøret løs, og hæld en måleske olie i cylinderen. Lad motoren køre nogle omgange, så olien fordeler sig i cylinderen. Sæt tændrøret fast igen.

Rengør hele maskinen (især under skjoldet over klippeaggregatet). Reparer lakskader for at undgå rustangreb.

Opbevar maskinen indendørs et tørt sted.

Maskiner med el-starter:

Afmonter batteriet. Opbevar det godt opladet på et koldt sted (mellem 0° C og +15° C).

Ved den korrekte opbevaringstemperatur skal batteriet oplades hver 4. måned.

SERVICE

Autoriserede serviceværksteder udfører reparationer og garantiservice. De anvender originale reservedele.

Originale reservedele sælges af serviceværksteder og mange forhandlere.

Vi anbefaler, at maskinen indleveres til service, vedligeholdelse og kontrol af sikkerhedsanordningerne på et autoriseret serviceværksted en gang om året.

SALGSBETINGELSER

Der gives fuld reklamationsret mod fabriktions- og materialefejl. Brugeren skal omhyggeligt følge de anvisninger, der er givet i vedlagte dokumentation.

Reklamationsretsperiode

Privat brug: 2 år fra købsdato.

Undtagelser

Batterier: 6 måneder fra købsdato.

Reklamationsretten dækker ikke skader, der skyldes:

- at brugeren ikke har gjort sig bekendt med medfølgende dokumentation
- uagtsomhed
- fejlagtig og forbudt brug eller montering
- anvendelse af uoriginale reservedele
- anvendelse af tilbehør, der ikke er leveret eller godkendt af GGP

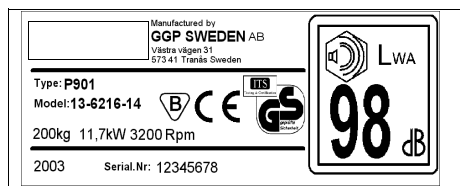
Reklamationsretten dækker heller ikke:

- sliddele, som f.eks. knive, remme, hjul og wirer
- normal slitage
- motor og transmission. Disse dækkes af den pågældende fabrikants garantier med separate betingelser.

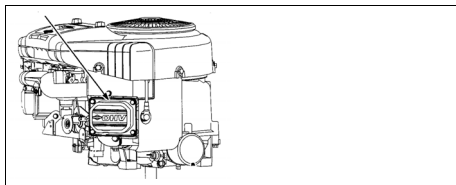
Køber er omfattet af det pågældende lands nationale love. De rettigheder, som køber har i henhold til disse love, begrænses ikke af denne reklamationsret.

PRODUKTIDENTITET

Produktets identitet bestemmes af to dele:

1. Maskinens artikel- og serienummer:**2. Motorens model-, type- og serienummer:**

Findes på motorens ventilatorhus i henhold til tegning:



Anvend disse identitetsbetegnelser ved alle henvendelser til serviceværksteder og ved køb af reservedele.

Hurtigst muligt efter opbevaringen af maskinen skal ovenstående nummer noteres på sidste side af denne tryksag.

MILJØ

Af hensyn til miljøet anbefaler vi, at følgende overholdes:

- Anvend altid Alkylat-benzin (såkaldt miljøbenzin).
- Anvend altid en tragt og/eller benzindunk med særlig beskyttelse for at undgå spild ved påfyldning af benzin.
- Fyld ikke benzintanken helt op.
- Påfyld ikke for meget motor- og/eller transmissionsolie (se brugsanvisningen for oplysninger om den rigtige mængde).
- Opsaml alt olie ved olieskift. Spild ikke. Aflever den gamle olie på en genbrugsstation.
- Smid ikke det gamle oliefilter i affaldsspanden. Aflever det på en genbrugsstation.
- Smid ikke gamle blybatterier i affaldsspanden. Aflever det på en genbrugsstation.
- Udskift støjdæmperen, hvis den er slidt. Anvend altid originale reservedele ved reparation.
- Hvis maskinen som standard er udstyret med katalysator, og denne er slidt, skal en ny katalysator monteres ved udskiftning.
- Lad altid en fagmand justere karburatoren, når det er nødvendigt.
- Rengør luftfiltret i henhold til instruktionerne (se brugsanvisningen).

GGP forbeholder sig ret til at foretage ændringer i produktet uden forudgående varsel.

SAFETY INSTRUCTIONS

GENERAL

- Please read through these instructions carefully. Learn all the controls and the correct use of the machine.
- Before use, all drivers must apply for and receive practical training in the operation of the machine. Particular emphasis should be placed on the fact that:
 - a. The use of ride-on lawnmowers requires care and concentration.
 - b. On slopes, it is not possible to control a sliding ride-on lawnmower by braking. The main reasons for losing control are insufficient traction, excessively high speed, insufficient braking, the machine not being suited to the task, lack of attention to the surface or incorrect use as a towing vehicle.
- Never let children or anyone who is not familiar with these instructions to use the machine. Local regulations may impose restrictions as regards the age of the driver.
- Never use the machine if others, particularly children or animals, are in the vicinity.
- Remember that the driver is responsible for accidents that happen to other people or their property.
- Do not let children or other passengers to ride with you on the machine. They might fall off and be seriously injured, or they might prevent the machine being driven safely.
- Do not use the machine if you are under the influence of alcohol, drugs or medication. Neither should you use it when you are tired or feeling unwell.

PREPARATIONS

- Wear strong shoes and long trousers when using the machine. Do not operate it barefoot or wearing sandals.
- Wear appropriate clothing when using the machine. Do not wear loose, hanging clothes, jewellery, scarves, ties, etc., which can get caught in rotating parts. Tie up long hair.
- Carefully check the area that is to be cut/cleared

of snow. Remove all loose stones, sticks, steel wire and other foreign objects which the machine could throw out.

- Warning – Petrol is highly inflammable.
 - a. Always store petrol in containers that are made especially for this purpose.
 - b. Only fill or top up with petrol outdoors, and never smoke when filling or topping up.
 - c. Fill with petrol before starting the motor. Never remove the filler cap or fill with petrol while the engine is running or still warm.
 - d. If petrol is spilt, do not try to start the engine but instead move the machine away from the place where the spillage occurred and avoid any possible causes of sparks until the petrol fumes have evaporated.
 - e. Do not forget to screw the cap on the petrol tank and the storage container after filling.
- Replace faulty silencers.
- Before use, always check that blades and mounting devices are not worn or damaged. Replace worn or damaged parts as a set so that the correct balance is maintained.
- The battery (on electrically started machines) gives off explosive gases. Keep sparks, flames and cigarettes away. Ensure there is sufficient ventilation during charging.
- The battery contains toxic material. Do not damage the battery casing. If the casing is damaged, avoid contact with the content of the battery.
- Do not throw out old, defective batteries with the rubbish. Contact the local authorities for correct waste management.
- Do not short circuit the battery. Sparks occur which can result in fire.

DRIVING

- Start the engine according to the instructions in the user guide. Keep your feet away from the blades.
- Do not run the engine in confined areas where hazardous carbon monoxide gases can collect.
- Only use the machine in daylight or where there is good lighting.
- Always use hearing protectors.

- Take care when approaching obstacles which obscure your vision.
- Always keep children away from the machine's working area. Get another adult to keep the children under supervision.
- Take care when reversing. Look behind you both before and during reversing to check for any obstacles. Look out for small children.
- Disengage the blade(s) and the connection before starting the engine.
- Never have your hands or feet near or under rotating parts. Watch out for the blades. Do not stand right in front of the discharge opening.
- Avoid using the machine on wet lawns.
- Be careful when driving on slopes. No sudden starting or stopping when moving up or down a slope.
- Release the clutch pedal slowly. Always drive with the gear engaged, and do not disengage when driving down slopes.
- Never cut across a slope. Move from the top down, and from the bottom to the top.
- Use low acceleration when engaging the drive, especially in long grass. Reduce the speed on slopes and when making sharp turns to prevent the machine from tipping over or you losing control of the machine.
- Watch out for holes in the ground and other hidden dangers.
- Do not drive too near ditches or high edges. The machine can turn over if a wheel drives over the edge or the edge breaks.
- Take care when towing and when using heavy equipment.
 - a. Only use an approved towing device.
 - b. Limit the load so that it can be controlled safely.
 - c. Do not make any sudden turns. Take care when reversing.
 - d. Use wheel weights or front weight when recommended in the user instructions.
- Look out for traffic at crossings or when driving near roads.
- Stop the blade(s) when crossing a surface other than grass during mowing.
- When using any of the accessories, never direct the discharge at somebody standing beside it, and do not allow anyone to stand near the machine when it is running.
- Never operate the machine with insufficient protection or without the safety devices in place.
- Existing safety devices may not be disconnected or disengaged. Check that the safety devices work each time before using the machine.
- Do not alter the engine's regulator setting and do not race the engine. The danger of personal injury increases when the engine is run at high revs.
- Do not touch engine components which become warm during use. Risk of burn injuries.
- Do not leave the driving seat without:
 - a. Disengaging the power take-off and lowering the accessories.
 - b. Putting the gear in neutral and activating the parking brake.
 - c. Stopping the engine and removing the key.
- Only use accessories that are approved by the machine's manufacturer.
- The machine may not be used without accessories/tools being installed in the machine's tool mounts. Driving without accessories can have a negative effect on the stability of the machine.
- Take care when using grass collectors and other accessories. These can alter the machine's stability. Particularly on slopes.
- Disengage the drive to the accessories, shut off the engine and disconnect the spark plug cable or remove the starter key:
 - a. To remove sticks and rubbish or when the discharge has become clogged.
 - b. To check, clean or service the machine.
 - c. To check whether damage has occurred and to carry out any repairs before starting and using the machine again after a collision with a foreign object.
 - d. To check the machine if it begins to vibrate excessively. (Check immediately).
- Disengage the drive to accessories during

transport or when the machine is not in use.

- Shut off the engine and disconnect the drive to the accessories:
 - a. Before filling with petrol.
 - b. Before removing the grass collector.
 - c. Before adjusting the height setting, assuming this cannot be done from the driver's position.
- Reduce the acceleration when the engine is to be stopped, and if the engine is equipped with a fuel shut-off valve, this should be switched off when the work is finished.
- Take care with multiple blade decks as one rotating blade can cause other blades to rotate.
- The machine, equipped with original accessories, must not be driven in any direction on slopes with a gradient greater than 10°.
- The cutting deck's original blade(s) may not be replaced with non-original devices intended for e.g. moss scarification. If such devices are used, the guarantee will cease to be valid. There is also a risk of serious injury or damage to people or property.
- Take care when unloading and loading the machine onto a trailer or lorry.

MAINTENANCE AND STORAGE

- Tighten all nuts and screws so that the machine is in safe working condition.
- At regular intervals check that the cutting deck's blade screw(s) are properly tightened.
- Regularly check the operation of the brakes. It is important to maintain and repair the brakes if necessary.
- Never store the machine with petrol in the tank in buildings where the fumes can come into contact with open flames or sparks.
- Allow the engine to cool before placing the machine in a store.
- To reduce the risk of fire, keep the engine, silencer, battery and petrol tank free from grass, leaves and surplus oil.
- Check frequently whether there is any wear or damage to the grass collector.
- For the sake of safety, replace worn or damaged parts.

- Always use genuine spare parts. Non-genuine spare parts can entail a risk of injury, even if they fit the machine.
- Replace damaged warning and instruction stickers.
- If there is no mechanical lock for the transport position, the cutting deck must be lowered when parked, stored or when the machine is left unsupervised.
- If the petrol tank is to be emptied, this must take place outdoors.
- Store the machine so that children cannot get to it.

STORAGE

Empty the petrol tank. Start the engine and let it run until it stops.

Replace the oil while the engine is still warm.

Unscrew the spark plug and pour a tablespoonful of oil into the cylinder. Rotate the engine a few turns so that the oil is distributed in the cylinder. Install the spark plug.

Clean the entire machine. It is particularly important to clean under the cutting deck. Touch up paint damage to prevent rust.

Store the machine indoors in a dry place.

Machines with an electric starter:
Remove the battery. Store it well charged in a cool place (between 0°C and +15°C).

At the correct storage temperature, the battery should be maintenance-charged every four months.



The battery acid is extremely corrosive and can cause injuries and damage to skin and clothing. Always use rubber gloves and glasses (goggles) to protect your eyes. Avoid inhaling any acid vapour.



Do not incline the battery too much so that the battery acid can run out onto hands or clothing. If this should happen, rinse with plenty of water.

SERVICE

Authorised service workshops carry out repairs

and guarantee service. They use original spare parts.

Original spare parts are supplied by service workshops and by many dealers.

We recommend that the machine be handed in to an authorised service workshop for service, maintenance and checking of the safety devices once a year.

PURCHASE TERMS

A full guarantee is issued against manufacturing and material defects. The user must carefully follow the instructions given in the enclosed documentation.

Guarantee period

For consumer use: two years from purchase date.

For batteries: six months from the purchase date.

Exceptions

The guarantee does not cover damage due to:

- neglect of the user to acquaint himself with accompanying documentation
- carelessness
- incorrect and non-permitted use or assembly
- the use of non-genuine spare parts
- the use of accessories not supplied or approved by GGP

Neither does the guarantee cover:

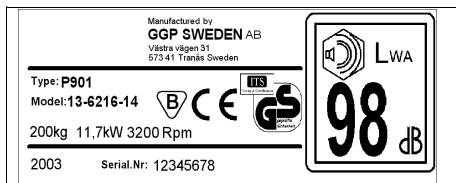
- wearing components such as blades, belts, wheels and cables
- normal wear
- engine and transmission. These are covered by the appropriate manufacturer's guarantees with separate terms and conditions.

The purchaser is covered by each country's national laws. The rights to which the purchaser is entitled with the support of these laws are not restricted by this guarantee.

PRODUCT IDENTITY

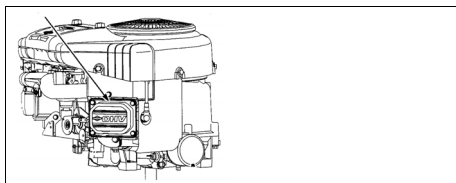
The identity of the product is determined by two parts:

1. The machine's item and serial numbers:



2. The engine's model, type and serial numbers:

Found on the machine's fan housing as illustrated:



Use these identification terms during all contact with service workshops and when purchasing spare parts.

As soon as possible after acquiring the machine, the above number should be written in on the last page of this publication.

ENVIRONMENT

For environmental reasons, we recommend that particular attention is given to the following points:

- Always use Alkylate petrol ("Environmental petrol").
- Always use a funnel and/or a petrol can with overflow protection to avoid spillage when filling with petrol.
- Do not fill the petrol tank right to the top.
- Do not fill too much engine and/or transmission oil (see user instructions for the correct amount).
- Collect up all oil during oil changes. Do not spill any. Hand in the oil to a recycling station.
- Do not discard replaced oil filters with normal rubbish. Hand them in to a recycling station.
- Do not discard replaced lead batteries with normal rubbish. Hand in to a battery collection

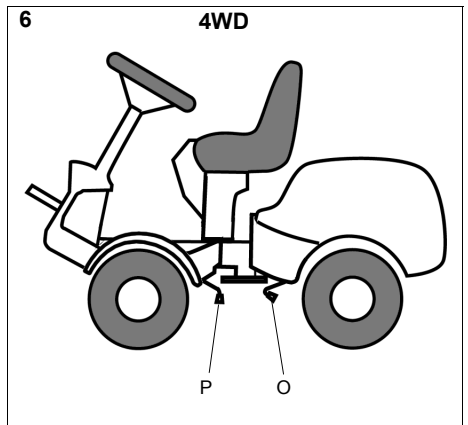
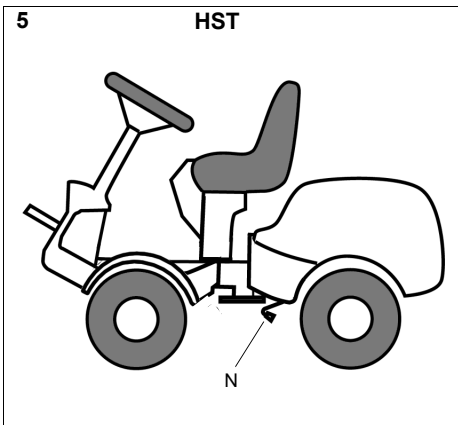
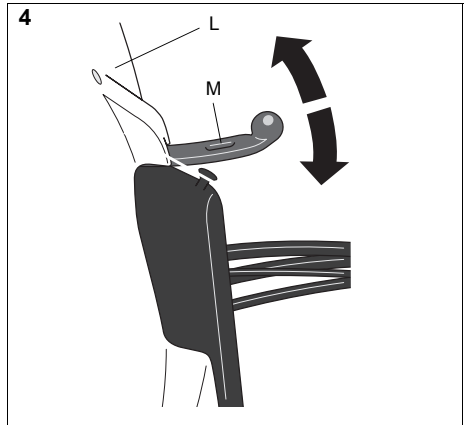
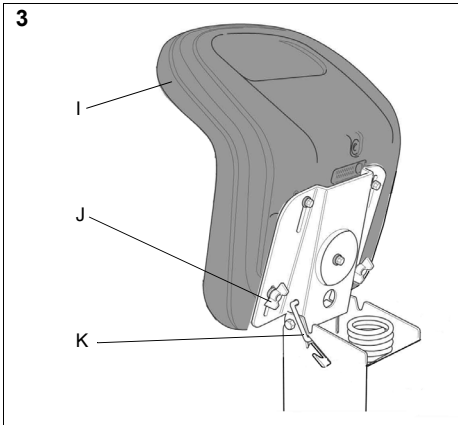
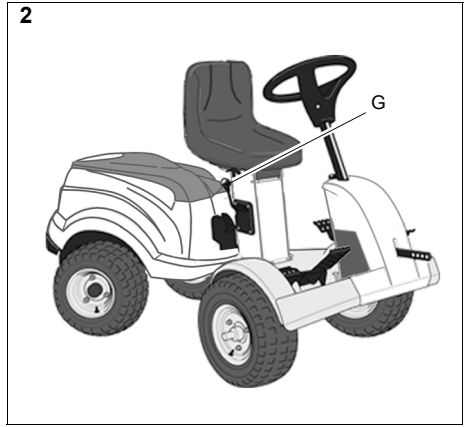
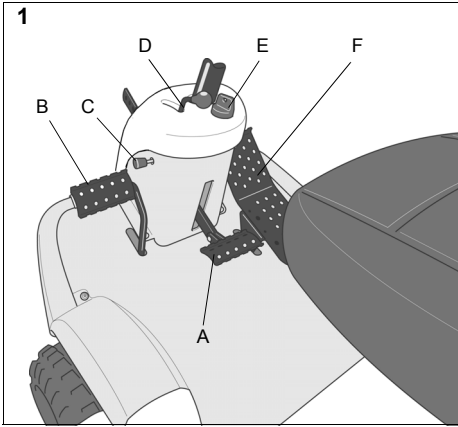
point for recycling.

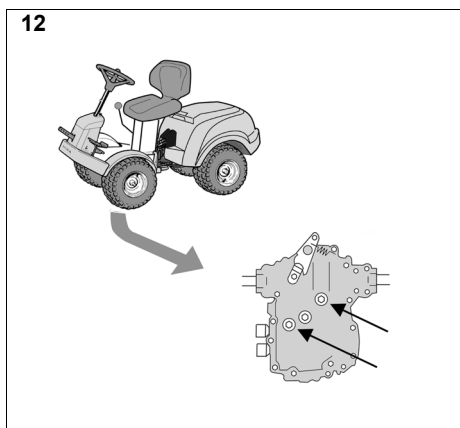
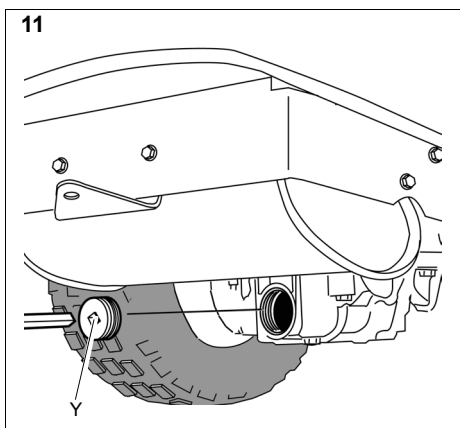
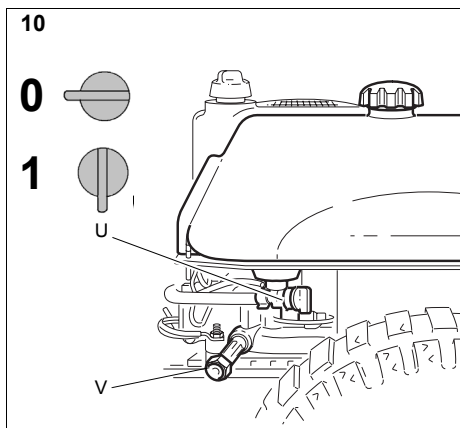
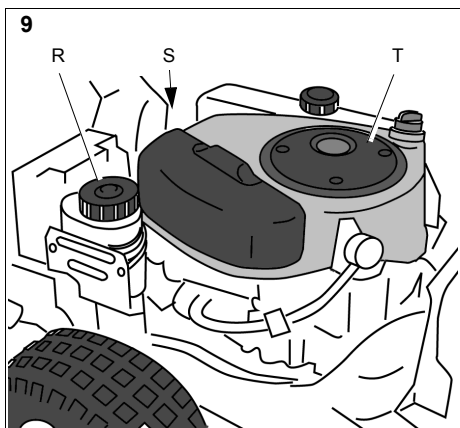
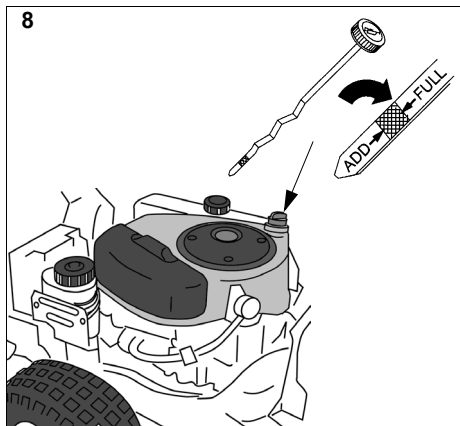
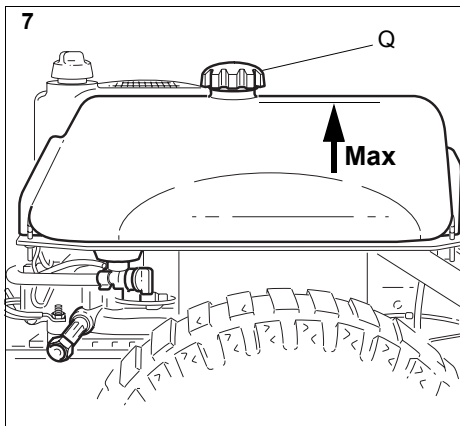
- Replace the silencer if it is broken. Always use original spare parts when carrying out repairs.
- If the machine was originally equipped with a catalytic converter and this is broken, a new catalytic converter must be installed after removing the old one.
- Always get a specialist to adjust the carburettor if necessary.
- Clean the air filter according to the instructions given (see user instructions).

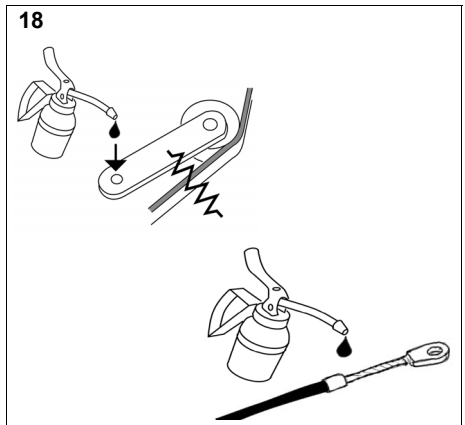
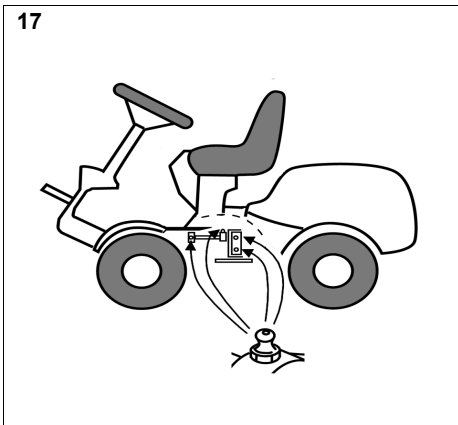
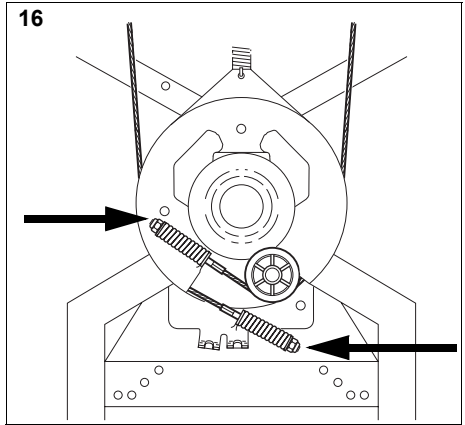
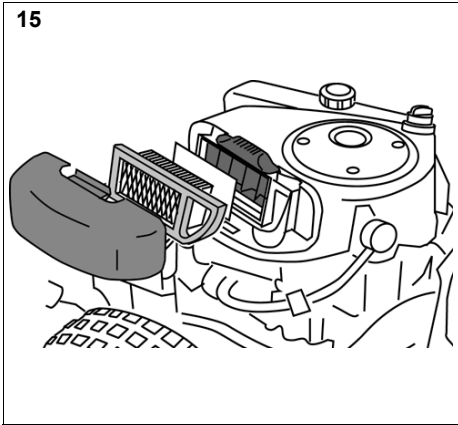
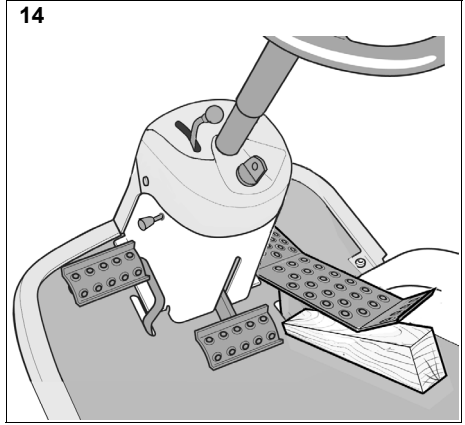
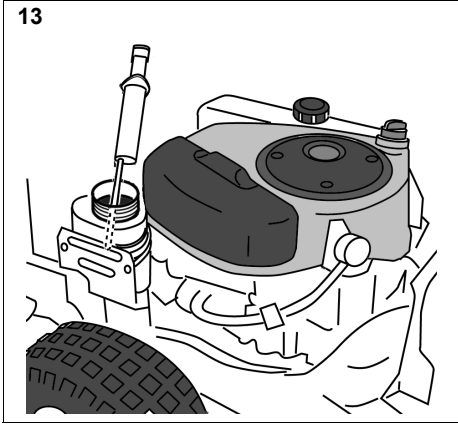
XK 140 HD, XK 160 HD, XK4 160 HD



BRUKSANVISNING	SV....	5
KÄYTTÖOHJEET	FI...	12
BRUGSANVISNING	DA..	20
BRUKSANVISNING	NO.	28
GEBRAUCHSANWEISUNG	DE...	35
INSTRUCTIONS FOR USE	EN...	44
MODE D'EMPLOI	FR....	52
GEBRUIKSAANWIJZING	NL...	60







1 GENERELT



Dette symbol betyder **ADVARSEL**. Der er risiko for alvorlig personskade og/eller materielle skader, hvis ikke instruktionerne følges nøje.



Læs denne brugsanvisning samt de vedlagte "SIKKERHEDSFORSKRIFTER" omhyggeligt igennem, før maskinen startes.

1.1 SYMBOLER

Maskinen er forsynet med følgende symboler for at understrege, at der skal udvises forsigtighed og opmærksomhed ved anvendelse af maskinen samt udførelse af vedligeholdelsesarbejde.

Symbolerne betyder:



Advarsel!
Læs instruktionsbog og sikkerhedsmanual, før maskinen tages i brug.



Advarsel!
Pas på udkastet materiale. Hold eventuelle tilskuere borte.



Advarsel!
Brug altid høreværn.



Advarsel!
Denne maskine er ikke beregnet til at køre på offentlig vej.



Advarsel!
Med monteret originaltilbehør må maskinen kun køres på skråninger med en maksimal hældning på 10°, uanset retning.



Advarsel!
Risiko for klemning. Hold hænder og fødder væk fra midterstyringen.



Advarsel!
Risiko for forbrænding. Rør ikke ved lyd-potten/katalysatoren.

1.2 Betegnelser

Park Compact fås i tre udførelser og benævnes ifølge nedenstående tabel:

Maskine	Betegnelse
XK 140 HD med hydrostatisk transmission.	HST
XK 160 HD med hydrostatisk transmission.	HST
XK4 160 HD med hydrostatisk transmission og forhjulstræk.	4WD

1.3 Henvisninger

1.3.1 Figurer

Figureerne i denne brugsanvisning er nummereret 1, 2, 3, osv.

Detaljer i figureerne er mærket A, B, C, osv.

Henvisning til detalje C i figur 2 skrives "2:C".

1.3.2 Overskrifter

Overskrifterne i denne brugsanvisning er nummereret som beskrevet i nedenstående eksempel:

"1.3.1 Generel sikkerhedskontrol" er en underoverskrift til "1.3 Sikkerhedskontrol" og udgør en del af denne.

Ved henvisning til overskrifter angives oftest kun overskriftens nummer, f.eks. "Se 1.3.1".

2 BESKRIVELSE

2.1 Fremdrift

2.1.1 HST

Maskinen har baghjulstræk.

Bagakslen er udstyret med en hydrostatisk gearkasse med trinløs transmission fremad og bagud. For at lette sving er bagakslen også udstyret med differentiale.

Frontmonterede redskaber drives via kilerebbe.

2.1.2 4WD

Maskinen er 4-hjulstrukket. Kraften fra motoren til drivhjulene overføres hydraulisk. Motoren driver en oliepumpe, som pumper olie gennem akseldrevne for og bag.

Forakslen og bagakslen er seriekoblede, hvilket betyder, at forhjul og baghjul er tvunget til at rotere med det samme omdrejningstal.

For at lette sving er begge aksler udstyret med differentiale.

Frontmonterede redskaber drives via kilerebbe.

2.2 Styring

Maskinen er knækstyret. Det betyder, at rammen er opdelt i front og bagende, som kan drejes i forhold til hinanden.

Knækstyringen gør det muligt for maskinen at dreje med en ekstremt lille radius rundt om træer og andre forhindringer.

2.3 Sikkerhedssystem

Maskinen er udstyret med et elektrisk sikkerhedssystem. Sikkerhedssystemet afbryder visse aktiviteter, som kan medføre fare i forbindelse med fejlmanøvrer. Eksempelvis kan motoren ikke startes, hvis ikke pedalen kobling-parkeringsbremse er trykket ned.



Sikkerhedssystemets funktion skal altid kontrolleres inden brug af maskinen.


2.4 Betjeningsudstyr

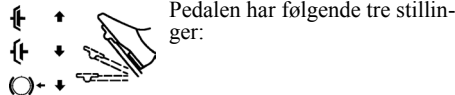
2.4.1 Redskabsløfter, mekanisk (1:A)

Sådan skiftes mellem arbejdsstilling og transportstilling:

1. Træd pedalen helt ned.
2. Slip pedalen langsomt.


2.4.2 Kobling-parkeringsbremse (1:B)

 **Tryk aldrig på pedalen under kørsel. Risiko for overophedning i kraftoverføringen.**



- **Sluppet.** Koblingen er ikke aktiveret. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret.
- **Trådt halvt ned.** Fremadkørsel frikoblet. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret.
- **Trådt helt ned.** Fremadkørsel frikoblet. Parkeringsbremsen fuldt aktiveret, men ikke låst. Denne position bruges også som nødbremse.

2.4.3 Lås, parkeringsbremse (1:C)

 Låsen låser pedalen "kobling-bremse" i nede-position. Funktionen bruges til at låse maskinen på skråninger, ved transport, etc., når motoren ikke er i gang.

Låsning:


1. Træd pedalen (1:B) helt ned.
2. Skub låsen (1:C) mod højre.
3. Slip pedalen (1:B).
4. Slip låsen (1:C).

Oplåsning:

Tryk pedalen ned, og slip den (1:B).

2.4.4 Træk-driftsbremse (1:F)

Pedalen bestemmer udvekslingsforholdet mellem motoren og drivhjulene (= hastigheden). Når pedalen slippes, aktiveres driftsbremsen.

- 
1. Træd pedalen fremad - maskinen bevæger sig fremad.
 2. Pedalen er ikke påvirket - maskinen står stille.
 3. Træd pedalen bagud - maskinen bakker.
 4. Trykket mindskes på pedalen - maskinen bremses op.

2.4.5 Gas- og chokerhåndtag (1:D)

Håndtag til indstilling af motorens omdrejningstal samt til at give motoren choker ved koldstart.



Hvis motoren går urent, er der risiko for, at håndtaget er skubbet for langt frem, så chokeren er aktiveret. Dette skader motoren, øger brændstofforbruget og er skadeligt for miljøet.



1. Choker - ved start af kold motor. Chokerpositionen er længst fremme i rillen. **Maskinen må ikke køres i denne position, når motoren er varm.**



2. Fuld gas - når maskinen er i brug, bør der altid gives fuld gas. Positionen for fuld gas sidder ca. 2 cm bag chokerpositionen.



3. Tomgang.

2.4.6 Tændingslås (1:E)



Maskinen må ikke efterlades med nøglen i position 2 eller 3. Risiko for brand, da der kan løbe brændstof ind i motoren gennem karburatoren, samt risiko for at batteriet aflades og ødelægges.

Tændingslås som benyttes til at starte og stoppe motoren. Fire stillinger:



1. Stopstilling - motoren er kortsluttet. Nøglen kan tages ud.



2/3. Kørestilling.



4. Startstilling - den elektriske startmotor aktiveres, når nøglen drejes til den fjederbelastede startstilling. Lad nøglen gå tilbage til kørestilling 2/3, når motoren er startet.

2.4.7 Kraftudtag (2:G)



Kraftudtaget må ikke tilkobles, mens det frontmonterede tilbehør er i transportstilling. Dette ødelægger remtransmissionen.

Håndtag til til- og frakobling af kraftudtag til drift af frontmonteret tilbehør. To stillinger:



1. Forreste stilling - kraftudtaget er koblet fra.



2. Bageste stilling - kraftudtaget er koblet til.

2.4.8 Udkoblingshåndtag

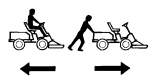
Håndtag til udkobling af den trinløse transmission. HST er forsynet med et håndtag koblet til bagakslen. Se (5:N).

4WD er forsynet med to håndtag koblet til bagakslen (6:O) og forakslen (6:P).



Udkoblingshåndtaget må aldrig befinde sig mellem den yderste og inderste position. Dette overopheder og beskadiger transmissionen.

Håndtagene giver mulighed for at skubbe maskinen uden hjælp fra motoren. To stillinger:



1. Håndtag i inderste position: Transmissionen er indkoblet til normal brug.
2. Håndtag i yderste position: Transmissionen er udkoblet. Maskinen kan skubbes manuelt.

Maskinen må ikke bugseres over længere stræk eller med høj fart. Dette kan forårsage skade på transmissionen.



Maskinen må ikke køres med forreste håndtag i yderste position. Risiko for skader og olielækage i forakslen.

2.4.9 Sæde (3:I)



Sædet kan vippe op og justeres i langsgående retning. Sædet låses i opslået position med spærren (3:K) og i langsgående retning med håndhjulene (3:J).

Sædet er udstyret med sikkerhedsafbryder, som er koblet til maskinens sikkerhedssystem. Det medfører, at visse aktiviteter, som kan medføre fare, ikke kan udføres, når der ikke sidder nogen på sædet.

2.4.10 Motorhjelms (4:L)



Maskinen har en motorhjelms, der kan åbnes for adgang til brændstofhane, batteri og motor. Motorhjelmsen er låst med en gummistrop.

Motorhjelmsen åbnes som beskrevet nedenfor:

1. Løs gummistroppen (4:M) på motorhjelmsens forkant.
2. Løft forsigtigt motorhjelmsen bagud. Motorhjelmsen lukkes ved at følge beskrivelsen i omvendt rækkefølge.



Maskinen må ikke bruges, uden at motorhjelmsen er lukket og låst. Der er risiko for forbrænding og klemningsskader.

3 ANVENDELSESOMRÅDER

Maskinen må kun bruges til følgende formål med det angivne GGP originaltilbehør:

Arbejde	Tilbehør, GGP original
Græsslåning	Med klippeaggregat 95 C (alle). Med klippeaggregat 105 C (kun XK 160 HD, XK4 160 HD).
Snerydning	Med sneblad. Snekæder og rammevægte anbefales.
Opsamling af græs og blade	Med påhængsopsamler 30" eller 42".
Transport af græs og blade	Med transportvogn Pro eller Combi.

Trækanordningen må højst belastes med en lodret kraft på 100 N.

Belastningen på trækanordningen fra påhængstilbehør må højst være 500 N.

OBS! Kontakt det relevante forsikringsselskab for enhver brug af påhængsvogn.

OBS! Denne maskine er ikke beregnet til at køre på offentlig vej.

4 START OG KØRSEL



Maskinen må ikke bruges, uden at motorhjelmsen er lukket og låst. Der er risiko for forbrænding og klemningsskader.

4.1 Påfyldning af benzin (7:Q)

Brug altid ren blyfri benzin. Olieblandet 2-taktsbenzin må ikke anvendes.

Tanken kan rumme 6 liter. Benzinniveaueet aflæses nemt gennem den transparente tank.

OBS! Almindelig blyfri benzin er en ferskvare og bør ikke opbevares i mere end 30 dage.

Miljøtilpasset benzin - såkaldt alkylatbenzin - kan med fordel anvendes. Denne type benzin har en sammensætning, der er mindre skadelig for både mennesker og miljø.



Benzin er meget brandfarlig. Opbevar benzinen i beholdere, der er specielt fremstillet til dette formål.




Påfyld kun benzin ude i det fri, og undlad tobaksrygning under påfyldningen. Fyld benzin på, inden motoren startes. Fjern aldrig tankdækslet, og fyld aldrig benzin på, mens motoren er i gang eller stadig er varm.

Fyld aldrig benzintanken helt op. Efterlad et tomrum (mindst hele påfyldningsrøret plus 1 - 2 cm overst i tanken), således at benzinen kan udvide sig uden at flyde over, når den opvarmes. Se fig. 7.

4.2 Aflæsning af motoroliestand

Krumtaphuset er ved levering påfyldt olie SAE 10W-30.

Kontrollér hver gang før brug, at oliestanden er korrekt. Maskinen skal stå plant.

 Aftør området omkring oliepipinden. Løsn oliepipinden og træk den op. Tør den af. Før den helt ned og skru den fast.

Skrud den løs og tag den op igen. Aflæs oliestanden. Påfyld olie til "FULL"-mærket, hvis oliestanden er lavere end dette mærke. Se fig. 18.

Oliestanden må aldrig være højere end "FULL"-mærket. Dette vil forårsage overophedning af motoren. Hvis oliestanden overstiger "FULL"-mærket, skal der aftappes olie, til den korrekte oliestand opnås.

4.3 Niveauekontrol, transmissionsolie

Kontrollér hver gang før brug, at oliestanden er rigtig. Maskinen skal stå plant.

Aflæs oliestanden på beholderen (9:R). Oliestanden skal være mellem »MAX« og »MIN«. Ved behov påfyldes mere olie.

Olietype:

	Olietype
4WD	Syntetisk olie 5W-50
HST	SAE 10W-30 (20W-50)

4.4 Sikkerhedskontrol

Kontrollér at resultaterne af nedenstående sikkerhedskontroller opfyldes i forbindelse med test af den aktuelle maskine.



Sikkerhedskontrollen skal altid udføres inden brug.



Hvis nogle af nedenstående resultater ikke opfyldes, må maskinen ikke bruges! Indlever maskinen til reparation på et serviceværksted.

4.4.1 Generel sikkerhedskontrol

Objekt	Resultat
Brændstofledninger og tilslutninger.	Ingen lækage.
Elkabler.	Al isolering intakt. Ingen mekaniske skader.
Udstødningssystem	Ingen lækage i tilslutninger. Samtlige skruer spændt.
Olieledninger	Ingen lækage. Ingen skader.
Kør maskinen fremad/tilbage, og slip pedalen trækdriftsbremse.	Maskinen skal stoppe.
Prøvekørsel	Ingen unormale vibrationer. Ingen unormale lyde.

4.4.2 Elektrisk sikkerhedskontrol



Sikkerhedssystemets funktion skal altid kontrolleres inden brug af maskinen.

Tilstand	Handling	Resultat
Pedalen kobling-bremse er ikke trykket ned. Kraftudtaget ikke aktiveret.	Prøv at starte.	Motoren skal ikke starte.
Motoren i gang. Kraftudtaget aktiveret.	Føreren rejser sig fra sædet.	Kraftudtaget skal kobles fra.
Motoren i gang.	Tag sikringen ud. Se 9:S.	Motoren skal stoppe.

4.5 Start

1. Åbn benzinhanen. Se 10:U.
 2. Kontrollér, at tændkablet/tændkablerne er monteret på tændstiften/tændstifterne.
 3. Kontrollér, at kraftudtaget er koblet fra.
 4. Hold ikke foden på drivpedalen.
 5. Koldstart - før gashåndtaget længst frem i chokerstilling.
Varmstart – sæt gashåndtaget på fuld gas (ca. 2 cm bag chokerstillingen).
 6. Træd pedalen kobling-bremse helt ned.
 7. Drej tændingsnøglen og start motoren.
 8. Når motoren er startet, skubbes gashåndtaget lidt efter lidt til fuld gas (ca. 2 cm bagved chokerstillingen), hvis chokeren har været brugt.
 9. Ved koldstart må maskinen ikke belastes umiddelbart efter start. lad motoren gå i nogle minutter først, så olien når at blive varmet op.
- Når maskinen er i brug, bør der altid gives fuld gas.

4.6 Køretips

Sørg altid for, at der er den korrekte mængde olie i motoren. Især ved kørsel på skråninger. Se 4.2.



Vær forsigtig på skråninger. Undgå at starte eller stoppe pludseligt ved kørsel opad eller nedad på en skrånning. Kørsel aldrig på tværs af en skrånning. Kørsel oppefra og ned eller nedefra og op.



Maskinen må kun køres med højst 10° hældning, uanset retning.



Sæt hastigheden ned på skråninger og i skarpe sving for at bevare kontrollen og reducere risikoen for at vælte.



Drej ikke rattet helt ud ved kørsel med fuld gas i højeste gear. Maskinen kan vælte.



Hold hænder og fødder borte fra knæled og sædekonsol. Man kan risikere at få dem i klemme. Kørsel aldrig med åben motorhjelmskærm.

4.7 Stop

Slå kraftudtaget fra. Træk parkeringsbremsen.

Lad motoren gå i tomgang 1 - 2 minutter. Stands motoren ved at dreje tændingsnøglen.

Luk benzinhanen. Det er især vigtigt, hvis maskinen skal transporteres, f.eks. på en påhængsvogn.



Hvis maskinen efterlades uden opsyn, skal tændkablet/tændkablerne og startnøglen fjernes.



Motoren kan være meget varm lige efter standsning. Undgå at røre ved lyd-potte, cylinder eller køleribber. Dette kan give forbrændingsskader.

4.8 Rengøring



For at reducere brandfaren skal motor, lyddæmper, batteri og brændstoftank holdes fri for græs, blade og olie.



For at mindske brandfaren skal det regelmæssigt kontrolleres, at der ikke siver olie og/eller brændstof ud.

Maskinen skal altid rengøres efter brug. Nedenstående anvisninger gælder for rengøringen:

- Hvis der bruges højtryksrensere, må strålen ikke rettes direkte mod akseltætninger, elektriske komponenter og hydraulikventiler.
- Spul ikke vand på motoren.
- Rengør motoren med børste og/eller trykluft.
- Rengør motorens køleluftindtag (9:T).

5 VEDLIGEHOLDELSE

5.1 Serviceprogram

For at holde maskinen i god stand med hensyn til pålidelighed og driftssikkerhed samt ud fra et miljøsynspunkt skal GGPs serviceprogram følges. Service udført på et autoriseret værksted giver garanti for fagligt korrekt arbejde med originale reservedele.

5.2 Forberedelse

Al service og vedligeholdelse skal udføres på stillestående maskine med standset motor.



Undgå at maskinen triller ved altid at trække parkeringsbremsen.



Stands motoren.



Undgå utilstgiget motorstart ved at løsne tændkablet/tændkablerne fra tændstiften/tændstifterne og fjerne startnøglen.

5.3 Dæktryk

Dækkenes lufttryk justeres på følgende måde:

Forhjul: 0,6 bar (9 psi).

Bagdæk: 0,4 bar (6 psi).

5.4 Skift af motorolie

Skift motorolie første gang efter 5 timers drift, derefter for hver 50 timers drift eller en gang hver sæson.

Skift olie oftere, for hver 25 timers drift eller mindst en gang hver sæson, hvis motoren skal arbejde meget tungt, eller omgivelsestemperaturen er høj.

Brug olie ifølge tabellen nedenfor.

Olie	SAE 10W-30
Serviceklasse	SJ eller højere

Brug ingen tilsætningsmidler i olien.

Fyld ikke for megen olie på. Dette kan føre til, at motoren overophedes.

Skift olien, medens motoren er varm.



Motorolien kan være meget varm, hvis den tappes af straks efter standsning. Lad derfor motoren køle af nogle minutter, inden olien tappes af.

1. Klem klemmen på olieaftapningsslangen sammen. Brug en universaltang. Se fig. 10:V.
 2. Flyt klemmen 3-4 cm op på olieaftapningsslangen, og træk proppen ud.
 3. Olien skal opsamles i et kar.
- OBS! Undgå at spilde olie på kileremmene.**
4. Bortskaf olien i henhold til relevante lokale bestemmelser.

5. Monter olieaftapningsproppen, og skub klemmen tilbage, så den klemmer over proppen.
6. Fjern oliepinden og påfyld frisk olie.
Oliemængde: 1,4 liter
7. Efter oliepåfyldning skal motoren startes og gå i tomgang i 30 sekunder.
8. Undersøg, om der forekommer udsivning af olie.
9. Stands motoren. Efter yderligere 30 sekunder skal oliestanden kontrolleres som beskrevet i 4.2.

5.5 Transmission, olie (4WD)

Olie i den hydrauliske kraftoverføring skal kontrolleres/justeres og udskiftes med de intervaller, der er angivet i nedenstående tabel.

Handling	1. gang	Derefter med interval
	Driftstimer	
Kontrol - justering af niveau.	-	50
Olieskift.	50	200

Olietype: Syntetisk olie 5W-50.

Oliemængde ved olieskift: ca. 3,5 liter.

5.5.1 Kontrol - justering

Se "4.3".

5.5.2 Aftapning

1. Kør maskinen med varierende hastigheder i 10-20 minutter, så transmissionsolien varmes op.
2. Stil maskinen helt vandret.
3. Træk begge frakoblingsgrebene ud som vist i fig. 6.
4. Stil et opsamlingskar under bagakslen og ét under forakslen.
5. Åbn oliebeholderen ved at fjerne dækslet. Se 9:R.



Man må kun bruge en 3/8" firkantnøgle til olieaftapningsproppen. Andre værktøjer ødelægger proppen.

6. Demontér olieaftapningsproppen fra bagakslen. Rengør hullet og brug en 3/8" firkantnøgle. Se figur 11.
7. Demontér to aftapningspropper fra forakslen. Brug en 12 mm topnøgle. Lad olien i foraksel og ledninger løbe ud. Se fig. 12.
8. Kontrollér, at pakningerne på forakslens aftapningspropper er intakte. Se fig. 12. Montér propperne igen. Tilspændingsmoment: 15-17 Nm.



Hvis olieaftapningsproppen spændes hårdere end 5 Nm, bliver den beskadiget.

9. Kontrollér, at pakningen på bagakslens olieaftapningspropp er intakt. Se fig. 11:Y. Genmonter i bagakslen. Stram olieaftapningsproppen med 5 Nm.
10. Opsug olien i beholderens dybere del med en oliesuger. Se fig. 13.
11. Bortskaf olien i henhold til relevante lokale bestemmelser.

5.5.3 Fyldning



Motoren må aldrig køres, når den bageste spærventil er skubbet ind og den forreste spærventil er trukket ud.

Det vil ødelægge forakslens tætninger.

1. Fyld oliebeholderen med den nye olie.



Hvis motoren skal køre indendørs, skal der kobles en udsugningsanordning til motorens udstødningsrør.

2. Kontrollér, at bagakslens spærventil er trukket ud.
3. Start motoren. Når motoren startes, skubbes forakslens spærventil ind automatisk.
4. Træk forakslens spærventil ud.

Obs! Oliens suges ind i systemet meget hurtigt. Beholderen skal altid holdes fyldt. Der må under ingen omstændigheder indsuges luft.

5. Indstil drivpedalen i fremadposition ved at blokere den med en trækile eller lignende. Se fig. 14. Fyld oliebeholderen lidt efter lidt med ny olie.
6. Kør i fremadposition i et minut.
7. Flyt trækilen og indstil drivpedalen i bagudposition. Fortsæt med at påfylde olie.
8. Kør i bagudposition i et minut.
9. Skift køreretning en gang i minuttet som ovenfor beskrevet og fortsæt med at påfylde olie, indtil det holder op med at boble i beholderen.
10. Stop motoren, monter oliebeholderens dæksel og luk hjelmen.
11. Prøvekør i et par minutter og justér oliestanden i beholderen.

5.6 Remtransmissioner

Kontrollér efter 5 timers drift at alle remme er intakte og uden skader.

5.7 Styring

Styringen skal kontrolleres/justeres efter 5 timers drift og derefter for hver 100 timers drift.

5.7.1 Kontrol

Drej rattet frem og tilbage i korte ryk. Der må ikke forekomme mekanisk slør i styrekæderne.

5.7.2 Justering

Justér styrekæderne efter behov efter følgende vejledning:

1. Stil maskinen i stillingen "ligeud".
2. Justér styrekæderne med hjælp af de to møtrikker, der sidder under knæleddet. Se fig. 16.
3. Justér begge møtrikker lige meget, indtil der ikke forekommer slør.
4. Prøvekør maskinen i retning lige frem, og kontrollér, at rattet ikke står på skrå.
5. Hvis rattet står på skrå, skal den ene møstrik løsnes og den anden strammes.

Spænd ikke styrekæderne for hårdt. Styringen kommer til at gå tungere i takt med, at slitagen på kæderne øges.

5.8 Batteri



Syre som kommer i kontakt med øjne eller hud, forårsager alvorlige personskader. Hvis en kropsdel kommer i kontakt med syre, skal der straks skylles med rigeligt vand. Søg straks læge.

Batteriet er et ventilreguleret batteri med 12 V nominel spænding. Elektrolytniveauet hverken kan eller skal kontrolleres eller påfyldes. Den eneste vedligeholdelse, der kræves, er opladning efter f.eks. lang tids opbevaring.



Før batteriet tages i brug første gang, skal det ladet helt op. Batteriet skal altid opbevares helt opladet. Hvis batteriet opbevares afladet, opstår der alvorlige skader.

5.8.1 Opladning med motoren

I første omgang kan batteriet oplades ved hjælp af motorens generator på følgende måde:

1. Montér batteriet i henhold til nedenstående.
2. Placér maskinen udendørs eller montér en udsugningsanordning til udstødningsgassen.
3. Start motoren i henhold til instruktionerne i brugsanvisningen.
4. Kør motoren uden uafbrudt uden stop i 45 minutter.
5. Stop motoren, og batteriet er fuldt opladet.

5.8.2 Opladning med batterilader

Ved opladning med batterilader skal der anvendes en batterilader med konstant spænding.

Kontakt forhandleren vedr. køb af batterilader med konstant spænding.

Batteriet kan tage skade, hvis der anvendes en batterilader af standardtype.

5.8.3 Demontering/montering

Batteriet er placeret under motorhjelmen. Ved demontering/montering gælder følgende angående kablernes tilslutning.

- Ved demontering. Fjern først det sorte kabel fra batteriets minuspol (-). Fjern derefter det røde kabel fra batteriets pluspol (+).
- Ved montering. Tilslut først det røde kabel til batteriets pluspol (+). Tilslut derefter det sorte kabel til batteriets minuspol (-).



Hvis kablerne fjernes/tilsluttes i omvendt rækkefølge, er der risiko for kortslutning og skader på batteriet.



Hvis kablerne byttes om, ødelægges generator og batteri.



Spænd kablerne godt fast. Løse kabler kan forårsage brand.



Motoren må aldrig køre, når batteriet er koblet fra. Der er risiko for alvorlige skader på generator og el-system.

5.8.4 Rengøring

Hvis batteripolerne er oxiderede, skal de rengøres. Rengør batteripolerne med en stålborste, og smør dem ind i pølfedt.

5.9 Luftfilter, motor

Forfilteret (skumplastfilter) skal rengøres/udskiftes for hver 25 timers drift.

Forfilteret (papirfilter) skal rengøres/udskiftes for hver 100 timers drift.

OBS! Rengør/udskift filtrene oftere, hvis maskinen arbejder i støvede omgivelser.

Demonter/montér luftfiltrene som beskrevet nedenfor.

1. Rengør området omkring luftfilterdækslet grundigt.
2. Demontér luftfilterdækslet (15:A) ved at løsne de to klemmer.
3. Demontér filterpakken (15:B). Forfilteret er placeret over luftfilteret. Der skal udvises forsigtighed, så der ikke kommer snavs i karburatoren. Luftfilterhuset gøres rent.
4. Gør papirfilteret rent ved at banke det let mod en plan flade. Hvis det er meget snavset, skal det udskiftes.
5. Rengør forfilteret. Hvis det er meget snavset, skal det udskiftes.
6. Samling foretages i omvendt rækkefølge.

Der må ikke bruges trykluft eller oliebaseerede opløsningsmidler som f.eks. petroleum til rengøring af papirfilteret. Dette ødelægger filteret.

5.10 Tændrør

Tændstiften/tændstifterne skal udskiftes for hver 200 timers drift (=ved hver anden grundservice).

Inden tændstiften løsnes, skal der rengøres omkring dets fæste.

Tændstift: Champion RC12YC eller tilsvarende.

Elektrodeafstand: 0,75 mm.

5.11 Luftindtag

Se 9:T. Motoren er luftkølet. Et tilstoppet kølesystem vil skade motoren. Rengør motoren luftindtag for hver 50 timers drift. En mere grundig rengøring af kølesystemet udføres i forbindelse med hver grundservice.

5.12 Smøring

Alle smørepunkter vist i nedenstående tabel skal smøres for hver 50 timers drift samt efter hver vask.

Objekt	Handling	Figur
Knæk	4 smørenipler. Brug en fedtsprøjte fyldt med universalfedt. Pump, indtil der trænger fedt ud.	17
Syrekæder	Børst kæderne rene med en stålborste. Smørj med en universalkædespray.	-
Spændarme	Smør lejringspunkterne med en oliekande, samtidig med at den relevante anordning aktiveres. Bør udføres af to personer.	18
Håndtagenes wirer	Smør wirernes ender med en oliekande, samtidig med at den relevante anordning aktiveres. Bør udføres af to personer.	18

5.13 Sikring

Ved elektriske fejl kontrolleres/skiftes sikringen, 20 A. Se 9:S.

6 PATENT - MODELBESKYTTELSE

Nærværende maskine eller dele heraf er omfattet af følgende patent- og modelbeskyttelse:

SE9901091-0, SE9901730-3, SE9401745-6, US595 7497, FR772384, DE69520215.4, GB772384, SE0301072-5, SE04/000239 (PCT), SE0401554-1, SE0501599-5.

1 GENERAL



This symbol indicates **WARNING. Serious personal injury and/or damage to property may result if the instructions are not followed carefully.**



You must read these instructions for use and the accompanying pamphlet “SAFETY INSTRUCTIONS” carefully, before starting up the machine.

1.1 SYMBOLS

The following symbols appear on the machine. They are there to remind you of the care and attention required during use and maintenance.

This is what the symbols mean:



Warning!

Read the instruction manual and the safety manual before using the machine.



Warning!

Watch out for discarded objects. Keep on-lookers away.



Warning!

Always wear hearing protectors.



Warning!

This machine is not designed to be driven on public roads.



Warning!

The machine, equipped with original accessories, must not be driven in any direction on slopes with a gradient greater than 10°.



Warning!

Risk of crushing injuries. Keep hands and feet well away from the articulated steering joint.



Warning!

Risk of burn injuries. Do not touch the silencer/catalytic converter.

1.2 Designations

Three versions of Park Compact are available and are designated in the table below:

Machine	Designation
XK 140 HD with hydrostatic transmission.	HST
XK 160 HD with hydrostatic transmission.	HST
XK4 160 HD with hydrostatic transmission and four wheel drive.	4WD

1.3 References

1.3.1 Figures

The figures in these instructions for use are numbered 1, 2, 3, etc.

Components shown in the figures are marked A, B, C, etc.

A reference to component C in figure 2 is written “2:C”.

1.3.2 Headings

The headings in these instructions for use are numbered in accordance with the following example:

“1.3.1 General safety check” is a subheading to “1.3 Safety checks” and is included under this heading.

When referring to headings, only the number of the heading is normally specified. E.g. “See 1.3.1”.

2 DESCRIPTION

2.1 Transmission

2.1.1 HST

The machine is rear wheel drive.

The rear axle is equipped with a hydrostatic transmission with infinitely variable forward and reverse gear ratios.

The rear axle is also equipped with a differential to facilitate turning.

Front mounted tools are driven by drive belts.

2.1.2 4WD

The machine has 4-wheel drive. The power from the engine to the drive wheels is transferred hydraulically. The engine drives an oil pump, which pumps oil through the rear and front axle drives.

The front axle and rear axle are connected in series, which means that the front wheels and rear wheels are forced to rotate at the same speed.

To make turning easier, both axles are equipped with differential.

Front-mounted implements are powered via drive belts.

2.2 Steering

The machine is articulated. This means that the chassis is divided into a front and a rear section, which can be turned in relation to each other.

The articulated steering means that the machine can turn around trees and other obstacles with an extremely small turning radius.

2.3 Safety system

The machine is equipped with an electrical safety system. The safety system interrupts certain activities that can entail a danger of incorrect manoeuvres. For example, the engine cannot be started if the clutch-parking brake pedal is depressed.



The operation of the safety system must always be checked every time before use.

2.4 Controls

2.4.1 Implement lifter, mechanical (1:A)

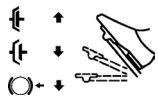
To switch between working position and transport position:

1. Depress the pedal fully.
2. Release the pedal slowly.

2.4.2 Clutch-parking brake (1:B)



Never press the pedal while driving. There is a risk of overheating in the power transmission.



The pedal has the following three positions:

- **Released.** The clutch is not activated. The parking brake is not activated.
- **Depressed halfway.** Forward drive disengaged. The parking brake is not activated.
- **Fully depressed.** Forward drive disengaged. The parking brake is fully activated but not locked. This position is also used as emergency brake.

2.4.3 Inhibitor, parking brake (1:C)



The inhibitor locks the “clutch-brake” pedal in the depressed position. This function is used to lock the machine on slopes, during transport, etc., when the engine is not running.

Locking:

1. Depress the pedal (3:B) fully.
2. Move the inhibitor (3:C) to the right.
3. Release the pedal (3:B).
4. Release the inhibitor (3:C).

Unlocking:

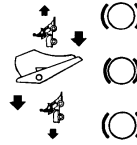
Press and release the pedal (3:B).

2.4.4 Driving-service brake (1:F)



If the machine does not brake as expected when the pedal is released, the left pedal (1:B) should be used as an emergency brake.

The pedal determines the gearing ratio between the engine and the drive wheels (= the speed). When the pedal is released, the service brake is activated.



1. Press the pedal forward – the machine moves forward.
2. No load on the pedal – the machine is stationary.
3. Press the pedal backward – the machine reverses.
4. Reduce the pressure on the pedal – the machine brakes.

2.4.5 Throttle and choke control (1:D) (Prestige)

A control for setting the engine speed and to choke the engine when starting from cold.



If the engine runs unevenly there is a risk that the control is too far forward so that the choke is activated. This damages the engine, increases fuel consumption and is harmful to the environment.



1. Choke – for starting a cold engine. The choke position is located at the front of the groove.

Do not operate in this position when the engine is warm.



2. Full throttle – when the machine is in operation, full throttle should always be used.

The full throttle position is approximately 2 cm behind the choke position.



3. Idling.

2.4.6 Ignition lock (1:E)



Do not leave the machine with the key in position 2 or 3. There is a fire risk, fuel can run into the engine through the carburettor, and there is a risk of the battery being discharged and damaged.

Ignition lock used for starting/stopping the engine. Four positions:



1. Stop position – the engine is short-circuited. The key can be removed.



- 2/3. Operating position.



4. Start position – the electric start motor is activated when the key is turned to the spring-loaded start position. Once the engine has started, let the key return to operating position 2/3.

2.4.7 Power take-off (2:G)



The power take-off must never be engaged when the front-mounted implement is in transport position. This will destroy the belt transmission.

A lever for engaging and disengaging the power take-off for operating front-mounted accessories. Two positions:



1. Lever in forward position – power take-off disengaged.



2. Lever in backward position - power take-off engaged.

2.4.8 Clutch release lever

A lever for disengaging the variable transmission. HST is equipped with a lever, connected to the rear axle. See (5:N).

4WD is equipped with two levers, connected to the rear axle (6:O) and the front axle (6:P).



The disengagement lever must never be between the outer and inner positions. This overheats and damages the transmission.

The levers enable the machine to be moved by hand without the help of the engine. Two positions:



1. Lever in the inner position – transmission engaged for normal operation.

2. Lever in the outer position – transmission disengaged. The machine can be moved by hand.

The machine may not be towed over long distances or at high speeds. The transmission could be damaged.



The machine must not be operated with the forward most lever in the outer position. Risk of damage and oil leakage in the front axle.

2.4.9 Seat (3:I)



The seat can be folded and is adjustable front-rear. The seat is locked in the folded up position using the catch (3:K) and adjusted front-rear using the knobs (3:J).

The seat is equipped with a safety switch that is connected to the machine's safety system. This means that certain dangerous activities are not possible when there is nobody in the seat.

2.4.10 Engine casing (4:L)



To access the fuel cock, battery and engine the engine is equipped with engine casing that can be opened. The engine casing is locked by a rubber strap.

The engine casing is opened as follows:

1. Detach the rubber strap (4:M) at the front edge of the engine casing.

2. Carefully lift the engine casing back.

Close in reverse order.



The machine may not be operated unless the engine casing is folded down and locked. Risk of burns and crushing injuries.

3 AREAS OF USE

The machine may only be used for the following tasks using the genuine GGP accessories stated.

Operation	Accessories, GGP original
Mowing	With cutting deck 95 C (all). With cutting deck 105 C (only XK 160 HD, XK4 160 HD).
Snow clearance	With snow blade. Snow chains and frame weights recommended.
Grass clipping and leaf collection	With towed collector 30" or 42".
Grass and leaf transport	With dump cart Pro or Combi.

The maximum vertical load on the towing hitch must not exceed 100 N.

The maximum over-run load on the towing hitch from towed accessories must not exceed 500 N.

NOTE! Before using a trailer – contact your insurance company.

NOTE! This machine is not intended to be driven on public roads.

4 STARTING AND OPERATION



The machine may not be operated unless the engine casing is closed and locked. Risk of burns and crushing injuries.

4.1 Filling with petrol (7:Q)

Always use lead-free petrol. You must never use 2-stroke petrol mixed with oil.

The tank holds 6 litres. The level can easily be read through the transparent tank.

NOTE! Ordinary lead-free petrol is a perishable and must not be stored for more than 30 days.

Environmental petrol can be used, i.e. alkylate petrol. This type of petrol has a composition that is less harmful for people and nature.



Petrol is highly inflammable. Always store fuel in containers that are made especially for this purpose.



Only fill or top up with petrol outdoors, and never smoke when filling or topping up. Fill up with fuel before starting the engine. Never remove the filler cap or fill with petrol while the engine is running or still warm.

Never completely fill the petrol tank. Leave an empty space (= at least the entire filler tube plus 1 - 2 cm at the top of the tank) to allow the petrol to expand when it warms up without overflowing. See fig. 7.

4.2 Checking the engine oil level

On delivery, the crankcase is filled with SAE 10W-30 oil.

Check the oil level every time before using to ensure it is correct. The machine should be standing on level ground.

Wipe clean around the oil dipstick. Unscrew and pull it up. Wipe off the dipstick. Slide it down completely and tighten it.

Then unscrew it and pull it up again. Read off the oil level. Top up with oil to the "FULL" mark, if the level comes below it. See fig. 8.

The oil level must never exceed the "FULL" mark. This results in the engine overheating. If the oil level exceeds the "FULL" mark, the oil must be drained until the correct level is achieved.

4.3 Checking transmission oil level

Check the oil level every time before using to ensure it is correct. The machine should be standing on level ground.

Read off the oil level in the reservoir (9:R). It should be between the MAX and MIN marks. If necessary, top up with more oil.

Type of oil:

	Oil type
4WD	Synthetic oil 5W-50
HST	SAE 10W-30 (20W-50)

4.4 Safety checks

Check that the results of the safety checks below are achieved when testing the machine in question.



The safety checks must always be carried out every time before use.



If any of the results below is not achieved, the machine must not be used! Take the machine to a service workshop for repair.

4.4.1 General safety check

Object	Result
Fuel lines and connections.	No leaks.
Electrical cables.	All insulation intact. No mechanical damage.
Exhaust system.	No leaks at connections. All screws tightened.
Oil lines	No leaks. No damage.
Drive the machine forwards/backwards and release the driving-service brake pedal.	The machine will stop.
Test driving	No abnormal vibrations. No abnormal sound.

4.4.2 Electrical safety check



The operation of the safety system should always be checked every time before use.

Status	Action	Result
The clutch-brake pedal not depressed. Power take-off not activated.	Attempt to start.	The engine must not start.
Engine running. Power take-off activated.	The operator leaves the seat.	The power take-off must disengage.
Engine running.	Remove the fuse. See 9:S.	The engine must stop.

4.5 Start

1. Open the fuel cock. See 10:U.
2. Check that the spark plug cable(s) is/are installed on the spark plug(s).
3. Check to make sure that the power take-off is disengaged.
4. Do not keep your foot on the drive pedal.
5. Starting cold engine – put the throttle control in the choke position.
Starting warm engine – put the throttle control at full throttle (approx. 2 cm behind the choke position).
6. Depress the clutch-brake pedal fully.
7. Turn the ignition key and start the engine.
8. Once the engine has started, move the throttle control gradually to full throttle (approx. 2 cm behind the choke position) if the choke has been used.

9. When starting from cold, do not make the machine work under load immediately, but let the engine run for a few minutes first. This will allow the oil to warm up.

When the machine is in operation, full throttle should always be used.

4.6 Operating tips

Always check that there is the correct volume of oil in the engine. This is particularly important when operating on slopes. See 4.2.



Be careful when driving on slopes. No sudden starting or stopping when driving up or down a slope. Never drive across a slope. Move from the top down or from the bottom to the top.



The machine may not be driven on slopes greater than 10° in any direction.



Reduce the speed on slopes and when making sharp turns in order to retain control and reduce the risk of tipping over.



Do not turn the steering wheel to full lock when driving in top gear and at full throttle. The machine can easily topple over.



Keep hands and fingers well away from articulated steering joint and seat bracket. Risk of crushing injuries. Never drive with the engine casing open.

4.7 Stop

Disengage the power take-off. Apply the parking brake.

Allow the engine to idle 1-2 mins. Stop the engine by turning off the ignition key.

Shut off the petrol cock. This is particularly important if the machine is to be transported on a trailer for example.



If the machine is left unattended, remove the spark plug cable(s) and remove the ignition key.



The engine may be very warm immediately after it is shut off. Do not touch the silencer, cylinder or cooling fins. This can cause burn injuries.

4.8 Cleaning



To reduce the risk of fire, keep the engine, silencer, battery and fuel tank free from grass, leaves and oil.



To reduce the risk of fire, regularly check the machine for oil and/or fuel leakage.

Clean the machine after each use. The following instructions apply for cleaning:

- When washing the machine with water under high pressure, do not point the jet directly at axle seals, electrical components or hydraulic valves.
- Do not spray water directly at the engine.
- Clean the engine with a brush and/or compressed air.
- Clean the engine's cooling air intake (9:T).

5 MAINTENANCE

5.1 Service programme

In order to keep the machine in good condition as regards reliability and operational safety as well as from an environmental perspective, GGP's Service programme should be followed.

Servicing carried out at an authorised workshop guarantees professional work using genuine spare parts.

5.2 Preparation

All service and all maintenance must be carried out on a stationary machine with the engine switched off.



Prevent the machine from rolling by always applying the parking brake.



Stop the engine.



Prevent unintentional starting of the engine by disconnecting the spark plug cable(s) from the spark plug(s) and removing the ignition key.

5.3 Tyre pressure

Adjust the air pressure in the tyres as follows:

Front: 0.6 bar (9 psi).

Rear: 0.4 bar (6 psi).

5.4 Changing engine oil

Change engine oil for the first time after 5 hours of operation, and subsequently after every 50 hours of operation or once a season.

Change the oil more often (after 25 hours of operation or at least once a season) if the engine has to operate under demanding conditions or if the ambient temperature is high.

Use oil according to the table below.

Oil	SAE 10W-30
Service class	SJ or higher

Use oil without any additives.

Do not fill with too much oil. This can cause the engine to overheat.

Change oil when the engine is warm.



The engine oil may be very hot if it is drained off directly after the engine is shut off. Therefore allow the engine to cool a few minutes before draining the oil.

1. Attach the clamp on the oil drainage hose. Use a polygrip or similar. See fig. 10:V.
2. Move the clamp up 3-4 cm on the oil drainage hose and pull out the plug.
3. Collect the oil in a collection vessel.

NOTE! Do not spill any oil on the drive belts.

4. Hand in the oil for disposal in accordance with local provisions.
5. Install the oil drainage plug and move the clamp back so that it clamps above the plug.
6. Remove the dipstick and fill up with new oil. Oil volume: 1.4 litres
7. After filling up the oil, start the engine and idle for 30 seconds.
8. Check to see if there is any oil leakage.
9. Stop the engine. Wait for 30 seconds and then check the oil level in accordance with 4.2.

5.5 Transmission, oil (4WD)

The oil in the hydraulic power transmission must be checked/adjusted and changed at the intervals given in the table below.

Action	1st time	Then at intervals of
	Hours of operation	
Checking – adjusting level.	-	50
Changing the oil.	50	200

Type of oil: Synthetic oil 5W-50

Oil quantity when changing: approximately 3.5 litres.

5.5.1 Checking - adjusting

See “4.2”.

5.5.2 Draining

1. Run the machine at variable speeds for 10-20 minutes to heat up the transmission oil.
2. Position the machine completely horizontally.
3. Pull out both disengagement levers according to fig. 6.
4. Place one container under the rear axle and one under the front axle.
5. Open the oil reservoir by removing the cover. See 9:R.



Only a 3/8” square drive may be used for the oil plug. Other tools will damage the plug.

6. Remove the oil plug from the rear axle. Clean the hole and use a 3/8” square drive. See figure 11.
7. Remove 2 drain plugs from the front axle. Use a 12 mm socket. Allow the oil in the front axle and pipes to run out. See fig. 12.
8. Check that the gaskets on the drain plugs of the front axle are intact. See fig. 12. Reinstall the plugs. Tightening torque: 15-17 Nm.



The oil plug will be damaged if it is tightened more than 5 Nm.

9. Check that the gasket on the oil plug of the rear axle is intact. See fig. 11:Y. Reinstall in the rear axle. Tighten the oil plug to 5 Nm.
10. Draw out the oil from the deeper section of the reservoir using an oil extractor. See fig. 13.
11. Dispose of the oil according to local regulations.

5.5.3 Filling



The engine must never be run when the rear clutch release lever is pushed in and the front clutch release lever is pulled out.

This will damage the front axle seals.

1. Fill the oil reservoir with the new oil.



If the engine is run indoors, exhaust extraction equipment must be connected to the engine’s exhaust pipe.

2. Check that the rear axle’s clutch release lever is pulled out.
3. Start the engine. When the engine is started, the front axle’s clutch release lever slides inwards automatically.
4. Pull out the front axle’s clutch release lever. **NOTE! The oil is drawn into the system very quickly. The reservoir must always be topped up. Air must never be drawn in.**
5. Set the accelerator pedal to the forward position by blocking it using a wooden wedge. See fig. 14. Fill the oil reservoir by hand using new oil.
6. Run in the forward position for one minute.
7. Move the wooden wedge and set the accelerator pedal to the reverse position. Continue filling with oil.
8. Run in reverse mode for one minute.
9. Change driving direction once every minute as above and continue filling with oil until the bubbling in the reservoir stops.
10. Switch off the engine, install the oil reservoir cover and close the engine cover.

11. Test drive for several minutes and adjust the oil level in the reservoir.

5.6 Belt transmissions

After 5 hours of operation, check that all the belts are intact and undamaged.

5.7 Steering

The steering must be checked/adjusted after 5 hours of operation and thereafter after 100 hours of operation.

5.7.1 Checks

Briefly turn the steering wheel back and forth. There must be no mechanical clearance in the steering chains.

5.7.2 Adjustment

Adjust the steering chains if required as follows:

1. Put the machine in the straight-ahead position.
2. Adjust the steering chains with the two nuts, located under the central point. See fig. 16.
3. Adjust both nuts by the same amount until there is no clearance.
4. Test drive the machine straight forwards and check that the steering wheel is not off centre.
5. If the steering wheel is off centre, undo one nut and tighten the other.

Do not over-tighten the steering chains. This will cause the steering to become heavy and will increase wear on the steering chains.

5.8 Battery



If acid comes into contact with the eyes or skin, this can cause serious injuries. If any part of the body has come into contact with acid, rinse immediately with copious amounts of water and seek medical assistance as soon as possible.

The battery is a valve-regulated battery with 12 V nominal voltage. The battery fluid does not need to and cannot be checked or topped up. The only maintenance that is required is charging, for example after extended storage.



The battery must be fully charged before being used for the first time. The battery must always be stored fully charged. If the battery is stored while discharged, serious damage will occur.

5.8.1 Charging with the engine

The battery can be charged using the engine's generator as follows:

1. Install the battery in the machine as shown below.
2. Place the machine outdoors or install an extraction device for the exhaust fumes.

3. Start the engine according to the instructions in the user guide.
4. Allow the engine to run continuously for 45 minutes.
5. Stop the engine. The battery will now be fully charged.

5.8.2 Charging using battery charger

When charging using a battery charger, a battery charger with constant voltage must be used. Contact your dealer to purchase a battery charger with constant voltage.

The battery can be damaged if a standard type battery charger is used.

5.8.3 Removal/Installation

The battery is placed under the engine casing. During removal/installation, the following applies regarding connection of the cables:

- During removal. First disconnect the black cable from the battery's negative terminal (-). Then disconnect the red cable from the battery's positive terminal (-).
- During installation. First connect the red cable to the battery's positive terminal (+). Then connect the black cable to the battery's negative terminal (-).



If the cables are disconnected/connected in the wrong order, there is a risk of a short-circuit and damage to the battery.



If the cables are interchanged, the generator and the battery will be damaged.



Tighten the cables securely. Loose cables can cause a fire.



The engine must never be driven with the battery disconnected. There is a risk of serious damage to the generator and the electrical system.

5.8.4 Cleaning

If the battery terminals are coated with oxide, they should be cleaned. Clean the battery terminals with a wire brush and lubricate them with terminal grease.

5.9 Air filter, engine

The pre-filter (foam filter) must be cleaned/replaced after 25 hours of operation.

The air filter (paper filter) must be cleaned/replaced after 100 hours of operation.

NOTE! The filters should be cleaned/replaced more often if the machine operates on dusty ground.

Remove/install the air filters as follows.

1. Clean carefully around the air filter cover.

2. Dismantle the air filter cover (15:A) by removing the two clamps.
3. Dismantle the filter assembly (15:B). The pre-filter is placed over the air filter. Make sure that no dirt gets into the carburettor. Clean the air filter housing.
4. Clean the paper filter by tapping it gently against a flat surface. If the filter is very dirty, replace it.
5. Clean the pre-filter. If the filter is very dirty, replace it.
6. Assemble in the reverse order.

Compressed air or petroleum-based solvents such as kerosene may not be used for cleaning the paper filter insert. This will damage the filter.

5.10 Spark plug

The spark plug(s) must be replaced every 200 hours of operation (=at every other basic service). Before disconnecting the spark plug, clean around its mounting.

Spark plug: Champion RC12YC or equivalent.

Electrode distance: 0.75 mm.

5.11 Air intake

See 19:T. The engine is air-cooled. A blocked cooling system can damage the engine. Clean the engine's air intake after 50 hours of operation. More meticulous cleaning of the cooling system is carried out during each basic service.

5.12 Lubrication

All lubrication points in accordance with the table below must be lubricated every 50 hours of operation as well as after every wash.

Object	Action	Figure
Centre point	4 grease nipples. Use a grease gun filled with universal grease. Pump until the grease emerges.	17
Steering chains	Brush the chains clean with a wire brush. Lubricate with universal chain spray.	-
Tensioning arms	Lubricate the bearing points with an oil can when each control is activated. Ideally carried out by two people.	18
Control cables	Lubricate the cable ends with an oil can when each control is activated. Must be carried out by two people.	18

5.13 Fuse

In the event of electrical faults, check/replace the fuse, 20 A. See 9:S.

6 PATENT - DESIGN REGISTRATION

This machine or parts thereof is covered by the following patent and design registration:

SE9901091-0, SE9901730-3, SE9401745-6, US595 7497, FR772384, DE69520215.4, GB772384, SE0301072-5, SE04/000239 (PCT), SE0401554-1, SE0501599-5.

GGP reserves the right to make alterations to the product without prior notification.