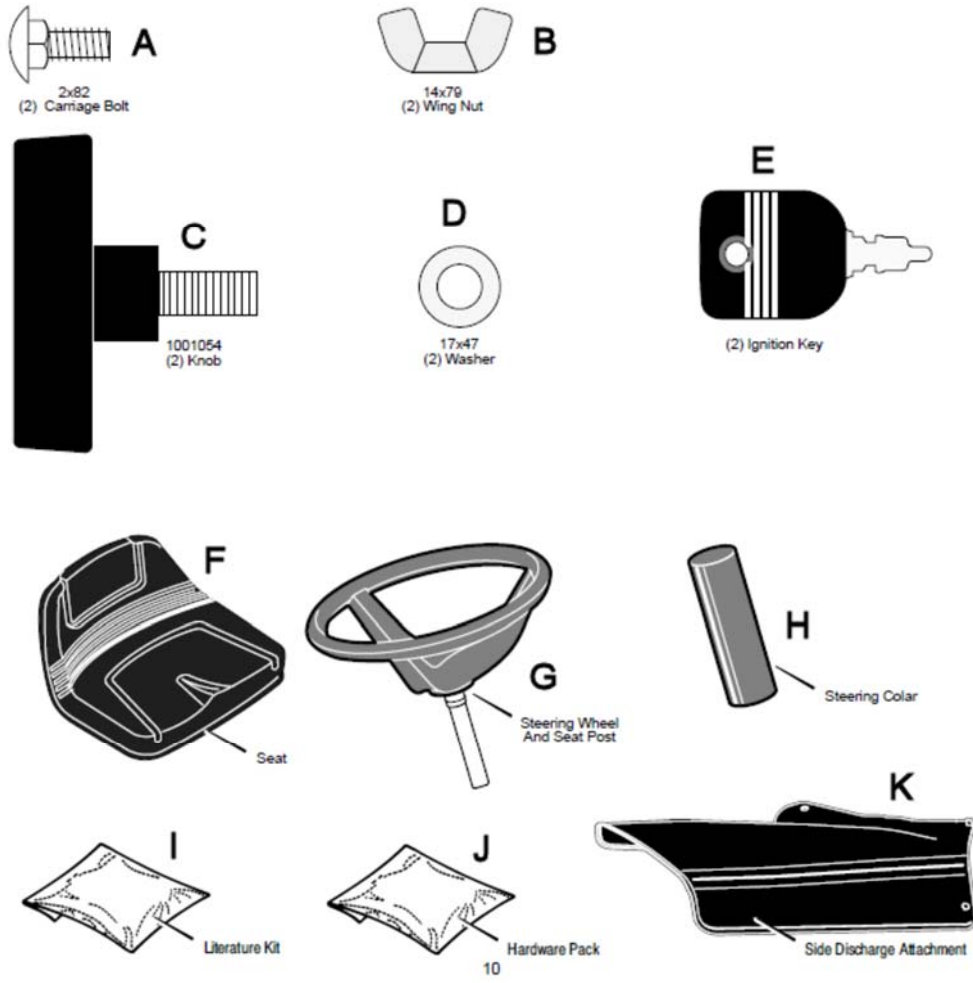

DK	Betjeningsvejledning
GB	User manual

Rider 7600E

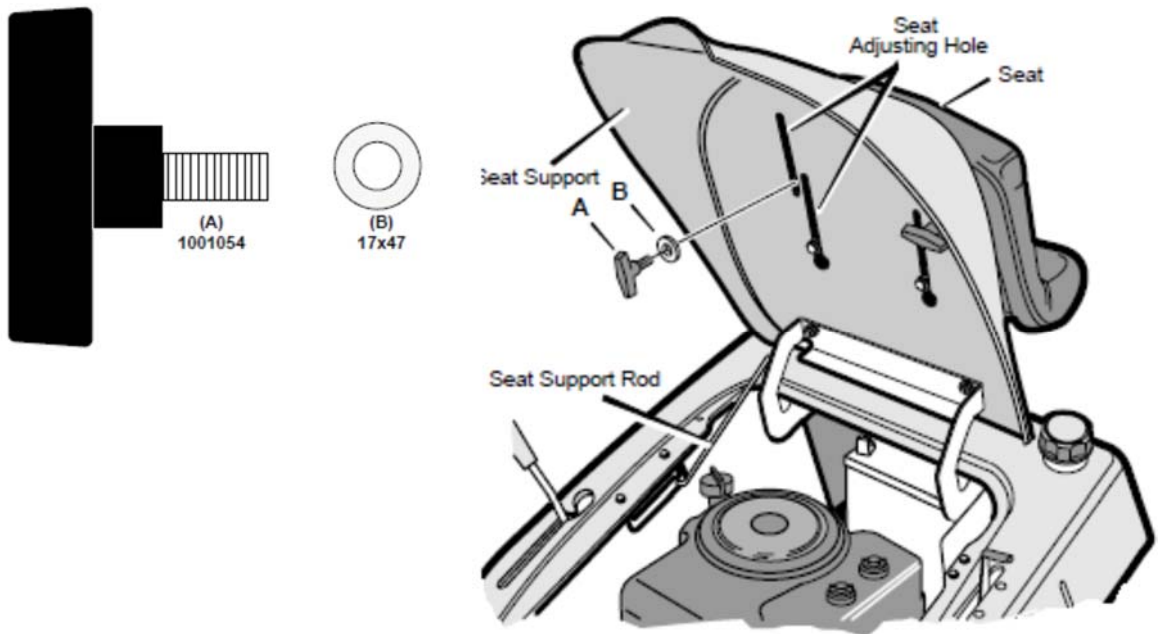


**Illustrationer
Illustrations**

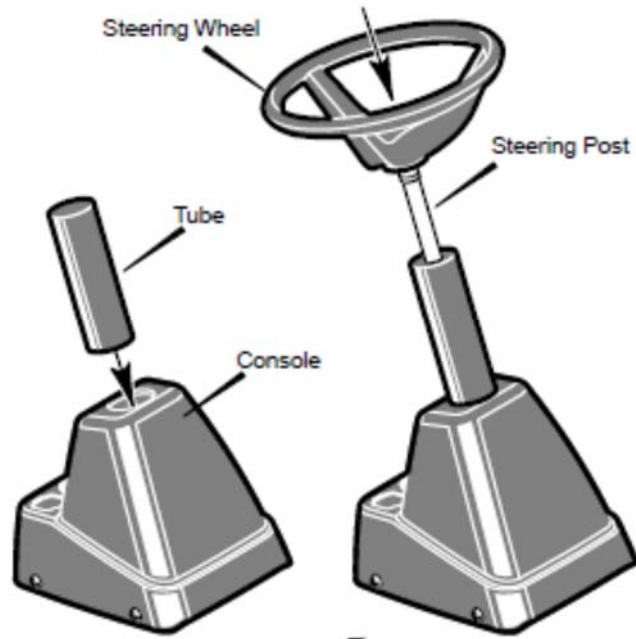
1



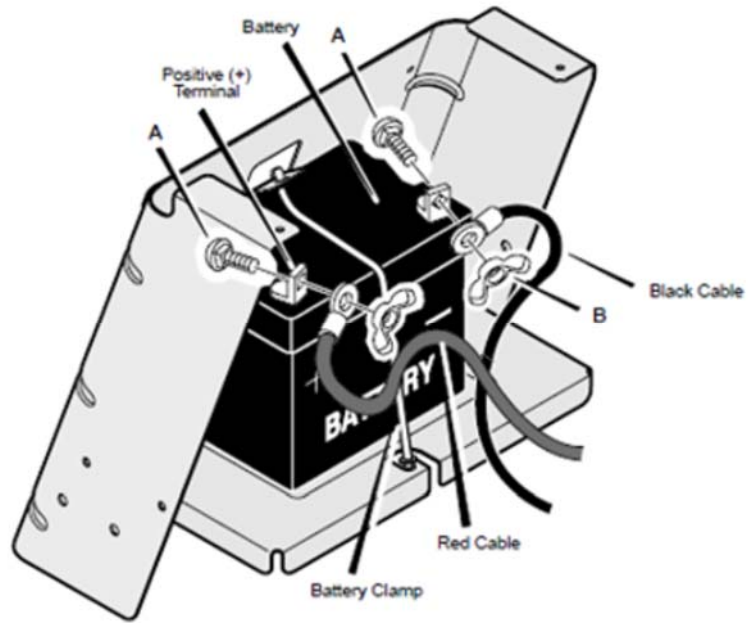
2



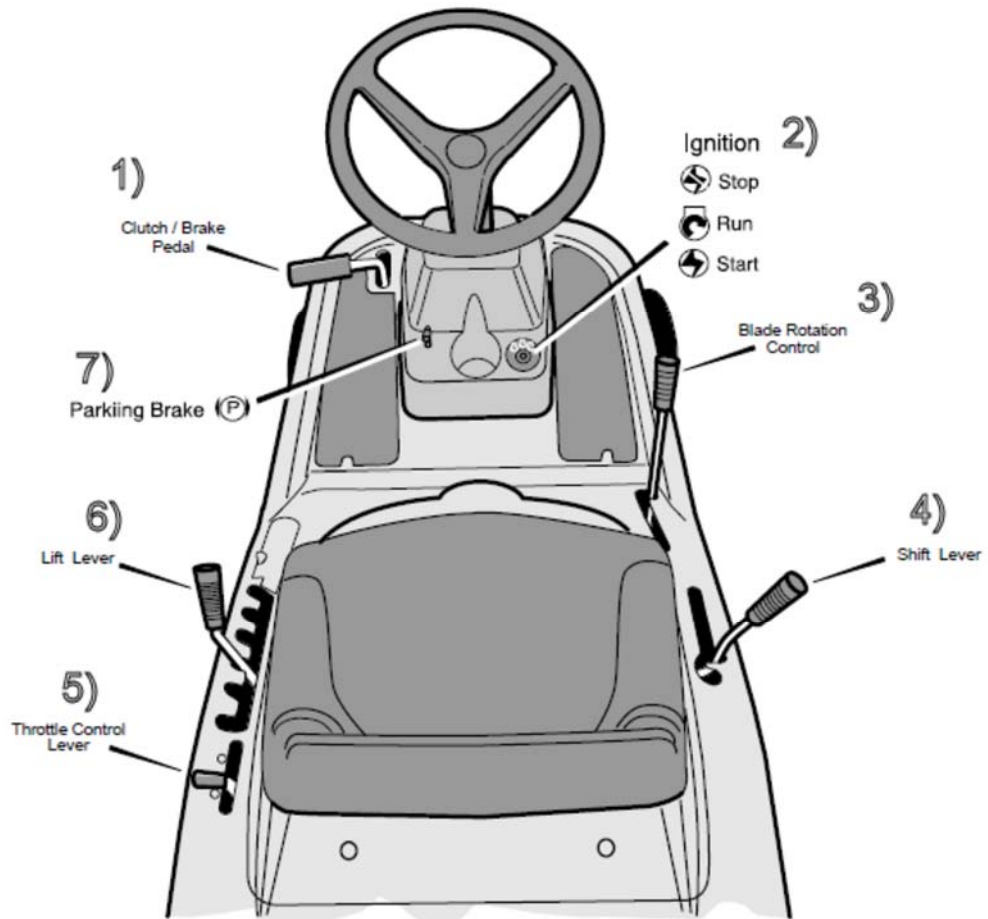
3



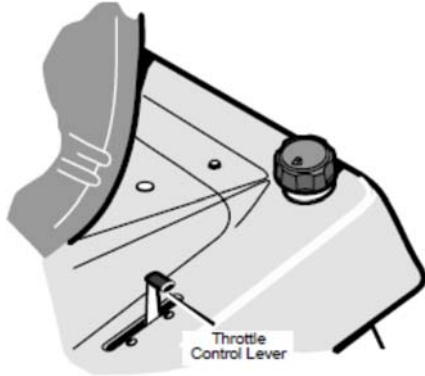
4



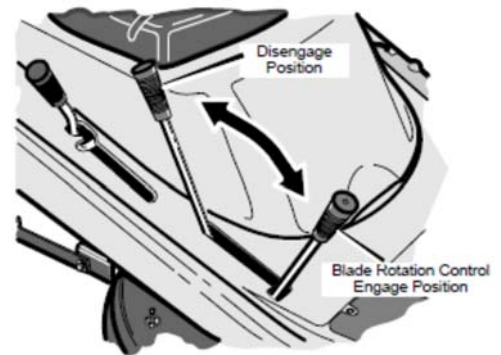
5



6



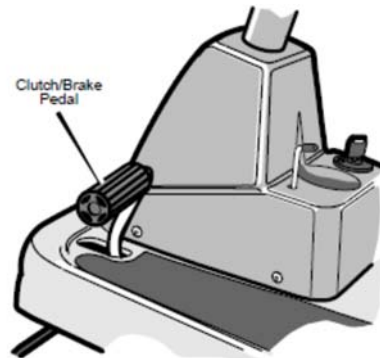
7



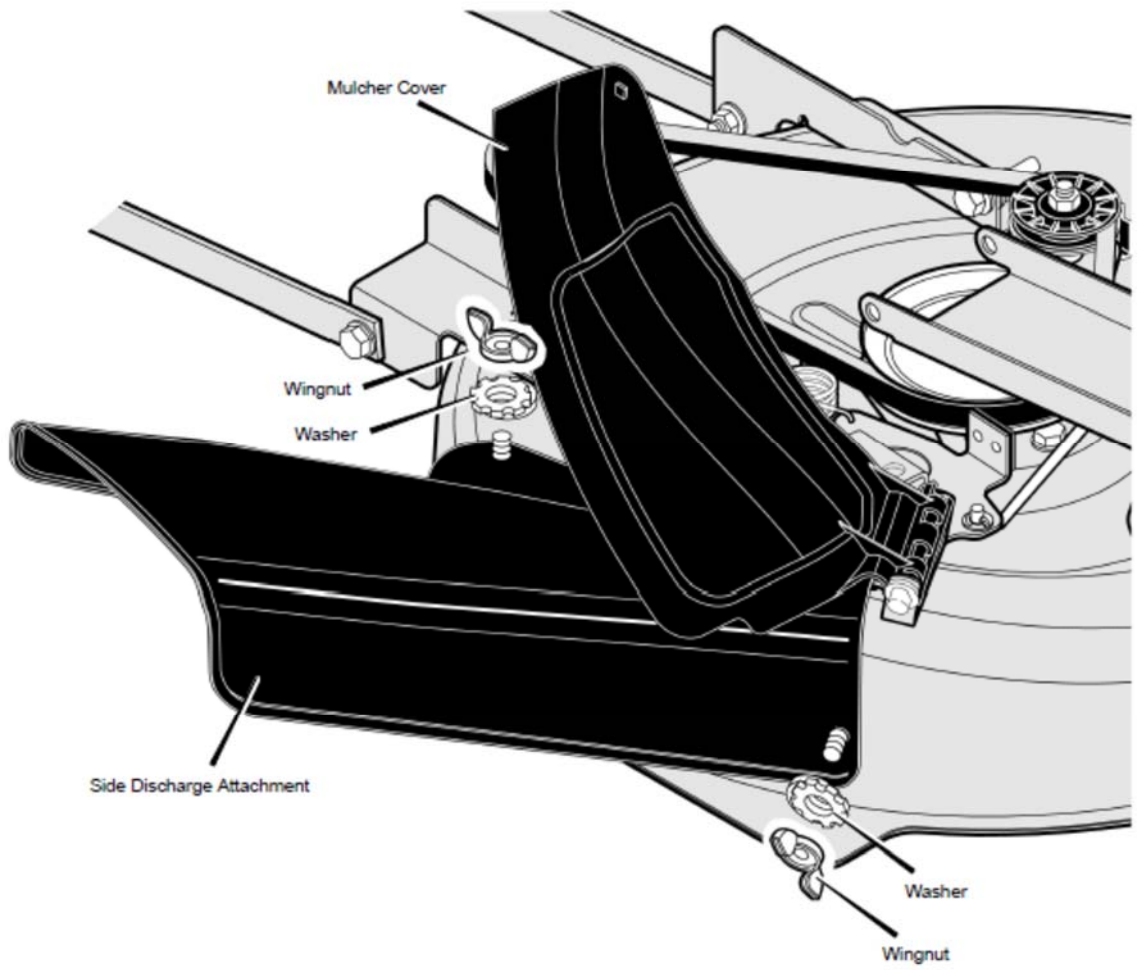
8



9



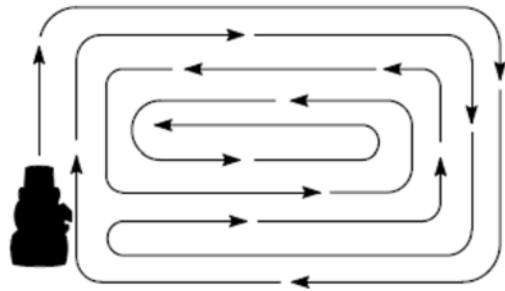
10



11

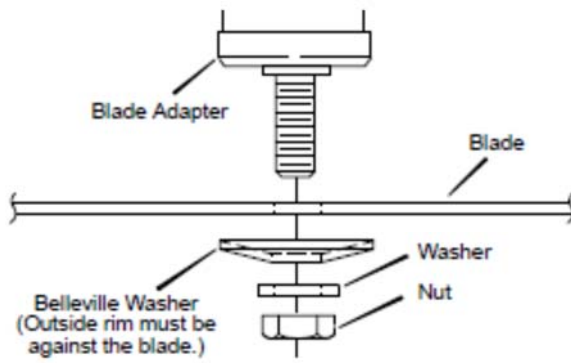
FUNCTION	SHIFT LEVER 6 Speeds	THROTTLE
Trimming Snow Thrower	1	
Bagging Grass	1 or 2	
Mulching Grass	1 or 2	
Normal Mowing	2 or 3	
Easy Mowing Snow Blade	3 or 4	
Transport	5 or 6	
Attachments	*	

12

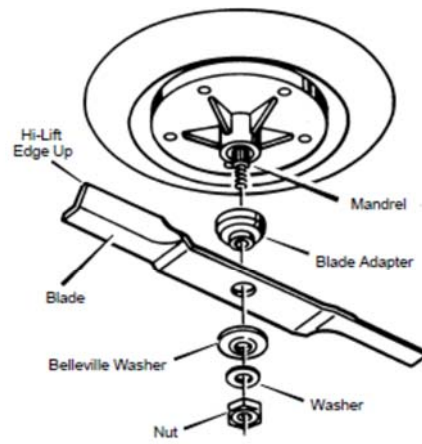


13

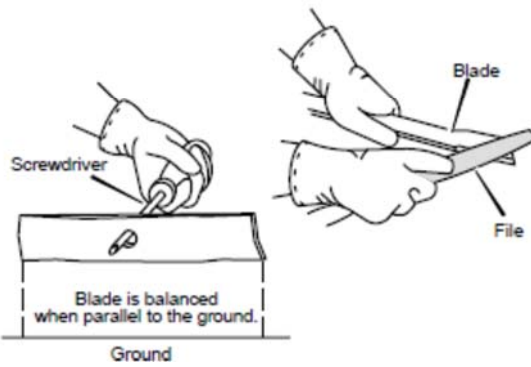
A)



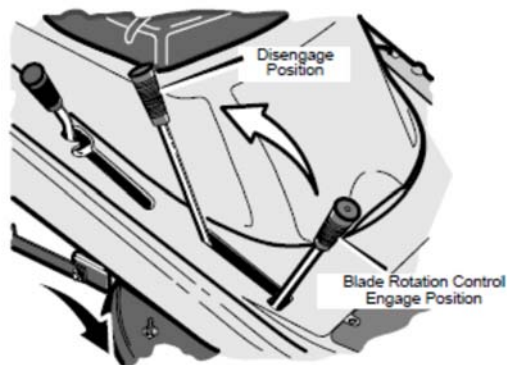
B)



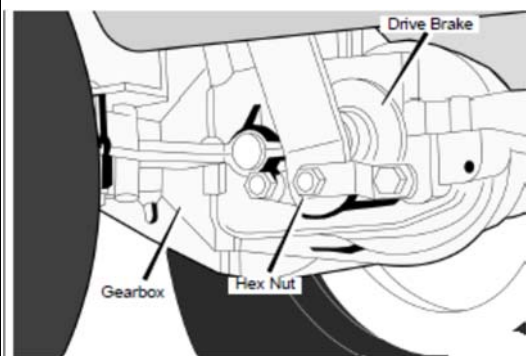
C)



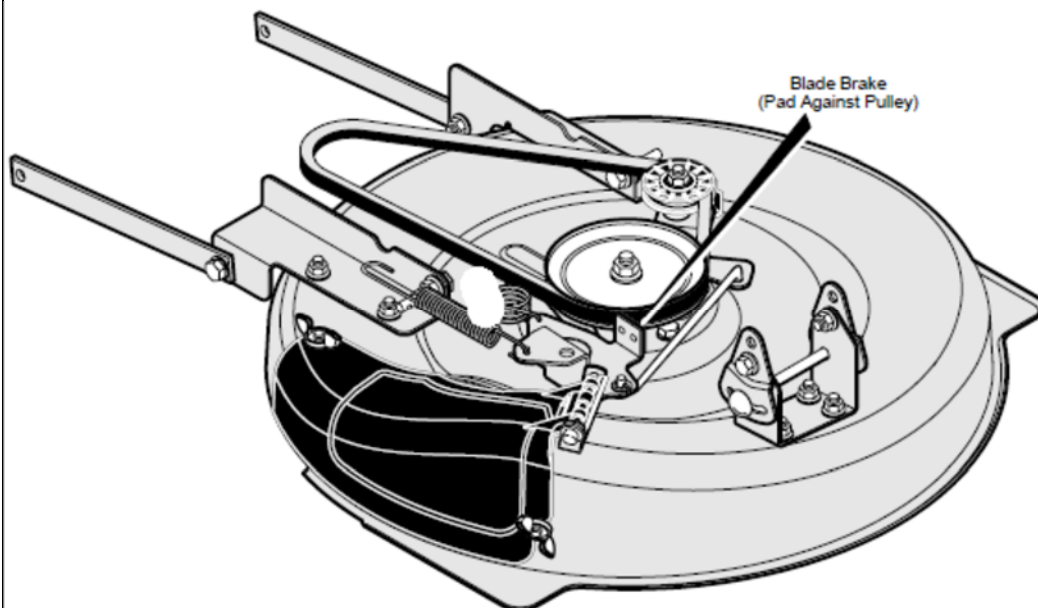
14



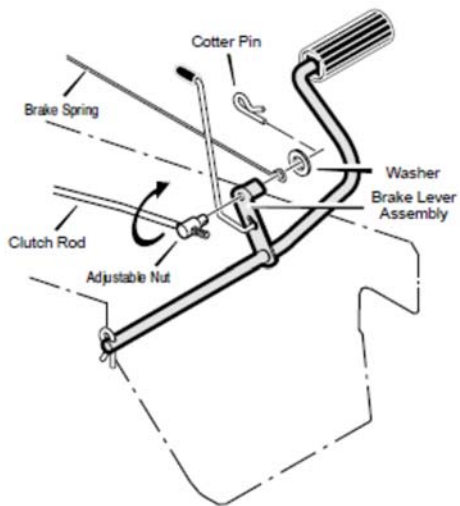
15



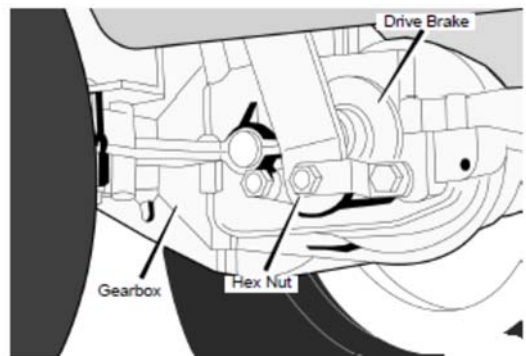
16



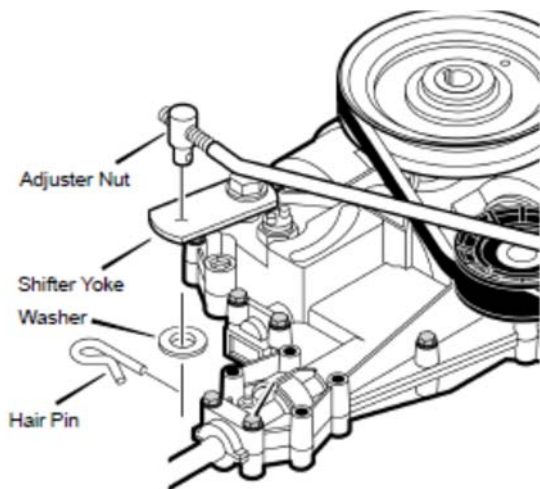
17



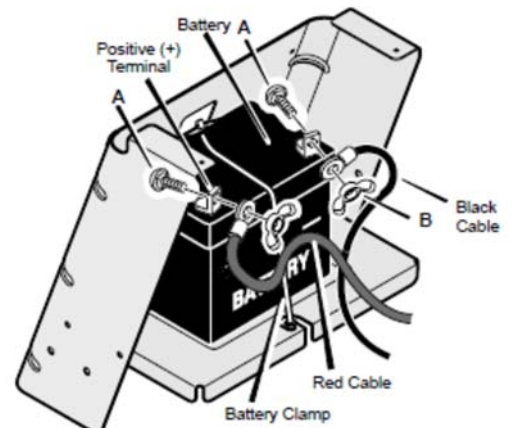
18



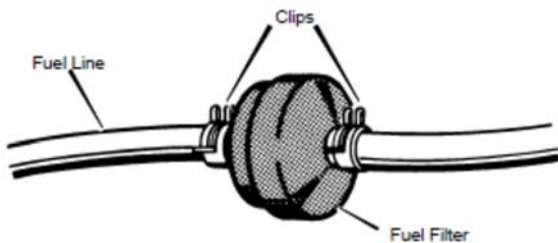
19



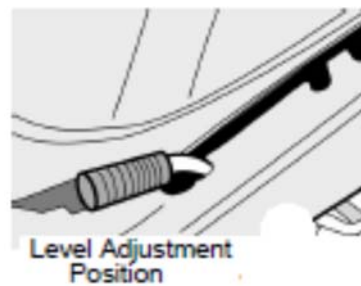
20



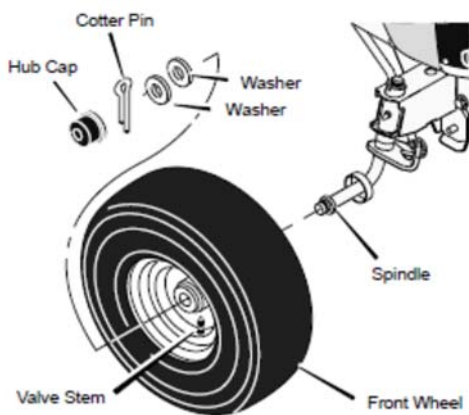
21



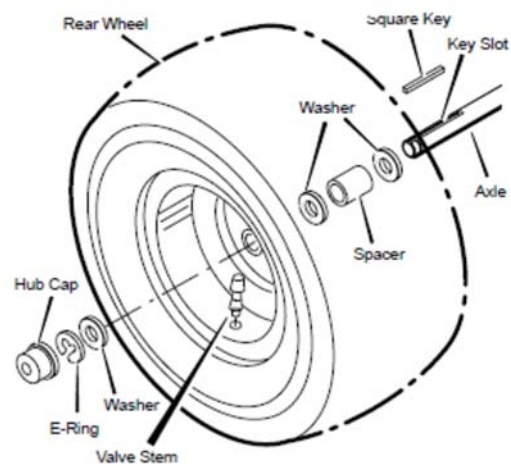
22



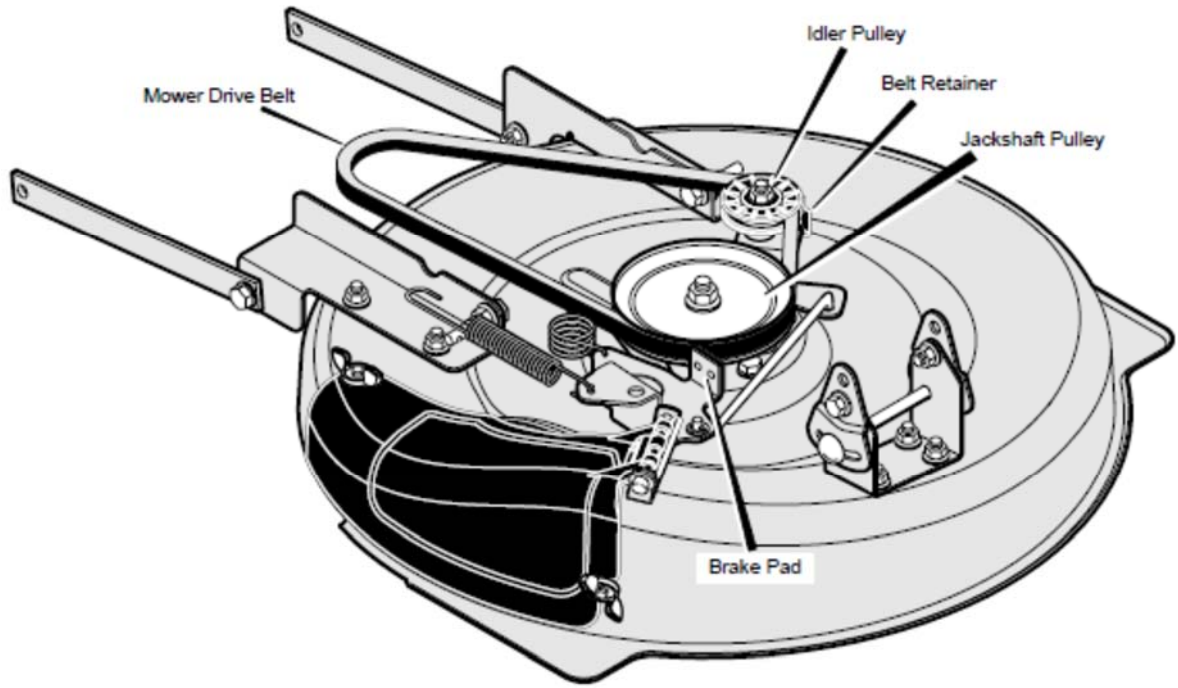
23



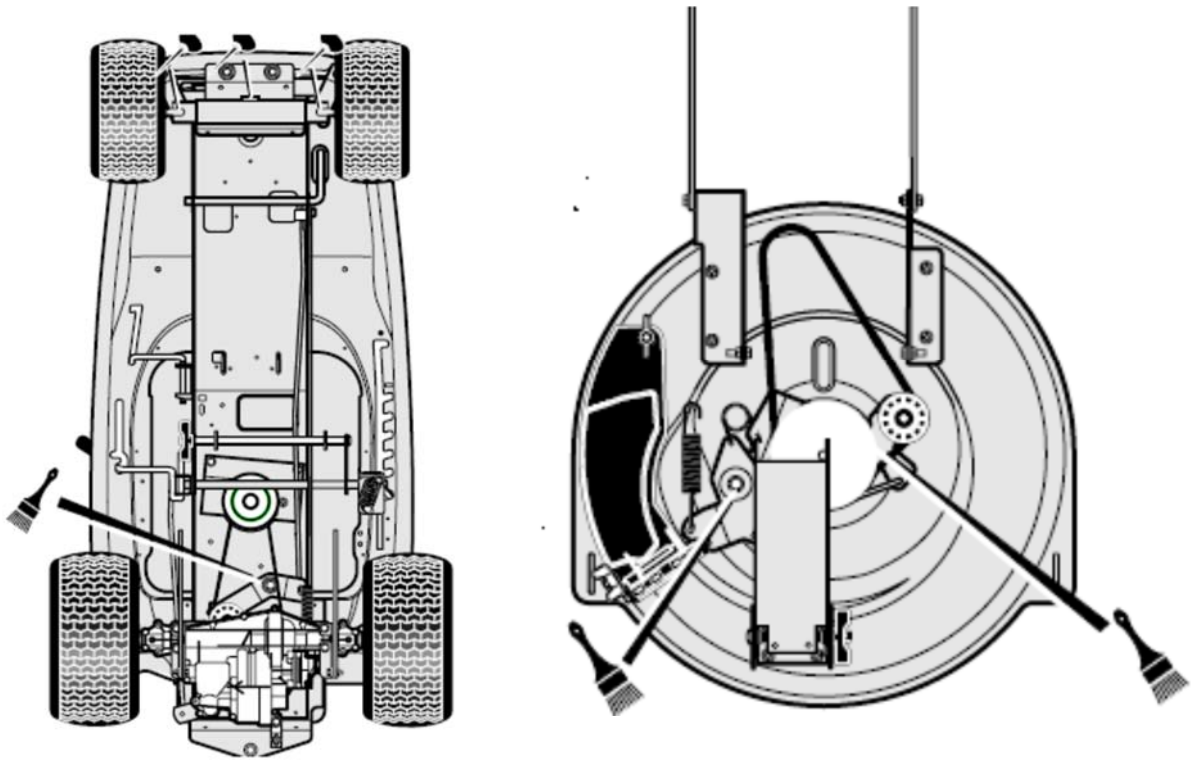
24



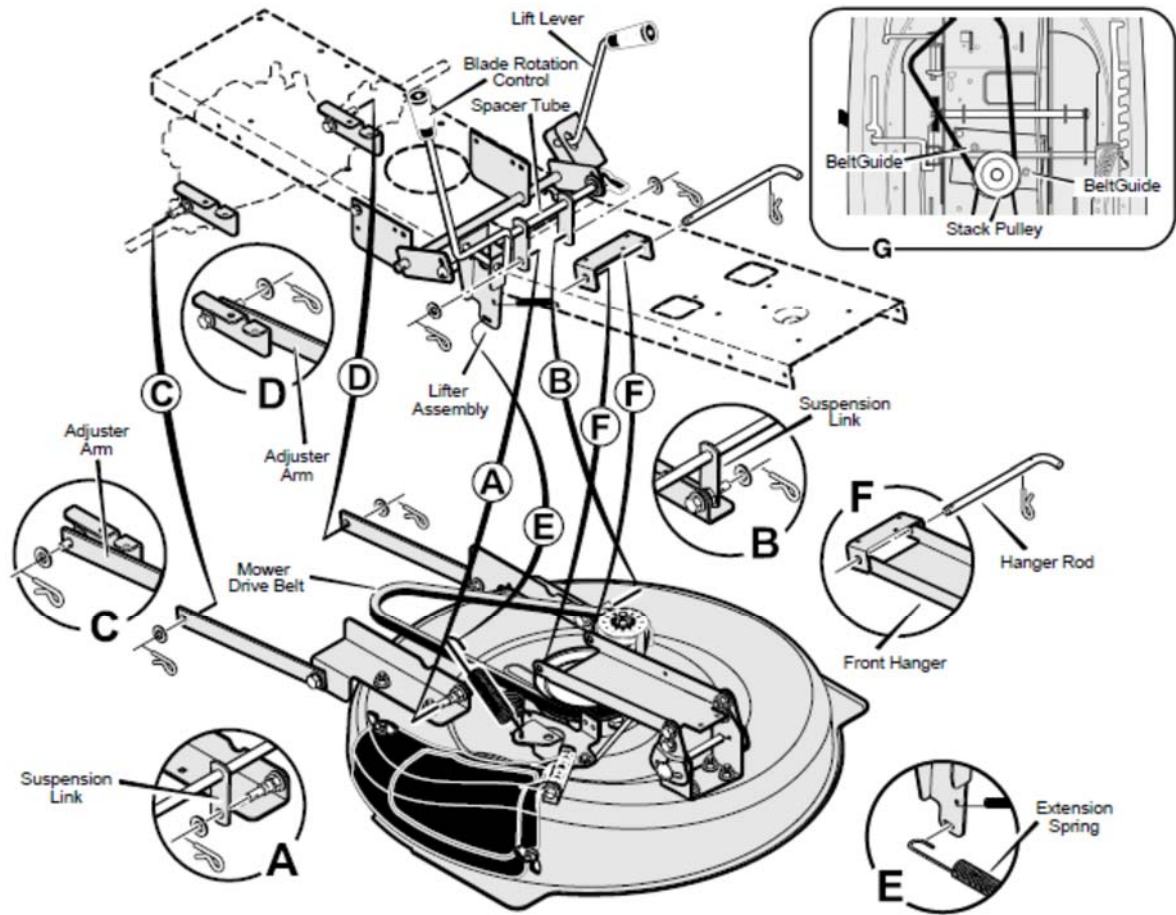
25



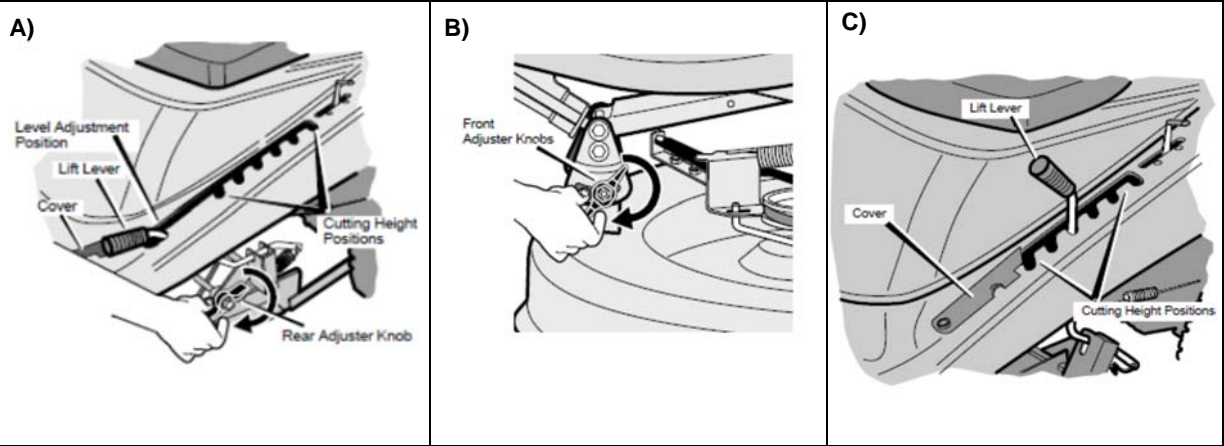
26



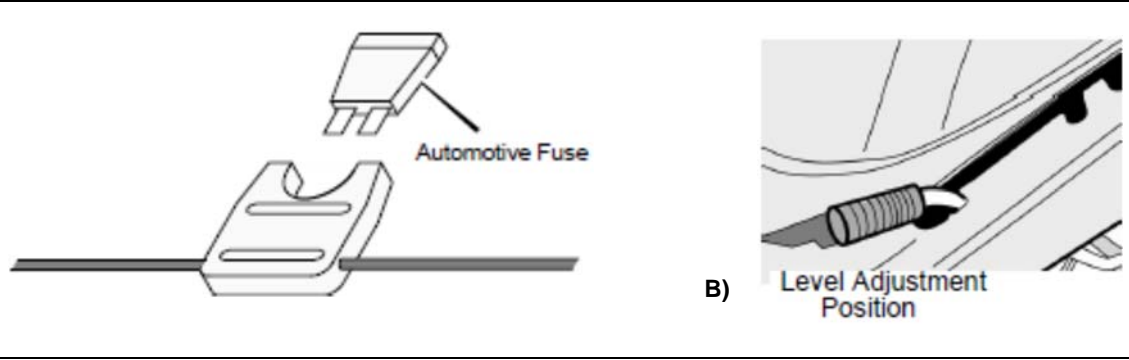
27



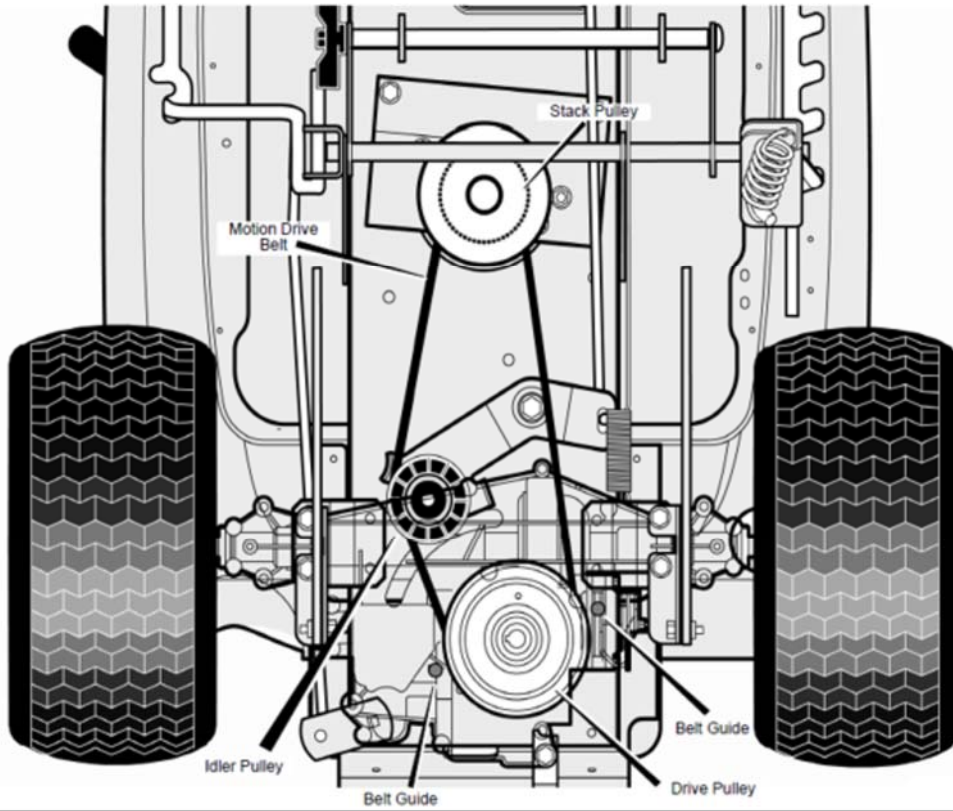
28



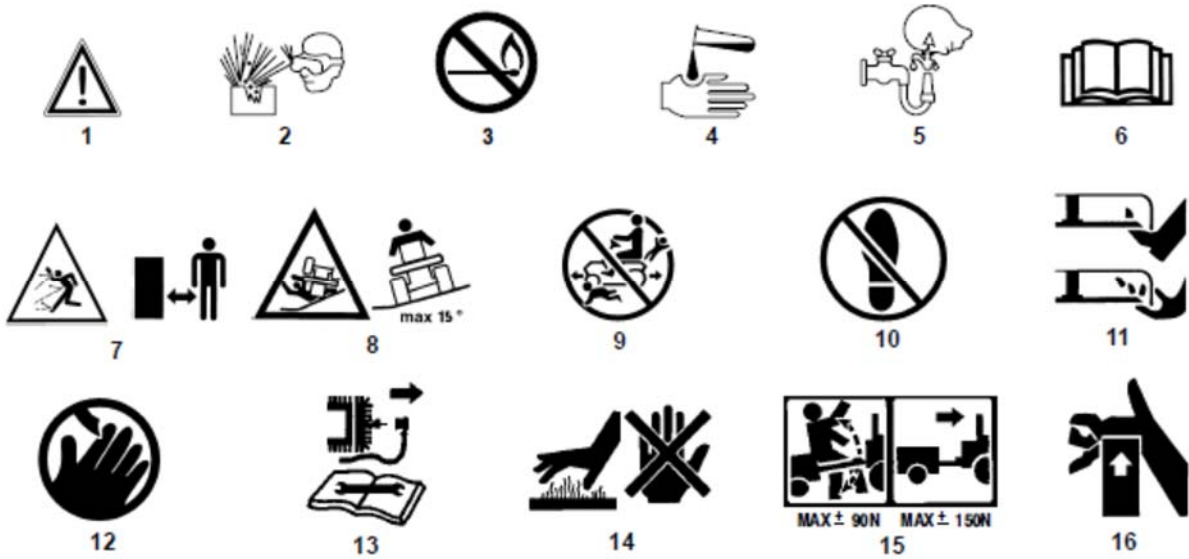
29



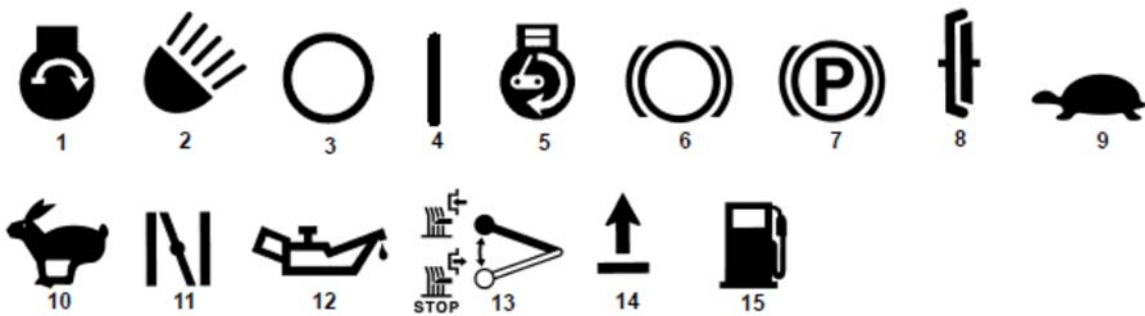
30



31



32



Dansk Original brugsanvisning

Illustrationer.....	2
Sikkerhedsforskrifter	11
Identifikation af dele	12
Montering	12
Betjening	14
Før du starter motoren	13
Sådan starter du motoren.....	15
Betjeningstips.....	15
Tips til græsslåning og opsamling	16
Anhængertræk	16
Vedligeholdelse	16
Eftersyn af kniv.....	16
Sådan kontrolleres og justeres bremsen	17
Batteri.....	18
Smøring.....	18
Klippekjold.....	19
Udskiftning af drivrem	19
Udskiftning af knivrem	20
Udskiftning af sikring	20
Opbevaring og vedligeholdelse	20
Brændstofsysteem	20
Fejlfinding.....	21
Olieskift	22
Luffilter	22
Tændrør	22
Reklamationsretten og generelle betingelser	22
Tekniske specifikationer	36
CE Overensstemmelseserklæring DK	37

BEMÆRK: Betjeningsvejledningen her, dækker både Rider 7600E med og uden opsamlerkasse.

Sikkerhedsforskrifter

Advarselstogrammer, se fig. 31

1. ADVARSEL
2. Beskyt øjne, eksploderende gasser kan forårsage blindhed eller øjenskade
3. Ingen gnister og åben ild, eller rygning.
4. Svovlsyre kan forårsage blindhed eller alvorlige skader
5. Skyl øjne øjeblikkeligt med rent vand og søg lægehjælp øjeblikkeligt.
6. **VIGTIGT:** Læs brugermanual før maskinen tages i brug
7. **ADVARSEL:** Flyvende objekter, hold tilskurer væk, læs brugermanual før maskinen tages i brug.
8. **ADVARSEL:** Anvend ikke maskinen på hældninger på over 15 grader.
9. **FAKER:** Hold mennesker, og især børn væk fra maskinen
10. **FAKER:** Træd ikke hér
11. **FAKER:** Hold hænder og fødder væk fra de roterende knive.
12. **FAKER:** Hold hænder væk fra roterende knive.
13. **FAKER:** Afmonter tændrørshætte før maskinen bliverserviceret
14. **ADVARSEL:** Varm overflade
15. **ADVARSEL:** Udvis forsigtighed når dele eller tilbehør monteres
16. **ADVARSEL:** Knuste fingre.

Generel sikkerhed

- ⚠ Placér ikke hænder og fødder i nærheden af eller under roterende dele.
 - ⚠ Læs denne brugsanvisning grundigt. Sørg for at lære de forskellige kontrolfunktioner, indstillinger og håndtag på udstyret at kende.
 - ⚠ Find ud af, hvordan du standser enheden, og kontroller, at du ved, hvordan nødstopet virker.
 - ⚠ Lad aldrig børn eller personer, der ikke har læst denne brugsanvisning, bruge maskinen. Bemærk, at der kan være lokale bestemmelser, der indeholder begrænsninger for operatørens alder.
 - ⚠ Hvis du føler dig utilpas, eller hvis du har indtaget alkohol eller medicin, bør du ikke betjene maskinen.
 - ⚠ Inspicér altid maskinen før brug. Kontrollér, at der ikke er slidte eller beskadigede dele.
 - ⚠ Udskift slidte eller beskadigede dele og skruer sætvis for at opretholde ligevægt.
 - ⚠ Operatøren er ansvarlig for andre personers sikkerhed.
 - ⚠ Benyt aldrig maskinen i nærheden af børn eller dyr.
 - ⚠ Operatøren vil blive holdt ansvarlig for eventuelle ulykker, eller hvis der opstår fare for andre personer og deres ejendom.
 - ⚠ Inspicér grundigt det område, hvor udstyret skal anvendes, og fjern eventuelle fremmedlegemer.
 - ⚠ Undlad at påfylde brændstof indenfor, eller mens motoren kører.
 - ⚠ Spildt benzin er yderst brandfarlig, påfyld aldrig, mens motoren stadig er varm.
 - ⚠ Aftør spildt benzin før start af motoren. En varm motor kan antænde spildt benzin og derved forårsage brand eller eksplosion!
 - ⚠ Det er påkrævet at bære støvler med skridsikre såler og stålkappe. Undgå at bære løstsiddende tøj.
- ### Betjening
- ⚠ Stop straks motoren ved kontakt med et fremmedlegeme, fjern tændrørshætten, og inspicér maskinen grundigt for skader. Reparer skaden, før du fortsætter.
 - ⚠ Hvis maskinen begynder at vibrere unormalt, skal du stoppe motoren og undersøge årsagen med det samme. Vibrationer er normalt et tegn på skader.
 - ⚠ Sluk altid motoren og kontrollér, at alle bevægelige dele er standset helt før udførelse af reparationer, justeringer eller eftersyn.
 - ⚠ Udvis ekstra forsigtighed ved arbejde på skråninger.
 - ⚠ Betjen aldrig maskinen i hurtigt tempo. Undlad at overbelaste maskinens kapacitet ved at forsøge at skubbe den for stærkt.
 - ⚠ Undlad at køre med passagerer.
 - ⚠ Tillad aldrig tilskuere at opholde sig foran enheden.
 - ⚠ Betjen kun maskinen i dagslys eller i fuldt oplyste områder.
 - ⚠ Sørg for godt fodfæste og hold godt fast i håndtagene. Gå, løb aldrig.
 - ⚠ Undlad at betjene maskinen med bare fødder eller iført sandaler.
 - ⚠ Udvis ekstra forsigtighed ved ændring af retning på skråninger.

- ⚠ Forsøg aldrig at foretage justeringer, når motoren kører.
- ⚠ Udvis ekstra forsigtighed, når du skubber eller trækker maskinen baglæns
- ⚠ Betjen aldrig maskinen inden døre eller i områder med lav ventilation. Udstødnings fra motoren indeholder kulilte. Manglende overholdelse heraf kan medføre permanent skade eller dødsfald.

Benzinsikkerhed

- ⚠ Udvis stor forsigtighed ved kontakt med benzin.
- ⚠ Benzin er yderst brandfarlig, og dampene er eksplosive. Der kan opstå alvorlig personskade, hvis du spilder benzin på dig selv eller på dit tøj. Skyl straks huden, og skift tøj med det samme!
- ⚠ Anvend kun en godkendt benzinbeholder.
- ⚠ Brug ikke en sodavandsflaske eller lignende!
- ⚠ Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og øvrige antændingskilder.
- ⚠ Genopfyld aldrig maskinen indenfor.
- ⚠ Lad motoren køle af før påfyldning af benzin
Undlad at fylde tanken mere end 2,5 cm under påfyldningsstudsens, så der er plads til, at brændstoffet udvide sig.
- ⚠ Sørg for, at benzindækslet er skruet godt fast efter påfyldning.
- ⚠ Brug aldrig låsefunktionen på benzinpistolen ved påfyldning.
- ⚠ Undlad at ryge under påfyldning.
- ⚠ Påfyld aldrig benzin inde i en bygning, eller hvor benzindampe kan komme i kontakt med en antændingskilde.
- ⚠ Hold benzin og motor på afstand af apparater, blus, udendørs grill, elektriske apparater, maskinværktøj osv.

Vedligeholdelse og opbevaring

- ⚠ Stop motoren ved udførelse af vedligeholdelsesarbejde og rengøring, ved udskiftning af værktøj og under transport på andre måder end ved egen kraft.
- ⚠ Kontroller jævnligt, at alle skruer og møtrikker er fastspændt. Stram dem igen om nødvendigt.
- ⚠ Motoren skal være helt afkølet før opbevaring inden døre eller ved overdækning. Brug kun originale reservedele eller tilbehør. Hvis der ikke anvendes originale dele eller tilbehør, bortfalder garantien.

Diverse

- ⚠ Hvis maskinen ikke er i brug i en periode, henvises til instrukserne i denne brugsanvisning.
- ⚠ Vedligehold eller udskift sikkerheds- og instruktionsmærkater efter behov.
- ⚠ Brug kun originale reservedele eller tilbehør. Hvis der ikke anvendes originale dele eller tilbehør, bortfalder garantien.
- ⚠ Tjek altid motor olieniveau før start.
- ⚠ Fabriksmonterede styreanordninger, f.eks. koblingskabler monteret på håndtaget, må ikke fjernes eller blotlægges.
- ⚠ Tøm kun benzintanken udenfor. Benzin er yderst brandfarlig, og dampene er eksplosive. Kontrollér, at maskinen står ordentligt fast under transport, f.eks. på en ladvogn.



Bortskaffelse af batteri må ikke ske sammen med almindeligt husholdningsaffald. Batteri skal medbringes til det lokale genbrugscenter og bortskaffes på korrekt vis der.

Klipperen er fremstillet i henhold til de seneste sikkerhedskrav. Disse omfatter et knivbremsesystem, der standser motor og kniv på 3 sekunder, når knivbremsen aktiveres. Enhver sikkerhedsforanstaltning er kun effektiv, når den bliver fulgt nøjagtigt. Følg nedenstående beskrivelse nøje, når du monterer din rider.

Identifikation af dele

Se illustration 5.

1. Koblings- / bremsepedal
2. Tænding / start / stop / run
3. Knivaktiveringshåndtaget (tilkobling af kniv)
4. Gearhåndtag
5. Gashåndtag
6. Løftehåndtag
7. Parkeringsbremse

Montering

Indhold

Se illustration 1.

- A. Bolt 2x82 (2)
- B. Vingemøtrik 14x79 (2)
- C. Knop (2)
- D. Skive 17x47 (2)
- E. Nøgle (2)
- F. Sæde (1)
- G. Rat (1)
- H. Konsol (1)
- I. Litteratur kit
- J. Hardware pack
- K. Sideudkaster (1)

Skruer, bolte og andre løsdeler er vist på illustration 1. Delene A, B, C, D og E er vist i fuld størrelse og antallet er vist i parentes.

Montering af sæde

Brug delene C og D til at fastgøre sædet.

1. Fjern forsigtigt plastikken fra sædet.
2. Løft sædet og sæt sikkerhedsstangen i position UP, så sædet forbliver oppe.
3. Placer hullerne i sædet over hullerne i sædeholderen (se illustration 2) og fastgør med de viste skruer.
4. Kontrollér sædets position. Hvis sædet skal justeres, løsnes de to vingebolte (C). Skub sædet fremad eller bagud langs sædejusteringshullerne som vist. Spænd de to vingebolte (C).

Montering af rat

Fastgør rattet efter anvisning:

1. Sørg for at forhjulene peger fremad.
2. Skub røret ind i konsollen (se illustration 3). Sørg for at røret passer over styrebøsningen.
3. Skub rattet og ratstangen i røret og konsollen. Skub på rattet så ratstangen låser på tandhjulet. Sørg for at ratstangen er låst på plads.

Montering af batteri

ADVARSEL:

For at forhindre gnister skal det røde kabel fastgøres til den positive (+) terminal, inden du tilslutter det sorte kabel. Brug bolt (A 2x82) og møtrik (B 14x79) til at installere batterikablerne.

1. Fjern beskyttelseshætterne fra batteriterminalerne.
2. Fastgør det røde kabel til den positive (+) terminal med bolte (A) og møtrikker (B) (se illustration 4).
3. Fastgør det sorte kabel til den negative (-) terminal med bolte (A) og møtrikker (B) (se illustration 4).

Montering af sideudkaster

ADVARSEL:

For at forhindre at motoren starter afbryd ledningen fra tændrøret. Sørg for at knivaktiveringshåndtaget er i DISENGAGE-position. Bioklip giver dig mulighed for at klippe græsset i et rent og fint snit.

1. Fjern skive og vingemøtrikker der fastgør bioklipdækslet (se illustration 10).
2. Løft bioklipdækslet. Monter sideudkaster på de samme skiver og vingemøtrikker der fastgør bioklipdækslet.
3. For bioklip fjern sideudkaster og monter bioklip på klippeskjoldet med skiver og vingemøtrikker.

Montering af hjul

Hvis hjulene skal fjernes for service, skal du sørge for, at de er installeret som følger.

Forhjul

1. Sørg for at ventilstammen er uden for Rideren. Skub forhjulet på spindlen (se illustration 23).
2. Fastgør forhjulet med spændeskive og låsesplit. Bøj enderne af spændepinden fra hinanden for at holde forhjulet på spindlen.
3. Hvis din model har hjulkapsler, skal du installere hjulkapsler. Sørg for, at spændeskiven holder hjulkapsler på plads.

Baghjul

1. Installer spændeskiverne og afstandsstykket på akslen som vist i illustration 24.
2. Monter den firkantede nøgle i nøglesporet (se illustration 24).
3. Sørg for at ventilstammen er uden for Rideren. Juster spalten i baghjulet med akslen. Skub baghjulet på akslen.
4. Fastgør baghjulet med skive og e-ring.
5. Hvis din model har hjulkapsler, skal du installere hjulkapsler. Sørg for, at spændeskiven holder hjulkapsler på plads.

Kontrolfunktioner

Koblings- / bremsepedal: Pedalen har to funktioner. Den første funktion er en kobling, og den anden funktion er en bremse (se illustration 9).

Tænding / start / stop / run: Drej nøglen for at starte og stoppe motoren.

Knivaktiveringshåndtag: Brug håndtaget til at starte og stoppe rotationen af kniven (se illustration 7).

Gearhåndtag: Håndtaget bruges til at skifte gear (se illustration 8).

Gashåndtaget: Brug gashåndtaget til at øge eller reducere motorens hastighed (se illustration 6).

Løftehåndtag: Brug løftehåndtaget til at ændre klippehøjden.

Parkeringsbremse: Brug parkeringsbremsen når du forlader Rideren.

Før du starter motoren

Kontrollér olien

BEMÆRK: Motoren bliver afsendt delvist med olie fra fabrikken. Kontrollér om Rideren mangler olie - påfyld efter behov. Se motorfabrikantens anvisninger for den type benzin og olie der skal anvendes.

1. Sørg for at Rideren er i et plant niveau.
2. Kontrollér olien. Følg proceduren hos motorfabrikantens anvisninger.
3. Tilføj olie indtil olien når FULL-mærket på oliepind. Den mængde olie der er nødvendig fra ADD til FULL vises på oliepinden. Tilsæt ikke for meget olie.

BEMÆRK: Kontrollér ikke olieniveauet, mens motoren kører.

Påfyldning af benzin

ADVARSEL:

Brug altid en sikker benzinbeholder. Ingen rygning eller åben ild når der tilsættes benzin til brændstoftanken. Påfyld ikke benzin indenfor. Inden du påfylder benzin stop motoren og lad motoren afkøle i flere minutter.

Fyld brændstoftanken med almindeligt blyfri benzin.

Sørg for at benzinen er frisk og ren. Blyholdig benzin vil øge forekomster og forkorte ventilernes levetid.

BEMÆRK: En blanding af alkohol (ethanol eller methanol) og benzin (kaldet gasohol) vil tiltrække fugt og forårsage syreaflejring under opbevaring. Mens Rideren opbevares kan syrer i brændstoffet beskadige brændstofsyste

met. For at forhindre motorproblemer med brændstoffet skal brændstofsyste

met tømmes før opbevaring på 30 dage eller længere.

1. Tøm brændstoftanken.
2. Start motoren. Lad motoren køre indtil brændstofledningerne og karburatoren er tomme.
1. Efter opbevaring skal du sørge for at bruge frisk brændstof. Se opbevaringsvejledningen for yderligere oplysninger.
2. Brug aldrig motor rens eller karburator rens i brændstoftanken, ellers kan der opstå permanent skade.

Karburator

Fabriksindstillingerne for karburatoren er gældende under de fleste forhold. Hvis motoren betjenes under følgende forhold kan du justere blandingen. Se motorfabrikantens anvisninger for at justere karburatoren.

1. Motoren har tab af strøm eller kører ikke jævnt.
2. Ændring fra sommer til vinter drift.
3. En 4 graders ændring i driftstemperaturen. Karburatoren blev justeret til 25 grader fra fabrikken.
4. Motoren må anvendes over 1300 meter.

Betjening

Piktogrammer, se Fig 32.

1. START Motor
2. Lys
3. STOP motor
4. STOP motor
5. Motor kører
6. Bremse
7. Parkeringsbremse
8. Kobling
9. Langsom
10. Hurtig
11. Choker
12. Olie
13. Aktivering af klippe kniv
14. Hæve
15. Brændstof

VIGTIGT! Før du starter med at slå græs

1. Kontrollér motorolien.
2. Fyld brændstoftanken med benzin.
3. Kontrollér niveauet på klippeskjoldet.
4. Kontrollér dæktryk.
5. Sørg for at batterikablerne er tilsluttet.

ADVARSEL: Før du samler Rideren skal du fjerne tændrørshætten.

BEMÆRK: I denne manual beskrives venstre og højre placering i forhold til føreren, som sidder på sædet.

Kontrollér højdejusteringen af klippeskjoldet

Sørg for at klippeniveauet er indstillet korrekt. Efter at have slået græsset på en kort afstand, skal du kigge på det område, der er blevet klippet. Hvis klippeskjoldet ikke klipper i et ens niveau, se afsnittet "Justering af klippehøjde" i denne manual.

Kontrollér dækkene

Kontrollér lufttrykket i dækkene. Hvis der er for meget lufttryk i dækkene, vil det få Rideren til at køre hårdt. Det forkerte lufttryk vil også afholde klippeskjoldet fra det korrekte klippeniveau. Det korrekte lufttryk (PSI) er 14 PSI (1 BAR). På leveringstidspunktet har dækkene ekstra højt dæktryk, da trykket falder med tiden.

Sådan bruger du gashåndtaget

Brug gashåndtaget til at give motoren choker ved kold start, så motorens hastighed kan øges eller reduceres (se illustration 6).

1. Placer håndtaget helt fremme i CHOKE-position for at starte en kold motor.
2. FAST-positionen er markeret med en spærring. Ved normal drift og når du bruger en græsopsamler, skal du indstille gashåndtaget til FAST-position. For maksimal opladning af batteriet og køling af motor skal motoren betjenes i FAST-position.
3. Motorregulatoren er indstillet fra fabrikken på maksimal ydelse. Juster ikke på fabriksindstillingerne på gashåndtaget for at øge motorens hastighed.

Sådan bruger du knivaktiveringshåndtaget

Brug knivaktiveringshåndtaget til at aktivere kniven (se illustration 7).

1. Før du starter motoren, skal du kontrollere, at knivaktiveringshåndtaget er i DISENGAGE-position.
2. For at aktivere kniven skal du sætte knivaktiveringshåndtaget i ENGAGE-position.
3. For at standse kniven skal du tilbage til DISENGAGE -positionen. Før du forlader sædet, skal du være sikker på, at kniven er stoppet med at rotere.
4. Hvis du kører Rideren over et fortov eller en vej, skal du dreje knivaktiveringshåndtaget til DISENGAGE-position.

ADVARSEL:

Hold altid dine hænder og fødder væk fra kniven, når motoren kører.

Sådan bruger du gearhåndtaget

For at ændre hastigheden eller retning af Rideren bør du følge nedenstående trin.

BEMÆRK: Før du flytter gearhåndtaget, skal du trykke koblings- / bremsepedalen helt ned for at stoppe Rideren. Hvis motoren ikke er stoppet, kan gearkassen blive beskadiget.

1. Tryk på koblings- / bremsepedalen for at stoppe Rideren. Hold din fod på pedalen (se illustration 9).
2. Flyt gashåndtaget til SLOW-position (se illustration 6).
3. For at sætte i gear flyt gearhåndtaget til en fremadgående hastighedsindstilling. For at køre baglæns flyt gearhåndtaget tilbage.
4. Slip koblings- / bremsepedalen langsomt. Hold ikke din fod på pedalen.
5. Flyt gashåndtaget til FAST-position.

Sådan bruger du parkeringsbremsen

1. Træd koblings- / bremsepedalen helt ned.
2. Løft parkeringsbremsehåndtaget (se illustration 9).
3. Fjern din fod fra koblings- / bremsepedalen og slip derefter parkeringsbremsehåndtaget. Sørg for at parkeringsbremsen holder Rideren i stilstand.
4. For at løsne parkeringsbremsen trykkes koblings- / bremsepedalen helt ned. Parkeringsbremsen frigives automatisk.

ADVARSEL: Før du forlader førersædet, skal du flytte gearhåndtaget til neutral (N). Indstil parkeringsbremsen. Flyt knivaktiveringshåndtaget til DISENGAGE-position. Stop motoren og tag tændingsnøglen ud.

Justering af klippehøjde

For at ændre klippehøjden hæves eller sænkes løftehåndtaget som følger:

1. Sæt løftehåndtaget fremad for at sænke klippeskjoldet og tilbage for at hæve klippeskjoldet (se illustration 28 C).
2. Når du kører på et fortov eller en vej, skal du sætte løftehåndtaget til den højeste position og flytte knivaktiveringshåndtaget til DISENGAGE-position.

Sådan stopper du Rideren

1. Tryk koblings- / bremsepedalen ned for at stoppe Rideren. Hold din fod på pedalen.
2. Flyt knivaktiveringshåndtaget til DISENGAGE-position.
3. Flyt gearhåndtaget til neutral (N).
4. Indstil parkeringsbremsen.

5. Flyt gashåndtaget til SLOW-position.
6. For at standse motoren skal tændingsnøglen slukkes til OFF. Fjern nøglen.

ADVARSEL: Sørg for at parkeringsbremsen er trukket.

Transport af Rideren

For at transportere Rideren skal du følge nedenstående trin.

1. Bevæg knivaktiveringshåndtaget til DISENGAGE-position.
2. Sæt løftehåndtaget til den højeste position.
3. Flyt gashåndtaget til en position mellem SLOW og FAST.
4. For at køre hurtigere, flyt gearhåndtaget til en hurtigere hastighed.

Betjening af klippeskjold

ADVARSEL:

Bioklip coveret er en sikkerhedsanordning. Fjern ikke bioklipdækslet, da dækslet tvinger græsset mod jorden. Hold altid deflektoren i nedad position. Hvis deflektoren er beskadiget, skal du udskifte deflektoren med en originaludstyrsdel fra et autoriseret servicecenter.

VIGTIGT: Når du arbejder med klippeskjoldet, skal du altid arbejde med gashåndtaget i FAST-position.

1. Start motoren.
2. Juster klippehøjden til den ønskede position. I højt eller tykt græs skal man først klippe græsset i den højeste position og derefter sænke klippeskjoldet til en lavere position.

BEMÆRK: Kør ikke med klippeskjoldet i niveau justerings-position. Hvis du arbejder i positionen niveau justering, kan klippeskjoldet og kniven blive beskadiget.

3. Flyt gashåndtaget til SLOW-position.
4. Flyt langsomt knivaktiveringshåndtaget til ENGAGE-position.
5. Skub koblings- / bremsepedalen ned.
6. Indstil gearhåndtaget til en af hastighedsindstillingerne.
7. Løsn koblings- / bremsepedalen langsomt.
8. Flyt gashåndtaget til FAST-position. Hvis du skal køre hurtigere eller langsommere, skal du stoppe Rideren og flytte gearhåndtaget til en anden hastighedsindstilling.
9. Sørg for at klippehøjden stadig er korrekt. Når du har klippet en kort afstand, skal du kigge på det område, der er blevet klippet. Hvis klippeskjoldet ikke skærer i niveau, se vejledningen "Justering af klippehøjde" i vedligeholdelsessektionen.

BEMÆRK: Når du slår tungt græs eller slår græs med opsamler, bør du sætte gearhåndtaget i den langsomste hastighed.

ADVARSEL:

For bedre kontrol af Rideren vælg altid en sikker hastighed.

Sådan bruger du Rideren på skråninger

ADVARSEL: Kør ikke skævt op eller ned ad skråninger, der er for stejle. Kør aldrig Rideren over en skråning.

1. Før du kører op eller ned ad en bakke, skal du flytte gearhåndtaget til den laveste hastighed.

2. Stop eller ændre hastighedsindstillingerne på en bakke. Hvis du skal stoppe, skal du hurtigt trykke koblings- / bremsepedalen ned og indstille parkeringsbremsen.
3. For at starte igen skal du sørge for, at gearhåndtaget er i den langsomste hastighed. Flyt gashåndtaget til SLOW-position. Slip forsigtigt koblings- / bremsepedalen.
4. Hvis du skal stoppe eller starte på en bakke, skal du altid have plads til at Rideren ruller, når du løsner bremsen og bruger koblingen.
5. Vær meget forsigtig når du skifter retninger på en bakke. Når du er på en skråning eller på en bakke, skal du sætte gashåndtaget til SLOW-position for at forhindre en ulykke.

Sådan starter du motoren

Advarsel: Det elektriske system har et operatørsystem, der omfatter en sensorkontakt til sædet. Disse komponenter fortæller det elektriske system, hvis føreren sidder på sædet.

Dette system stopper motoren, når føreren forlader sædet, hvis kniven er aktiveret. For din sikkerhed skal du altid sørge for at dette system fungerer korrekt. **BEMÆRK:** Motoren starter ikke, før du træder koblings- / bremsepedalen ned eller aktiverer parkeringsbremsen og indstiller knivens knivaktiveringshåndtag til DISENGAGE-position.

1. Skub koblings- / bremsepedalen ned. Hold din fod på pedalen.
2. Flyt gearhåndtaget til neutral (N).
3. Sørg for at knivaktiveringshåndtaget er i DISENGAGE-position.
4. Flyt gashåndtaget helt frem til CHOKE- eller FAST-position. Nogle modeller har en separat CHOKE-knap. Træk CHOKE-knappen til fuld CHOKE-position.
5. Drej tændingsnøglen til START-position. Slip nøglen når motoren starter.
6. Flyt gashåndtaget langsomt til SLOW-position.
7. Lad den kolde motor køre i flere minutter. Start først arbejdet når motoren er varm. For at starte en varm motor flyt gashåndtaget til en position mellem FAST og SLOW.

BEMÆRK: Hvis motoren ikke starter efter fire eller fem forsøg, se afsnittet fejlfinding.

Betjeningstips

1. Kontrollér knivaktiveringshåndtaget for korrekt justering.
2. Før du bruger Rideren, skal du kontrollere om der er olie i motoren. Tilsæt olie hvis det er nødvendigt.
3. Hvis motoren ikke starter, skal du først sørge for, at ledningen er fastgjort til tændrøret.
4. Sørg for, at alle remme er inden for alle rem føringer. Se vejledningen om, hvordan du fjerner og installerer og drivremmen.
5. Sørg for at ledningen fra tændrøret er afbrudt, inden du foretager en inspektion, justering (undtagen karburator) eller reparation.
6. Oplad batteriet hver tredje måned for længere levetid på batteriet på elektriske startmodeller.

7. Brug gearhåndtaget til at ændre hastigheden, ikke gashåndtaget.
8. Støj kan opstå, når kniven eller koblingen er i brug. Denne lyd er normal og påvirker ikke Riderens funktion.

Tips til græsslåning og opsamling

1. For at græsplænen skal se bedre ud, skal du kontrollere klippehøjden på klippeskjoldet. Se afsnittet "Justering af klippehøjde" i denne manual.
2. Sørg for at dækkene har den korrekte mængde lufttryk.
3. Kontrollér kniven hver gang du bruger Rideren. Hvis kniven er bøjet eller beskadiget skal kniven straks udskiftes. Sørg også for at møtrikken til kniven er stram.
4. Hold kniven skarp. Slidte knive vil medføre, at græssæts ender bliver brune.
5. Slå ikke græs hvis græsset er vådt, da vådt græs vil sætte sig i klippeskjoldet. Klip kun tørt græs.
6. Brug venstre side af klippeskjoldet til at trimme nær et objekt.
7. Når du slår græs på store områder, skal du starte med at slå højre om, så det klippede græs bliver smidt væk fra buske, hegn, indkørsler osv. Efter en eller to runder skal du slå i modsat retning (se illustration 12).
8. Hvis græsset er meget højt, bør du klippe det to gange for at reducere belastningen på motoren. Klip først med klippeskjoldet i den højeste position og sænk derefter klippeskjoldet til anden omgang.
9. For bedre motorydelse og en jævn udladning af det skårne græs skal du altid betjene motoren med gashåndtaget i FAST-position.
10. Når du bruger en opsamler, skal du betjene motoren med gashåndtaget i FAST-position og gearhåndtaget i første eller andet gear.
11. For at opnå det bedste klipperesultat, skal du benytte en af de lave hastigheder.
12. Efter brug skal du rengøre bunden og toppen af klippeskjoldet for bedre ydelse. Desuden hjælper et rent klippeskjold med at forhindre brand.

Anhængertræk

Maskinen er monteret med anhængertræk. Der må kun monteres græsopsamler, spredde eller en lille vogn efter rideren (ikke andet eftermonteret tilbehør).
Max last på vognen er 50 kg, dvs. mindre last som græs, grene og blade).

Hvis anhængertrækket bruges til større belastning eller andet tilbehør end vogn, dækker garantien ikke.

Vedligeholdelse

Generelle anbefalinger

1. Ejerens ansvar er at vedligeholde Rideren. Det vil forlænge produktets levetid og er også nødvendigt for at opretholde garantidækning.
2. Kontrollér tændrøret, drivbremsen, smør enheden og rengør luftfilteret en gang om året.
3. Sørg for at alle skruer er stramme.

4. Følg vedligeholdelsesafsnittet for at holde enheden i god stand.

ADVARSEL:

Før du foretager en inspektion, justering eller reparation af Rideren, skal du afbryde ledningen til tændrøret. Fjern tændrørshætten for at forhindre at motoren starter ved et uheld.

BEMÆRK: Drejningsmoment måles i hestekræfter (metrisk Nm). Denne måling beskriver, hvor tæt en møtrik eller bolt skal være. Drejningsmomentet måles med en momentnøgle.

Kontrollér udstødning

Kontrollér udstødningen for hver 50 timers drift. Sørg for at udstødningen er korrekt monteret og ikke er løs. Hvis udstødningen er slidt eller brændt, skal du udskifte den med en ny udstødning. En slidt udstødning er en brandfare og kan også skade motoren. Hvis du monterer en gnistfanger til udstødningen, skal du også kontrollere gnistfangeren, når du tjekker udstødningen. Hvis gnistfangeren er slidt eller beskadiget, skal den udskiftes med en ny gnistfanger. Se efter en gnistfanger hos dit nærmeste autoriserede servicecenter.

Eftersyn af kniv

ADVARSEL:

Før du inspicerer eller fjerner kniven afbryd ledningen til tændrøret.

Hvis bladet rammer et objekt, skal du stoppe motoren. Kontrollér Rideren for beskadigelse. Kniven har skarpe kanter. Når du holder på kniven brug derfor handsker eller andet materiale til at beskytte dine hænder. Hvis du holder kniven skarp og inspicerer kniven for beskadigelse, vil kniven skære bedre og være mere sikker at betjene. Kontrollér ofte kniven for kraftigt slid, revner eller anden skade. Kontrollér ofte møtrikken, der holder kniven. Hold møtrikken stramt. Hvis kniven rammer et objekt, skal du stoppe motoren. Afbryd ledningen til tændrøret. Se om kniven er bøjet eller beskadiget. Kontrollér om knivadapteren er beskadiget. Inden du betjener Rideren, skal du udskifte beskadigede dele med originale dele. Få Rideren efteret på et lokalt autoriserede servicecenter i dit område. Hvert tredje år skal en autoriseret servicemand inspicere knive eller udskifte det gamle kniv med en originaludstyrsdel.

Sådan fjerner og monterer du kniven

1. Fjern klippeskjoldet. Se afsnittet: "Sådan fjerner du klippeskjoldet" i vejledningen.
2. Brug et stykke træ for at holde bladet fra at rotere.
3. Fjern møtrikken der holder kniven (se illustration 13B).
4. Kontrollér kniven og knivadapteren i henhold til anvisningerne for "Eftersyn af kniv". Udskift en slidt eller beskadiget kniv med en original kniv. Se efter et autoriseret servicecenter i dit område.
5. Rengør toppen og bunden af klippeskjoldet. Fjern alt græs og snavs.

- Monter kniv og bladadapter på spindel (se illustration 13B).
- Monter kniven så højhøjsekanten er opad. Hvis bladet er på hovedet, vil bladet ikke skære og kan forårsage en ulykke.
- Fastgør kniven med originale skiver og møtrikker. Sørg for at knivens udvendige kant ligger imod bladet (se illustration 13A).
- Stram møtrikken der holder kniven til et drejningsmoment på 35 hestekræfter (47,5 N-m).
- Installer klippeskjoldet. Se "Installering af klippeskjold".

ADVARSEL:

Hold altid møtrikken der fastspænder kniven fastspændt. En løs møtrik eller kniv kan forårsage en ulykke.

Sådan sliber du kniven

ADVARSEL:

Vibration kan forekomme, hvis bladet ikke er afbalanceret, eller hvis bladet er beskadiget. En kniv der er beskadiget med revner kan gå i stykker og forårsage en ulykke.

Hold øje med kniven. En kniv der ikke er skarp, vil få græssets spidser til at blive brune.

- Slib kniven to gange om året eller hver 25. driftstime.
- Fjern kniven ifølge instruktionerne under "Sådan fjerner og monterer du kniven".
- Rengør kniven med en børste, sæbe og vand. Kontrollér kniven; kig efter revner, buler eller anden skade. Udskift en slidt eller beskadiget kniv med en ny original kniv. For ny kniv opsig et autoriseret servicecenter i dit område.
- Slib kniven med en fil (se illustration 13C). Sørg for at holde den oprindelige vinkel.
- Sørg for at kniven er afbalanceret. Brug en skruetrækker og hold bladet parallelt med jorden (se illustration 13C). En kniv der er afbalanceret, vil forblive parallelt med jorden (i vatter). Hvis kniven ikke er afbalanceret, vil den tunge ende pege mod jorden. Skær den tunge ende indtil bladet er afbalanceret (i vatter igen).
- En ny kniv vil skære bedre end en dårlig slidt kniv. Hvert tredje år skal en autoriseret servicemand inspicere bladet eller udskifte det gamle blad med et originalt udstyrsblad.
- Monter bladet ifølge instruktionerne under "Sådan fjerner og monterer du kniven".

Sådan undersøger du knivaktiveringshåndtaget (tilkobling af kniv)

ADVARSEL:

For at forhindre en skade, skal knivaktiveringshåndtaget fungere korrekt. Ved normal brug vil knivaktiveringshåndtaget ikke kræve en justering, men hvis skæreydelsen falder eller kvaliteten af skæringen er dårlig, skal du foretage følgende ændringer.

- Når du slår græsset, skal du sikre, at gashåndtaget er i FAST-position.

- Flyt knivaktiveringshåndtaget til DISENGAGE-position (se illustration 14).
- Stop motoren. Afbryd ledningen fra tændrøret.
- Kontrollér kniven. Kniven skal altid være skarp. En kniv der ikke er skarp, vil få græssets spidser til at blive brune.
- Hvis klippekvaliteten ikke er forbedret, skal du udskifte knivremmen. Se "Udskiftning af knivrem". Hvis det ikke er muligt at løse problemet, skal du tage Rideren til et autoriseret servicecenter.
- Flyt knivaktiveringshåndtaget til DISENGAGE-position. Stop motoren. Afbryd ledningen fra tændrøret.
- Kontrollér knivbremsens funktion. Drej remskiven med din hånd. Sørg for at bremseklodsen trykkes tæt på remskiven (se illustration 16).

ADVARSEL:

Hvis bremseklodsen ikke presses tæt på mod remskiven, tag Rideren til et autoriseret servicecenter.

- Flyt knivaktiveringshåndtaget til ENGAGE-position.
- Kontrollér puden til knivbremsen. Hvis puden er for slidt eller beskadiget, skal du udskifte bremseklodserne. Korrekte reservedele og hjælp kan fås fra et autoriseret servicecenter.
- Sæt ledningen på tændrøret. Slå græsset et kort stykke, og kontrollér igen om knivaktiveringshåndtaget fungerer.
- Når du bevæger knivaktiveringshåndtaget til DISENGAGE position, stopper al bevægelse inden for fem sekunder. Hvis der er bevægelse af bæltet eller kniven fortsætter med at dreje, skal du indstille og frakoble knivaktiveringshåndtaget ca. fem gange for at fjerne overskydende gummi fra et nyt klippehjulsbælte.

Hvis du har brug for hjælp, skal du tage Rideren til et autoriseret servicecenter.

Sådan kontrolleres og justeres bremsen

Tryk koblings- / bremsepedalen i bund. Indstil parkeringsbremsen. Flyt gearhåndtaget til neutral (N). Skub Rideren. Hvis baghjulene drejer, skal du justere eller udskifte bremseklodserne. Juster drivbremsen som følger.

- Placeringen af bremsen er på venstre side af gearkassen (se illustration 15).
- Sørg for at parkeringsbremsen er indstillet, og gearhåndtaget er i neutral (N). Drej sekskantmøtrikken med uret indtil baghjulene ikke drejer rundt, når Rideren skubbes fremad.
- Løsn parkeringsbremsen og skub til Rideren. Hvis Rideren ikke ruller, skal du dreje sekskantmøtrikken i urets retning, indtil Rideren ruller.
- Indstil parkeringsbremsen. Skub til Rideren. Hvis baghjulene ikke drejer, er bremsen korrekt justeret. Slip parkeringsbremsen.

ADVARSEL:

Hvis du ikke kan justere bremsen korrekt, skal du udskifte bremseklodserne. Korrekt udskiftning af dele og assistance er tilgængeligt hos et autoriseret servicecenter.

Kontrol og justering af kobling

Hvis drivremmen er løs, vil koblingen glide når; (1) det går op ad en bakke, (2) Rideren trækker en tung belastning, eller (3) Rideren vil ikke bevæge sig fremad. Juster koblingen som følger:

ADVARSEL:

Før du foretager en inspektion, justering eller reparation af Rideren, skal du afbryde ledningen til tændrøret. Fjern tråden fra tændrøret for at forhindre, at motoren starter ved et uheld.

1. Kontrollér omløbsretningen af remmen. Sørg for at remmen er monteret korrekt og er inde i alle bælteføringer.
2. Fjern pind, spændeskive og bremsfjeder fra den justerbare møtrik (se illustration 17).
3. Afmonter den justerbare møtrik fra bremsearmen.
4. Juster hullet i bremsearmen med bagsiden af hullet i rammen.
5. Skub koblingsstangen mod bagerste del. Drej den justerbare møtrik indtil møtrikken passer ind gennem hullet i bremsearmen.
6. Monter den justerbare møtrik på bremsearmen og bremsefjederen. Fastgør med spændeskiven og cotter pin.
7. Hvis remmen stadig glider, efter at koblingen er indstillet, er drivremmen slidt eller beskadiget og skal udskiftes. Se afsnittet "Udskiftning af drivrem" i manualen.

Justering af gearhåndtag

Hvis NEUTRAL-positionen på gearhåndtaget ikke passer neutralt på gearkassen, skal du justere gearhåndtaget som følger.

1. Stop motoren.
2. Afbryd justeringsmøtrikken fra skiftearmen (se illustration 19).
3. Sørg for at gearhåndtaget er i NEUTRAL-position.
4. Skub Rideren fremad. Sørg for at gearkassen er i neutral.
5. Drej justeringsmøtrikken for at justere møtrikken med hullet i skiftearmen.
6. Tilslut justeringsmøtrikken til skiftearmen.
7. Sørg for at NEUTRAL-positionen på gearhåndtaget matcher neutral på gearkassen.

Batteri

Sådan fjerner du batteriet

For at oplade eller rengøre batteriet skal du fjerne batteriet fra Rideren som følger.

ADVARSEL:

For at forhindre gnister skal du frakoble det sorte batterikabel fra den negative (-) terminal, inden du fjerner det røde kabel.

ADVARSEL:

Batteriet indeholder svovlsyre, der er skadeligt for huden, øjnene og tøj. Hvis syren kommer på kroppen eller tøj, skal du straks vaske det af med vand.

1. Afbryd det sorte kabel fra den negative (-) klemme (se illustration 20).
2. Afbryd det røde kabel fra den positive (+) terminal.

3. For at afmontere batteriholderen fra batteriskuffen skal du trykke på den nederste ende af batteriholderen.
4. Fjern batteriet fra højre side af Rideren.

Rengøring af batteri

1. Fjern batteriet.
2. Vask batteriet med en opløsning på 4 liter vand og fire spiseskefulde bagepulver (natriumbicarbonat). Sørg for at blandingen ikke kommer ind i battericellerne.
3. Rengør klemmerne og enderne af kablerne med en stålborste.
4. Installer batteriet.
5. For at forhindre korrosion skal der smøres fedt på batteriterminalerne.

Opladning af batteri

OPLADER MEDFØLGER IKKE, MEN BATTERI SELV-LADER LIDT NÅR RIDEREN BRUGES!

VIGTIGT: Oplad batteriet inden du tilslutter batterikablerne. Hvis du henstiller Rideren over en periode, skal du oplade batteriet før brug.

ADVARSEL: Når du oplader batteriet, er det forbudt at ryge i nærheden. Hold batteriet væk fra gnister. Damp fra batterisyren kan forårsage en eksplosion.

1. Fjern batteriet fra Rideren inden du oplader batteriet. For at afmontere batteriet fra batteriholderen skal du trykke på den nederste ende af batteriet.
2. Fjern batteriet fra højre side af enheden.
3. Fjern beskyttelseshætten fra batteriet.
4. Brug en 12V batterioplader til at oplade batteriet. Oplad med en hastighed på 6 ampere pr. time. Hvis du ikke har en batterioplader, skal du have et autoriseret servicecenter til at oplade batteriet.
5. Installer batteriet ved at fastgøre det til batteriholderen. Sørg for at den positive (+) terminal er på højre side.

ADVARSEL:

For at forhindre gnister skal det røde kabel fastgøres til den positive (+) terminal, inden du tilslutter det sorte kabel.

6. Fastgør det røde kabel til den positive (+) terminal med skrue og vingebolt som vist.
7. Fastgør det sorte kabel til den negative (-) terminal med skrue og vingebolt som vist.

Smøring

Hvor og hvordan man skal smøre

Smør de områder der er vist med motorolie. Påfør fedt med en børste til de viste områder (se illustration 26). **BEMÆRK:** Påfør fedt på styretøjet. **FORSIGTIG:** Hvis Rideren bruges under tørre og tøvede forhold skal du bruge en tør grafit spray til at smøre delene.

Kontrollér brændstoffiltret

BEMÆRK: Før du udskifter brændstoffiltret eller brændstoffet, skal brændstofftanken være tom. Hvis brændstoffiltret er snavset, kører motoren ujævnt og har mindre ydelse. Fjern det gamle filter (se

illustration 21). Udskift det gamle filter med et nyt originalt filter. Se efter et autoriseret serviceværksted i dit område.

Kontrollér dæk

Kontrollér lufttrykket i dækkene. Dæk med for meget lufttryk vil få enheden til at køre hårdt. Det forkerte lufttryk vil også holde klippeskjoldet på et forkert klippeniveau.

Det korrekte lufttryk er 14 PSI (1 BAR).

Klippeskjold

Indstilling af højde på klippeskjoldet

Hvis klippeskjoldet er i niveau, klipper kniven lettere, og resultatet bliver bedre.

ADVARSEL: Før du foretager en inspektion, justering eller reparation af klippeskjoldet, skal du afbryde ledningen til tændrøret. Fjern tændrørsledningen for at forhindre, at motoren starter ved et uheld.

1. Sørg for at Rideren er på en hård, plan overflade.
2. Kontrollér lufttrykket i dækkene. Hvis lufttrykket er forkert, vil klippehuset ikke klippe korrekt. Sørg for at dæktrykket er 14 PSI. (1 BAR).
3. Åbn dækslet (se illustration 28A).
4. Flyt løftehåndtaget til positionen LEVEL-JUSTERING (Illustration 28A).
5. Løsn front- og bagudskifterens skrue (se illustration 28A og illustration 28B). Sørg for at begge sider af klippehuset er indstillet på en plan overflade. Sørg også for at løfteforbindelserne og justeringspladerne er løse og nemt kan bevæge sig op eller ned.
6. Spænd de forreste og bageste justeringsskruer. Sørg for at justeringsskruerne er stramme. Brug om nødvendigt en skrueøgler til at spænde justeringsskruerne. Hvis justeringsskruerne er i plastik stram til et drejningsmoment på 9,5 N-m. Hvis metal stram til et drejningsmoment på 13,5 N-m.
7. Løft justeringshåndtaget fra position level-justering til klippe-højde position (se illustration 28C).
8. Luk dækslet.
9. Slå græsset på en kort distance. Hvis klippehøjden ikke er i niveau, gentag ovenstående procedure.

FORSIGTIG: Kør ikke med klippeskjoldet i positionen level adjustment. Hvis du arbejder i positionen level adjustment, kan klippeskjoldet og knivene blive beskadiget.

Sådan fjerner du klippeskjoldet

1. Indstil knivaktiveringshåndtaget til DISENGAGE position.
2. Flyt løftehåndtaget til level adjustment positionen (se illustration 29B).
BEMÆRK: Sørg for at løftehåndtaget er låst i positionen level adjustment.
3. Fjern låsesplit og skiverne fra bagophængene (se illustration 27C +D).
4. Fjern låsesplit og skiver fra ophæng (se illustration 27A +B).
5. Afmonter forlængerfjederen fra knivguidestangen (se illustration 27E).
6. Afmonter forreste beslag fra rammestøtten (se illustration 27F).

7. Fjern drivremmen fra kniv kontrol håndtag (se illustration 27G).
8. Træk klippeskjoldet væk fra højre side af Rideren.
9. For at køre Rideren uden klippeskjold skal man løfte håndtaget til TOP-position.

Installering af klippeskjold

Se illustration 27.

1. Skub klippeskjoldet under højre side af Rideren.
2. Sæt drivremmen rundt om remskiven. Sørg for at "V"-siden af drivremmen er imod remskiven. Sørg også for at drivremmen ikke er snoet.
3. Fastgør forbøjlen til rammestøtten med bøjlen. Fastgør med skrueerne som vist (se illustration F).
4. Sørg for at drivremmen er mellem remskiven og de to rem guides (se illustration G).
5. Fastgør fjederforbindelserne til løftehåndtaget. Fastgør med skiver og hårnåle (se illustrationerne A+B).
6. Sæt den bageste fjederarm på beslagene. Fastgør med skiver og hårnåle (se illustrationerne C+D).
7. Fastgør forlængelsesfjederen til kniv kontrol håndtag (se illustration E).
8. Flyt knivaktiveringshåndtaget til ENGAGE-position. Sørg for at drivremmen er inde i alle rem guides og ligeledes under afstandsørret.
9. Sørg for at klippeskjoldet er på niveau. Se vejledningen "Installering af klippeskjold".
10. Kontrollér funktionen af knivaktiveringshåndtaget. Se instruktionerne om "Sådan undersøger du knivaktiveringshåndtaget".

Rengøring af klippeskjold

ADVARSEL:

Før du rengør klippeskjoldet, skal du stoppe motoren og fjerne tændrørshætten.

Græs og andet snavs på toppen af klippeskjoldet kan medføre, at Rideren ikke fungerer korrekt. For sikkerhed og korrekt betjening skal du regelmæssigt rense toppen af klippeskjoldet. Fjern græs og snavs omkring remskiverne og andre bevægelige dele.

1. Flyt knivaktiveringshåndtaget til ENGAGE-position.
2. Rengør toppen af klippeskjoldet.
3. Flyt knivaktiveringshåndtaget til DISENGAGE-position.
4. Rengør igen toppen af klippeskjoldet.
5. Når du har slået græsset, skal du rengøre bunden af klippeskjoldet.

Udskiftning af drivrem

Af-installation

1. Fjern klippeskjoldet. Se vejledningen "Sådan fjerner du klippeskjoldet".
2. Skub bremse- / koblingspedalen helt frem og aktiver parkeringsbremsen.
3. Fjern tomgangsrollen (se illustration 30).
4. Løsn rem guides ved siden af drivremskiven.
5. Fjern drivremmen fra drivremskiven.
6. Fjern drivremmen fra remskiven.
7. Du kan få originale dele og professionel hjælp på et autoriseret servicecenter i dit område.

Installation

1. Skub drivremmen mellem drivremskiven og rem guides (se illustration 30).
Installer drivremmen på den øverste remskive.
Sørg for at "V"-siden af remmen er mod remskiven.
2. Installer enden af drivremmen omkring drivremskiven.
3. Sørg for at drivremmen er indenfor rem guides ved siden af drivremskiven. Spænd rem guides.
4. Sæt bæltet rundt om stjernehjulet. Saml stjernehjulet. Fastgør stjernehjulet med sekskantmøtrikken. Sørg for at "V"-siden af bæltet er anbragt på stjernehjulet. Sørg også for at bæltet ikke er snoet.
5. Kontrollér omløbsretningen af drivremmen. Sørg for at drivremmen er korrekt installeret på stjernehjulet. Sørg for at drivremmen er indenfor alle rem guides.
6. Før du bruger Rideren, skal du kontrollere justeringen af koblingen. Se vejledningen "Kontrol og justering af kobling".
7. Installer klippeskjoldet. Se vejledningen "Installering af klippeskjold".

Udskiftning af knivrem

1. Fjern klippeskjoldet. Se vejledningen "Sådan fjerner du klippeskjoldet".
2. Træk rem holder væk fra stjernehjulet og fjern knivremmen (se illustration 25).
3. Træk bremseklodsen væk fra mellemaksel håndtag og fjern knivremmen.

BEMÆRK: Udskift knivremmen med en original rem fra et autoriseret servicecenter.

4. Installer den nye knivrem. Træk bremseklodsen væk fra mellemaksel håndtag. Sæt knivremmen omkring mellemaksel håndtag.
5. Træk remholderen væk fra stjernehjulet. Sæt knivremmen rundt om mellemaksel håndtaget.
6. Sørg for at "V"-siden af knivremmen er imod omkring mellemakslen og stjernehjulet.
7. Installer klippeskjoldet. Se vejledningen "Installering af klippeskjold".
8. Kontrollér knivaktiveringshåndtaget inden du slår græs. Se instruktionerne om "Sådan undersøger du knivaktiveringshåndtaget".

Udskiftning af sikring

Hvis sikringen springer, vil motoren ikke starte. Placeringen af sikringen er ved siden af batteriet. Fjern sikringen og udskift den med en bilsikring (se illustration 29).

Opbevaring og vedligeholdelse

Vedligehold løbende din maskine: Kontrollér løbende alle bolte, skruer, møtrikker. Afmonter kniv og plast remskærm for regelmæssig rengøring. Sørg altid for at kniven er skarp. Det er en god idé at tage din rider til et årligt service tjek hos din autoriserede serviceforhandler. Se nærmeste serviceværksted på www.texas.dk.

Opbevaring: Efter brug bør din rider opbevares i et tørt rum. Rengør maskinen efter hvert brug. Græs og snavs skal løbende fjernes fra undersiden af klippeskjoldet. Ved tipning af rideren (for rengøring) anbefales det at tippe bagenden opad (max. 45 grader). Tipper du den til siden, skal karburator og luftfilter altid vende opad, da olien ellers kan løbe ud og ødelægge motoren. Vær opmærksom på at fjerne tændrørshætten, før klipperen vedligeholdes.

Vinteropbevaring: Tøm benzintanken helt, og lad derefter motoren køre indtil benzinen i karburatoren er opbrugt. Tændrørshætten fjernes. Fjern tændrøret og tilsæt en teskefuld motorolie i tændrørsåbningen. Træk i startsnoren for at fordele olien. Derefter monteres tændrøret igen, men ikke hætten. Skift olie jf. afsnittet olieskift. Sprøjt silikone spray ind i kablerne og bevæg dem. Til sidst rengøres klipperen grundigt. Vrid en klud i olie og smør de forskellige dele for at modvirke rust.

Opbevaring af batteri

Batteriet tåler ikke frost, og skal opbevares tørt og lunt henover vinteren. Oplad batteriet helt før vinteropbevaring og placer derefter rideren et sted, hvor den ikke udsættes for frost. Alternativt dæk batteriet med et tykt tæppe eller lign, hvis rideren står i et skur/garage, hvor der kan blive koldt.

Oplad på batteriet 1-2 gange henover vinteren (mindst hver 3. måned), hvilket sikrer at batteriet bevarer sin fulde kapacitet.

Forkert opbevaring kan skade batteriet, og dækkes ikke af garantien.

Brændstofsysteem

ADVARSEL: Påfyld ikke benzin i en bygning eller i nærheden af en brand. Ryg ikke i nærheden da dampen fra brændstoffet kan forårsage en eksplosion.

1. Start motoren.
2. Lad motoren køre indtil brændstoftanken og karburatoren er kørt tør for brændstof, og motoren stopper.
3. Efter opbevaring skal du sørge for at bruge frisk brændstof.

Fejlfinding

PROBLEM: Motoren starter ikke.

1. Følg trinene "Sådan starter du motoren" i denne manual.
2. Elektriske startmodeller: Rengør batteriklemmerne. Stram kablerne.
3. Tøm brændstoftanken. Rengør brændstoffet. Udskift brændstoffilteret.
4. Fjern tændrøret. Flyt gashåndtaget til SLOW-position. Drej tændingsnøglen til ON-position. Prøv at starte motoren flere gange. Monter tændrøret.
5. Udskift tændrøret.
6. Juster karburatoren.

PROBLEM: Motoren vil ikke slå over.

1. Følg trinene "Sådan starter du motoren" i denne manual.
2. Elektriske startmodeller: Kontrollér niveauet af syren i batteriet. Hvis det er nødvendigt tilsæt vand. Oplad batteriet.
3. Udskift sikringen.
4. Kontrollér ledningsnettet for beskadigelse eller løs forbindelse. Reparér den beskadigede ledning.
5. Elektriske startmodeller: Udskift solenoiden.
6. Recoil-start modeller: Udskift modulet.

PROBLEM: Motoren er vanskelig at starte.

1. Juster karburatoren.
2. Udskift tændrøret.
3. Udskift brændstoffilteret.

PROBLEM: Motoren går ikke jævnt eller har tab af strøm.

1. Kontrollér olien.
2. Rengør luftfilteret.
3. Rengør luftskærmen.
4. Udskift tændrøret.
5. Motoren arbejder for hårdt. Brug et lavere gear.
6. Juster karburatoren.
7. Udskift brændstoffilteret.

PROBLEM: Motoren kører ikke jævnt ved høje omdrejninger.

1. Udskift tændrøret.
2. Juster gashåndtaget.
3. Rengør luftfilteret.
4. Udskift brændstoffilteret.

PROBLEM: Motoren standser, når kniven er aktiveret.

1. Siddesensoren sidder altid i midten af sædet.
2. Kontrollér ledningsnettet for beskadigelse eller løs forbindelse. Reparér den beskadigede ledning.

PROBLEM: På skråninger stopper motoren.

1. Slå græsset op og ned ad bakke. Slå aldrig græsset over en skråning.
2. Siddemåleren skal altid sættes i midten af sædet.

PROBLEM: Motoren vil ikke gå i tomgang.

1. Udskift tændrøret.
2. Rengør luftfilteret.
3. Juster karburatoren.
4. Juster gashåndtaget.
5. Tøm/rens brændstoftanken. Rengør brændstoffet. Udskift brændstoffilteret.

PROBLEM: Varm motor falder i ydelse.

1. Rengør luftskærmen.
2. Kontrollér olien.
3. Juster karburatoren.
4. Udskift brændstoffilteret.

PROBLEM: Voldsomme vibrationer.

1. Udskift kniven.
2. Kontrollér for løse motorbolte.
3. Reducer lufttrykket i dækkene.
4. Juster karburatoren.
5. Kontrollér for et beskadiget rem eller en beskadiget remskive. Udskift de beskadigede dele.

PROBLEM: Græsset forlader ikke klippeskjoldet.

1. Stop motoren. Rengør klippeskjoldet.
2. Hæv klippens højde.
3. Udskift eller slib kniven.
4. Flyt gearhåndtaget til en langsommere hastighed.
5. Flyt gashåndtaget til FAST-position.
6. Sæt fjederen til klinge hjulet igen.

PROBLEM: Klippeskjoldet klipper ikke i niveau.

1. Kontrollér lufttrykket i dækkene.
2. Juster niveauet på klippeskjoldet.
3. Kontrollér forakslen. Hvis forakslen ikke drejer frit, skal du løsne akselbolten.

PROBLEM: Kniven roterer ikke.

1. Kontrollér rem til kniven. Sørg for at remmen er installeret korrekt.
2. Udskift remmen til kniven.

PROBLEM: Rideren vil ikke køre, når koblingen er sluppet.

1. Kontrollér drivremmen. Sørg for at remmen er installeret korrekt.
2. Juster koblingen.
3. Udskift drivremmen.

PROBLEM: Rideren bevæger sig langsommere eller stopper, når koblingen er i sluppet.

1. Juster koblingen.
2. Udskift drivremmen.

PROBLEM: Når koblings- / bremsepedalen slippes, kan man høre støj fra remmen.

1. Midlertidig støj fra remmen ændrer ikke Riderens funktion. Hvis støjen er kontinuerlig, skal du kontrollere remmens løbebane. Sørg for at remmen er inde i alle rem guides.
2. Hvis lyden er vedvarende, skal du justere koblingen.

PROBLEM: Baghjule har ikke greb i ujævnt terræn.

1. Kontrollér forakslen. Hvis forakslen ikke drejer frit, skal akselboltene løsnes.

PROBLEM: Transakslen er svær at skifte mellem gear når motoren kører og koblingen er trykket ned.

1. Kontrollér justeringen af koblingen for at sikre, at remmen stopper, når koblingspedalen er trykket ned med gearhåndtaget i neutral (N).
2. Kontrollér rem guides rundt om drivremmen. Sørg for at rem guides ikke rører remskiven.

Olieskift

Olien bør skiftes første gang efter ca. 2 timer, derefter mindst 1 gang om året.

Der skal anvendes et olieskiftersæt,
Varenummer: 40-11336

Olie og oliesugersæt medfølger ikke!

Brug et oliesugersæt og gør som følgende:

1. Start motoren og lad den køre i 5 min eller indtil motoren er varm og sluk. Dette vil forlænge motorens levetid. En varm motor gør olie mere flydende og dermed lettere at dræne.
2. Sug med kanylen fra olieskiftersættet, olien op gennem olie påfyldningshul. Brug slangen til at nå helt ned i bundkarret.
3. Aftap den brugte olie i en tom dunk.
4. Påfyld ny olie på motoren, type SAE30. (1,2 liter)
Gem den tomme oliedunk til næste gang
5. Tjek på oliepinden, at oliemængden er korrekt.
(Min /Maks)

Husk at skaffe dig af med den brugte olie, så det ikke er til gene for naturen. Brug din lokale genbrugsstation.

Luftfilter

Luftfilteret skal efterses og renses jævnlige. Hvis filteret ikke er blevet rensed i en længere periode, vil dette kunne mærkes på motorens kraftoverførsel, samt kunne beskadige motoren.

1. Rengør let omkring luftfilteret inden dækslet fjernes.
2. Løsn de 2 møtrikker på toppen af dækslet og træk forsigtigt dækslet af.
3. Tag forsigtigt filteret ud og undersøg det. Børst det indvendige papirfilter med en blød børste. Hvis det er meget snavset, skal det udskiftes. Pas på der ikke kommer snavs ind i indsugningen.
4. Afvask det sorte skumelement i varmt vand med sæbe.
5. Tryk vandet ud af elementet og lad det tørre. Dryp et par dråber SAE-30 olie på skumelementet, så det bliver let fugtigt af olie, og jævnt fordelt. Tryk forsigtigt evt. overskydende olie ud. Elementet sættes igen på plads.
6. Vær opmærksom på at alle dele er samlet rigtigt og lukket korrekt efter installering.

Tændrør

1. Fjern tændrørshætten.
2. Børst skidt og snavs væk fra tændrøret.
3. Brug en tændrørnsøgle til at løsne tændrøret.
4. Tjek om isoleringen er intakt.
5. Rens tændrøret med en stålbørste.
6. Mål elektrodeafstanden, pas på ikke at beskadige elektroden.
7. Afstanden bør være: 0,7 - 0,8 mm
8. Hvis tændrøret er ubeskadiget, monter tændrøret igen (ellers udskift).
9. Monter tændrørshætten.

Reklamationsretten og generelle betingelser

Reklamationsperioden regnes fra købsdatoen og er gældende i 3 år for private i Danmark, 2 år i andre lande i EU. Maskiner solgt til erhvervsbenyttelse har 1 års garanti.

Reklamationen dækker mangelfuld udførelse dvs. fabrikationsfejl eller materiale- og funktionfejl.

Forbehold og krav

Normal slitage og udskiftning af sliddele er IKKE omfattet af reklamationsretten.

Sliddele, hvor der IKKE garanteres for holdbarheden over 12 måneder:

- Knive
- Kabler
- Remme
- Sikringer
- Kontakter
- Membraner/pakninger
- Tændrør
- Motorvæsker (olie, benzin)
- Startsnor
- Filtre
- Batteri: Hvis batteriet ikke er opbevaret korrekt (frostfrit og oplades hver 3. måned) garanteres der kun for 6 måneders holdbarhed.

Hvis du starter motoren uden påfyldning af olie først, vil denne blive beskadiget og vil ikke kunne repareres og derfor ikke være dækket af garantien.

Reklamationsretten omfatter IKKE fejl eller mangler opstået som følge af:

- Manglende service og vedligeholdelse
- Konstruktionsmæssige ændringer
- At maskinen har været udsat for ydre påvirkning
- Lakskader, skader på skjold, styr, paneler m.m.
- At maskinen er blevet misligholdt eller overbelastet
- At der er anvendt andre olie-, brændstof- eller væsketyper end anbefalet i denne vejledning
- Dårligt eller beskidt brændstof, forurening af brændstofsystelet
- Montering/anvendelse af uoriginale reservedele
- Andre forhold, som Texas A/S er uden ansvar for

Hvorvidt en sag er en garantisag eller ej, afgøres i hvert tilfælde af et autoriseret serviceværksted. Din købskvittering er gældende som garantibevis, hvorfor den altid bør gemmes.

Husk: Ved anmodning om garanti reparation, skal Art. no. (f.eks. 9006XXXX), årgang og serienummer altid oplyses. Det kan findes på CE-mærket som sidder under sædet.

**Vi forbeholder os ret til ændringer og tager forbehold for evt. trykfejl.*

GB Original instructions

Illustrations	2
Safety	23
Identification of the parts	24
Assembly.....	24
How to prepare the engine	25
Location of the controls	25
Operation	26
How to install the side discharge attachment	27
Before starting the engine	27
How to start the engine	27
Operation tips.....	28
Mowing and bagging tips.....	28
Attachments	29
Maintenance.....	29
How to check the blade rotation control	30
How to check and adjust the drive brake	30
Battery.....	31
Where to lubricate	31
Mower housing.....	32
How to replace the motion drive belt	32
How to replace the mower drive belt	32
How to install the wheels.....	33
How to replace the fuse.....	33
How to clean the mower housing	33
Storage and maintenance	33
Trouble shooting chart	33
Oil change	35
Air filter	35
Spark plug	35
Warranty terms and conditions.....	35
Technical specifications	36
CE Certificate of conformity GB.....	37

NOTICE: This user manual covers both Rider 7600E with and without gas bag.

Safety

Safety Warning Pictorials see Fig 31.

1. Warning
2. Shield eyes, explosive gasses can cause blindness or injury.
3. No sparks, flames or smoking
4. Sulphuric acid can cause blindness or severe burns
5. Flush eyes immediately with water. Get medical help fast.
6. **IMPORTANT:** Read Owners Manual before operating this machine
7. **WARNING:** Thrown objects. Keep bystanders away. Read user instructions before operating this machine
8. **WARNING:** Do not use this machine on slopes greater than 15 degrees.
9. **DANGER:** Keep people, especially children away from the unit.
10. **DANGER:** Do not step.
11. **DANGER:** Keep feet and hands away from rotating blades.
12. **DANGER:** Keep hands away from rotating blade.
13. **DANGER:** Disconnect spark plug wire before servicing the unit.
14. **WARNING:** Hot surface
15. **WARNING:** Use caution when connecting or disconnecting accessories.
16. **WARNING:** Crushed fingers.

Setup

- ⚠ Do not put hands or feet near or under rotating parts.
- ⚠ Read this manual carefully. Make sure that you are familiar with the different controls, settings and handles of the equipment.
- ⚠ Know how to stop the unit and ensure that you are familiar with emergency stop.
- ⚠ Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the machine. Note, that local regulations can restrict the age of the operator.
- ⚠ If you feel unwell, tired or have consumed alcohol or drugs, do not operate the machine.
- ⚠ Always inspect the machine before usage Ensure that no parts are worn or damaged.
- ⚠ Replace worn out or damaged elements and bolts in sets to preserve balance.
- ⚠ The operator of the machine is responsible for people's safety.
- ⚠ Never use the machine near children or animals.
- ⚠ The operator of the machine is held liable for any accidents or hazards to other people and their property.
- ⚠ Thoroughly inspect the area, where the equipment is to be used, if necessary remove any foreign objects.
- ⚠ Do not refuel gasoline indoors or while the engine is running.
- ⚠ Spilled gasoline is extremely flammable, never refuel while the engine is still hot.
- ⚠ Wipe off any spilled gasoline before starting the engine. Spilled gasoline on a hot engine may cause a fire or explosion!
- ⚠ Boots with non-slip soles with steel jacket is required. Avoid loose-fitting clothes.

Operation

- ⚠ After striking a foreign object, stop the engine immediately, remove the spark plug cap and inspect the machine thoroughly for damage. Repair the damage before continuing.
- ⚠ If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of damage.
- ⚠ Always turn off the engine and ensure that all moving parts have come to a complete stop before making any repairs, adjustments, or inspections.
- ⚠ Exercise extreme caution when operating on slopes.
- ⚠ Never operate the machine at a fast pace. Do not overload machine capacity by attempting to push at too fast a rate.
- ⚠ Do not carry passengers.
- ⚠ Never allow any bystanders in front of unit. Only operate the machine at daylight or in fully illuminated areas.
- ⚠ Ensure a stable foothold and always keep a firm hold on the handles. Always walk, never run.
- ⚠ Do not operate the machine when barefoot or wearing sandals.
- ⚠ Exercise extreme caution when changing direction on slopes

- ⚠ Never attempt to make any adjustments, while the engine is running.
- ⚠ Use extreme caution when reversing or pulling the machine backwards
- ⚠ Never operate the engine indoor or in areas with low ventilation. The exhaustion from the engine contains carbon monoxide. Failure to observe could result in permanent injury or death.

Gasoline safety

- ⚠ Use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the fumes are explosive. Serious personal injury can occur, when gasoline is spilled on yourself or your clothes. Rinse your skin and change clothes immediately!
- ⚠ Use only an approved gasoline container. Do not use soft drink bottle or similar!
- ⚠ Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- ⚠ Never refuel your machine indoors.
- ⚠ Let the engine cool down before refilling Never fill the fuel tank to more than 2.5 cm below filler in order to provide space for fuel to expansion.
- ⚠ After refueling, ensure that the cap tighten securely.
- ⚠ Never use the lock-function on the gasoline gun, when refueling.
- ⚠ Do not smoke while refueling.
- ⚠ Never refuel gasoline inside a building or where gasoline fumes may get in contact with an ignition source.
- ⚠ Keep gasoline and engine away from appliance, pilot lights, barbecues, electric appliances, power tools, etc.

Maintenance and storage

- ⚠ The engine shall be stopped when carrying out maintenance and cleaning operations, when changing tools and when being transported by means other than under its own power.
- ⚠ Check regularly that all bolts and nuts are tightened. Retighten if necessary.
- ⚠ The engine must be completely cooled before storing indoors or covered.
- ⚠ If the machine unused for a period of time, please refer to the instructions in this manual.
- ⚠ Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- ⚠ Only use original spare parts or accessories. If not original parts or accessories is used, the liability is no longer applied.

Miscellaneous

- ⚠ Always check the engine oil level before start.
- ⚠ Factory-fitted control devices, such as the handle-mounted clutch cable, must not be removed or exposed.
- ⚠ Only drain the fuel tank outdoors. Gasoline is extremely flammable and the fumes are explosive.
- ⚠ Ensure that the machine is properly secured when transported on a flatbed etc.



Battery must not be disposed of with the household waste. The battery should be taken to your local recycling centre for safe treatment.

The rider is manufactured according to the latest safety requirements. These include a blade brake that stops the motor and blade in 3 seconds when the blade brake. Every precaution is only effective when it is followed exactly. Use the following description when you mount your rider.

Identification of the parts

See Illustration 5

1. Clutch/Brake Pedal
2. Ignition/Start/Stop/Run
3. Blade Rotation Control.
4. Shift Lever
5. Throttle Control Lever
6. Lift Lever
7. Parking brake.

Assembly

PARTS BAG - CONTENTS

The fasteners and other loose parts are shown on illustration 1. The quantity is shown in brackets.

HOW TO INSTALL THE SEAT

Use the fasteners shown below to install the seat. The fasteners are shown at full size.

1. Carefully remove the plastic bag from the seat.
2. Raise the seat support and secure in the UP position with the seat support rod.
3. Align the holes in the seat to the holes in the seat support (See Illustration 2). Fasten the seat to the seat support with the fasteners as shown.
4. Check the operating position of the seat. If the seat needs to be adjusted, loosen the two wing bolts (A). Slide the seat forward or backward along the seat adjusting holes as shown. Tighten the wing bolts (A).

HOW TO ASSEMBLE THE STEERING WHEEL

Attach the steering wheel as follows:

1. Make sure the front wheels point forward.
2. Slide the tube into the console (See Illustration 3) Make sure the end of the tube fits over the steering bushing.
3. Slide the steering wheel and steering post into the tube and console. Push on the steering wheel. The steering post will lock onto the pinion gear. Pull on the steering wheel. Make sure that the steering post is locked in place.

HOW TO INSTALL THE BATTERY

IMPORTANT: Before you attach the battery cables to the battery, check the battery date. The battery date tells if the battery must be charged.

1. Raise the seat support and secure in the UP position with the seat support rod.
2. Check the top of the battery for the location of the battery date (See Illustration 4).
If the battery is put into service *before* the battery date, the battery cables can be attached without charging the battery. See "How To Install The Battery Cables".
3. If the battery is put into service *after* the battery date, the battery must be charged. See "How To Charge The Battery".

HOW TO CHARGE THE BATTERY

NOTE: CHARGER IS NOT INCLUDED, BUT THE BATTERY WILL SELF-CHARGE DURING USE!

- WARNING:** When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.
1. To disconnect the battery retainer from the battery tray, push in on the lower end of the battery retainer.
 2. Remove the battery from the right side of the unit.
 3. Remove the protective caps from the battery terminals.
 4. Use a 12V battery charger to charge the battery. Charge at a rate of 6 amperes for one hour. If you do not have a battery charger, have an authorized service center charge the battery.
 5. Install the battery and secure with the battery retainer. Make sure the positive (+) terminal is on the right side.

HOW TO INSTALL THE BATTERY CABLES

WARNING: To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.

Use the fasteners shown below to install the battery cables. The fasteners are shown at full size.

(B) 14x79

(A) 2x82

1. Remove the protective caps from the battery terminals.
2. Fasten the red cable to the positive (+) terminal with the fasteners as shown (Figure 3).
3. Fasten the black cable to the negative (-) terminal with the fasteners as shown.

IMPORTANT! BEFORE YOU START MOWING

1. Check the engine oil.
2. Fill the fuel tank with gasoline.
3. Check the level of the mower housing.
4. Check the air pressure of the tires.
5. Make sure the battery cables are attached.

WARNING:

Before doing any assembly or maintenance to the mower, remove the wire from the spark plug.

NOTE: In this instruction book, left and right describe the location of a part with the operator on the seat.

How to prepare the engine

NOTE:

The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed.

See the engine manufacturer's instructions for the type of gasoline and oil to use. Before you use the unit, read the information on safety, operation, maintenance, and storage.

WARNING:

Follow the engine manufacturer's instructions for the type of gasoline and oil to use. Always use a safety gasoline container. Do not smoke when adding gasoline to the engine. When inside an enclosure, do not fill with gasoline. Before you add gasoline, stop the engine. Let the engine cool for several minutes.

CHECK THE LEVEL OF THE MOWER HOUSING

Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see the instructions on "How To Level The Mower Housing" in the Maintenance section of this instruction book.

CHECK THE TIRES

Check the air pressure in the tires. Tires with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. The correct air pressure (PSI) is 14 PSI (1 BAR). The tires were over inflated for shipment.

Location of the controls

Illustration 5

BLADE ROTATION CONTROL (fig. 3)

Use the blade rotation control to start and stop the rotation of the blade.

CLUTCH / BRAKE PEDAL (fig. 1) The pedal has two functions. The first function is a clutch. The second function is a brake.

IGNITION SWITCH (fig. 2) Use the ignition switch to start and stop the engine.

SHIFT LEVER (fig. 4) Use the shift lever to change the speed of the unit.

LIFT LEVER (fig 6) Use the lift lever to change the height of cut.

PARKING BRAKE LEVER (fig. 7) Use the parking brake lever to engage the brake when you leave the unit.

THROTTLE CONTROL LEVER (fig. 5) Use the throttle control lever to increase or decrease the speed of the engine.

HOW TO USE THE THROTTLE / CHOKE CONTROL

Use the throttle/choke control to choke the engine for cold starts and increase or decrease the speed of the engine (see Illustration 6).

1. Move the throttle/choke control completely forward to the CHOKE position to start a cold engine.
2. The FAST position is marked with a detent. For normal operation and when using a grass bagger, move the throttle control to the FAST position. For maximum charging of the battery and for a cooler running engine, operate the engine in the FAST position.
3. The engine governor is set at the factory for maximum performance. Do not adjust the governor to increase the speed of the engine.

HOW TO USE THE BLADE ROTATION CONTROL

Use the blade rotation control to engage the blade (Illustration 7).

1. Before you start the engine, make sure the blade rotation control is in the DISENGAGE position.
2. To rotate the blade, move the blade rotation control forward to lock the blade in the ENGAGE position.
3. To stop the blade, move the blade rotation control to the DISENGAGE position. Before you leave the operator's position, make sure the blade has stopped rotating.
4. Before you ride the unit across a sidewalk or a road, move the blade rotation control to the DISENGAGE position.

WARNING:

Always keep your hands and feet away from the blade, deflector opening, and the mower housing when the engine runs.

Operation

Control and operation Pictorials See Fig 32

1. Engine START
2. Lights
3. Engine STOP
4. Engine STOP
5. Engine RUN
6. Brake
7. Parking Brake
8. Clutch
9. Slow
10. Fast
11. Choke
12. Oil
13. Blade Rotation Control
14. Raise
15. Fuel

HOW TO USE THE SHIFT LEVER

To change the forward speed or the direction of the unit, follow the steps below.

CAUTION: Before you move the shift lever, completely push the clutch/brake pedal forward to stop the unit. If the unit is not stopped, the gearbox can be damaged.

1. Completely push the clutch/brake pedal forward to stop the unit. Keep your foot on the pedal (see Illustration 9).
2. Move the throttle control lever to the SLOW position (Illustration 6).
3. To go forward, move the shift lever to a forward speed setting. To go backward, move the shift lever to reverse.
4. Slowly release the clutch/brake pedal. Do not keep your foot on the pedal.
5. Move the throttle control to the FAST position. For Throttle and Shift lever instructions see illustration 11

HOW TO SET THE PARKING BRAKE

1. Completely push the clutch/brake pedal forward.
2. Lift the parking brake lever (Illustration 9).
3. Remove your foot from the clutch/brake pedal and then release the parking brake lever. Make sure the parking brake will hold the unit.
4. To release the parking brake, completely push the clutch/brake pedal forward. The parking brake will automatically release.

WARNING:

Before you leave the operator's position, move the shift lever to the neutral (N) position. Set the parking brake. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position. Stop the engine and remove the ignition key.

HOW TO CHANGE THE CUTTING HEIGHT

To change the cutting height, raise or lower the lift lever as follows.

1. Move the lift lever forward to lower the mower housing and back to raise the mower housing (Illustration 28 C).
2. When you ride on a sidewalk or road, move the lift lever to the highest position and move the blade rotation control to the DISENGAGE position.

HOW TO STOP THE UNIT

1. Completely push the clutch/brake pedal forward to stop the unit. Keep your foot on the pedal.
2. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position.
3. Move the shift lever to the NEUTRAL position.
4. Set the parking brake.

WARNING:

Make sure the parking brake will hold the unit.

5. Move the throttle control to the SLOW position.
6. To stop the engine, turn the ignition key to the OFF position. Remove the key.

HOW TO TRANSPORT THE UNIT

To transport the unit, follow the steps below.

1. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position.
2. Raise the lift lever to the highest position.
3. Move the throttle control to a position between SLOW and FAST.
4. To go faster, move the shift lever to a faster speed.

How to install the side discharge attachment

WARNING: To prevent the engine from starting, disconnect the wire from the spark plug. Make sure the blade rotation control is in the DISENGAGE position.

The mulcher cover lets you mulch the grass for a clean, fine cut.

To discharge the grass out the side, install the side discharge attachment as follows.

1. Remove the fasteners that secure the mulcher cover (see Illustration 10).
2. Lift the mulcher cover. Mount the side discharge attachment onto the same bolts that secured the mulcher cover.
3. Secure the side discharge attachment with the fasteners.
4. To mulch, remove the side discharge attachment and mount the mulcher cover to the mower housing with the fasteners.

Before starting the engine

CHECK THE OIL

NOTE: The engine was shipped from the factory partly filled with oil, but there most likely need to be added oil. So check the level of the oil. Add oil as needed.

1. Make sure the unit is level.
NOTE: Do not check the level of the oil while the engine runs.
2. Check the oil. Follow the procedure in the engine manufacturer's instructions.
3. If necessary, add oil until the oil reaches the FULL mark on the dipstick. The quantity of oil needed from ADD to FULL is shown on the dipstick. Do not add too much oil.

ADD GASOLINE

WARNING:

Always use a safety gasoline container.
Do not smoke when adding gasoline to the fuel tank.
Do not add gasoline when you are inside an enclosure.
Before you add gasoline, stop the engine and let the engine cool for several minutes.

Fill the fuel tank with regular unleaded gasoline. Do not use premium unleaded gasoline.

Make sure the gasoline is fresh and clean. Leaded gasoline will increase deposits and shorten the life of the valves.

CAUTION:

A mixture of alcohol (ethanol or methanol) and gasoline (called gasohol), will attract moisture and cause acid deposits during storage. While the unit is in storage, the acids in the fuel can damage the fuel system.

To prevent engine problems with the fuel system, empty the fuel system before storage of 30 days or longer as follows.

1. Drain the fuel tank.
2. Start the engine. Let the engine run until the fuel lines and the carburetor are empty.

3. After storage, make sure you use fresh fuel. See the storage instructions for additional information.
4. Never use engine cleaner or carburetor cleaner in the fuel tank or permanent damage can occur.

CARBURETOR

The factory settings for the carburetor are for most conditions. If the engine is operated under the following conditions, you can adjust the carburetor mixture. To adjust the carburetor, see the engine manufacturer's instructions.

1. The engine has a loss of power or does not run smooth.
2. A change from summer to winter operation.
3. A 4 degree Celcius change in the operation temperature. The carburetor was adjusted at 25 degrees at the factory.
4. The engine cannot be operated above 1300 meters.

How to start the engine

WARNING:

The electrical system has an operator presence system that includes a sensor switch for the seat. These components tell the electrical system if the operator is sitting on the seat.

This system will stop the engine when the operator leaves the seat if the blade rotation control is engaged or if the transmission is engaged. For your protection, always make sure this system operates correctly.

NOTE: The engine will not start unless you depress the clutch/brake pedal or engage the parking brake and move the blade rotation control to the DISENGAGE position.

1. Push the clutch/brake pedal completely forward. Keep your foot on the pedal.
2. Move the shift lever to the neutral (N) position.
3. Make sure the blade rotation control is in the DISENGAGE position.
4. Move the throttle control completely forward to the CHOKE or FAST position. Some models have a separate choke knob. Pull the choke knob to the full CHOKE position.
5. Turn the ignition key to the START position. Release the key when the engine starts.
NOTE: If the engine does not start after four or five tries, see the TROUBLE SHOOTING section.
6. Slowly move the throttle control to the SLOW position.
7. Let a cold engine run for several minutes. Begin work when the engine is warm. To start a hot engine, move the throttle control to a position between FAST and SLOW.

HOW TO OPERATE WITH THE MOWER HOUSING

WARNING:

The mulch cover is a safety device. Do not remove the mulch cover. The deflector forces the discharged material toward the ground. Always keep the deflector in the down position. If the deflector is damaged, replace the deflector with an original equipment part from an authorized service center.

IMPORTANT: When you operate with the mower housing, always operate with the throttle control in the FAST position.

1. Start the engine.
2. Move the lift lever to a height of cut position. In high or thick grass, cut the grass in the highest position first and then lower the mower housing to a lower position.

CAUTION: Do not operate with the mower housing in the LEVEL ADJUSTMENT position. If you operate in the LEVEL ADJUSTMENT position, the mower housing and blades can be damaged.

3. Move the throttle control to the SLOW position.
4. Slowly move the blade rotation control to the ENGAGE position.
5. Push the clutch/brake pedal completely forward.
6. Move the shift lever to one of the speed settings.
NOTE: When you mow in heavy grass or mow with a bagger, put the shift lever in the slowest speed.
7. Slowly release the clutch/brake pedal.
8. Move the throttle control to the FAST position. If you need to go faster or slower, stop the unit and move the shift lever to another speed setting.
9. Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see the instructions on "How To Level The Mower Housing" in the Maintenance section.

WARNING:

For better control of the unit, always select a safe speed.

HOW TO OPERATE THE UNIT ON HILLS

WARNING:

Do not ride up or down slopes that are too steep to back straight up. Never ride the unit across a slope. See the "Slope Guide" in the back of this book for information on how to check slopes.

1. Before you ride up or down a hill, move the shift lever to the slowest speed.
2. Do not stop or change speed settings on a hill. If you must stop, quickly push the clutch/brake pedal forward and set the parking brake.
3. To start again, make sure the shift lever is in the slowest speed. Move the throttle control to the SLOW position. Slowly release the pedal.
4. If you must stop or start on a hill, always have enough space for the unit to roll when you release the brake and engage the clutch.
5. Be very careful when you change directions on a hill. When on a slope or in a turn on a hill, move the throttle control to the SLOW position to help prevent an accident.

Operation tips

1. Check the blade rotation control for correct adjustment. For the blade(s) to disengage correctly, the adjustment must be correct.
2. Before you use the unit, check the oil in the engine and add oil if necessary.
3. If the engine will not start, first make sure the wire is attached to the spark plug.
4. Make sure all the belts are inside all the belt guides. See the instructions on how to remove and install the motion drive and mower drive belts.
5. Before you make an inspection, adjustment (except for the carburetor) or repair, make sure the wire from the spark plug is disconnected.
6. For longer life of the battery on electric start models, charge the battery every three months.
7. Use the shift lever to change the ground speed, not the throttle control.
8. Belt noise can occur when the blade or clutch is engaged. This noise is normal and does not affect the operation of the unit.

Mowing and bagging tips

1. For a lawn to look better, check the cutting level of the mower housing. See "How to level the mower housing" in the Maintenance section.
2. For the mower housing to cut level, make sure the tires have the correct amount of air pressure.
3. Every time you use the unit, check the blade. If the blade is bent or damaged, immediately replace the blade. Also, make sure the nut for the blade is tight.
4. Keep the blade(s) sharpened. Worn blades will cause the ends of the grass to turn brown.
5. Do not cut or bag grass that is wet. Wet grass will not discharge correctly. Let the grass dry before cutting.
6. Use the left side of the mower housing to trim near an object.
7. Discharge the cut grass onto the mowed area. The result is a more even discharge of cut grass.
8. When you mow large areas, start by turning to the right so that the cut grass will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left turns until finished (Illustration 12).
9. If the grass is very high, cut two times to decrease the load on the engine. First cut with the mower housing in the highest position and then lower the mower housing for the second cut.
10. For better engine performance and an even discharge of the cut grass, always operate the engine with the throttle in FAST position.
11. When you use a bagger, operate the engine with the throttle in FAST position and the shift lever in first or second gear.
12. For better cutting performance and a quality cut, mow with the shift lever in one of the slower speeds.
13. After each use, clean the bottom and top of the mower housing for better performance. Also, a clean mower housing will help prevent a fire.

Attachments

This unit can be used with attachments. See the attachment page in this book. This unit can pull attachments like a lawn sweeper, a spreader or a small trailer. The max load on trailer is 50 kg.

Other attachments are not recommended. If heavier load is being pulled after the mower, the warranty will not cover.

Maintenance

GENERAL RECOMMENDATIONS

1. The owner's responsibility is to maintain this product. This will extend the life of the product and is also necessary to maintain warranty coverage.
2. Check the spark plug, drive brake, lubricate the unit, and clean the air filter once a year.
3. Check the fasteners. Make sure all fasteners are tight.
4. Follow the Maintenance section to keep the unit in good operating condition.

WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

NOTE: Torque is measured in foot pounds (metric Nm). This measurement describes how tight a nut or bolt must be. The torque is measured with a torque wrench.

HOW TO CHECK THE MUFFLER

Check the muffler every 50 hours. Make sure the muffler is correctly mounted and is not loose. If the muffler is worn or burnt, replace with a new muffler. A worn muffler is a fire hazard and can also damage the engine.

If you mount a spark arrester to the muffler, also check the spark arrester when you check the muffler. If the spark arrester is worn or damaged, replace it with a new spark arrester. See your nearest authorized service center for a spark arrester.

INSPECT THE BLADE

WARNING:

Before you inspect or remove the blade, disconnect the wire to the spark plug. If the blade hits an object, stop the engine. Check the unit for damage. The blade has sharp edges. When you hold the blade, use gloves or cloth material to protect your hands.

If you keep the blade sharp and inspect the blade for damage, the blade will cut better and be more safe to operate. Frequently check the blade for excessive wear, cracks, or other damage. Frequently check the nut that holds the blade. Keep the nut tight. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. See if the blade is bent or damaged. Check the blade adapter for damage.

Before you operate the unit, replace damaged parts with original equipment parts. See the authorized service center in your area.

Every three years, have an authorized service person inspect the blade or replace the old blade with an original equipment part

HOW TO REMOVE AND INSTALL THE BLADE

1. Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".
2. Use a piece of wood to keep the blade from rotating.
3. Remove the nut that holds the blade (Illustration 13B).
4. Check the blade and the blade adapter according to the instructions for "Inspect Blade". Replace a badly worn or damaged blade with an original equipment blade. See an authorized service center in your area.
5. Clean the top and bottom of the mower housing. Remove all the grass and debris.
6. Mount the blade and blade adapter on the mandrel (Illustration 13B).
7. Mount the blade so that the hi-lift edges are up. If the blade is upside down, the blade will not cut correctly and can cause an accident.
8. Fasten the blade with the original washers and nut. Make sure the outside rim of the Belleville washer is against the blade (Illustration 13A).

WARNING:

Always keep the nut tight that holds the blade. A loose nut or blade can cause an accident.

9. Tighten the nut that holds the blade to a torque of 35 foot pounds (47,5 N-m).
10. Install the mower housing. See "How To Install The Mower Housing"

HOW TO SHARPEN THE BLADE

WARNING:

Vibration can be caused if the blade is not correctly balanced or if the blade is damaged. A blade that is damaged with cracks can break and cause an accident.

Keep a sharp edge on the blade. A blade that is not sharp will cause the tips of the grass to become brown.

1. Sharpen the blade two times a year or every 25 hours.
2. Remove the blade according to the instructions in "How To Remove And Install The Blade".
3. Clean the blade with a brush, soap and water. Check the blade. Look for cracks, nicks, or other damage. Replace a badly worn or damaged blade with an original equipment blade. See an authorized service center in your area.
4. Sharpen the blade with a file (Illustration 13 C). Make sure you keep the original bevel angle.
5. Make sure the blade is balanced. Use a screwdriver and hold the blade parallel to the ground (Illustration 13 C). A blade that is balanced will stay parallel to the ground. If the blade is not balanced, the heavy end

will rotate toward the ground. Sharpen the heavy end until the blade is balanced.

6. A new blade will cut better than a badly worn blade. Every three years, have an authorized service person inspect the blade or replace the old blade with an original equipment blade.
7. Assemble the blade according to the instructions "How To Remove And Install The Blade".

How to check the blade rotation control

WARNING: To prevent an injury, the blade rotation control must operate correctly.

In normal usage, the blade rotation control will not require an adjustment. However, if the cutting performance decreases or the quality of cut is poor, make the following changes.

When you mow, make sure the throttle control is in the FAST position.

1. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position (Illustration 14).
2. Stop the engine. Disconnect the wire from the spark plug.
3. Check the blade(s). Keep a sharp edge on the blade(s). A blade that is not sharp will cause the tips of the grass to become brown.
4. If the quality of cut has not improved, replace the mower drive belt. See "How To Replace The Mower Drive Belt". If replacing the belt does not correct the problem, take the unit to an authorized service center.
5. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position. Stop the engine. Disconnect the wire from the spark plug.
6. Check the operation of the blade brake. Rotate the pulley with your hand. Make sure the brake pad is pressed tightly against the pulley (Illustration 16).

WARNING:

If the brake pad does not press tightly against the pulley, take the unit to an authorized service center.

7. Move the blade rotation control to the ENGAGE position.
8. Check the pad for the blade brake. If the pad is excessively worn or damaged, replace the brake pad assemblies. Correct replacement parts and assistance are available from an authorized service center.
9. Attach the wire to the spark plug. Mow for a short distance and again check the operation of the blade rotation control.
10. When you move the blade rotation control to the DISENGAGE position, all movement will stop within five seconds. If there is movement of the belt or the blades continue to rotate, engage and disengage the blade rotation control five times to remove any excess rubber from a new mower drive belt.

If you need assistance, take the unit to an authorized service center.

How to check and adjust the drive brake

Completely push the clutch/brake pedal forward. Set the parking brake. Move the shift lever to the neutral (N) position. Push the unit. If the rear wheels rotate, adjust or replace the brake pads. Adjust the drive brake as follows.

The location of the drive brake is on the left side of the gearbox (Illustration 15).

1. Make sure the parking brake is set and the shift lever is in neutral (N). Turn the hex nut in a clockwise direction until the rear wheels do not turn when the unit is pushed forward.
2. Release the parking brake and push the unit. If the unit does not roll, turn the hex nut in a counterclockwise direction until the unit rolls.
3. Set the parking brake. Push the unit. If the rear wheels do not turn, the drive brake is correctly adjusted. Release the parking brake.

WARNING:

If you cannot correctly adjust the drive brake, replace the brake pads. Correct replacement parts and assistance are available from an authorized service center.

HOW TO CHECK AND ADJUST THE CLUTCH

If the motion drive belt is loose, the clutch will slip when; (1) going up a hill, (2) pulling a heavy load, or (3) the unit will not move forward. Adjust the clutch as follows.

WARNING:

Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

1. Check the routing of the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly and is inside all the belt guides.
2. Remove the cotter pin, washer, and brake spring from the adjustable nut (Illustration 17).
3. Disconnect the adjustable nut from the brake lever assembly.
4. Align the hole in the brake lever with the rear of the slot in the frame.
5. Push the clutch rod toward the rear. Turn the adjustable nut until the nut will fit through the hole in the brake lever.
6. Assemble the adjustable nut to the brake lever and to the brake spring. Fasten with the washer and cotter pin.
7. If the belt still slips after the clutch has been adjusted, then the motion drive belt is worn or damaged and must be replaced.

See "How To Replace The Motion Drive Belt".

HOW TO ADJUST THE SHIFT LEVER

If the NEUTRAL position on the shift lever does not match neutral on the gearbox, adjust the shift lever as follows.

1. Stop the engine.
2. Disconnect the adjuster nut from the shifter yoke (Illustration 19).
3. Make sure the shift lever is in the NEUTRAL position.
4. Push the unit forward. Make sure the gearbox is in neutral.
5. To align the adjuster nut with the hole in the shifter yoke, turn the adjuster nut.
6. Connect the adjuster nut to the shifter yoke.
7. Make sure the NEUTRAL position on the shift lever matches neutral on the gearbox.

Battery

HOW TO REMOVE THE BATTERY

To charge or clean the battery, remove the battery from the unit as follows.

WARNING:

To prevent sparks, disconnect the black battery cable from the negative (-) terminal before you disconnect the red cable.

WARNING:

The battery contains sulfuric acid which is harmful to the skin, eyes and clothing. If the acid gets on the body or clothing, wash with water.

1. Disconnect the black cable from the negative (-) terminal (Illustration 20).
2. Disconnect the red cable from the positive (+) terminal.
3. To disconnect the battery retainer from the battery tray, push in on the lower end of the battery retainer.
4. Remove the battery from the right side of the unit.

HOW TO CLEAN THE BATTERY

1. Remove the battery.
2. Wash the battery with a solution of one gallon of water and four tablespoons of baking soda (sodium bicarbonate). Make sure the solution does not get into the battery cells.
3. Clean the terminals and the ends of the cables with a wire brush.
4. Install the battery.
5. To prevent corrosion, apply grease to the battery terminals.

Where to lubricate

Lubricate the areas shown with engine oil. Apply grease with a brush to the areas shown.

NOTE: Apply grease to the steering gear assembly.

CAUTION: If the unit is operated in dry areas that have sand, use a dry graphite spray to lubricate the unit. (Illustration 26)

HOW TO CHECK THE FUEL FILTER

NOTE: Before you replace the fuel filter or the fuel line, the fuel tank must be empty.

If the **fuel filter** is dirty, the engine will run rough and have less performance.

Remove the old filter (Illustration 21). Replace the old filter with a new filter. Use an original equipment part. See an authorized service dealer in your area.

CHECK THE TIRES

Check the air pressure in the tires. Tires with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level.

The correct air pressure is 14 PSI (1 BAR).

HOW TO LEVEL THE MOWER HOUSING

If the mower housing is level, the blade will cut easier and the lawn will look better.

WARNING:

Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the spark plug wire to prevent the engine from starting by accident.

1. Make sure the unit is on a hard flat surface.
2. Check the air pressure in the tires. If the air pressure is incorrect, the mower housing will not cut level. Make sure the tires are inflated to 14 PSI (1 BAR).
3. Open the cover (see Illustration 28 A).
4. Move the lift lever to the LEVEL ADJUSTMENT position (Illustration 28 A).
5. Loosen the front and rear adjuster knobs (see Illustration 28 A and Illustration 28 B). Make sure both sides of the mower housing are setting on a flat surface. Also, make sure the lift links and adjuster plates are loose and can easily move up or down.
6. Tighten the front and rear adjuster knobs. Make sure the adjuster knobs are tight. If necessary, use a wrench to tighten the adjuster knobs. For plastic adjuster knobs, tighten to a torque of 7 foot pounds (9,5 N-m). For metal adjuster knobs, tighten to a torque of 10 foot pounds (13,5 N-m).
7. Raise the lift lever from the LEVEL ADJUSTMENT position to a CUTTING HEIGHT position (see Illustration 28 C).
8. Close the cover.
9. Mow for a short distance. If the height of cut is not level, repeat the above steps.

CAUTION: Do not operate with the mower housing in the LEVEL ADJUSTMENT position. If you operate in the LEVEL ADJUSTMENT position, the mower housing and blades can be damaged.

Mower housing

HOW TO REMOVE THE MOWER HOUSING

1. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position.
2. Move the lift lever to the level adjustment position (Illustration 29 B).
NOTE: Make sure the lift lever is locked in the LEVEL ADJUSTMENT position.
3. Remove the hair pins and the washers from the rear suspension arms (Illustration 27). See illustrations "C" and "D".
4. Remove the hair pins and washers from the suspension links. See illustrations "A" and "B".
5. Disconnect the extension spring from the blade control rod. See illustration "E".
6. Disconnect the front hanger from the frame support. See illustration "F".
7. Remove the mower drive belt from the stack pulley. See illustration "G".
8. Pull the mower housing away from the right side of the unit.
9. To operate without the mower housing, move the lift lever to the TOP position.

HOW TO INSTALL THE MOWER HOUSING

(Illustration 27)

1. Push the mower housing under the right side of the unit.
2. Put the mower drive belt around the stack pulley. Make sure the "V" side of the mower drive belt is against the stack pulley. Also, make sure the mower drive belt is not twisted.
3. Attach the front hanger to the frame support with the hanger rod. Fasten with the fasteners as shown. See illustration "F".
4. Make sure the mower drive belt is between the stack pulley and the two belt guides. See illustration "G".
5. Attach the suspension links to the lifter assembly. Fasten with the washers and hair pins. See illustrations "A" and "B".
6. Attach the rear suspension arms to the suspension brackets. Fasten with the washers and hair pins. See illustrations "C" and "D".
7. Attach the extension spring to the blade control rod. See illustration "E".
8. Move the blade rotation control to the ENGAGE position. Make sure the mower drive belt is inside all the belt guides and is also below the spacer tube.
9. Make sure the mower housing is level. See the instructions on "How to level the mower housing".
10. Check the operation of the blade rotation control. See the instructions on "How to adjust the blade rotation control".

How to replace the motion drive belt

REMOVAL OF DRIVE BELT

1. Remove the mower housing. See the instructions on "How to remove the mower housing".
2. Completely push the pedal forward and engage the parking brake.
3. Remove the idler pulley (Illustration 30).
4. Loosen the belt guides next to the drive pulley.
5. Remove the motion drive belt from the drive pulley.
6. Remove the motion drive belt from the stack pulley. A correct replacement part or assistance is available from an Authorized Service Center in your area.

INSTALLATION OF DRIVE BELT

1. Slide the motion drive belt between the stack pulley and the belt guides (Illustration 30). Install the motion drive belt on the top pulley of the stack pulley. Make sure the "V" side of the belt is against the pulley.
2. Install the end of the motion drive belt around the drive pulley.
3. Make sure the motion drive belt is inside of the belt guides next to the drive pulley. Tighten the belt guides.
4. Put the belt around the idler pulley. Assemble the idler pulley. Fasten the idler pulley with the hex nut. Make sure the "V" side of the belt is against the idler pulley. Also, make sure the belt is not twisted.
5. Check the routing of the motion drive belt. Make sure the motion drive belt is installed correctly on the idler pulley. Make sure the motion drive belt is inside all the belt guides.
6. Before you use the unit, check the adjustment of the clutch. See the instructions "How To Check And Adjust The Clutch".
7. Install the mower housing. See the instructions "How To Install The Mower Housing".

How to replace the mower drive belt

1. Remove the mower housing. See the instructions on "How to Remove the mower housing".
2. Pull the belt retainer away from the idler pulley and remove the mower drive belt (Illustration 25).
3. Pull the brake pad away from the jackshaft pulley and remove the mower drive belt.
NOTE: Replace the mower drive belt with an original equipment belt from an authorized service center.
4. Install the new mower drive belt. Pull the brake pad away from the jackshaft pulley. Put the mower drive belt around the jackshaft pulley.
5. Pull the belt retainer away from the idler pulley. Put the mower drive belt around the idler pulley.
6. Make sure the "V" side of the mower drive belt is against the jackshaft pulley and the idler pulley.
7. Install the mower housing. See the instructions on "How To Install The Mower Housing".
8. Before you mow, check the blade rotation control. See the instructions on "How To Adjust The Blade Rotation Control".

How to install the wheels

If the wheels must be removed for service, make sure they are installed as follows.

Front Wheel

1. Make sure the valve stem is to the outside of the tractor. Slide the front wheel on the spindle (Illustration 23).
2. Fasten the front wheel with washer and cotter pin. Bend the ends of the cotter pin apart to keep the front wheel on the spindle.
3. If your model has hub caps, install the hub caps. Make sure the washer hold the hub caps in place.

Rear Wheel

1. Install the washers and spacer onto the axle as shown in Illustration 24).
2. Mount the square key in the key slot (See Illustration 24).
3. Make sure the valve stem is to the outside of the tractor. Align the slot in the rear wheel with the square key. Slide the rear wheel on the axle.
4. Fasten the rear wheel with washer and e-ring.
5. If your model has hub caps, install the hub caps. Make sure the washer hold the hub caps in place.

How to replace the fuse

If the fuse is blown, the engine will not start. The location of the fuse is next to the battery. Remove the fuse and replace with an automotive fuse (Illustration 29).

How to clean the mower housing

WARNING:

Before you clean the mower housing, stop the engine and disconnect the wire to the sparkplug.

Grass and other debris on top of the mower housing can keep the belt from working correctly. For safety and correct operation, frequently clean the top of the mower housing. Remove grass and debris from around the pulleys and other moving parts.

1. Move the lever for the blade rotation control to the ENGAGE position.
2. Clean the top of the mower housing.
3. Move the lever for the blade rotation control to the DISENGAGE position.
4. Again clean the top of the mower housing.
5. After you cut the grass, clean the bottom of the mower housing.

Storage and maintenance

Maintain your rider: Check all bolts, screws, nuts and deck. Dismount the blade and the belt plastic cover for regular cleaning. Always make sure that the blade is sharp. It's a good idea to take your lawn rider to an annual service check with your authorized service dealer. See your nearest service center at www.texas.dk.

Storage: After use the rider kept in a dry and clean room. Clean the machine after every use. Grass and dirt must be removed from the underside of the deck.

By tipping the rider (for cleaning) is recommended to tilt the front up (max. 45 degrees). If you tilt it sideways, the carburetor and air filter always face upwards, since oil may run out and destroy the engine. Be aware that removing the spark plug before the rider maintenance.

Winter storage: Empty the fuel tank and let the engine run until the gasoline in the carburetor is used up. Spark plug removed. Remove the spark plug and add a teaspoon of oil (engine oil) in the hole. Pull the starter to distribute oil. Mount the spark plug, but not the spark plug cap. Change oil as described in the section above. Spray silicone lubrication into the cables and move them.

Finally, clean the rider thoroughly. Dip a cloth in oil and lubricate metal parts to prevent rust.

Storage of battery

Frost/minus degrees can damage the battery. Therefore, it must be stored try and warn during winter. Fully charge the battery before winter storage and place the ride-on mower a place, where can stay frostfree. Alternatively, cover the battery with a thick blanket og similar, if ride-on mower is stores in a shed or garage, hvor it can become cold.

Charge the battery 1-2 times during the winter (minimum every 3 month), it will help the battery to keep its full capacity.

Wrong storage can damage the battery, and is not covered by the warranty.

THE FUEL SYSTEM

WARNING: Do not drain the gasoline inside a building or near a fire. Do not smoke because the fumes from the fuel can cause an explosion.

1. Start the engine.
2. Run the engine until the fuel tank and the carburetor are out of fuel and the engine stops.
3. After storage, make sure you use fresh fuel.

CLEAN THE UNIT

1. Clean the dirt and grass from the engine.
2. Clean the mower housing.

LUBRICATE THE UNIT

See the "Lubrication" instructions in this book.

Trouble shooting chart

PROBLEM: The engine will not start.

1. Follow the steps, "How To Start The Engine" in this book.
2. Electric-Start Models: Clean the battery terminals. Tighten the cables.
3. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.
4. Remove the spark plug(s). Move the throttle to the SLOW position. Turn the ignition key to the ON position. Try to start the engine several times. Install the spark plug.
5. Replace the spark plug.
6. Adjust the carburetor.

PROBLEM: The engine will not turn over.

1. Follow the steps, "How To Start The Engine" in this book.
2. Check the level of the acid in the battery. If needed, add water. Charge the battery.
3. Replace the fuse.
4. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.
5. Electric-Start Models: replace the solenoid. Recoil-Start Models: replace the module.

PROBLEM: The engine is difficult to start.

1. Adjust the carburetor.
2. Replace the spark plug.
3. Replace the fuel filter.

PROBLEM: The engine does not run smooth or has a loss of power.

1. Check the oil.
2. Clean the air filter.
3. Clean the air screen.
4. Replace the spark plug.
5. The engine is working too hard. Use a lower gear.
6. Adjust the carburetor.
7. Replace the fuel filter.

PROBLEM: The engine does not run smooth at fast speed.

1. Replace the spark plug.
2. Adjust the throttle control.
3. Clean the air filter.
4. Replace the fuel filter.

PROBLEM: The engine stops when the blades are engaged.

1. To activate the seat sensor, always sit in the middle of the seat.
2. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.

PROBLEM: On slopes, the engine stops.

1. Mow up and down slopes. Never mow across a slope.
2. To activate the seat sensor, always sit in the middle of the seat.

PROBLEM: The engine will not idle.

1. Replace the spark plug.
2. Clean the air filter.
3. Adjust the carburetor.
4. Adjust the throttle control.
5. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.

PROBLEM: A hot engine causes a decrease in power.

1. Clean the air screen.
2. Check the oil.
3. Adjust the carburetor.
4. Replace the fuel filter.

PROBLEM: Excessive vibration.

1. Replace the blade.
2. Check for loose engine bolts.
3. Decrease the air pressure in the tires.
4. Adjust the carburetor.
5. Check for a damaged belt or damaged pulley. Replace the damaged parts.

PROBLEM: The grass does not discharge correctly.

1. Stop the engine. Clean the mower housing.
2. Raise the height of cut.
3. Replace or sharpen the blade(s).
4. Move the shift lever to a slower speed.
5. Move the throttle control to the FAST position.
6. Replace the spring for the blade idler.

PROBLEM: The mower housing does not cut level.

1. Check the air pressure in the tires.
2. Adjust the level of the mower housing.
3. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).

PROBLEM: The mower blades will not rotate.

1. Check the mower drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
2. Replace the mower drive belt.

PROBLEM: The unit will not move when the clutch is engaged.

1. Check the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
2. Adjust the clutch.
3. Replace the motion drive belt.

PROBLEM: The unit moves slower or stops when the clutch is engaged.

1. Adjust the clutch.
2. Replace the motion drive belt.

PROBLEM: When the clutch/brake pedal is released, belt noise can be heard.

1. Temporary belt noise does not change the operation of the unit. If belt noise is continuous, check the routing of the belt. Make sure the belt is inside all belt guides.
2. If the noise is continuous, adjust the clutch.

PROBLEM: The rear wheels spin over uneven terrain.

1. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).

PROBLEM: The transaxle is difficult to shift between gears with the engine running and the clutch depressed.

1. Check the clutch adjustment to make sure the belt stops when the clutch pedal is depressed with the transaxle in (N) neutral.
2. Check the belt guides around the transaxle drive pulley. Make sure the belt guides do not touch the pulley.

Oil change

Oil should be changed for the first time after 2 hours, then at least 1 time per year.

You will need an oil extractor kit. Art. no. 40-11336

Oil and oil extractor kit is not included

Use an extractor kit and do as follows:

1. Turn on the engine and let it run for 5 min or until the engine is hot. A hot engine liquefies the oil which makes it easier to drain.
2. Suck the oil up through the oil filler hole using the syringe that came with the oil extractor kit. Use the hose to reach the sump.
3. Transfer the used oil into a empty container.
4. Fill the engine with SAE-30 oil (1.2 L).
5. Check the oil level using the dipstick. (Min / Max)

Remember to dispose the used oil so that it does no harm to nature. Use your local recycling station.

Air filter

The air filter should be inspected and cleaned regularly. If the filter has not been cleaned for a long time, the engine's power will drop.

1. Clean around the air filter before removing the cap.
2. Unscrew the two nuts on of of cover and gently pull the cover off.
3. Carefully remove the filter and inspect it. Brush the inside paper filter it with a soft brush. If it is very dirty, replace it.
Be careful that no dirt gets into the inlet.
4. Wash the black foam element in warm water and soap.
5. Press the water out of the foam element and let it dry. Put a few drops of SAE-30 oil on the filter to moisten it lightly. Carefully squeeze any surplus oil out of the foam element and reattach.
6. Please note that all parts are assembled correctly and properly closed after installation.

Spark plug

1. Remove the spark plug.
2. Brush off dirt from the spark plug.
3. Use a spark plug wrench to loosen the spark plug.
4. Check the insulation is intact.
5. Clean the spark plug with a wire brush.
6. Measure the electrode, taking care not to damage the electrode.
7. The distance should be: 0.7 to 0.8 mm
8. If the spark plug is undamaged refit or replace.
9. Reattach the spark plug.

Warranty terms and conditions

The warranty period is 2 years for private end users in EU countries.

Products sold for commercial use, only have a warranty period of 1 year.

The warranty covers material and/or fabrication faults.

Restrictions and requirements

Normal wear and replacement of wearing parts are NOT covered by the warranty.

Wearing parts, which are NOT covered for more than 12 months:

- Blade
- Cables
- Belts
- Fuses
- Switches
- Membranes/gaskets
- Spark plugs
- Engine liquids (oil, gasoline)
- Starter cords
- Filters
- Battery: If the battery is not stored correct (frost-free and recharged every 3 months), the durability is only guaranteed for 6 months.

If you start the engine without adding oil, it will be damaged and cannot be repaired and therefore not covered by the warranty.

The warranty does NOT cover damages/faults caused by:

- Lack of service and maintenance
- Structural changes
- Exposure to unusual external conditions
- Damages to the bodywork, deck, handles, panels etc.
- If the machine has been improperly used or overloaded
- Wrong use of oil, gasoline or other liquid types, which are not recommended in this user manual
- Bad or dirty gasoline, which results in contamination of the fuel system
- Use of unoriginal spare parts.
- Other conditions where Texas cannot be held responsible.

Whether a case is a warranty claim or not is determined in each case by an authorized service center.

Your receipt is your warranty note, why it should always be kept safe.

REMEMBER: The purchase of spare parts as well as any request for warranty repair, art. number (e.g. 9006XXXX), year and serial number should always be informed. It can be found on the CE-label located on the rearpart of the cutting deck behind the engine!

** We reserve the right to change the conditions and accept no liability for any misprints*

Tekniske specifikationer

Model	
Model	Rider 7600E
Klippebredde	76 cm
Højdejustering	20-90 mm
Hjulstørrelse	10" / 15"
Hastighedsregulering Km/t	F= 1,5-8 / R =1.8-2,7
El-start	•
Batteri type	12 V - 7 Ah
Opsamler boks (tilbehør)	170 L
Sideudkast	•
Bioklip	•
L _{PA}	78,7 dB (A)
L _{WA}	100 dB(A)
Vibration Hånd/arm	4,74 m/s ²
Vibration krop	0,64 m/s ²
Vægt uden opsamler kasse	160 kg
Motor	
Model	Loncin
Ydelse	432 cc / 8.8 kW / 3600 omdr.
Olie kapacitet	1,2 L (SAE 30)
Benzin	Blyfri oktan 95

Technical specifications

Model	
Model	Rider 7600E
Cutting width	76 cm
Height adjustment	20-90 mm
Wheel size	10" / 15"
Speed lever Km/h	F= 1,5-8 / R =1.8-2,7
Electric-start	•
Battery type	12 V - 7 Ah
Grass collector (optional)	170 L
Side discharge	•
Mulching	•
L _{PA}	78,7 dB(A)
L _{WA}	100 dB(A)
Vibration Hand/arm	4,74 m/s ²
Vibration Body	0,64 m/s ²
Weight	160 kg
Engine	
Model	Loncin
Power	432 cc / 8.8 kW / 3600 rpm
Oil capacity	1,2 L (SAE 30)
Gasoline	Unleaded octane 95

CE Overensstemmelseserklæring
CE Certificate of conformity

DK
GB



Producent/importør • Manufacturer/importer

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following material

Plænerider • Ride-on mower

Rider 7600E

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications of following directives

2006/42/EC, 2000/14/EC, 2005/88/EC

Materiellet er udført i overensstemmelse med følgende standarder • Conforms with the following standards

EN ISO 5395-1:2013, EN ISO 5395-3:2013, AfPS GS 2014:01 PAK

Serial numbers: 1801210001 - 2012219999

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

Responsible for documentation
Johnny Lolk

11.12.2017

Johnny Lolk
Managing Director