



**Betjeningsvejledning
Off-Roader**

Texas Off-Roader 90-4



Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 2
DK-5260 Odense S
Tlf. +45 6395 5555 – Fax. +45 6395 5558
post@texas.dk - www.texas.dk

Introduktion

Tillykke med Deres køb af TEXAS OFF-ROADER.

Før du tager den i brug, skal du venligst læse denne betjeningsvejledning grundigt igennem, og fuldt ud forstå hele funktionen, eftersyn og den grundlæggende vedligeholdelse af off- roaderen. Hvis du har nogle spørgsmål angående funktionen eller vedligeholdelsen af din Texas Off-Roader, skal du venligst kontakte din forhandler. Der vil du få tilfredsstillende service.

Indholdsfortegnelse

<i>Emne</i>	<i>Side</i>
Introduktion	2
Indholdsfortegnelse	2
Sikkerhedsbestemmelser	3
Reklamationsret	3
Betjeningsgreb	4
Vedligeholdelse	6
Sikkerhedsguide	7
Kørselsvejledning	8
Tekniske specifikationer	13
Fejlfinding	14
EU overensstemmelseserklæring	17

SIKKERHEDS BESTEMMELSER:

1. Læs og bliv fortrolig med hele betjeningsvejledningen. Lær maskinens anvendelse og grænser at kende, såvel som specifikke potentielle risici.
2. Brug aldrig Texas Off-Roader på offentlig vej eller fortov. Prøv heller aldrig på at foretage stunts, så som hop eller at køre på to hjul.
3. Denne Texas Off-Roader er designet og konstrueret til én person. Sædets struktur og udformning gør, at det ikke er sikkert at være mere end én person på Off-Roaderen.
4. Bær altid en hjelm, øjenbeskyttelse og beskyttelsestøj, når du kører på Texas Off-Roader.
5. Brug kun tilbehør og originale reservedele. Montering af ikke godkendte dele kan medføre forøget risiko og er derfor ikke lovlig. Ethvert ansvar fraskrives ved ulykke eller anden skade som forårsages pga. montering af uoriginale dele.
6. Ved konstruktive ændringer så som eksempelvis ændring af motorens ydeevne bortfalder reklamationsretten
7. Sliddele så som eksempelvis bremseklodser, kabler og gummiophæng omfattes ikke af garantien
8. Benyt aldrig maskinen, når du er under påvirkning af narkotika, alkohol eller medicin.
9. Stå aldrig på maskinen. Du kan komme til skade hvis du falder
10. Check altid før start at bolte og møtrikker er spændt.
11. For yderligere sikkerhedsinformationer, læs venligst sikkerhedsguiden bagerst i denne betjeningsvejledning.

Der tages forbehold for trykfejl og eventuelle tekniske ændringer.

REKLAMATION

Dette produkt er garanteret imod fejl i fremstillingen i en periode på 2 år gældende fra købsdagen. Husk at gemme din kvittering som bevis på købet. Reklamationsretten glæder ikke naturligt slid, samt ukyndig behandling, manglende vedligeholdelse, overlast, uoriginale reservedele, misbrug og skødesløs behandling.

Betjeningsgreb

- Chokeren er placeret på venstre side af Off-Roaderen imellem motoren og sædet. Ved start kan det være nødvendigt at aktivere denne.



- Tændingskontakten har tre indstillinger. "OFF" : Betyder at alle kredsløb er slukket. "IGNITION" : Betyder at motoren kan startes.



- Start knappen er placeret på venstre håndtag, start knappen er rød, når du trykker denne knap ned, vil motoren starte. Forudsat at nøglen er sat i "ON" og at fodbremsen på højre side er trykket ned. Hvis Off-Roaderen ikke starter, prøv at deaktivere knap 1, ved at skubbe den til højre eller venstre



- Greb til forbremse og gas er placeret på højre håndtag. Gas grebet aktiveres med højre tommelfinger.



Knap 1
Startkontakt



Gas greb
Forbremse

Olie: Tap det olie der er på motoren fra fabrikken og påfyld med ny motorolie 15W-40 til niveauet MAX. er nået på oliepinden.

Bundproppen er placeret under motoren, forrest.



- Brændstoftanken kan rumme 6,5 L.
 - Husk altid at undersøge oliemængden, inden du kører, oliepinden er placeret ved dækslet på højre side af krumtaphuset. Oliepinden er markeret med min. og max. og olieniveauet skal altid være på maximum. Bemærk: olie må ikke kontrolleres, når motoren kører og du må ikke starte motoren, hvis der ikke er nok olie på.
 - Off-roaderen er udstyret med halvautomatisk kobling.
 - Brug af gearskift. Placer venstre fod blødt på geararmen, derefter slippes gassen halvt samtidig med, at man nu trykker lidt mere ned på geararmen/vælgeren, når man ser på displayet, at 1. gear er fundet, skal foden flyttes tilbage på fod brættet, og der skal gives gas.
 - Off-roaderen har fire gear. Gearene ligger oppe fra og ned. Øverst ligger frigearet. Hvis man efter 4. gear trykker én gang ned på gearvælgeren, så kommer frigearet igen, og man starter automatisk forfra i gearene. Skift aldrig til første gear igen før maskinen holder stille. Man kan også skifte gear den modsatte vej fra 4. gear og til 3. gear og så videre ved at bruge hælen på gearpedalen, husk at gasse ned og tage farten af inden nedgearing.
 - Bagbremse pedalen er placeret forrest på fodpladen, bremsen skal betjenes med højre fod.
 - Hjulene skal altid have det korrekte dæktryk - mellem 0,5 - 1,5 bar
- **Dæktrykket kan tilpasses typen af underlag:**

Ved hårdt underlag kan/bør dæktrykket øges.
Ved blødt underlag kan/bør dæktrykket mindskes.
Ved for lavt dæktryk risikerer man at beskadige dækkene, eller der er risiko for, at dækkene falder af fælgene.

Vedligeholdelse

Efterspænd alle bolte og møtrikker efter hver kørsel

- Skift olien jævnligt: Efter 50 timers kørsel eller mindst én gang om året.
- Rens tændrøret, skift tændrøret, hvis det ikke virker. Elektrodeafstanden skal være imellem 0,6 mm og 0,7 mm.
- Rens luftfilteret jævnligt, hvis du kører i støvede områder, skal luftfilteret renses oftere.
- Skift brændstoffilteret ud, hvis det er snavset.
- Hvis gaskablet er i stykker, skal det udskiftes, det skal ofte tjekkes.
- Tjek og juster bremsekabler, hvis kablerne er i stykker, skal de udskiftes
- Tjek og juster kæden. Hvis kæden ikke bliver vedligeholdt og smurt, kan den hurtigt gå i stykker.
- Tjek batteriet og sikringer.

Pas på eksplosions fare ved påfyldning og opladning. Brug altid briller og godkendte gummihandsker og sørg for at der er god udluftning.

Sikkerhedsguide:

I denne del af Texas Off-Roader betjeningsvejledningen vil du blive informeret om de sikre retningslinier for brugen af din Texas Off-Roader.

Vigtigste sikkerheds retningslinier:

- Følg altid den anbefalede aldersgrænse.
 - Et barn under 16 år må aldrig bruge en Texas Off-Roader med større motor størrelse end 90 cc.
- Lad aldrig et barn under 16 år bruge Texas Off-Roader uden voksent opsyn, og lad aldrig et barn bruge Texas Off-Roader, hvis han / hun ikke har de fornødne evner til at bruge den sikkert.
- Brug aldrig din Texas Off-Roader, hvis du har indtaget alkohol eller narkotika. Selv håndkøbs medicin og receptmedicin kan have bivirkninger, der minder om alkohol eller narkotika påvirkning. Disse bivirkninger kan påvirke de nødvendige evner til at køre sikkert på Texas Off-Roader og holde sikkert øje med børn.
- Vær opmærksom på træthed. Det er mere trættende at køre en Texas Off-Roader end at køre en bil, derfor er det vigtigt at huske på, at træthed påvirker ens evne til at manøvrere køretøjet.

Sikkerhedsudstyr:

Når du bruger din Texas Off-Roader, skal du altid bære beskyttelsesudstyr. Udstyret omfatter styrthjelm, handsker, støvler, lange bukser, langærmet trøje eller jakke og briller.

Handsker: Ordentlige kørehandsker vil sikre, at dine hænder ikke bliver kolde, trætte og ømme. De vil også yde beskyttelse i tilfælde af et fald. Motor-cross handsker som er polstret over knoen vil hjælpe til, at forhindre slag og give den bedste kombination af beskyttelse og komfort.

Støvler: Det anbefalede beskyttelsesfodtøj er et par stærke, motor-cross støvler, som kan beskytte dine fødder, ankler og ben. En lav hæl anbefales, for at dine fødder ikke glider på fodpladen. Snører bånd er strengt forbudt, idet de kan blive fanget af blæserhjulet.

Trøje og bukser: For at beskytte din hud mod hudafskrabninger og andre sår, skal du altid bære en langærmet trøje eller jakke og lange bukser. Dette er et minimum krav, men hvis du vil beskytte dig yderligere, anbefaler vi motor-cross tøj, såsom motor-cross bukser med knæpuder, langærmet bluse/jakke med bryst/skulder beskyttelse.

Hjelm: **En hjelm til at beskytte dit hoved, er det vigtigste udstyr, når du kører på din Texas Off-Roader.** Hjelm kan hjælpe med at forhindre alvorlige skader på hovedet. Når du vælger en hjelm, skal du sikre, at du vælger en godkendt hjelm. Hjelm, som du vælger, skal passe til dit hoved og skal spændes sikkert fast. Fuldface-hjelme beskytter

både dit ansigt og dit hoved. Da åbne hjelme er lettere og kan være smartere, skal disse bruges med mundbeskyttelse. Øjebeskyttelse skal altid bruges ved begge typer af hjelme.

Briller: For at køre sikkert, skal du altid kunne se hvad der er foran dig. Genstande, såsom sten, grene eller skidt, som ryger i ansigtet på dig, kan distrahere dig. Hvis der ryger noget i øjet på dig, uden at du bærer den rigtige beskyttelse, kan du blive blind. Almindelige solbriller yder ikke nok beskyttelse, når du bruger din Texas Off-Roader. Når du vælger briller, skal du sørge for, at de ikke har nogle ridser, at de har standard markeringen VESC8, V-8 eller z87 i et hjørne. Hvis de ikke har disse markeringer, skal du sikre, at brillerne er lavet af solidt imprægneret polycarbonat. Brillerne skal også sidde sikkert fast og tæt på ansigtet for at forhindre, at de dugger.

På klare dage kan du vælge at bruge tonede briller, og gule briller på overskyede dage. Hvis du bruger Texas Off-Roader om aftenen skal du bruge klare briller.

Kørselsvejledning:

Der er meget, du skal vide, før du begynder at bruge din Texas Off-Roader. Denne vejledning erstatter ikke træning og erfaring, men det er meningen, at den skal give et overblik over sikkerhedsforholdsreglerne og skal hjælpe dig til at bruge Texas Off-Roader korrekt.

Sikker kørsel

Før du begynder at bruge din Texas Off-Roader, skal du vælge et stort, fladt, åbent område, hvor du kan øve dig. Det er vigtigt, at du øver dig i brugen af Texas Off-Roader for at gøre dig selv bekendt med styregrejet og maskinen, før du bruger den ude i terrænet. Sørg for at der ikke er nogen forhindringer på øveområdet såsom sten, huller, træstykker og grene.

Kørestilling

Det er vigtigt, at føreren sidder i den korrekte stilling. Ved at køre i den rigtige stilling vil du være i stand til at bruge styregrejet, og du vil være i stand til at reagere hurtigere, når du lægger din vægt i en anden retning, end hvis du ikke sidder korrekt på dit køretøj.

Korrekt kørestilling:

- Hold dine øjne åbne, og hold øje med hvad der sker foran dig.
- Dine skuldre skal være afslappede med albuerne bøjet en smule væk fra kroppen.
- Hænderne skal placeres på håndtagene.
- Knæene skal vende ind imod brændstoftanken.
- Fødderne skal hvile på fodpladen med tæerne pegende fremad.

Placer altid begge hænder på håndtagene og begge fødder på fodpladen, når du kører på din Texas Off-Roader. Hvis du fjerner bare den ene hånd eller fod, kan det reducere din evne til at kontrollere køretøjet, eller det kan være årsag til, at du mister balancen og falder af. Hvis du fjerner foden fra fodpladen, kan din fod eller ben komme i kontakt med baghjulene. Dette kan skade dig og være årsag til et uheld.

Bremse teknik

Bremseevnen på din Texas Off-Roader er vigtig. Uden bremses ville det være svært at standse køretøjet. Texas Off-Roader er udstyret med for- og bagbremse.

Her er nogle gode bremsetip:

- Giv slip på gashåndtaget.
- Tryk på begge bremses samtidig.
- Undgå kraftig opbremsning når du drejer.
- Brems blidt når du kører på glat overflade.

Dreje teknik

Det er vigtigt at vide, hvordan du drejer din Texas Off-Roader, når du kører.

Her er nogle gode drejetips:

- Flyt din kropsvægt fremad og til indersiden af din drejevinkel.
- Drej styret mens du kigger i den retning, du drejer.
- Hvis du forøger din hastighed eller drejer mere skarpt, skal du flytte din vægt mere mod indersiden af drejevinklen, for at holde balancen.
- Hvis din Texas Off-Roader begynder at tippe, når du drejer, skal du ikke gå i panik. Læn kroppen mere ind i drejevinklen, mens du gradvist slipper gashåndtaget og gør drejningen bredere.

Kørsel på bakker og skråninger

Det er vigtigt at vide, hvordan du håndterer Texas Off-Roader på bakker og skråninger. Hvis du ikke kører rigtigt op ad bakke, kan du miste kontrollen og køretøjet kan vælte.

- Prøv ikke på at køre op ad bakke, som er for stejle for dine køreevner eller for Texas Off-Roaderen.
- Sørg for at du har et godt udsyn, og at du kan se frem foran dig. Hvis du ikke kan se over toppen af bakken, skal du sætte farten ned, indtil du har et godt udsyn.
- Hvis du kører op ad bakke, skal du lægge din vægt fremad. Når du kører ned ad bakke, skal du lægge din vægt tilbage

Når du kommer til en bakke, skal du holde fødderne fast på fodpladen. Øg hastigheden **før** du kører op ad bakken, så du opretholder farten, og når du er nær ved toppen af bakken, skal du læne dig fremad ud mod forhjulene.

Hvis du ikke har kraft nok på, til at nå op på toppen, men har kraft nok til at dreje sikkert og vende, skal du følge disse tips:

- Læg din vægt fremad op ad bakke.
- Vend før du mister farten.
- Kør langsomt ned, læn vægten tilbage.

Prøv ikke på at køre baglæns ned ad bakke. Hvis du begynder at trille baglæns ned ad bakken, må du ikke trykke pludseligt på bagbremsen. Hvis du kun bruger bagbremsen, kan det betyde, at dit køretøj tipper bagover. Hvis du begynder at rulle baglæns ned ad bakken, har du her nogle tips, så du kan stoppe køretøjet sikkert:

- Læg din vægt fremad og tryk på **forbremsen**.
- Efter at du er stoppet helt, skal du også trykke på bagbremsen.

Før du begynder at køre ned ad bakke, skal du se terrænet grundigt igennem. Det er bedst at vælge en rute, som fører lige ned ad bakken med så få forhindringer som muligt. Skift vægt position så du læner dig tilbage og kør langsomt. Hvis du skal bremse, skal du trykke blidt på bremserne. Når du kører ned ad bakke, skal du huske:

- Læn din vægt tilbage.
- Brug en lav hastighed.
- Brems gradvist.
- Se fremad og vær opmærksom på forhindringer.

Kørsel henover en skråning

Nogle gange er en bakke for stejl til, at du kan køre lige op og ned af den. I disse tilfælde er det nødvendigt at krydse henover skråningen i stedet for lige ned. Når du krydser henover en skråning, skal du være særlig opmærksom på, hvordan terrænet er foran dig. Undgå at krydse henover skråninger med særlig glat, ujævn eller løs overflade. Når du krydser skråninger, skal du følge disse retningslinier:

- Hold begge fødder på fodpladen
- Læg din vægt opad bakke.
- Hvis du kører på blødt terræn, skal du dreje forhjulene en smule op ad bakke for at holde din Texas Off-Roader på en lige linie over bakken.
- Hvis køretøjet begynder at tippe, skal du dreje forhjulene ned ad bakke, hvis terrænet tillader det. Hvis terrænet ikke tillader dig at dreje forhjulene, skal du stige af køretøjet med det samme, til den side som er op mod bakken.
- Undgå pludselige ændringer i hastigheden.

Terræn

Du kan bruge din Texas Off-Roader på mange forskellige typer terræn, men for at få den bedste ydelse skal du kende det område, du kører på, og vide hvad køretøjet vil gøre. Vælg steder hvor du kan køre sikkert, kør kun på allerede eksisterende stier og hold dig langt væk fra områder som farlige skråninger og ufremkommelige sumpe. Hold øje med skarpe bump, huller, hjulspor og forhindringer. Den erfarne kører holder sig væk fra problemer, ved at undgå farlige eller risikable situationer og ved at håndtere køretøjet sikkert. Erfarne kørere holder også skarpt opsyn med terrænet, Fordi de ved, hvad der kommer, er de forberedt på at reagere i lang tid, før de når de potentielle farer.

Hastighed er en vigtig faktor, når du skal manøvrere i terrænet. Sørg for at du kigger langt frem og vælger en hastighed, som passer til det terræn, du kører på, sigtbarheden, køre forholdene og din egen erfaring.

Ved at holde øje langt ud i terrænet kan du forudse specifikke farer og forhindringer og finde den sikreste rute og undgå dem. Når du kommer til en fare, skal du ikke kun koncentrere dig om denne, men se efter veje uden om den, og justere din hastighed på forhånd.

Kørsel på forskelligt terræn

Muligvis ønsker du ikke kun at benytte din Texas Off-Roader på marker og i baggårde. Du vil gerne ud og udforske verden med den. Der er mange forskellige typer af terræn, hvor du kan køre med din Texas Off-Roader på, hver med særlige farer og måder at køre sikkert på.

Mudder og vand

Din Texas Off-Roader kan køre igennem mudder og lavvandede områder. Vandniveauet må max nå underkanten af fælgen. Du skal undgå vand, hvor du kan beskadige vandløbet og fiskeynglepladser, eller hvor du kan skabe nedbrydning af bredden på vandløbet eller bækken. Ved at undgå disse steder vil du øge din egen personlige sikkerhed og morskab, og du vil bevare miljøet, så andre også kan nyde det. Når du kører igennem mudder og vand, skal du huske:

- Vandet må max nå til underkanten af fælgen
- Fodpladen kan blive glat.
- Kend vandets dybde før du forsøger at krydse det. Forsøg ikke at krydse dybt vand.
- Undgå vand med stærk strøm.
- Når du krydser et vandløb, skal du benytte et etableret vadested eller et sted hvor vandløbsbredden har en gradvis skråning.
- Vær forberedt på, at din kropsvægt skal skifte til en anden retning for at fastholde balancen.
- Hold øje med genstande i vandet såsom sten eller grene.
- Test bremserne efter at du har forladt vandet. Bremserne fungerer muligvis ikke så godt, når de er våde, som når de er tørre. Kør aldrig i saltvand, det ødelægger maskinen.

Sne

Det kan være rigtig sjovt at køre i sne. Sørg for kun at køre i fast sne, hvis du kører i løst sne, kan du beskadige terrænet, der ligger under sneen. Når du kører i sne skal du huske:

- Kør kun på fast sne eller synlige stier.
- Sørg for at have grundejerens godkendelse, før du kører.
- Hold øje med vejforholdene og kend vejrudsigten.
- Tjek med myndighederne om det er tilladt at køre med køretøjet på snestierne.
- Tag passende tøj på.

Love og bestemmelser

Love og bestemmelser er til for at beskytte dig og dine omgivelser, derfor er det vigtigt at overholde de pågældende love og bestemmelser i det område hvor du bor. For at overholde de pågældende bestemmelser er det vigtigt at du kontakter de lokale myndigheder, som kan præcisere disse for det område, hvor du bor.

HUSK TEXAS OFF-ROADERS ER IKKE TIL BRUG PÅ OFFENTLIG VEJ.

Ansvarlig kørsel

Den største faktor, der kontrollerer din kørsel, er adgangen til land. Udvikling, vedligeholdelse og køremuligheder betyder, at du skal komme overens med resten af verden, private jordejere, myndighederne og folk du møder på stierne. Jo bedre du kommer overens med disse mennesker, desto lettere er det at finde og vedligeholde gode kørestier.

Hvis førerens opførsel skader landet, er det både selvtillintetgørende og uansvarligt. Det er meget vigtigt at bevare og beskytte køreområder.

- Du må ikke køre i klitter
- Du skal altid respektere vandrere, skiløbere, campere og andres rettigheder til at nyde deres aktiviteter uforstyrret.
- Rekvirer kort og bestemmelser fra offentlige agenturer.
- Respekter altid skilte og barrierer og spørg jordejeren om lov, før du krydser privat ejendom.
- Undgå vandløb, søbredder, eng, mudrede veje og stier, stejle bakker, dyrelivs- og kreaturområder.
- Kør uden om enge, stejle bakker, vandløbsbredder og søbredder, de ødelægges hurtigt af hjulene.
- Vær høflig når du møder andre på stierne. Kør ind til siden når du møder hesteryttere eller vandrere. Når du er tæt på en hest, er det bedst at slukke for motoren, en panikslagen hest er til fare for både dig og dens rytter.
- Hold dig væk fra dyrevildt.
- Adlyd lukning af porte og bestemmelsesskilte. Vandalisme koster skattepenge.
- Hold dig væk fra vildnisområder. De er lukkede for alle køretøjer selv cykler. Lær reglerne at kende og respekter dem.
- Få tilladelse til at køre på privat grund og respekter grundejerens rettigheder.

Tekniske Specifikationer

MOTOR	90-4 GS
Type	Benzin 4-Takt
Cylinder	1
Tænding*	CDI*
Tomgang	850±50
El-kredsløb	12 V
Oplader	13,2
Batteri	7A
Tændrør	NGK C6HSA
Motorolie mængde**	1 liter
Blyfri benzin oktan	95
Choker	Mekanisk
Ydelse i kW/HK	4,5/6
Hastighed	50 km/t
Bremse for/bag	Tromle
Omdrejningspunkt	5,8 Nm 5500 r./min
Start	Kickstart/el-start
Smørelse	EP20
Dæk	For 16" - Bag 20"
Gear	Semi-automatisk 4 gear frem
Tank kapacitet	5,0l
Dimensioner	154x85x98 cm
Sædehøjde	77 cm
Frihøjde	12 cm
Vægt	125 kg
Max last	75 kg
Ydre box dimensioner	147x86x110
Ydre box vægt	175,00 kg

* ikke justerbar

** motorolie SAE 15W/40

Fejlfinding

Hvis du har problemer med at starte

	Fejl	Mulige årsager til problemet	Hvad kan du gøre	
Brændstof-systemet	Ingen brændstof	Der er ikke mere brændstof på	Fyld brændstof på	
		Brændstoffilter er stoppet	Rens	
		Slangen er ikke samlet med karburatoren	Samle delene	
	Der kommer intet brændstof igennem	Brændstofsyste- met er blokeret	Rens	
		Indsugningsrør er løs	Stram skruen	
		Der er brændstof i cylinderen		Fjern brændstoffet
		Luftfilter er blokeret		Rens filteret
Der er vand i brændstoffet		Rens tank, karburator og påfyld nyt brændstof		
Indsugningssystem	Lavt tryk	Tændrør er løst	Stram tændrør	
		Topstykke er løst	Spænd topstykke	
		Ventilafstand for lille	Juster ventil til 0,12mm	
		Ventil er i stykker	Udskift ventil	
		Stempelring er slidt og tilsodet	Rens eller udskift	
		Indsugningstidspunkt er forkert	Kontroller tidspunkt	
	Ingen aftræk i udstødning	Udstødningsrør er tilstoppet	Rens	
Brændstofblandingen er ikke korrekt		Juster karburator		
Det elektriske system	Tændrørs-fejl	Tændrør sodet	Rens	
		Tændrør defekt	Udskift	
	Tændspole defekt		Udskift	
	Magnet fejl	Kortslutning og kredsløbsfejl	Udskift eller reparer	
		C.D.I. beskadigelse	Udskift	
Batterispænding lavere		Kontroller og fjern		
Transmission system	Ingen virkning når kickstarter trykkes ned/ startsystemet nedslidt		Reparer eller udskift	
	Elstart	Envejs kobling skadet Rotor fejl	Reparer eller udskift Udskift	

Motoren løber ujævnt

	Fejl	Mulige årsager til problemet	Hvad kan du gøre
Det elektriske system	Tændspole og tændkabel defekt		Udskift
	Tændkabel har dårlig forbindelse		Monteres
	Snavsede forbindelser		Rengøres
	C.D.I. defekt		Udskift
Brændstof system	Brændstofsyste- met er stoppet		Rengøres

Dårlig motorgang

	Fejl / årsag til problemet	Hvad kan du gøre
Ingen tomgang	Karburator justerings problem	Juster skruen på gashåndtag
	Brændstof og karburator er stoppet	Rens
	Brændstofniveau er for højt i kammeret	Juster mængden
For høj tomgang	Choker problem	Juster
	Elektrisk choker samlet uden forbindelse	Samle
	For stor gennemløb	Udskift
Ujævn tomgang	Højere og lavere blandingsstyrke	Juster karburator
	Luffilter stoppet	Rens filter
	For lille elektrodeafstand på tændrør	Juster til standard indstilling
	Karburatorpakningen er defekt	Udskift

Motoren overophedet

	Fejl / årsag til problemet	Hvad kan du gøre
Dårlig køling	Snavsede cylinderribber	Rengøres
	Ingen ventilation	Ventilator repareres
	Ventilator snavsset eller defekt	Rengøres eller repareres
Transmission	Drivrem og kobling fungerer dårligt	Justeres eller udskiftes
Brændstofsysteem	For tynd blanding	Juster karburator
	For lav oktan brændstof	Udskift brændstof
Smøresystem	Forkert olie	Udskift olie
	For lidt olie	Påfyld olie

Automatisk motorstop

	Fejl	Mulige årsager til problemet	Hvad kan du gøre
Brændstofsysteem	Påfyldning hjælper ikke	Ikke mere brændstof på	Påfyld brændstof
		Brændstofsysteem er stoppet	Rengøres
		Brændstofkontakten er defekt	Reparer eller udskift
		Karburator stoppet	Rengøres
Tændrør		Ingen gnist fra tændrør	Kontroller tændrør
Motorstøj		Cylinder og stempel defekt	Reparer eller udskift
		Anden mekanisk defekt	Reparer eller udskift

Lav kraft og dårlig acceleration

	Fejl	Mulige årsager til problemet	Hvad kan du gøre
Brændstofs-system		For lav oktan i brændstof	Udskift
		Brændstofs-systemet er stoppet eller brændstoffet har svært ved at flyde	Rengør
		Karburator svigt	Kontroller og juster
Elektrisk system	For lidt gnist		Kontroller tændrør
Blandingssystem fejl		For tynd eller kraftig blanding	Juster karburator
		Ventilspillerum er ikke korrekt	Justering
		Ventilfjeder defekt	Udskift
		Utæt	Reparer
		Udstødningsrør stoppet	Rengøres
Andet	Koblingen glider		Kontroller eller udskift

Stel og styresystemproblemer

	Fejl	Mulige årsager til problemet	Hvad kan du gøre
Stel	Stød-dæmpning virker ikke	Forreste eller bageste fjedre er defekt. Støddæmper er utæt for olie	Udskift
	Styretøj ustabil	Styretøj er for løst eller stramt	Kontroller
		For lavt dæktryk	Fyld luft på
		Støddæmper er løs	Efterspænd
		For- eller bagakslen er løs	Efterspænd
	Bremseser dårligt	For eller bag bremsesko er slidt	Udskift
		Bremse kaliber er slidt	Udskift
		Bremsekabel er ødelagt	Udskift
		Stor vandring på bremsepedal	Juster
	Kører dårligt	For lavt dæktryk	Fyld luft på
Lejer slidt		Udskift	
Andre dele defekte		Reparer	
Styretøj	Styrefejl	Styrestænger defekte	Udskift



**User Manual
Off-Roader**

Texas Off-Roader 90-4



Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 2
DK-5260 Odense S
Tlf. +45 6395 5555 – Fax. +45 6395 5558
post@texas.dk - www.texas.dk

Introduction

Congratulations on your purchase of Texas Off-Roader.

Texas Off-Roader is pleasing to the eye in exterior, firm in construction, easy to operate and has a good performance. At Texas we have in every way tried to ensure that you get one of the worlds best and safest products for people over 16 years.

Before you ride your Texas Off-Roader, please read this manual carefully and understand fully all operations, inspection and basic maintenance.

If you have any questions regarding the operation or maintenance of your Texas Off-Roader, please contact your Texas dealer.

Contents

<i>Topic</i>	<i>Page</i>
Introduction	2
Contents	2
Safety instructions	3
Function of the parts	4
Maintenance	5
Safety guide	7
Riding guide lines	8
Technical specifications	14
Trouble shooting	15
EU Declaration of Conformity	18

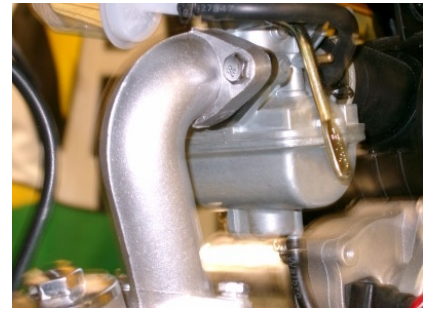
SAFETY REGULATIONS:

12. Read the user manual carefully. Get familiar with the off-roaders abilities and limits as well as specific potential risks.
13. Never ride Texas Off-Roader on public road or pavement. Also never try to make any stunts such as jumps or riding on two wheels.
14. This Texas Off-Roader has been designed and constructed for one person only. The structure and drawing of the seat makes it unsafe to carry any passenger,
15. You must not exceed the maximum weight.
16. Always carry a helmet, eye protection and protection clothing when you ride your Texas Off-Roader.
17. Only use accessories and original spare parts. Mounting of unauthorized parts may lead to increased risks. Texas renounces responsibility by injury or other damage caused by use of unoriginal parts.
18. By constructive changes such as change of the engine capacity, the guarantee becomes void.
19. Wear parts such as brake blocks, cables and rubber mountings are not covered by the guarantee
20. Never use your off-roader under influence of drugs, alcohol or medicine
21. You shall always check that bolts and nuts are fastened before start.
22. For further safety information, please read the safety guide in this manual.

We reserve the right for misprint and if any technical changes.

Function of the parts

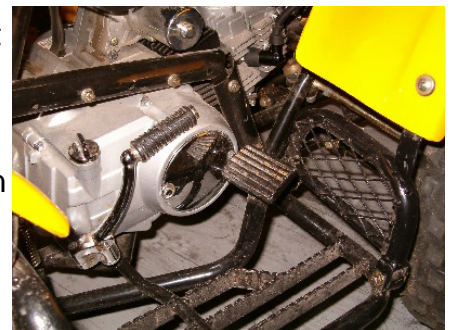
- The choke is placed on the left side of the Off Roader between the engine and the seat. When you start the machine it may be necessary to activate the choke.



- The ignition switch has three positions. "OFF" : Means that all circuits are off. "IGNITION" : Means that the engine can be started. The second position will activate the light on the off-roader.



- On the left lever, the start button is placed, the start button becomes red, when you push the button the engine will start. Provided that the key is in the ON position and that the foot pedal has been pushed down. If the engine will not start, try deactivating button 1 by pressing it to the right and left side



- On the right lever the front brake and throttle control are placed. The throttle control is activated by the right thumb.



Ignition switch

Button 1



Throttle control

Front brake

Oil: Drain the oil on the engine, which was there when the Off-Roader was delivered and refill with new engine oil 15W-40 till the level MAX. is reached on the oil stick. The drain plug is placed under the engine in the front.



- The fuel tank can hold 6,5 L.
- Always remember to examine the oil level before you ride, the oil stick is placed on the cover on the right side of the crank house. The oil stick is marked with min. and max. and the oil level must always be max. Note: you must not check the oil when the engine is running and you must not start the engine if the oil level is incorrect.
- The Off-Roader has been equipped with semi-automatic gear.
- Shifting gears. Place the left foot softly on the gear arm, thereafter you partly let go of the gas at the same time as you press the gear arm further down, Thereafter you see on the display that first gear have been found you remove your foot and you step on it.
- The Off-Roader has four gears. The gears are placed from the top till the bottom. At the top the neutral gear is placed. If you press one more time after the 4th gear you are in neutral gear again and start over again, please draw extra attention to this. Never change to the first gear before the machine stops. You can also change the opposite direction from gear 4 to gear 3 etc. by using the gear pedal, always remember to slow down before gear reduction.
- The back brake pedal is placed on the footplate, the brake shall be operated by your right foot.
- The wheel must always have the correct tyre pressure - between 0,5 - 1,5 bar
 - **The tyre pressure can be adjusted accordingly to the terrain in question:**
 - At hard terrain the tyre pressure can/should be increased.
 - At soft terrain the tyre pressure can/should be reduced.
 - When using too low tyre pressure you risk damaging the tyres or you risk that the tyres fall off the rims.

Maintenance

- Fasten all bolts and nuts after every use.
- Replace the oil on a regular basis. Replace the oil after 50 hours ride or at least once a year.
- Clean the sparking plug; replace the sparking plug if it doesn't work. The electrode distance shall be between 0,6 mm and 0,7 mm.
- Clean the air filter on a regular basis, if you ride in dusty areas the air filter needs to be cleaned more often.
- Replace the fuel filter, if it is dirty.
- Replace the throttle cable if it is broken, you have to check this often.
- Check and adjust the front brake cable if the cable is broken you shall replace it.
- Check and adjust the transmission chain. If the chain is not maintained properly, it can easily break.
- Check the battery and the fuse.

Draw attention to danger of explosion when filling gasoline or charging the battery. Always use goggles and approved rubber gloves and make sure the breathing is good.

Safety guide:

In this part of the Texas Off-Roader user manual you will be informed about safety guidelines for the use of your Texas Off-Roader.

Even though everything will be mentioned, we will emphasize the most important safety guidelines in the following:

- Always follow the recommended age limit.
 - A child under the age of 16 should never ride a Texas Off-Roader
- Never ride your Texas Off-Roader under the influence of alcohol and drugs. Even medicine with or without prescription can have side effects that resemble the influence of alcohol or drugs. These side effects can affect the necessary skills to ride Texas Off-Roader safely and to keep an eye on the children.
- Draw attention to tiredness. You become more tired when you ride a Texas Off-Roader than when you drive a car, that is why it is important to remember that tiredness influences your ability to control the vehicle.

SAFETY EQUIPMENT:

When you ride your Texas Off-Roader it is important that you wear safety equipment. The equipment includes safety helmet, gloves, boots, trousers, long-sleeved shirt or jacket and goggles.

Gloves: Proper driving gloves ensure that your hands will not become cold, tired and sore. They will also provide protection in case of a fall. Motor-cross gloves, which are padded above the knuckle will prevent hits and provide the best combination of protection and comfort.

Boots: The recommended protection footwear is a pair of strong, motor-cross boots, which can protect your feet, ankles and legs. Low heels are recommended so that your feet won't slide on the footplate.

Shirt and trousers: In order to protect your skin against abrasion and other wounds, you always have to wear a long-sleeved shirt or jacket and trousers with long legs. This is a minimum demand, but if you want to make further protection, we recommend you to use motor-cross clothing, e.g. motor-cross trousers with kneepads, long-sleeved shirt/jacket with breast/shoulder protection.

Helmet: **A protection helmet to protect your head is the most important equipment when you use your Texas Off-Roader.** A helmet will prevent serious wounds on your head. When you choose a helmet, it has to fit your head and it has to be fastened safely. A full-face helmet protects your face as well as your head. Due to the fact that open helmets are easier and smarter, you have to use these with mouth protection. Eye protection shall be used together with both types of helmets.

Goggles: In order to ride safely, you always have to be able to see what is in front of you. Objects like stones, branches and dirt, which get in your face, can distract you. If something gets in your eye and you are not wearing the correct protection, you can become blind. Regular sunglasses do not provide enough protection when you are riding your Texas Off-Roader. When you choose goggles you have to make sure that they don't have any scratches and that they have the standard marking VESC8, V-8 or z87 in a corner. If they do not wear these markings, you have to ensure that the goggles are made of solid waterproof polycarbonate. The goggles must be fastened tightly and close to the face in order to prevent them from dewing. On clear days you can choose to use toned goggles, and yellow goggles on clouded days. If you use Texas Off-Roader at night you must use clear goggles.

Riding guide lines:

There is a lot you need to know before you start riding your Texas Off-Roader. These guidelines do not replace training and experience, but they are intended to give you a general view of the safety precautions and help you riding your Texas Off-Roader correctly.

Safe riding

Before you start riding your Texas Off-Roader you have to choose a large, flat open area for practice. It is important that you practice riding Texas Off-Roader in order to make yourself familiar with the steering and the machine before you ride it in the terrain. Make sure there are no obstacles in the practice area, like stones, holes, pieces of woods and branches.

Riding position

It is important that the rider sits in the right position. By riding in the right position you will be able to use the steering and you will be able to react faster, when you move your weight to another direction, than if you don't sit in the right position on your vehicle.

Correct riding position:

- Keep your eyes open and keep an eye on what is happening in front of you.
- Your shoulders must be relaxed with the elbows bended slightly away from the body.
- Your hands must be placed on the handles.
- Your knees must turn inwards
- Your feet must rest on the footplate, and your toes must point forward.

Place your hands on the handle and your feet on the footplate when you ride your Texas Off-Roader. If you remove one hand or foot, it can reduce your ability to control the vehicle or it can make you loose balance and consequently fall. If you remove your foot from the footplate, your foot or leg can come in contact with the wheels. This can damage you and cause an accident.

Braking technique

The braking ability on your Texas Off-Roader is important. Without brakes it would be difficult to stop the vehicle. Texas Off-Roader is equipped with front and rear brake.

Please find some good braking tips:

- Let go of the throttle control.

- Press both brakes at the same time.
- Avoid forceful braking when you turn.
- Brake gently when you ride on slippery surface.

Turning technique

It is important to know how you turn your Texas Off-Roader, when you ride.

Please find some good turning tips:

- Move your body weight forward and to the inner side of the turning angle.
- Turn the handlebar, while you are looking in the direction you are turning.
- If you increase your speed or turn more sharply, you must move your weight even more towards the inner side of the turning angle in order to keep the balance.
- If your Texas Off-Roader starts to tip when you are turning, you must not panic. Move your body even further towards the inner side of the turning angle while you gradually let go of the throttle control and make the turn wider.

Riding on hills and hillsides

It is important to know how you control your Texas Off-Roader on hills and hillsides. If you do not ride your vehicle correctly on hills you can lose control and the vehicle can tip.

- Try not to ride uphill when the hill is too steep for your riding skills or for the Texas Off-Roader.
- Make sure you have a good view and that you can see what is in front of you. If you cannot look over the top of the hill, you shall reduce the speed until you have a good view.
- If you ride uphill, you have to move your weight forward. When you ride downhill you have to move your weight backward.

When you approach a hill you have to keep your feet on the footplate. Increase the speed before you ride uphill in order to maintain the speed, and when you are close to the top of the hill, you shall lean forward.

If you do not have enough speed to reach the top, but have enough speed to turn safely and ride downhill, you must do the following:

- Move your weight forward uphill.
- Turn before you lose speed.
- Ride downhill slowly, move your weight backwards.

If you do not have enough power, when you ride uphill:

- Move your weight forward. Brake to a complete stop. Don't let the vehicle roll backwards.
- Move your weight forward pull the handbrake.
- Ascend the vehicle to the uphill side.

Try not to ride backwards downhill. If you start rolling backwards downhill, you must not suddenly press the rear brake. If you use the rear brake it can make your vehicle tip

backwards. If you start rolling backwards downhill you must follow the following tips in order to stop the vehicle safely:

- Move your weight forward and press the front brake
- When you have come to a complete stop, press the rear brake.
- Pull the handbrake and ascend the vehicle to the uphill side.
- If the vehicle still rolls backwards, you must immediately ascend the Off-Roader to the uphill side.

Before you ride downhill you must examine the terrain thoroughly. It is best to choose a route, which goes directly downhill with as few obstacles as possible. Change weight position, move your weight backwards and ride slowly. If you must brake you shall press the brakes gently. When you ride downhill you must remember:

- Move your weight backwards.
- Use a low speed.
- Brake gradually.
- Look forward and draw attention to obstacles.

Riding across a hillside

Some times a hill is so steep that you cannot ride directly uphill and downhill. In these circumstances it is necessary to cross-hillside instead. When you cross a hillside you shall draw attention to the terrain in front of you. Avoid crossing hillside with particularly slippery, uneven or loose surface. When you cross-hillside you must follow these guide lines:

- Keep both feet on the footplate.
- Move your weight in the uphill direction.
- If you ride on soft terrain, you must turn the front wheels slightly uphill in order to keep your Texas Off-Roader on a straight line over the hill.
- If the vehicle starts tipping, you should turn the front wheels downhill, if the terrain allows you to do it. If the terrain does not allow you to turn the front wheels, you must ascend the vehicle immediately to the uphill side.
- Avoid sudden speed changes.

Terrain

You can ride your Texas Off-Rider in many sorts of terrain. But in order to obtain the best performance, you shall know the area and know the reactions of the vehicle. Choose places where you can ride safely, choose already existing paths and stay far away from areas such as dangerous hillsides and impassable swamps. Keep an eye on sharp jolts, holes, wheel tracks and obstacles. The experienced rider keeps him/herself away from trouble by avoiding dangerous or risky situations and by controlling the Texas Off-Roader safely. Experienced riders keep a sharp eye on the terrain. When you know what is a head of you, you can be prepared to react long time before you reach the potential risks. Speed is an important factor speaking of manoeuvrability in the terrain. Make sure that you look straight ahead and choose a speed, which fits the terrain, visibility, riding conditions and your own experience.

By keeping an eye on the terrain you can predict risks and obstacles and find the safest route. When you approach a risk, you must not only concentrate on the risk but also look for a way to avoid it and adjust your speed.

Riding on different terrain

Naturally you may want to ride your Texas Off-Roader in other areas than fields and backyards. You want to explore the world with it. There are many sorts of terrain for you to ride; they have each their specific risks and safety guidelines.

Dunes

To ride in dunes can provide a lot of fun, but you have to draw attention to the fact that the riding conditions are constantly changing.

When you ride in dunes you must:

- Use an aerial flag.
- Be attentive to and prepared on changing condition and loose sand.
- Avoid wet sand.
- Avoid riding in vegetation.
- Keep an eye on slippery surfaces and sharp objects.
- Be extra attentive to the weather, when the sun is shining, the lacking shadow can make it difficult to see risks and obstacles.

Mud and water

Your Texas Off-Roader can ride through mud and low water areas. The water level may maximum reach the rim of the lower edge. You shall avoid water areas where you can damage the stream and fry areas or where you destroy the shore on the stream or the brook. By avoiding these areas you will increase you own personal safety and fun and you will save the environment so that others can enjoy it too. When you ride through mud and water you shall remember:

- The water may maximum reach the rim of the lower edge
- The footplate can become slippery.
- Know the depth of the water before you ride across it. Don't try to ride across deep water.
- Avoid water with a strong current.
- When you cross a stream, you shall use an established ford or a place where the shore has a gradual hillside.
- Be prepared that your body weight shall be moved to another direction in order to maintain balance.
- Keep an eye on objects in the water such as stones or branches.
- Test brakes after you have left the water. The brakes may not work as well when they are wet as when they are dry.

Snow

Riding in snow can be a lot of fun. Make sure that you only ride in firm snow, if you ride in loose snow, you might damage the terrain below the snow. When you ride in snow you must remember the following:

- Only ride on firm snow or visible paths.
- Make sure to have the acceptance of the landowner, before you ride.

- Keep an eye on the weather conditions and know the weather report.
- Ask the authorities if the vehicle is allowed to ride on the snow paths.
- Wear appropriate clothing.

How to cross roads

Your Texas Off-Roader is not for use on public roads. The reason is that the risk of accidents and fatal accidents is very severe, when you ride on, or cross a road the wrong way. The danger of crossing a road cannot be emphasized strongly enough, but at some occasions it can be necessary to cross a road. This can for instance be the circumstance in agricultural areas, where the Texas Off-Roader is used for multiple purposes. If you have to cross a road, you must follow the guidelines in order to reduce the risk of accidents:

- Know the Road Traffic Act, before you cross a road.
- Before you cross the road you must bring your vehicle to a complete stop.
- Turn yourself towards the driving traffic and look in both directions
- When the road is clear, you can cross the road carefully. The vehicle works differently on a road and it can be more difficult to manage, which increases the risk of a coalition.
- Cross the road at a 90-degree angle, at a place where there are no obstacles and a good visibility.
- If you ride in a group, the first rider shall ascend the vehicle and keep an eye on the traffic, while he/she waves the group across the road. The last rider ascends the vehicle on the other side of the road and keeps an eye on the traffic while the first rider crosses the road.
- Always assume that the car driver cannot see you, most car drivers look for other cars and not for Off-Roaders.

Always remember that if you cross the road in an appropriate way or ride on the road illegally, it can cause serious accidents and endanger other Off-Roader users. You always have to pay extra attention when you cross roads.

Laws and regulations

Laws and regulations, which show how and where you can use your Texas Off-Roader, are very important to respect. These laws are made for yours as well as others protection. By controlling the less responsible riders, the laws and regulations let responsible riders enjoy using their Texas Off-Roader. The laws also protect the area you use for riding and the persons who own it so that the area still will be there and future generations also can use it.

Note: Texas Off-Roaders are not for use on public road.

Responsible riding

The largest factor that controls your riding is the access to country. The development, maintenance and riding possibility means that you have to take the rest of the world:

private landowners, the authorities and people you meet on the paths into consideration. The better you agree with these people the easier it is to find and maintain good riding paths.

If the rider's behaviour damages the country, it is both self-destructing and irresponsible. It is very important to keep and protect riding areas.

- You shall only ride where motorized vehicles are accepted.
- You shall always respect wanderers, skiers, campers and others right to enjoy their activities without getting disturbed.
- Order maps and regulations from the authorities.
- Always respect signs and barriers and ask for permission from the landowner, before you cross private property.
- Avoid streams, shores, meadows, muddy paths, steep hills, animal and cattle areas.
- Make sure your Texas Off-Roader is as quiet as possible; don't make your exhaust system more noisy than necessary. No people like a noisy Off-Roader. Don't tamp with the spark catcher.
- Don't run over young trees, bushes or grass, you may damage them.
- Stay away from soft, wet roads and paths, which already have been destroyed by vehicles. It is expensive to repair the damage.
- Avoid meadows, steep hills, stream and seashores, they can quickly be damaged by the wheels.
- Be polite when you meet others on the paths. Ride to the side when you meet horse riders or wanderers. When you are close to a horse, it is best to turn off the engine, a panic-stricken horse is of danger to you and its rider.
- Keep away from animals.
- Respect closed gates and signs. Vandalism costs tax money.
- Stay away from wilderness areas. They are closed for all vehicles even bikes. Learn the borders and respect them.
- Get permission to ride on private ground and respect the landowner's right.

Find a place to ride

It can be a difficult task to find a good place to ride. A good place to start is to ask your dealer some easy questions.

- Where do other customers ride?
- Who owns the area?
- What are the regulations?

Geographical maps can be a good way to find open country with appropriate paths. Before you ride, you must find out who owns the country and if they mind that you use it. This way you can develop a good network of riding areas.

<p><i>Note:</i> Because of continued product development, Texas A/S reserves the right to improve the product specifications without being obligated to install the improvements on already sold products.</p>
--

Technical specifications

ENGINE	90-4 GS
Type	Gasoline 4-Stroke
Cylinder	1
Ignition*	CDI*
Idle speed	850±50
El-circuit	12 V
Charger	13,2
Battery	7A
Sparking plug	NGK C6HSA
Volume of engine oil**	1 litre
Rear axle assembly oil	
Volume of oil rear axle assembly	
Gasoline leadless octane	95
Choke	Mechanical
Capacity in kW/HP	4,5/6
Speed	50 km/h
Brakes front/rear	Drum
Torque	5,8 Nm 5500 r./min
Starting	Kickstart/el-start
Lubrication	EP20
Tyres	Front 16" - Rear 20"
Suspension	Shock absorber
Transmission	Semi-automatic
	4 gear forward
Fuel tank capacity	5,0l
Overall dimensions	154x85x98 cm
Wheel base	68 cm
Seat height	77 cm
Ground clearance	12 cm
Weight	125 kg
Max loading	75 kg
Outer box dimensions	147x86x110
Outer box weight	175,00 kg

* not adjustable

** engine oil SAE 15W/40

Trouble shooting

If you have problems starting

Operation	Problem	Cause	Solution
Fuel System	No fuel	No fuel in the fuel tank	Add fuel
		Fuel filter blocked	Clean
		The hose is not connected to the carburettor	Connect the parts
	No fuel is getting through	Fuel system is blocked	Clean
		Intake pipe is loose	Tighten the inlet pipe screw
	No fuel in the cylinder		Drain the fuel
	Air filter is blocked		Clean the filter
Water appears in the fuel		Clean the fuel tank and carburettor, replace the fuel	
Intake system	Low pressure	Spark plug is loose	Tighten the spark plug
		Cylinder gasket is loose	Replace
		Valve gap too small	Adjust the gap to 0,12 mm
		Valve is broken	Replace the valve
		The piston ring is worn down or blocked up by carbon	Clean or replace
	Exhaust resistance is large	Exhaust muffler is blocked up	Clean
	The fuel mixture is incorrect		Adjust carburettor
Electric system	Spark plug failure	The spark plug is dirty	Clean/Replace
		The spark plug is broken	Replace
	The ignition coil is broken		Replace
	Magnet fault	Short circuit and circuit fault	Replace or repair
		C.D.I. damage	Replace
	Battery voltage low	Charging system defect Battery broken/too old	Replace or replair
Transmission system	Kick lever press down does not work The starting system is worn down		Repair or replace
		One way clutch broken	Repair or replace
	Electric start	Fly wheel fault	Replace

The engine runs unsteady

	Problem	Solution
Electric system	Ignition coil and ignition cable broken	Replace
	The ignition cable has a bad connection	Replace / repair
	Dirty connections	Clean
	C.D.I. failure	Replace
Fuel system	Fuel system is blocked	Clean

Bad Idle speed

	Problem / Cause	Solution
No idle speed	Carburettor adjustment problem	Adjust the throttle screw
	The fuel and carburettor is blocked	Clean
	The fuel level in the floating chamber is too high	Adjust the amount of fuel
Idle speed too high	Choke problem	Adjust
	The idle jet is too large	Adjust idle pin
Unsteady idle speed	Higher and lower mixture strength	Adjust the carburettor
	The air filter is blocked	Clean
	Electrode distance on the spark plug is too small	Adjust to standard value
	Carburettor gasket is broken	Replace

Engine overheated

	Problem / Cause	Solution
Bad cooling	The cylinder ribs are dirty	Clean
	No ventilation	Repair fan
	Fan dirty or broken	Clean or repair
Transmission	Driving belt and clutch works badly	Adjust or replace
Fuel System	Mixture too thin	Adjust carburettor
	Fuel octane too low	Replace fuel
Lubrication system	Incorrect oil	Replace oil
	Too little oil	Fill oil

Starting/Engine problems

	Problem	Cause	Solution
Fuel system	No more fuel		Add fuel
	Adding fuel does not work	The fuel system is blocked	Clean
		The fuel switch is broken	Repair or replace
		The carburettor is blocked	Clean
Spark plug	No spark from the spark plug		Replace
Engine noise	Cylinder and piston broken		Repair or replace
	Other mechanical fault		Repair or replace

Low power and bad acceleration

	Problem	Cause	Solution
Fuel System		Too low octane in the fuel	Replace
		The fuel system is blocked or the fuel does not flow correctly	Clean
		Carburettor failure	Control and adjust
Electric system		Too little spark	Control spark plug
Mixture system fault		Too low or high mixture	Adjust carburettor
		Valve clearance incorrect	Adjust
		Valve spring broken	Replace
		Leak	Repair
		Exhaust muffler broken	Clean
Others		The clutch slips	Control or replace

Frame and steering system problems

	Problem	Cause	Solution
Frame	Shock absorber does not work	Front or rear springs are broken. The shock absorber leaks oil	Replace
	Unstable steering	The steering is too tight or loose	Control
		Tyre pressure too low	Add air
		The shock absorber is loose	Tighten
		Front or rear axle is loose	Tighten
	Brakes badly	Front or rear brake shoe is worn down	Replace
		The brake calibre is worn down	Replace
		The brake cable is broken	Replace
		Large use of brake pedal	Adjust
	Runs badly	Tyre pressure too low	Add air
		Bearing worn down	Replace
Other broken parts		Repair	
Steering problem		The Off-Roader turns more than intended	Bushing in rear axle worn down