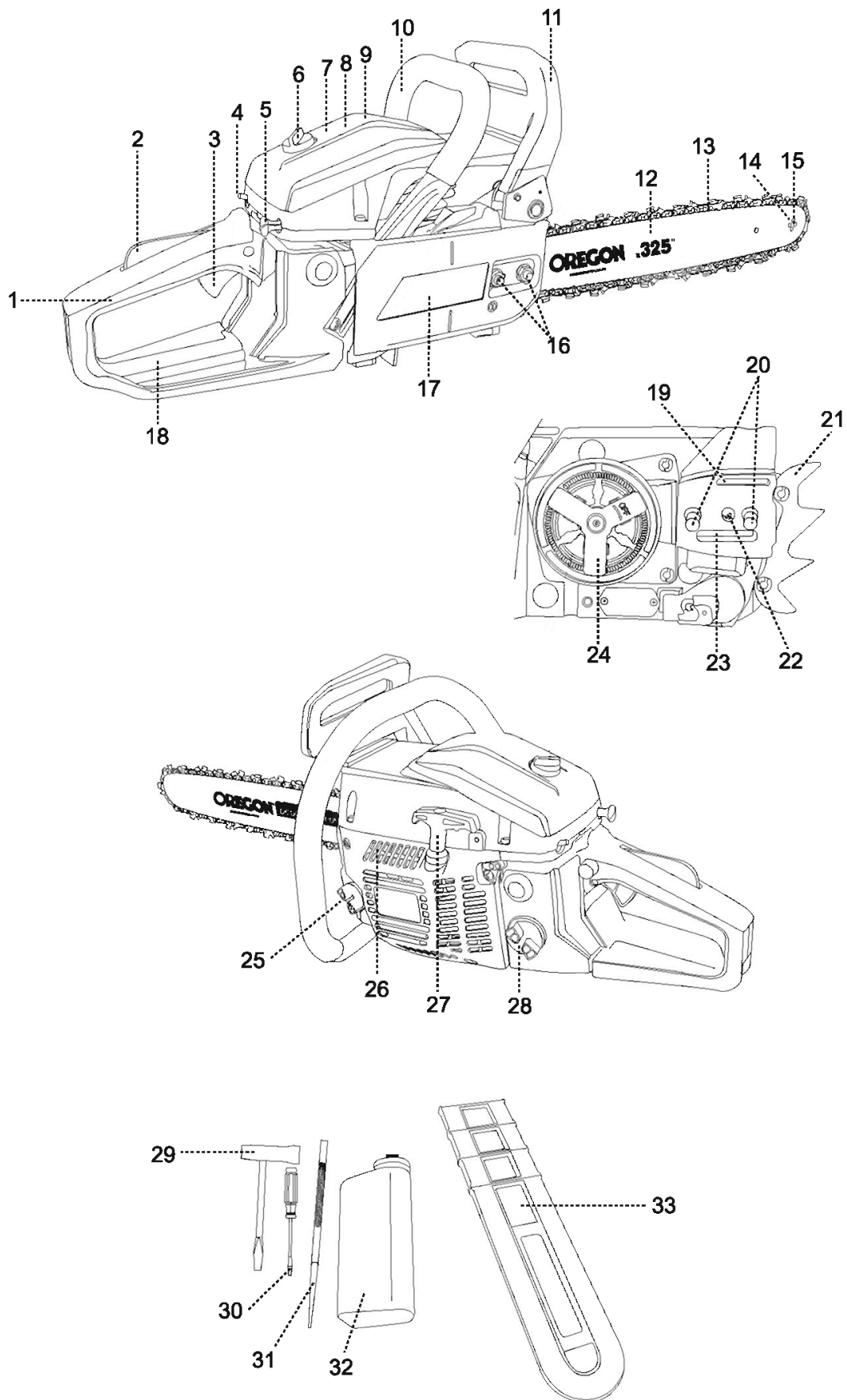


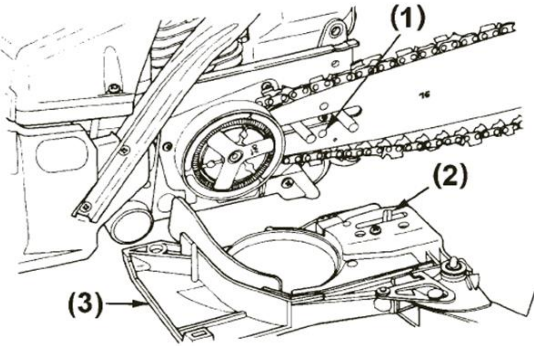
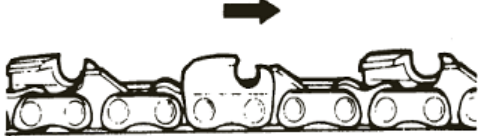
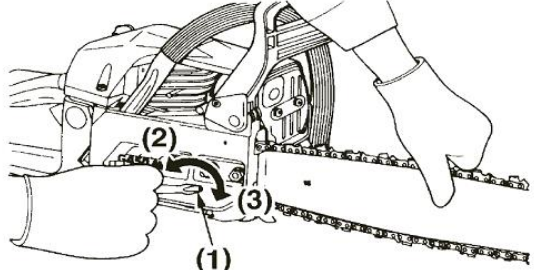
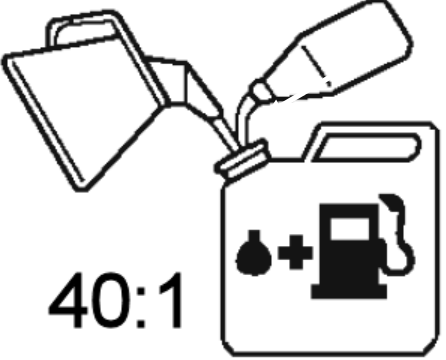
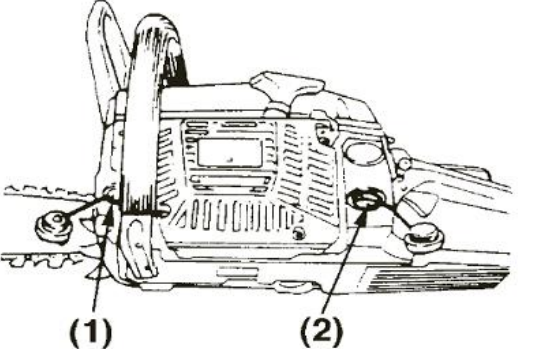
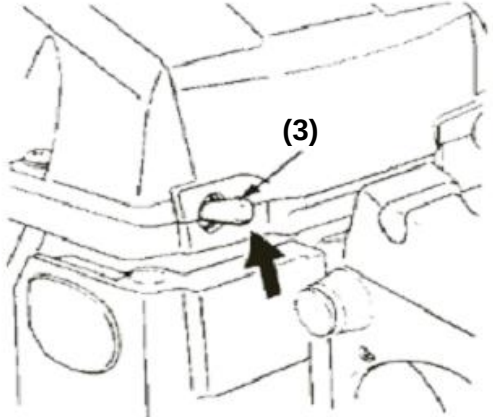
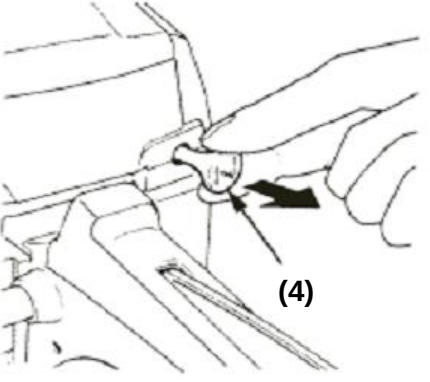
DK Betjeningsvejledning
GB User manual
DE Bedienungsanleitung

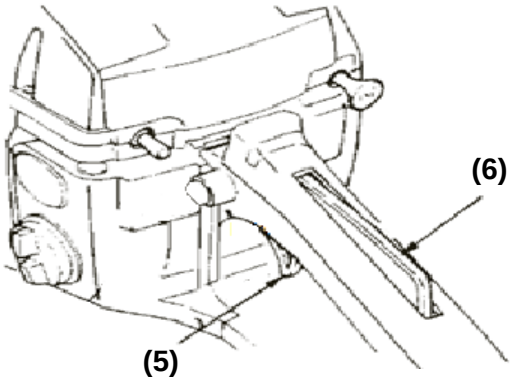
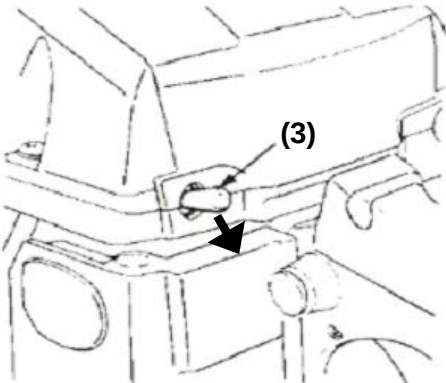
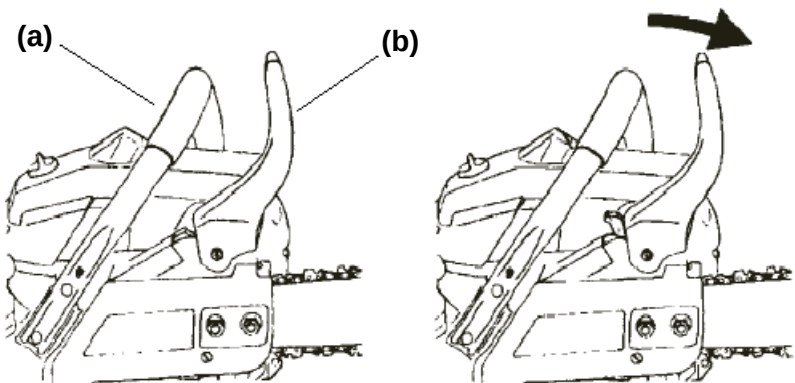
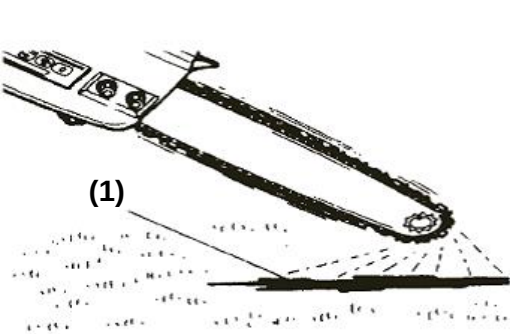
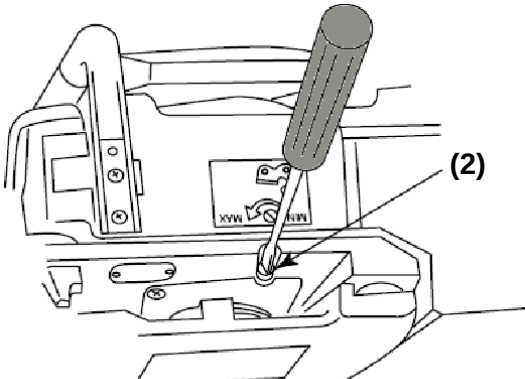
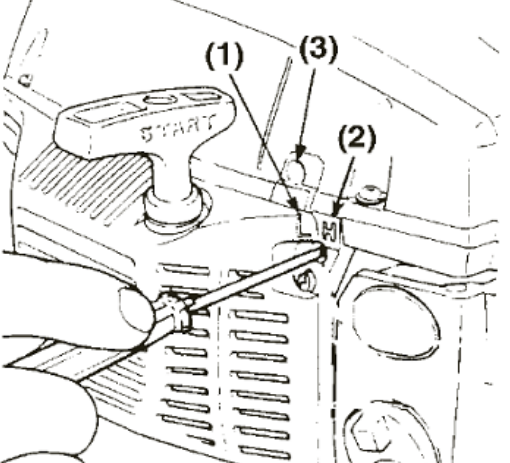
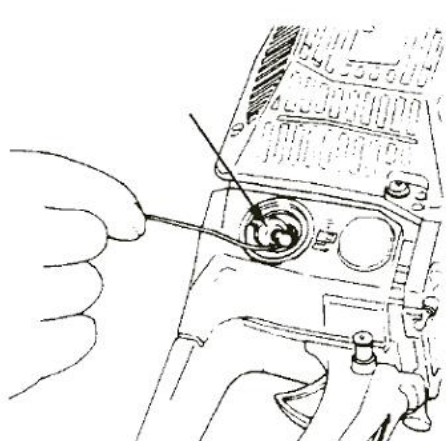
Pro Chainsaw 300

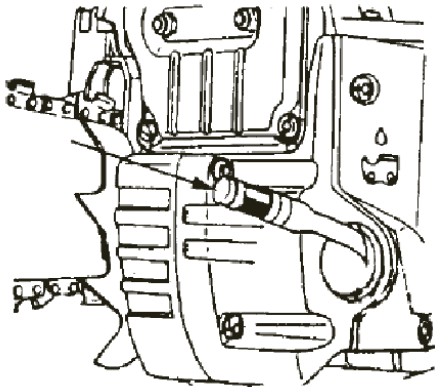
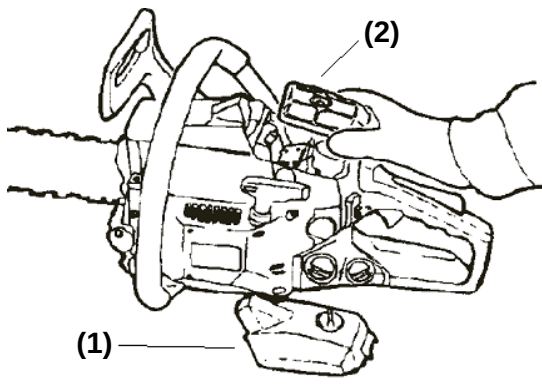
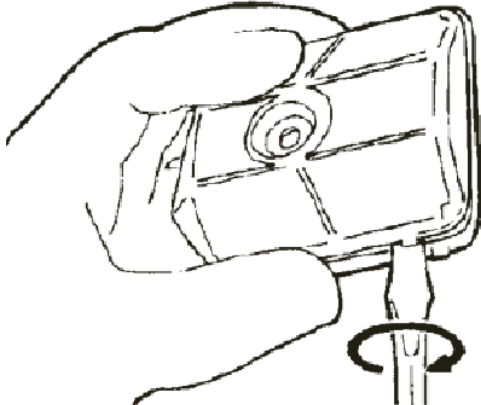
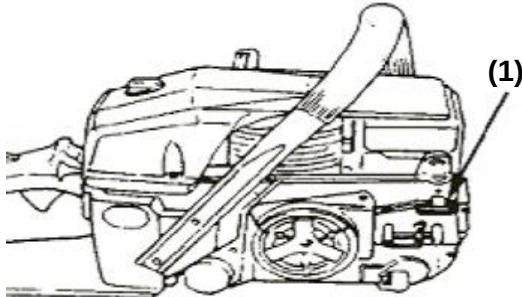
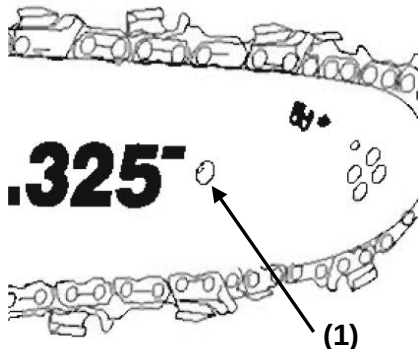
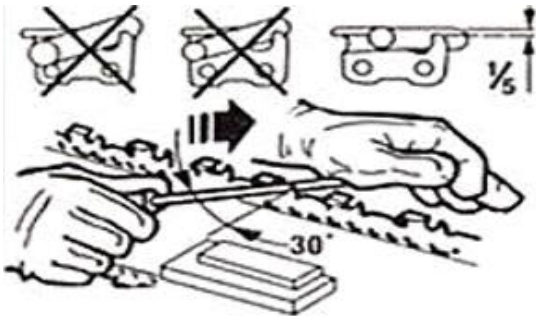
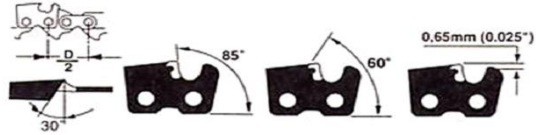


1



2		3	
4		5	
6		7	
8		9	

10		11	
12			
13		14	
15		16	

17		18	
19		20	
21		22	
23		24	

Advarselssymboler / Warning symbols / Warnsymbole



Advarsel! Fare. Hvis maskine ikke bruges korrekt, kan det blive farligt for en selv og andre.

Warning! Danger. The failure to use this machine correctly can be hazardous for oneself and others

Warnung! Gefahr. Die unsachgemäße Verwendung dieser Maschine kann für den Bediener und Dritte gefährlich sein.



Læs betjeningsvejledningen grundigt før brug af maskinen.

Read the user manual before operating this machine.

Vor der Verwendung der Maschine Bedienungsanleitung lesen.



Benyt høreværn, sikkerhedsbriller og sikkerhedshjelm.

Use earprotection, safety glasses and safety helmet.

Gehörschutz, Schutzbrille und Schutzhelm tragen.



Brug sikkerhedshandsker.

Wear safety gloves.

Schutzhandschuhe tragen.



Brug sikkerhedsfodtøj og sikkerhedsbukser med skæreværn (skærehæmmende indlæg)

Wear safety shoes/boots and safety trousers with leg protection.

Sicherheitsschuhe/-stiefel sowie Schnitzschutzhosen tragen.



Risiko for tilbageslag! Tilbageslag er en hurtig og ukontrollabel bevægelse af kædesaven mod brugeren

Risk of kickback! Kickback is the rapid and uncontrollable backward motion of the chain-saw in the direction of the operator.

Rückschlaggefahr! Ein Rückschlag ist eine nicht kontrollierbare, schnelle Rückwärtsbewegung der Motorsäge hin zum Bediener.



Hold motorkædesaven fast med begge hænder under brug for at sikre kontrol over maskinen og reducere risikoen for tilbageslag.

Hold the machine fast with both hands during use to control the machine and reduce the risk of kickback

Die Maschine während der Verwendung mit beiden Händen festhalten. So kann die Maschine kontrolliert und das Risiko von Rückschlägen vermindert werden.



Betjen aldrig motorkædesaven med én hånd!

Never hold the machine with one hand!

Die Maschine niemals mit nur einer Hand halten.



Undgå at arbejde i regnvejr og vådt underlag, da det øger risikoen for ulykker.

Avoid working in rainy weather and on wet surfaces, as it increases the risk for accidents.

Nach Möglichkeit nicht bei Regen oder auf nassen Oberflächen arbeiten. Es besteht erhöhte Unfallgefahr.

Dansk Original brugsanvisning

Illustrationer.....	1
Advarselssymboler.....	6
Sikkerhedsforskrifter	7
Identifikation af dele	8
Symboler på maskinen.....	9
Montering af sværd og kæde	9
Før Start - Brændstof og kædeolie.....	9
Kædeolie.....	9
Start / Stop	10
Kædebremse.....	10
Automatisk kædesmøring.....	10
Justering af karburator	10
Brændstoffilter.....	10
Luftindtag	10
Olietank filter	10
Luftfilter	10
Tændrør	11
Vedligeholdelse af sværd og kæde	11
Vedligeholdelsesintervaller.....	11
Opbevaring.....	11
Tekniske specifikationer	11
Reklamationsretten og generelle betingelser	12

Sikkerhedsforskrifter

Tillykke med din nye motorkædesav. Læs venligst denne brugsanvisning grundigt, især de sikkerhedsmæssige advarsler markeret med symbolet:



Klargøring

- ⚠ Læs denne brugsanvisning grundigt. Sørg for at lære de forskellige kontrolfunktioner, indstillinger og håndtag på udstyret at kende.
- ⚠ Sikkerheden ved arbejde med motorkædesave beror på, at savens sikkerhedsudstyr er i orden. Inden man bruger saven, er det vigtigt, at savens bremse er rengjort, at kæden er eftersat og filet, og at kædebremsens funktion er kontrolleret.
- ⚠ Find ud af, hvordan du standser enheden, og kontroller, at du ved, hvordan kædebremsen virker.
- ⚠ Motorkædesaven er udstyret med en kædebremse. Kædebremsen skal kunne udløses ved et let tryk fremad på parerhåndtaget. Man afprøver funktionen med motoren startet og fuld gas. Savkæden skal standse øjeblikkeligt, når man har trykket på parerhåndtaget.
- ⚠ Kædebremsen er monteret for at beskytte mod "kast", som er en hurtig opadgående bevægelse i sværdet. Dette kan forekomme, hvis sværdspidsen rammer fremmedlegemer. Det er derfor vigtigt, at du er opmærksom på, om kædebremsen virker.
- ⚠ Man skal rengøre kædebremsen og eventuelt udskifte sliddele, hvis der er fejl ved kædebremsen.
- ⚠ Lad aldrig børn eller personer, der ikke har læst denne brugsanvisning, bruge maskinen. Bemærk, at der kan være lokale bestemmelser, der indeholder begrænsninger for operatørens alder.
- ⚠ Hvis du føler dig utilpas, eller hvis du har indtaget alkohol eller medicin, bør du ikke betjene maskinen.
- ⚠ Inspicer altid maskinen før brug. Kontroller, at der ikke er slidte eller beskadigede dele.
- ⚠ Operatøren er ansvarlig for andre personers sikkerhed.
- ⚠ Benyt aldrig maskinen i nærheden af børn eller dyr.

- ⚠ Operatøren vil blive holdt ansvarlig for eventuelle ulykker, eller hvis der opstår farer for andre personer og deres ejendom.
- ⚠ Undlad at påfylde brændstof indenfor, eller mens motoren kører.
- ⚠ Spildt benzin er yderst brandfarlig, påfyld aldrig, mens motoren stadig er varm.
- ⚠ Aftør spildt benzin før start af motoren. Den kan forårsage brand eller eksplosion!
- ⚠ Det er påkrævet at bære støvler/sko med skridsikre såler og stålkappe, sikkerhedshandsker, bukser med skæreværn og hjelm med visir og høreværn. Undgå at bære løstsiddende tøj.
- ⚠ Før du starter kædesaven, skal du kontrollere, at kæden ikke er i kontakt med noget.
- ⚠ Undersøg din kædesav for slidte, løstsiddende eller ødelagte dele, spænd bolte og møtrikker efter. Maskinen bør ikke anvendes, før den er i korrekt og driftsmæssig stand.
- ⚠ Vær sikker på at kæden altid står stille, når motoren går i tomgang.
- ⚠ Sørg for at håndtagene er rene, og at der ikke er rester af olie og benzin.
- ⚠ Start ikke kædesaven uden at have sværd og kæde monteret, da motoren kan komme op i et højere omdrejningstal end koblingen og kædestop er beregnet til. Dette kan medføre skade på både maskine og bruger.

Betjening

- ⚠ Start altid motoren i arbejdszonen.
- ⚠ Forlad ikke arbejdszonen under betjening af maskinen, hvis det er nødvendigt at forlade arbejdszonen, skal motoren slukkes, før zonen forlades.
- ⚠ Ved transport skal der være et hylster over sværet.
- ⚠ Pas på du ikke brænder dig på den varme udstødning.
- ⚠ Stop straks motoren ved kontakt med et fremmedlegeme, fjern tændrørshætten, og inspicer maskinen grundigt for skader. Reparer skaden, før du fortsætter.
- ⚠ Hvis maskinen begynder at vibrere unormalt, skal du stoppe motoren og undersøge årsagen med det samme. Vibrationer er normalt et tegn på skader.
- ⚠ Sluk altid motoren og kontroller, at alle bevægelige dele er standset helt før udførelse af reparationer, justeringer eller eftersyn.
- ⚠ Tillad aldrig tilskuere at opholde sig i nærheden af enheden.
- ⚠ Sørg for at betjene maskinen i dagslys eller i fuldt oplyste områder.
- ⚠ Sørg for godt fodfæste og hold godt fast i åndtagene. Gå, løb aldrig med maskinen.
- ⚠ Hold om kædesavens håndtag med begge hænder og med tommelfingeren under forreste bøjle. Hold hold den så tæt ind til dig, at du hele tiden har kontrol over den.
- ⚠ Lad motorkroppen ligge mod træet, mens du saver.
- ⚠ Undgå at save med sværdspidsen og kontroller at sværdspidsen ikke rammer noget, mens du saver.
- ⚠ Forsøg aldrig at foretage justeringer, når motoren kører.
- ⚠ Betjen aldrig maskinen inden døre eller i områder med lav ventilation. Udstødningen fra motoren indeholder kulilte. Manglende overholdelse heraf kan medføre permanent skade eller dødsfald.
- ⚠ Anvend både hjelm med visir og høreværn

- ⚠ Benyt bukser med skæreværn, sikkerhedssko og handsker.
- ⚠ Hold alle tilskuere, børn og kæledyr på mindst 15 meters afstand.
- ⚠ Saml langt hår, så det ikke kan komme i kontakt med maskinen.
- ⚠ Arbejd ikke i dårlig belysning.
- ⚠ Hold et godt fodfæste og balance. Ræk ikke for langt ud.
- ⚠ Rør ikke ved motoren, der bliver varm ved drift.
- ⚠ Stop altid motoren og tag tændrørshætten af inden der foretages justeringer eller reparationer.
- ⚠ Sørg for at savkæden er korrekt monteret og spændt forsvarligt fast. I modsat fald kan det Vær ekstra forsigtig, når du saver i buske og små træer. Små grene kan gribe fat i kæden og blive slynget imod dig eller få dig til at miste balancen
- ⚠ Arbejd kun med træfældning, hvis du er specielt uddannet til det.
- ⚠ Pga. vibrationer fra håndtaget, kan længere tids brug medføre hvide fingre.
Såfremt der føles træthed i arme, hænder eller fingre – eller synlige tegn på hvide fingre, skal maskinen omgående bringes til standsning og en tilpas lang pause holdes til restitutionering.
For at undgå hvide fingre, bør hver bruger ikke betjene maskinen i mere end 1,5 time pr dag.
- ⚠ Følg vejledningen for filning og vedligeholdelse i denne betjeningsvejledning.

Benzinsikkerhed

- ⚠ Udvis yderste forsigtighed ved kontakt med benzin. Benzin er yderst brandfarlig, og dampene er eksplosive.
- ⚠ Der kan opstå alvorlig personskade, hvis du spilder benzin på dig selv eller på dit tøj. Skyl straks huden, og skift tøj med det samme!
- ⚠ Anvend kun en godkendt benzinbeholder. Brug ikke en sodavandsflaske eller lignende!
- ⚠ Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og øvrige antændingskilder.
- ⚠ Genopfyld aldrig maskinen indenfor.
- ⚠ Lad motoren køle af før påfyldning af brændstof.
- ⚠ Undlad at fylde tanken mere end 1 cm under påfylderens bund, så der er plads til, at brændstoffet udvider sig.
- ⚠ Sørg for, at brændstofdækslet er skruet godt fast efter påfyldning.
- ⚠ Brug aldrig låsefunktionen på benzinpistolen ved påfyldning.
- ⚠ Undlad at ryge under påfyldning.
- ⚠ Påfyld aldrig inde i en bygning, eller hvor benzindampe kan komme i kontakt med en antændingskilde.
- ⚠ Hold benzin og motor på afstand af apparater, blus, udendørs grill, elektriske apparater, maskinværktøj osv.
- ⚠ Tøm kun benzintanken udenfor. Benzin er yderst brandfarlig, og dampene er eksplosive.

Vedligeholdelse og opbevaring

- ⚠ Stop motoren ved udførelse af vedligeholdelsesarbejde og rengøring, ved justering og under transport på andre måder end ved egen kraft.
- ⚠ Motoren skal være helt afkølet før opbevaring inden døre eller ved overdækning.
- ⚠ Hvis maskinen ikke er i brug i en periode, henvises til instrukserne i denne brugsanvisning.

- ⚠ Vedligehold eller udskift sikkerheds- og instruktionsmærkater efter behov.
- ⚠ Alle reparationer, som ikke er beskrevet i denne betjeningsvejledning, må kun udføres af specialuddannet personale på et autoriseret serviceværksted. Brug af forkert værktøj kan ødelægge din kædesav.
- ⚠ Brug kun originale reservedele eller tilbehør. Hvis der ikke anvendes originale dele eller tilbehør, bortfalder garantien.
- ⚠ Kontroller, at maskinen ligger ordentligt fast under transport på en ladvogn osv.

Identifikation af dele

Se Fig. 1 og illustration:

1. Bagerste håndtag/greb
2. Sikkerhedsknap
3. Gashåndtag
4. Tændingskontakt start/stop
5. Choker
6. Fingerskrue
7. Topdæksel (til luftfilter og tændrør)
8. Luftfilter
9. Tændrør
10. Forreste håndtag/greb
11. Parerhåndtag (kædebremse)
12. Sværd
13. Savkæde
14. Smørehul til næsehjul
15. Næsehjul
16. Fikseringsmøtrik
17. Plastskærm
18. Fodplade
19. Smørehul (kædeolie)
20. Gevindtappe
21. Anslagsklo
22. Skrue til fastholdelse af plade
23. Kædestrammer-løb
24. Slyngekobling
25. Kædeolie dæksel
26. Køleribbe
27. Starthåndtag
28. Brændstof dæksel
29. Tændrørnsøgle
30. Skruetrækker
31. Rundfil
32. Blandingsdunk
33. Sværdbeskytter/hylster

Symboler på maskinen

	Tanklåg til brændstof (olieblandet benzin)
	Tanklåg til kædeolie
	Tændingskontakt til start/stop: Position op: Start Position ned: Motor stopper
	Choker-knap: Trækkes knappen ud, gives choker
	Kædebremsen: Den hvide pil viser retning på parerhåndtaget, når deaktiveret
	Justering af kædeolie mængde: MAX = Øges, MIN = Mindskes
	Tomgas-indstillingsskrue (Må kun indstilles af værksted)
	Fuldgas-indstillingsskrue (Må kun indstilles af værksted)
	Tomgangsskrue

Montering af sværd og kæde

Se Fig. 2 og illustration:

1. Træk kædebremse håndtaget tilbage mod maskine, så bremsen ikke er aktiveret
2. Løsne møtrikkerne og fjern plastskærmen (3)
3. Placer sværdet på gevindtappene (1) og skub det ind mod drivhjulet.
4. Anbring kæden på drivhjulet med tænderne pegende fremad (mod sværdets spids). Se Fig. F3 Placer kædens drivled, så der er i korrekt indgreb med drivhjulets tænder
5. Sørg for at kæden sidder præcist på sværdet
6. Monter plastskærmen (3) igen. Sørg for at kæde-stramningstappen sidder korrekt i sværdets hul.
7. Inden møtrikkerne til spændes, strammes kæden vha. kædestrammeren (1), indtil den passer præcist. Se Fig. 4
(2) = kæde løsnes
(3) = kæde strammes
Kæden skal være så stram, at man lige netop kan løfte drivledet fri af sporet i sværdet.



Savkæden har meget skarpe tænder. Brug derfor altid beskyttende handsker, når du monterer/afmonterer/justere kæden.

Bemærk: En ny kæde kan udvide sig i længde i starten. Sørg derfor jævnligt for at efterse og stramme den - da en løs kæde kan hoppe af eller medføre slid på både kæden selv samt sværdet.

Før Start - Brændstof og kædeolie

- Dette produkt er udstyret med en 2-taktsmotor, der kræver 2-taktssmøringsolie tilsat benzinen.
- Brug altid blyfri benzin (minimum oktan 95)
- Anvend ikke færdigblandet benzin/olie fra benzinstationer, som er beregnet til brug i knallerter, motorcykler osv.
- Brug altid olieleverandørens forskrifter vedrørende blandingsprocent (se bag på dunken).
- Brug en ren og godkendt benzindunk til at blande benzinen med olie i.
- Brug en godkendt 2-taktsolie til luftkølede motorer, motorsave, trimmere og lignende. (Brug ikke påhængsmotorolie eller smøringsolie til biler). Bland i små mængder.
- Texas anbefaler Alco Multi-Mix universal 2-takts olie - Art. no. 90406520 (0,1 L) / 90406521 (1 L) blandet i forholdet 2,5% (40:1). Dette svarer til at 0,1 liter 2-takt olie blandes med 4 liter benzin. Hvis en anden olie anvendes bør forholdet være 4%. Følg dog altid producentens anvisninger bag på dunken.
- Bland olien og benzinen grundigt og ryst dunken hver gang før påfyldning (Fig. 5)
- Brug IKKE en benzinblanding, der er mere end 90 dage gammel, da motoren i så fald kan have startproblemer. Opbevar aldrig samme benzinblanding i tanken i mere end 30 dage.

Ved længere tids opbevaring, tøm da altid tanken.

Påfyldning af benzin - Rygning forbudt!

1. Skru benzindækslet langsomt af. Læg det på et rent underlag.
2. Hæld forsigtigt det olieblandede brændstof i tanken, undgå spild.
3. Skru øjeblikkeligt benzindækslet på og stram til med hånden.
4. Tør spildt brændstof op.

Bemærk: Sluk altid motoren før påfyldning, hæld aldrig brændstof på en maskine, der er i gang, eller hvor motoren er varm. Flyt mindst 3 meter væk fra påfyldningsstedet, før motoren startes. Hold minimum 2 minutters pause før optankning af brændstof.

Optankning (Rygning er forbudt)

- ⚠ Bland og opbevar altid brændstof i dunke, der er godkendt til dette.
- ⚠ Bland kun brændstof udendørs, hvor der ikke forekommer gnister eller flammer.
- ⚠ Vælg et bart sted, sluk motoren, og lad den køle af minimum 2 minutter før optankning.
- ⚠ Løsn brændstofdækslet langsomt for at tage trykket af og undgå, at brændstof flyder ud under dækslet.
- ⚠ Tør spildt brændstof af redskabet. Flyt maskinen 3 meter væk fra påfyldningsstedet, før motoren startes.

Kædeolie

Brug altid kædeolie til smøring af sværd og kæde. Texas anbefaler Alco kædeolie type SAE 30. Art. no. 90406590 (1 L) / 90406502 (4 L)

Start / Stop

Sådan startes en kold motor

1. Påfyld kædeolie (1) og brændstof (2). Se Fig. 6.
2. Læg motorkædesaven på et plant og solidt sted.
3. Sørg for at kædebremse ikke er aktiveret (træk parerhåndtaget tilbage)
4. Slå stop/start kontakten (3) op. Se Fig. 7.
5. Træk chokeren (4) helt ud. Se Fig. 8
6. Mens saven holdes forsvarligt på jorden med foden inde i bagerste håndtag (lad foden aktivere gashåndtaget samtidig), trækkes der i starthåndtaget et par gange med højre hånd, indtil første tændingsforsøg høres. Se Fig. 9
7. Skub chokeren helt ind
8. Træk i startsnoren igen indtil motoren starter.
9. Efter 6-7 sekunder, aktiver sikkerhedsgrebet (6) og tryk gashåndtaget (5) ind og at give motor-omdrejninger. Se Fig. 10.
10. Gentag punkt 5-8, hvis start ej lykkedes.

Sådan startes en varm motor

1. Lad chokeren være trykket helt ind
2. Træk i startsnoren indtil motoren går i gang
3. Efter 6-7 sekunder, aktiver sikkerhedsgrebet og tryk gashåndtaget ind for at give motor-omdrejninger

Sådan stoppes motoren

1. Slip gashåndtaget
2. Slå tændingskontakten ned på "STOP". Se Fig. 11



Hold afstand til kæden, da den vil begynde at køre, når saven startes. Start kun saven, når den ligger på et fast underlag - aldrig i hånden!

Kædebremse

Sikkerheden ved arbejde med motorkædesave beror på, at savens sikkerhedsudstyr er i orden. Inden man bruger saven, er det vigtigt, at savens bremse er rengjort, at kæden er eftersat og filet, og at kædebremsens funktion er kontrolleret.

Kædebremsen skal kunne udløses ved et let tryk fremad på parerhåndtaget (b). Se Fig 12. Man afprøver funktionen med motoren startet og fuld gas. Savkæden skal standse øjeblikkeligt, når man har trykket på parerbøjlen.

Man skal rengøre bremsen og eventuelt udskifte sliddele, hvis der er fejl ved kædebremsen.

Automatisk kædesmøring

Kædesaven er udstyret med et automatisk smøresystem, der sikrer at kæden altid er smurt optimalt. Det er dog en forudsætning, at der altid er kædeolie på maskinen.

Efter motoren er startet, gives halv gas. Tjek at kædeolie sprøjtes ud som vist på billedet (Fig. 13) Oliemængden kan også justeres manuelt (Fig. 14)



Tjek altid at maskinen er påfyldt med kædeolie inden start. Kørsel uden kædeolie kan medføre skade på saven.

Texas anbefaler Alco kædeolie type SAE 30.

Justering af karburator

Karburatoren er fra fabrikkens side indstillet, men kan kræve finjustering.

Justering af karburatoren skal altid udføres med monteret og velsmurt sværd og kæde, rent luft- og brændstoffilter, samt korrekt brændstofblanding:

1. Stop motoren
2. Tilspænd L (1) og H (2) skruerne helt med uret (Fig. 15)
3. Løsne dem herefter følgende omgange mod uret:
L skrue = $1\frac{1}{4}$ omgang
H skrue = $1\frac{3}{4}$ omgang
De anbefales kun at lade værksted justere dette!
4. Start motoren, og lad den varme op ved halv gas. Lad den herefter køre uden at give gas.
5. Drej L skruen langsomt med uret og find positionen med max omdrejninger.
Drej herefter skruen $\frac{1}{4}$ omgang tilbage mod uret.
6. Tilspænd tomgangsskruen T (3) med uret, indtil kæden begynder at bevæge sig.
Herefter løsnes skruen langsom, indtil kæden standser.
7. Udfør en test savning, og juster H skruen til bedste ydelse (ikke højeste omdrejninger).

Hvis tvivl, lad altid et serviceværksted udføre justeringer af motoren!

Brændstoffilter

1. Fjern brændstoftankens dæksel.
2. Dræn al brændstof fra tanken.
3. Form en krog ud af et stykke ståltråd.
4. Grib fat i brændstoffilteret (Fig. 16) i tanken med krogen.
5. Rens filteret i benzin eller udskift hvis nødvendigt.
6. Indsæt filter / slange i tanken igen, vær opmærksom på, at det kommer rigtig på plads i bunden af tanken.
7. Fyld brændstof på igen.



Brug aldrig maskinen uden brændstoffilter. Det kan skade maskinens indre dele og forkorte motorens levetid.

Luftindtag

Det er vigtigt at luftindtaget ved startsnoren og cylinderens køleribber fri for ophobning af savsmuld. Rengør dem, så snart de viser tegn på opsamling af savsmuld og skidt.

Ansamlinger forringer motorens køling og kan medføre beskadigelse af motoren såvel som andre vigtige dele (tændspole, oliepumpe mv.) pga. overophedning.

Olietank filter

Renses på samme måde som brændstoffilteret. Rens også for skidt inde i tanken, hvor det er muligt. Se Fig. 17.

Luftfilter

For korrekt ydelse og holdbarhed bør luftfilteret holdes rent for savsmuld, støv og skidt.

1. Løsn og fjern topdækslet (1). Se Fig. 18
2. Tag luftfiltret ud og bank det forsigtigt mod en hård flade, for at få støvet ud. Hvid det er emget beskidt,

kan luftfiltret skilles af i 2 dele (Fig. 19).

Børst herefter delene med en blød børste.

3. Filter og topdæksel monteres igen. Vær opmærksom på at filter og dæksel slutter tæt.

Luftfilteret skal renses for hver 5. time, dog oftere, når du arbejder i støvede områder.

Tændrør

Tændrøret er placeret inde under luftfilteret.

Tændrøret skal holdes rent for at virke optimalt.

Tjek tændrøret på følgende måde.

1. Sæt maskinens tændingskontakt på "stop".
2. Tag tændrørshætten af tændrøret.
3. Børst snavs og savsmuld væk omkring tændrøret.
4. Skru det ud med en tændrørsnøgle.
5. Tjek, rens eller udskift hvis nødvendigt.
6. Monter tændrøret sikkert og placer tændrørshætten på tændrøret igen.

Varenummer for nyt tændrør: 10011022

Vedligeholdelse af sværd og kæde

Smørehul (Fig. 20). Afmonter sværd og kontroller om Smørehullet (1) er stoppet med savsmuld eller snavs. Smør med olie/fedt.

Sværd (Fig. 21). Rens næsehjul og løbegang for snavs. Vend evt. sværdet for at fordele sliddet. Et slidt sværd kan være farligt at anvende, og bør derfor udskiftes.

Kæde (Fig 23-24). Kæden bør files jævnlige for at opnå det bedste resultat.

1. Sørg for at sværdet er spændt godt fast.
2. Brug en 4,8 mm (3/16") fil.
3. Fil alle tænderne med 3-4 strøg, så de er ens, som vist på tegningen.
4. Det er nødvendigt jævnlige at efterse højden af tænderne, hvis de er for høje, bør de files ned med en fladfil (medfølger ej).

Vedligeholdelsesintervaller

Del	Handling	Efter
Skruer / Bolte	Tjek / Stram	Hvert brug
Luftfilter	Rens / Udskift	Hver 10. time
Brændstoffilter	Udskift	Hver 20. time
Sværd / Drivhjul	Rens	Hver brug
Tændrør	Rens / Juster / Udskift	Hver 20. time
Brændstofslange	Tjek	Hver 20. time
		Hvis nødvendigt
Kædebremse	Tjek	Hvert brug
		Hvis nødvendigt

Opbevaring

1. Tøm al brændstof af tanken i en dunk, der er godkendt til benzin.
2. Start maskine og lad den køre til alt brændstof er brugt.
3. Lad maskinen køle af
4. Skru tændrøret af
5. Hæld 1 teskefuld 2-takts olie i tændrørshullet.

6. Træk roligt i startsnoret 2-3 gange, dermed bliver olien fordelt i motoren.
7. Skru tændrøret forsvarligt på og sæt tændrørshætten fast igen.
8. Opbevar motoren et tørt sted
9. Overhold alle sikkerheds-forskrifter vedr. sikker opbevaring og håndtering af benzin.

Tekniske specifikationer

Model	Pro Chainsaw 300
Slagvolumen	56 cc
Effekt	2,35 kW (8.000 omdr./min.)
Tænding	Elektronisk
Brændstof	Olieblandet 40:1 (2,5%): Blyfri oktan 95 og 2-takt olie
Tank (brændstof)	550 ml
Tank (kædeolie)	260 ml
Kædesmøring	Kædeolie SAE 30
Anti-vibration	Ja
Tørvægt	6,7 kg
Sværdlængde	20" / 50 cm
Sværd type	Oregon Pro-Am .325" 20"
Kæde type	Oregon 0.325 78 Drivled 1,5 Spor brede
Kædebremse	Ja
Håndskærm	Ja
Anslagsklo	Ja
Kædefanger	Ja
Støjniveau	115 dB(A)
Vibrationer	Front håndtag: 8,7 m/s ² Bag håndtag: 9,9 m/s ² K = 1.5 m/s ²

Reklamationsretten og generelle betingelser

Reklamationsperioden regnes fra købsdatoen og er gældende i 3 år for private i Danmark, 2 år i andre lande i EU. Maskiner solgt til erhvervsbenyttelse har 1 års garanti.

Reklamationen dækker mangelfuld udførelse dvs. fabrikationsfejl eller materiale- og funktionsfejl.

Forbehold og krav

Normal slitage og udskiftning af sliddele er IKKE omfattet af reklamationsretten.

Sliddele, hvor der IKKE garanteres for holdbarheden over 12 måneder:

- Sværd
- Savkæde
- Kontakter
- Membraner/pakninger
- Tændrør
- Motorvæsker (olie, benzin, fedt)
- Kædeolie
- Startsnor
- Filtre

Hvis du starter motoren uden påfyldning af korrekt olieblandet benzin, vil denne blive beskadiget og vil ikke kunne repareres og derfor ikke være dækket af garantien.

Reklamationsretten omfatter IKKE fejl eller mangler opstået som følge af:

- Manglende service og vedligeholdelse
- Konstruktionsmæssige ændringer
- At maskinen har været udsat for ydre påvirkning
- Lakskader, skader på skjold, styr, paneler m.m.
- At maskinen er blevet misligholdt eller overbelastet
- At der er anvendt andre olie-, brændstof-, fedt- eller væsketyper end anbefalet i denne vejledning
- Dårlig eller beskidt brændstof, forurening af brændstofssystemet
- Montering/anvendelse af uoriginale reservedele
- Andre forhold, som Texas A/S er uden ansvar for

Hvorvidt en sag er en garantisag eller ej, afgøres i hvert tilfælde af et autoriseret serviceværksted.

Din købskvittering er gældende som garantibevis, hvorfor den altid bør gemmes.

Husk: Ved anmodning om garanti reparation, skal modelnummer, årgang og serienummer altid oplyses. Det kan findes på CE-mærket som sidder på skjoldet bag motoren.

**Vi forbeholder os ret til ændringer og tager forbehold for evt. trykfejl*

GB Original instructions

Illustrations	1
Warningsymbols.....	6
Safety precautions	13
Identification of the parts	14
Mounting the bar and chain.....	15
Before start – fuel and chain oil.....	15
Start / Stop	16
Chain Break	16
Automatic Chain lubrication.....	16
Adjusting the carburettor	16
Fuel Filter	16
Air Intake	16
Oiltank filter	16
Airfilter	17
Spark Plug.....	17
Maintenance of bar and chain.....	17
Maintenance intervals	17
Storage.....	17
Technical Specifications.....	17
The warranty and general conditions	18
Trouble shooting	25

Congratulations on purchasing your new brush cutter.
Please read this instruction manual carefully, especially
the safety warnings marked with the symbol:



Safety precautions

Setup

- ⚠ Read this manual carefully. Make sure that you are familiar with the different controls, settings and handles of the equipment.
- ⚠ The safety of working with chain saws is based on, that the safety devices of the chain saw are in good condition. Before using the chain saw it is important that the brake is cleaned, the chain is checked and filed and that the chain brakes function is checked and works.
- ⚠ Know how to stop the unit and ensure that you are familiar with chain brake.
- ⚠ The chain saw is equipped with a chain brake. The chain brake should be active with a light pressure forward on the handprotector. The function can be tested while the engine is running with full throttle. The saw chain should stop immediately, once the handprotector is activated.
- ⚠ The chain brake is mounted in order to protect against "throws", which are quick upwards going movements of the bar. These may appear if the bar tip hits a foreign object. Therefore it is important you are aware of how the chain brake works.
- ⚠ The chain brake should be cleaned, and spare parts must be replaced if the chain brake is not working properly
- ⚠ Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the machine. Note, that local regulations can restrict the age of the operator.
- ⚠ If you feel unwell, tired or have consumed alcohol or drugs, do not operate the machine.
- ⚠ Always inspect the machine before usage Ensure that no parts are worn or damaged.
- ⚠ The operator of the machine is responsible for people's safety.
- ⚠ Never use the machine near children or animals.

- ⚠ The operator of the machine is held liable for any accidents or hazards to other people and their property.
- ⚠ Do not refuel gasoline indoors or while the engine is running.
- ⚠ Spilled gasoline is extremely flammable; never refuel while the engine is still hot.
- ⚠ Wipe off any spilled gasoline before starting the engine. It may cause a fire or explosion!
- ⚠ Boots/shoes with non-slip soles and steel jacket, safety gloves, safety trousers with leg protection, helmet with visor and earprotection is required. Avoid loose-fitting clothes.
- ⚠ Before you start the chain saw – make sure the chain does not fall foul of anything.
- ⚠ Inspect your chain saw for worn, loose fitting or damaged parts. Tighten bolts and nuts. The machine must only be used in correct and operational condition.
- ⚠ Make sure the chain does not move when the engine idles.
- ⚠ Make sure the handles are clean and there are no surplus of oil and gasoline.
- ⚠ Do not start the chain saw without having the bar and chain assembled, as the engine can move to a higher number of revolutions than the clutch and chain brake has been calculated for. This can cause damage on machine and user.

Operation

- ⚠ Always start the engine at the working zone.
- ⚠ Do not leave the working zone while operating the machine, if it is necessary to leave the working zone, turn off the engine before leaving the zone.
- ⚠ During transport, the chain bar must be covered by a bar protector.
- ⚠ Make sure not to get burned on the hot exhaust.
- ⚠ After striking a foreign object, stop the engine immediately, remove the spark plug cap and inspect the machine thoroughly for damage. Repair the damage before continuing
- ⚠ If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of damage.
- ⚠ Always turn off the engine and ensure that all moving parts have come to a complete stop before making any repairs, adjustments, or inspections.
- ⚠ Never allow any bystanders near the unit.
- ⚠ Only operate the machine at daylight or in fully illuminated areas
- ⚠ Ensure a stable foothold and always keep a firm hold on the handles. Always walk, never run.
- ⚠ Always hold the handles of the chain saw with both hands and with the thumb under the front handle. Keep the saw near your body to ensure better control.
- ⚠ Let the engine body lie against the tree while sawing.
- ⚠ Avoid sawing with the bar tip and make sure the saw tip doesn't hit anything while sawing.
- ⚠ Never attempt to make any adjustments, while the engine is running.
- ⚠ Never operate the engine indoor or in areas with low ventilation. The exhaust from the engine contains carbon monoxide. Failure to observe could result in permanent injury or death.
- ⚠ Use helmet with visor and ear protection.
- ⚠ Use safety trousers with leg protection, safety shoes and gloves.

- ⚠ Keep all spectators, children, and pets at a distance of at least 15 meters.
- ⚠ Keep long hair tied back.
- ⚠ The work area must be well lighted.
- ⚠ Stand firm and in balance. Do not reach too far out.
- ⚠ Never touch the area near the silencer and the cylinder as these parts get hot when the engine is running.
- ⚠ Always stop the engine and take off the lid of the spark plug before making adjustments or repairs.
- ⚠ Make sure that the saw chain is fitted correctly and securely fastened. If not this may lead to serious personal injury.
- ⚠ Be extra careful when working with bushes and small trees. Small branches can catch a hold of the chain and be hurled against you or make you lose your balance.
- ⚠ Due to vibrations from the handle, long time use can result in white fingers.
If fatigue is felt in arms, hands or fingers – or visible signs of white fingers is appearing, the work should be stopped immediately and a sufficient time of break should be taken for recovery. To avoid white fingers, each user should operate the machine for no more than 1.5 hours per day
- ⚠ Follow the manual for filing and maintenance.

Gasoline safety

- ⚠ Use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the fumes are explosive.
- ⚠ Serious personal injury can occur, when gasoline is spilled on yourself or your clothes. Rinse your skin and change clothes immediately!
- ⚠ Use only an approved gasoline container. Do not use soft drink bottle or similar!
- ⚠ Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- ⚠ Never refuel your machine indoors.
- ⚠ Let the engine cool down before refilling
- ⚠ Never fill the fuel tank to more than 1 cm below bottom of filler in order to provide space for fuel to expansion.
- ⚠ After refueling, ensure that the cap tighten securely.
- ⚠ Never use the lock-function on the gasoline gun, when refueling.
- ⚠ Do not smoke while refueling.
- ⚠ Never refuel inside a building or where gasoline fumes may get in contact with an ignition source.
- ⚠ Keep gasoline and engine away from appliance, pilot lights, barbecues, electric appliances, power tools, etc.
- ⚠ Only drain the fuel tank outdoors. Gasoline is extremely flammable and the fumes are explosive.

Maintenance and storage

- ⚠ The engine shall be stopped when carrying out maintenance and cleaning operations, when doing adjustments and when being transported by means other than under its own power.
- ⚠ The engine must be completely cooled before storing indoors or covered.
- ⚠ If the machine unused for a period of time, please refer to the instructions in this manual.
- ⚠ Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- ⚠ All repair and maintenance procedures not described in this user manual, must only be carried out by specially trained staff at an authorized service

shop. Use of wrong tools can damage your chain saw.

- ⚠ Only use original spare parts or accessories. If not original parts or accessories is used, the liability is no longer applied.
- ⚠ Ensure that the machine is properly secured when transported on a flatbed etc.

Identification of the parts

See Fig. 1 and illustration:

1. Rear handle / grip
2. Safety Button
3. Throttle
4. Ignition switch start / stop
5. Choke
6. Thumbscrew
7. Top cover (air filter and spark plugs)
8. Air Filter
9. Spark Plug
10. Front handle / grip
11. Chain brake)
12. Swords
13. Chain
14. Oiling port to the nose wheel
15. Nose wheel
16. Fixing Nut
17. Plastic Screen
18. Base plate
19. Oiling port (chain oil)
20. Thread Taps
21. Anslagsklo
22. Screw the retaining plate
23. Chain tensioning race
24. Hitch
25. Chain oil cover
26. Heatsink
27. Starter handle
28. Engine cover
29. Spark plug wrench
30. Screwdriver
31. Round file
32. Mixing Dunk
33. Sword Protects / cover

Assembly

	Fuel fill (mixed oil/gasoline)
	Chain oil fill
	Start/stop switch: Position up: Start Position down: Engine stops
	Choker-knap: When pulled out: Activate choker
	Chain brake: The white arrow shows the direction on the hand protector, when deactivated.
	Adjustment of chain oil amount: MAX = Increase, MIN = Reduce
L	Carburetor adjustment - Low speed (for service place only)
H	Carburetor adjustment - high speed (for serviceplace only)
T	Carburetor adjustment - Idle speed

Mounting the bar and chain

See Fig. 2 and illustration:

1. Pull the chain brake lever back toward the machine so that the brake is not activated
2. Loosen the nuts and remove the plastic cover (3)
3. Place the bar on the threaded (1) and push it toward the drive wheel.
4. Place the chain on the drive wheel with teeth pointing forward (towards the tip). See Fig. F3 Place the chain drive links, so there is correctly engaged with the gear teeth
5. Ensure that the chain fits precisely on the bar
6. Install the plastic screen (3). Make sure that the chain sitting correctly in the hole.
7. Before the nuts are tightened, tighten the chain using. Chain tensioner (1) until it fits perfectly. See Fig. 4
(2) = loosened chain
(3) = chain is tightened
The chain should be so tight that you can just lift it free of the trace of the bar.



The saw chain has very sharp teeth. Always use protective gloves when mounting / dismounting / adjusting the chain.

Note: A new chain can expand in length in the beginning. You should therefore periodically to inspect and tighten it - as a loose chain can jump off and cause wear of the chain and the bar.

Before start – fuel and chain oil

- This product is equipped with a 2-stroke engines that require two-stroke oil added to the gasoline.
- Always use unleaded gasoline (minimum octane 95)
- Do not use ready-mixed gasoline / oil from gas stations, which are intended for use in mopeds, motorcycles etc.
- Always use oil supplier's regulations regarding the mix of (see the back of the bottle).
- Use a clean and approved petrol can for mixing petrol with oil.
- Use an approved 2-stroke oil for air cooled engines, chainsaws, trimmers and the like.
- (Do not use outboard motor oil or lubrication oil for cars). Mix in small quantities.
- Texas recommends Alco Multi-Mix universal two-stroke oil - Art. no. 90406520 (0.1 L) / 90406521 (1 L) were mixed at a ratio of 2.5% (40: 1). This is equivalent to 0.1 liters of 2-stroke oil is mixed with 4 liters of gasoline. If another oil is used a 4%. Follow always manufacturer's instructions and petrol.
- Mix oil and gasoline thoroughly and shake the can before filling (Fig. 5)
- Never use a gasoline mixture that is more than 90 days old when the engine in this case may have difficulty starting. Never store the same mixture in the tank for more than 30 days.

For prolonged storage, empty the tank.

Refuelling - No Smoking!

1. Screw the lid slowly. Put it on a clean surface.
2. Carefully pour the oil mixed fuel in the tank, avoid waste.
3. Screw the lid on tightly by hand.
4. Wipe up spilled fuel.

Note: Always turn off the engine before refueling, never pour fuel on a machine that is running or when the engine is hot. Move at least 3 meters away from fueling site before starting the engine. Least 2-minute break before refueling of fuel.

Fuelling (Smoking is prohibited)

Mix and store fuel in containers approved for this. Mix only fuel outdoors where there are no sparks or flames. Select bare ground, stop the engine and let it cool at least 2 minutes before refueling. Loosen fuel cap slowly to relieve the pressure and prevent the fuel flowing out under the cover. Wipe any spilled fuel. Move the machine 3 meters away from fueling site before starting the engine.

Chain oil

Always use chain oil for lubrication of bar and chain. Texas recommends Alco chain oil SAE 30th Nature. no. 90406590 (1 L) / 90406502 (4 L)

Start / Stop

To start a cold engine

1. Fill the chain oil (1) and fuel (2). See Fig. 6th
2. Add the power chain saw on a firm and place.
3. Ensure that the chain brake is not activated (drag chain break handle back)
4. Turn the stop / start switch (3) up. See Fig. 7th
5. Pull out the choke (4) completely. See Fig. 8
6. While hold the saw firmly on the ground with the foot inside the rear handle (let the foot throttle trigger at the same time), pull the starter handle a few times with your right hand until the first ignition attempt is heard. See Fig. 9
7. Push the choke into
8. Pull the starter rope again until the engine starts.
9. After 6-7 seconds, assets safety lever (6) and press the throttle (5) and to give the engine revs. See Fig. 10th
10. Repeat steps 5-8 for starting not succeeded.

To start a warm engine

1. Leave the choke fully depressed
2. Pull the starter until the engine starts
3. After 6-7 seconds, assets safety lever and press the throttle in order to provide engine-rpm

To stop the engine

1. Release the throttle
2. Turn the ignition switch down to "STOP". See Fig. 11



Keep distance to the chain as it will start to run when starting. Only start the saw when it is on a firm surface - never in hand!

Chain Break

Safety when working with chainsaws is due to the saw's safety equipment is in order. Before using the saw, it is important that the saw brake is cleaned, the chain is checked and filet and chain brake function is controlled.

The chain brake must be triggered by a slight pressure forward on chain break handle (b) . See Figure 12. You test the function with the engine running and at full throttle. The chain needs to stop immediately when you press the parerbøjlen.

You should clean the brake and possibly replace wearing parts, if there are errors in the chain brake.

Automatic Chain lubrication

The chain saw is equipped with an automatic lubrication system, which ensures that the chain is always lubricated properly. However, it is a prerequisite that there is chain oil on the machine.

After the engine has started, give half throttle. Check that the chain oil is sprayed out as shown (Fig. 13) Oil volume can also be adjusted manually (Fig. 14)



Always check that the machine is filled with chain oil before starting. Operation without chain oil can cause damage to the saw.

Texas recommends Alco chain oil SAE 30.

Adjusting the carburettor

The carburetor is set at the factory but may require fine tuning.

Carburetor adjustment must be carried out with mounted and lubricated bar and chain, clean air and fuel filter and the correct fuel mixture:

1. Stop the engine
2. Tighten L (1) and H (2) screws fully clockwise (Fig . 15)
3. Thereafter turn these the following rounds anticlockwise
L screw = 1 ¼ turn
H screw = 1 ¾ turn
It is recommended only to let the workshop adjust this!
4. Start the engine and let it warm up at half throttle. Subsequently let it run without accelerating.
5. Turn L needle slowly clockwise to find the position with max revolutions.
Then turn the screw ¼ turn back anticlockwise.
6. Tighten the idling screw T (3) clockwise, until the chain starts to move .
Then loosen the screw slowly until the chain stops.
7. Perform a test sawing and adjust the H screw to the best performance (not highest revolutions).

If doubts always let your dealer carry out adjustments to the engine!

Fuel Filter

1. Remove the fuel tank cap.
2. Drain all fuel from the tank.
3. Form a hook out of a piece of wire.
4. Grasp the fuel filter (Fig. 16) in the tank with the hook.
5. Clean the filter in petrol or replace if necessary.
6. Put the filter / hose in the tank again, please note that it comes right in the bottom of the tank.
7. Fill with fuel again.



Never use the machine without fuel filter. It can damage the machine's internal parts and shorten the engine life.

Air Intake

It is important that the air intake at the starter cord and the cylinder fins free from the accumulation of sawdust. Clean them as soon as they show signs of picking up sawdust and dirt.

Accumulations reduce the cooling of the engine and can cause engine damage as well as other important parts (coil, oil pump etc.) Due. Overheating .

Oiltank filter

Cleaned the same as the fuel filter.
Also clean the dirt inside the tank, where it is possible.
See Fig. 17th

Airfilter

For proper performance and durability, the air filter should be kept clean of sawdust and debris.

1. Loosen and remove the top cover (1). See Fig , 18
2. Remove the air filter out and tap it gently against a hard surface in order to get the dust out. Ppl white it is dirty the air filter can be separated in two parts (Fig. 19).
1. Brush then with a soft brush.
3. Filter and top cover refitted. Be aware that the filter and cover tightly.

Clean the air filter every 5 hours, more often when working in dusty areas.

Spark Plug

The spark plug is located inside the air filter.

The spark plug must be kept clean to function optimally

1. Check the spark plug as follows.
2. Turn the machines ignition switch to "stop".
3. Remove the spark plug spark plug.
4. Brush the dirt and sawdust from around the spark plug.
5. Remove it with a spark plug wrench.
6. Check, clean or replace if necessary.
7. Install the spark plug safely and place the spark plug cap on the spark plug.

Number of new spark plugs: 10011022

Maintenance of bar and chain

Lubrication hole (Fig. 20). Dismount bar and control on Bolthole (1) is blocked with sawdust or dirt. Lubricate with oil / grease.

Swords (Fig. 21). Clean the nose wheel and running path for dirt. Turn any sword to distribute the wear. A worn bar can be dangerous to use, and should be replaced.

Chain (Figure 23-24). Chain should be filed regularly for best results.

1. Make sure the bar is tightened properly.
2. Use a 4.8 mm (3/16 ") file.
3. File all the teeth with 3-4 coats , so they are equal, as shown in the drawing.
4. It is necessary to regularly inspect the height of the teeth if they are too high, they should be filed with a flat file (provided not).

Maintenance intervals

Part	Action	After
Screws / Bolts	Check / Tighten	Each Use
Air Filter	Clean / Replace	Every 10. hours
Fuel filter	Replace	Every 20. hours
Sword / Drive wheel	Clean	Every Need
Spark Plug	Clean / Adjust / Replace	Every 20. hours
Fuelhose	Check	Every 20. hours
Chain Brake	Check	Each Use

Storage

1. Drain all fuel from tank into a container approved for gasoline.
2. Start the machine and let it run until all fuel is used.
3. Allow machine to cool
4. Remove the spark plug
5. Pour 1 teaspoon of 2-cycle oil into the spark plug hole.
6. Pull slow in recoilline 2-3 times, this distribute the oil in the engine.
7. Remove the spark plug safely and set spark plug cap firmly.
8. Store the engine in a dry place
9. Comply with all relevant safety instructions due to safe storage and handling of gasoline.

Technical Specifications.

Model	Pro Chainsaw 300
Cylinder displacement	56 cc
Net power	2.35 kW (8.000 omdr./min.)
Starter	Elektronisk
Fuel	Olimixed 40:1 (2,5%): Oktan 95 og 2-stroke oli
Tank (fuel)	550 ml
Tank (chainoli)	260 ml
Chain Lubrecation	Chainoil SAE 30
Anti-vibration	Yes
Weight	6,7 kg
Bar	20" / 50 cm
Bar type	Oregon Pro-Am .325" 20"
Chain type	Oregon 0.325 78 Link 1,5 MM Track Wide
Chain Breake	Yes
Hand Screen	Yes
Spiked bumper	Yes
Chaincatcher	Yes
LWA Guarenteed	115 dB(A)
Vibrationer	Front håndtag: 8,7 m/s ² Bag håndtag: 9,9 m/s ² K = 1.5 m/s ²

The warranty and general conditions

The warranty period is calculated from the date of purchase and is valid for 3 years for private in Denmark, 2 years in other EU countries. Machines sold for commercial use have 1 year warranty.

The complaint covers defective performance ie workmanship or materials and malfunction.

Reservations and requirements

Normal wear and replacement of wearing parts is NOT covered by the warranty.

Parts where NOT guaranteed shelf life of 12 months:

- Sword
- Chain
- Contacts
- Membranes / gaskets
- Spark plug
- Motor Liquids (oil, gasoline, fat)
- Chain oil
- Start cord
- Filters

If you start the engine without filling the proper gasoline mixed with oil, it will be damaged and will not be repaired and therefore not be covered by warranty.

The warranty does NOT misstatements caused by:

- Lack of service and maintenance
- Construction changes
- The machine has been exposed to external influence
- Paint damage, damage to the shield, track, panels, etc.
- The machine has been violated or overloaded
- That used other oil, fuel, grease or liquid types than recommended in this manual
- Poor or dirty fuel, contamination of the fuel system
- installation / use of spare parts
- Other factors, such as Texas A / S shall not be liable for

Whether a case is a warranty or not, decided in each case by an authorized service center.

Your receipt is your warranty note, why it should always be stored.

Remember: When requesting warranty repair, model, year and serial number should always be stated. It can be found on the CE mark which sits on the shield behind the engine.

**We reserve the right to change and take notice to misprints.*

DE Original-Bedienungsanleitung

Abbildungen	1
Warnsymbole	6
DE Original-Bedienungsanleitung	19
Sicherheitsvorkehrungen.....	19
Zuordnung der Teile	21
Symbole auf der Maschine.....	21
Schwert- und Kettenmontage.....	21
Vor dem Start – Kraftstoff und Kettenöl.....	21
Starten/Stoppen	22
Kaltstart	22
Kettenbremse	22
Automatische Kettenschmierung.....	22
Vergasereinstellung	22
Kraftstofffilter	23
Luftzufuhr	23
Ölfilter	23
Luftfilter	23
Zündkerze	23
Wartung von Schwert und Kette	23
Wartungsintervalle	24
Lagerung	24
Technische Daten	24
Allgemeine Garantiebedingungen	24
Fehlerbehebung	25
CE-Konformitätserklärung	26

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer neuen Motorsäge. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, besonders die Sicherheitshinweise mit folgendem Symbol:



Sicherheitsvorkehrungen

Einrichtung

- ⚠ Lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Achten Sie darauf, dass Sie mit den verschiedenen Bedienelementen, Einstellungen und Griffen gut vertraut sind.
- ⚠ Sicheres Arbeiten mit der Motorsäge ist nur dann möglich, wenn die Sicherheitseinrichtungen der Motorsäge in gutem Zustand sind. Vor der Verwendung der Motorsäge muss die Bremse unbedingt gereinigt, die Kette geprüft und geschärft sowie die Funktion der Kettenbremse überprüft werden.
- ⚠ Sie müssen wissen, wie die Maschine gestoppt wird, und darauf achten, dass Sie mit der Funktion der Kettenbremse vertraut sind.
- ⚠ Die Motorsäge ist mit einer Kettenbremse ausgerüstet. Die Kettenbremse muss durch leichtes Nachvornedrücken des Handschutzes auslösbar sein. Die Funktion kann geprüft werden, wenn der Motor bei Vollgas läuft. Die Sägekette muss bei Auslösung des Handschutzes sofort anhalten.
- ⚠ Die Kettenbremse dient zum Schutz des Bedieners bei Rückschlägen, bei denen sich das Schwert schnell nach oben bewegt. Dieser Fall kann eintreten, wenn die Schwertspitze einen Fremdkörper berührt. Daher ist es wichtig, dass Sie mit der Funktion der Kettenbremse vertraut sind.
- ⚠ Die Kettenbremse muss gereinigt und Bauteile bei nicht ordnungsgemäßer Funktion ersetzt werden.
- ⚠ Lassen Sie niemals Kinder oder mit diesen Anweisungen nicht vertraute Personen die Maschine benutzen. Hinweis: Lokale Vorschriften können das Alter des Bedieners einschränken.

- ⚠ Bedienen Sie die Maschine nicht, wenn Sie sich unwohl fühlen, müde sind oder Alkohol oder Drogen konsumiert haben.
- ⚠ Überprüfen Sie die Maschine vor jedem Gebrauch. Vergewissern Sie sich, dass keine Teile verschlissen oder beschädigt sind.
- ⚠ Der Bediener der Maschine ist für die Sicherheit Anwesender verantwortlich.
- ⚠ Benutzen Sie die Maschine niemals in der Nähe von Kindern oder Tieren.
- ⚠ Der Bediener der Maschine ist haftbar für Unfälle bzw. die Gefährdung anderer Personen und ihres Eigentums.
- ⚠ Tanken Sie kein Benzin in geschlossenen Räumen oder bei laufendem Motor.
- ⚠ Verschüttetes Benzin ist hochentzündlich; tanken Sie nie, solange der Motor noch heiß ist.
- ⚠ Wischen Sie ggf. verschüttetes Benzin auf, bevor Sie den Motor starten. Es könnte einen Brand oder eine Explosion verursachen!
- ⚠ Es müssen Stiefel/Schuhe mit rutschfesten Sohlen und Stahlkappe, Schutzhandschuhe, Schnittschutzhosen, ein Helm mit Gesichtsschutz sowie ein Gehörschutz getragen werden. Tragen Sie nach Möglichkeit eng anliegende Kleidung.
- ⚠ Stellen Sie vor dem Starten der Motorsäge sicher, dass die Kette keinerlei Gegenstände berührt.
- ⚠ Prüfen Sie die Motorsäge auf verschlissene, lose Befestigungsmittel oder beschädigte Teile. Ziehen Sie Bolzen und Muttern an. Die Maschine darf nur in einem ordnungsgemäßen, betriebsbereiten Zustand verwendet werden.
- ⚠ Stellen Sie sicher, dass sich die Kette nicht bewegt, wenn sich der Motor im Leerlauf befindet.
- ⚠ Stellen Sie sicher, dass die Griffe sauber sind und weder Öl noch Benzin überlaufen.
- ⚠ Die Motorsäge darf erst nach Montage des Schwerts und der Kette gestartet werden, da der Motor für höhere Drehzahlen ausgelegt ist als die Kupplung und die Kettenbremse. Es besteht die Gefahr von Maschinenschäden und Verletzungen.

Betrieb

- ⚠ Starten Sie den Motor immer erst im Arbeitsbereich.
- ⚠ Verlassen Sie den Arbeitsbereich nicht mit laufender Maschine. Sollte es erforderlich sein, den Arbeitsbereich zu verlassen, dann stellen Sie zuvor den Motor aus.
- ⚠ Während des Transports muss das Schwert mit dem Schwertschutz abgedeckt sein.
- ⚠ Achten Sie auf heiße Abgase. Es besteht Verbrennungsgefahr.
- ⚠ Wenn ein Fremdkörper getroffen wurde, stoppen Sie sofort den Motor, entfernen Sie den Zündkerzenstecker und untersuchen Sie die Maschine gründlich auf Beschädigung. Reparieren Sie den Schaden, bevor Sie fortfahren.
- ⚠ Sollte die Maschine anfangen, ungewöhnlich zu vibrieren, dann stoppen Sie die Maschine und untersuchen Sie sofort die Ursache. Vibration ist im Allgemeinen ein Anzeichen von Schäden.
- ⚠ Stellen Sie vor allen Reparatur-, Einstellungs- und Prüfungsarbeiten stets den Motor ab und vergewissern Sie sich, dass alle bewegten Teile vollkommen stillstehen.
- ⚠ Sorgen Sie dafür, dass sich keine anderen Personen in der Nähe des Geräts aufhalten.
- ⚠ Betreiben Sie die Maschine nur bei Tageslicht oder auf voll ausgeleuchteten Flächen.

- ⚠ Sorgen Sie für einen festen Stand und halten Sie die Griffe immer gut fest. Gehen Sie. Niemals rennen.
- ⚠ Halten Sie die Griffe der Motorsäge stets mit beiden Händen und mit dem Daumen unter dem Bügelgriff. Halten Sie die Säge für eine bessere Kontrolle in der Nähe des Körpers.
- ⚠ Lehnen Sie das Motorgehäuse während des Sägens am Baum an.
- ⚠ Vermeiden Sie das Sägen mit der Schwertspitze und stellen Sie sicher, dass die Sägespitze beim Sägen nirgendwo anstößt.
- ⚠ Versuchen Sie niemals, bei laufendem Motor irgendwelche Anpassungen vorzunehmen.
- ⚠ Lassen Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen oder an schlecht belüfteten Orten laufen. Die Abgase des Motors enthalten Kohlenmonoxid. Nichtbeachtung könnte zu dauerhaften Verletzungen oder zum Tod führen.
- ⚠ Verwenden Sie einen Helm mit Gesichtsschutz sowie einen Gehörschutz.
- ⚠ Tragen Sie Schnittschutzhosen, Sicherheitsschuhe und Handschuhe.
- ⚠ Alle Anwesenden, besonders Kinder und Haustiere, sollten einen Abstand von mindestens 15 Metern einhalten.
- ⚠ Binden Sie langes Haar hinter dem Kopf zusammen.
- ⚠ Der Arbeitsbereich muss gut beleuchtet sein.
- ⚠ Suchen Sie einen festen Stand und achten Sie auf Ihr Gleichgewicht. Beugen Sie sich nicht zu weit vor.
- ⚠ Berühren Sie niemals den Bereich um den Schalldämpfer und den Zylinder. Diese Teile werden bei laufendem Motor heiß.
- ⚠ Halten Sie immer den Motor an und entfernen Sie den Zündkerzenstecker, bevor Sie Einstellungen oder Reparaturen vornehmen.
- ⚠ Stellen Sie sicher, dass die Sägekette richtig montiert und sicher befestigt ist. Andernfalls können schwere Verletzungen die Folge sein.
- ⚠ Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie mit Büschen oder kleinen Bäumen arbeiten. Kleine Zweige können sich an der Kette verhaken und Ihnen entgegenschleudern, wodurch Sie Ihr Gleichgewicht verlieren könnten.
- ⚠ Ein längerer Gebrauch kann aufgrund von Schwingungen des Griffs zu Durchblutungsstörungen der Finger (weiße Finger) führen.
Stellen Sie die Arbeit umgehend ein, sobald Arme, Hände oder Finger ermüden oder Sie weiße Finger bekommen. Legen Sie eine ausreichend lange Pause ein, um sich zu erholen. Um Durchblutungsstörungen der Finger zu vermeiden sollte die tägliche Arbeitszeit mit der Maschine je Benutzer 1,5 Stunden nicht überschreiten.
- ⚠ Beachten Sie für das Schärfen und Warten die Anweisungen in der Bedienungsanleitung.

Sicherer Umgang mit Benzin

- ⚠ Seien Sie äußerst vorsichtig beim Umgang mit Benzin. Benzin ist extrem leicht entzündlich und Benzindämpfe sind explosiv.
- ⚠ Wenn Benzin auf Ihren Körper oder auf Ihre Kleidung gelangt, können schwere Verletzungen die Folge sein. Spülen Sie sofort Ihre Haut ab und wechseln Sie Ihre Kleidung!
- ⚠ Verwenden Sie nur zugelassene Benzinkanister. Verwenden Sie keine Getränkeflaschen oder ähnliches!
- ⚠ Löschen Sie alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und sonstige Zündquellen.
- ⚠ Betanken Sie die Maschine niemals in geschlossenen Räumen.
- ⚠ Lassen Sie die Maschine vor dem Betanken auskühlen.
- ⚠ Füllen Sie den Tank niemals mehr als bis 1 cm unter dem Rand des Einfüllstutzens, so dass der Kraftstoff Platz zur Ausdehnung hat.
- ⚠ Nach dem Betanken muss der Tankdeckel fest verschlossen werden.
- ⚠ Verwenden Sie beim Betanken niemals die Feststellfunktion der Tankpistole.
- ⚠ Rauchen Sie nicht beim Betanken.
- ⚠ Betanken Sie niemals innerhalb von Gebäuden oder wo Benzindämpfe auf eine Zündquelle treffen können.
- ⚠ Halten Sie Benzin und Motor fern von Geräten, Zündflammen, Grills, elektrischen Geräten, Elektrowerkzeugen usw.
- ⚠ Entleeren Sie den Kraftstofftank nur im Freien. Benzin ist extrem leicht entzündlich und Benzindämpfe sind explosiv.

Wartung und Aufbewahrung

- ⚠ Zur Wartung und Reinigung sowie zum Justieren und beim Transport muss der Motor abgestellt werden.
- ⚠ Vor dem Lagern in geschlossenen Räumen oder unter einer Abdeckung muss der Motor vollkommen abgekühlt sein.
- ⚠ Wenn die Maschine einige Zeit lang nicht benutzt wurde, beachten Sie bitte die Anweisungen in dieser Anleitung.
- ⚠ Halten Sie die Sicherheits- und Hinweisschilder intakt oder ersetzen Sie sie nötigenfalls.
- ⚠ Instandsetzungs- oder Wartungsarbeiten, die nicht in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind, dürfen nur von speziell geschultem Personal in einer autorisierten Servicewerkstatt vorgenommen werden. Die Verwendung falscher Werkzeuge kann die Motorsäge beschädigen.
- ⚠ Verwenden Sie nur Originalersatzteile oder -zubehör. Bei Verwendung von Nicht-Originalteilen oder -zubehör erlischt die Produkthaftung.
- ⚠ Stellen Sie sicher, dass die Maschine beim Transport auf einem Pritschenwagen o. Ä. gut gesichert ist.

Zuordnung der Teile

Siehe Abb. 1:

1. Handgriff
2. Sicherheits-Sperrtaste
3. Gashebel
4. Start-/Stopp-Schalter
5. Choke
6. Daumenschraube
7. Abdeckhaube (Luftfilter und Zündkerzen)
8. Luftfilter
9. Zündkerze
10. Bügelgriff
11. Kettenbremse/Vorderer Handschutz
12. Schwert
13. Kette
14. Schmierpunkt für Umlenkstern
15. Umlenkstern
16. Befestigungsmuttern
17. Kettenschutz
18. Hinterer Handschutz
19. Schmierpunkt (Kettenöl)
20. Gewindebolzen
21. Krallenanschlag
22. Halteplattenschraube
23. Kettenspanner
24. Kettenrad
25. Kettenöl-Tankverschluss
26. Kühlkörper
27. Anwerfseil
28. Kraftstoff-Tankverschluss
29. Zündkerzenschlüssel
30. Schraubendreher
31. Rundfeile
32. Mischbehälter
33. Schwertschutz

Symbole auf der Maschine

	Kraftstoff-Tankverschluss (Benzin-Öl-Gemisch)
	Kettenöl-Tankverschluss
	Start-/Stopp-Schalter: Obere Stellung: Start Untere Stellung: Motor stoppt
	Choke: Choke wird durch Herausziehen aktiviert.
	Kettenbremse: Der weiße Pfeil zeigt die Stellung des Handschutzes im deaktivierten Zustand an.
	Einstellung der Kettenölmenge: MAX = Steigern, MIN = Verringern
	Vergasereinstellung – Niedrige Drehzahl (nur für Werkstätten)
	Vergasereinstellung – Hohe Drehzahl (nur für Werkstätten)
	Vergasereinstellung – Leerlauf

Schwert- und Kettenmontage

Siehe Abb. 2:

1. Den vorderen Handschutz zur Maschine ziehen, damit die Kettenbremse deaktiviert ist.
2. Die Muttern lösen und den Kettenschutz (3) abnehmen.
3. Das Schwert auf die Gewindebolzen (1) aufsetzen und in Richtung Kettenrad schieben.
4. Die Kette um das Kettenrad legen, wobei die Zähne nach vorne (in Richtung Spitze) weisen müssen (siehe Abb. 3).
Die Treibglieder der Kette so platzieren, dass sie ordnungsgemäß in die Zähne des Kettenrads greifen.
5. Sicherstellen, dass die Kette genau auf das Schwert passt.
6. Den Kettenschutz (3) wieder aufsetzen.
Sicherstellen, dass die Kette korrekt in der Öffnung liegt.
7. Vor dem Anziehen der Muttern zunächst die Kette mithilfe des Kettenspanners (1) so spannen, dass sie perfekt passt (siehe Abb. 4).
 1. (2) = Kette lösen
 2. (3) = Kette spannen
 3. Die Kette muss so eng anliegen, dass sie sich von Hand gerade noch vom Schwert anheben lässt.



Die Zähne der Sägekette sind sehr scharf. Für das Montieren, Demontieren oder Einstellen der Kette stets Schutzhandschuhe verwenden.

Hinweis: Zu Beginn kann sich die Länge einer neuen Kette etwas vergrößern. Daher sollte die Kette regelmäßig geprüft und nachgespannt werden. Eine lose Kette kann abspringen und zu übermäßigem Verschleiß von Kette und Schwert führen.

Vor dem Start – Kraftstoff und Kettenöl

- Dieses Produkt ist mit einem Zweitaktmotor ausgestattet, für den das Benzin mit Zweitaktöl gemischt werden muss.
- Stets unverbleites Benzin (mind. 95 Oktan) verwenden.
- Keine vorgefertigten Benzin-Öl-Gemische von der Tankstelle verwenden. Diese sind für Mopeds, Motorräder usw. bestimmt.
- Bei der Herstellung des Gemischs stets die Anweisungen der Ölhersteller (siehe Flaschenrückseite) beachten.
- Für das Mischen des Öls mit dem Benzin einen sauberen und zugelassenen Benzinkanister verwenden.
- Ein zugelassenes Zweitaktöl für luftgekühlte Motoren, Motorsägen, Freischneider und ähnliche Geräte verwenden.
(Kein Öl für Außenbordmotoren oder Schmieröl für Pkw verwenden). Nur kleine Mengen mischen.
- Texas empfiehlt Alco Multi-Mix Universal-Zweitaktöl – Art.-Nr. 90406520 (0,1 l) / 90406521 (1 l) mit einem Mischungsverhältnis von 2,5 % (40:1). Dies entspricht 0,1 l Zweitaktöl auf 4 l Benzin. Bei anderen Ölen ist ein Mischungsverhältnis von 4 % einzuhalten. Die Herstelleranweisungen auf der Behälterrückseite befolgen.
- Öl und Benzin gründlich mischen und den Kanister vor dem Betanken schütteln (Abb. 5).

- Niemals Benzin-Öl-Gemische verwenden, die älter als 90 Tage sind. Andernfalls kann es zu Startschwierigkeiten des Motors kommen. Das gleiche Gemisch niemals länger als 30 Tage im Tank belassen.

Für längere Lagerzeiten muss der Tank entleert werden.

Nachtanken – Rauchen verboten!

1. Den Tankverschluss langsam aufschrauben. Diesen auf einer sauberen Fläche ablegen.
2. Das Benzin-Öl-Gemisch vorsichtig in den Tank gießen und darauf achten, dass nichts verschüttet wird.
3. Den Tankverschluss von Hand fest zuschrauben.
4. Verschütteten Kraftstoff abwischen.

Hinweis: Den Motor vor dem Nachtanken stets abstellen. Niemals Kraftstoff in eine noch laufende Maschine bzw. eine Maschine mit noch heißem Motor einfüllen. Vor dem Starten des Motors zunächst mit der Maschine 3 Meter von dem Ort weggehen, an dem nachgetankt wurde. Vor dem Nachfüllen des Kraftstoffs wenigstens 2 Minuten warten.

Auftanken (Rauchen verboten)

Kraftstoff nur in dafür zugelassenen Behältern mischen und lagern.

Den Kraftstoff im Freien, fern von Funken oder Flammen, mischen.

Einen freien Untergrund suchen, den Motor anhalten und diesen vor dem Nachtanken 2 Minuten abkühlen lassen.

Den Kraftstoff-Tankverschluss langsam öffnen, um den Druck abzulassen und ein Austreten von Kraftstoff unter dem Verschluss zu verhindern.

Verschütteten Kraftstoff abwischen. Vor dem Starten des Motors zunächst mit der Maschine 3 Meter von dem Ort weggehen, an dem nachgetankt wurde.

Kettenöl

Für das Schmieren von Schwert und Kette stets Kettenöl verwenden. Texas empfiehlt Alco Kettenöl SAE 30, Art.-Nr. 90406590 (1 l) / 90406502 (4 l).

Starten/Stoppen

Kaltstart

1. Kettenöl (1) und Kraftstoff (2) einfüllen (siehe Abb. 6).
2. Motorsäge auf einer stabilen Oberfläche ablegen.
3. Sicherstellen, dass die Kettenbremse nicht aktiviert ist (vorderen Handschutz nach hinten ziehen).
4. Start-/Stopp-Schalter (3) nach oben drehen (siehe Abb. 7).
5. Choke (4) vollständig herausziehen (siehe Abb. 8).
6. Den Fuß in den hinteren Handschutz stellen, um die Motorsäge fest am Boden zu halten (dabei mit dem Fuß gleichzeitig den Gashebel betätigen). Mehrmals mit der rechten Hand am Anwerfseil ziehen, bis der erste Zündversuch zu hören ist (siehe Abb. 9).
7. Den Choke wieder hineindrücken.
8. Das Anwerfseil erneut ziehen, bis der Motor startet.
9. Nach 6 bis 7 Sekunden die Sicherheits-Sperrtaste (6) und den Gashebel (5) drücken, um die Motordrehzahl zu erhöhen (siehe Abb. 10).
10. Die Schritte 5 bis 8 wiederholen, falls der Startvorgang nicht erfolgreich war.

Warmstart

1. Choke vollständig eingedrückt lassen.
2. Am Anwerfseil ziehen, bis der Motor startet.
3. Nach 6 bis 7 Sekunden die Sicherheits-Sperrtaste und den Gashebel drücken, um die Motordrehzahl zu erhöhen.

Stoppen des Motors

1. Gashebel loslassen.
2. Start-/Stopp-Schalter in die Stopp-Position stellen (siehe Abb. 11).



Auf Abstand zur Kette achten, da sie sich beim Start in Bewegung setzt. Die Säge nur auf einer festen Unterlage starten, niemals in der Hand!

Kettenbremse

Sicheres Arbeiten mit der Motorsäge ist nur dann möglich, wenn die Sicherheitseinrichtungen der Motorsäge in gutem Zustand sind. Vor der Verwendung der Motorsäge muss die Kettenbremse unbedingt gereinigt, die Kette geprüft und geschärft sowie die Funktion der Kettenbremse überprüft werden.

Die Kettenbremse muss durch leichten, nach vorne gerichteten Druck am vorderen Handschutz (b) auslösbar sein (siehe Abb. 12). Die Funktion wird mit einem bei Vollgas laufendem Motor geprüft. Die Kette muss bei Auslösen der Kettenbremse sofort anhalten.

Die Bremse muss gereinigt und Verschleißteile bei Störungen der Kettenbremse ggf. ausgetauscht werden.

Automatische Kettenschmierung

Die Motorsäge ist mit einem automatischen Schmiersystem ausgerüstet, das für eine stets ordnungsgemäße Schmierung der Kette sorgt. Hierfür ist es jedoch erforderlich, dass Kettenöl in der Maschine vorhanden ist.

Nach dem Starten des Motors auf eine mittlere Drehzahl gehen. Prüfen, ob das Kettenöl wie dargestellt (Abb. 13) spritzt.

Die Ölmenge kann auch von Hand eingestellt werden (Abb. 14)



Vor dem Start muss stets sichergestellt werden, dass die Maschine mit Kettenöl befüllt ist. Ein Betrieb ohne Kettenöl kann die Säge beschädigen.

Texas empfiehlt Alco Kettenöl SAE 30.

Vergasereinstellung

Der Vergaser ist werkseitig eingestellt, bedarf eventuell jedoch einer Feineinstellung.

Die Vergasereinstellung muss mit montiertem und geschmiertem Schwert und Kette, mit sauberem Luft- und Kraftstofffilter sowie dem richtigen Kraftstoffgemisch erfolgen:

1. Motor stoppen.
2. L- und H-Schraube (1 und 2) vollständig im Uhrzeigersinn anziehen (Abb. 15).
3. Danach die Schrauben folgendermaßen gegen den Uhrzeigersinn drehen:

L-Schraube = 1 ¼ Drehung
H-Schraube = 1 ¾ Drehung
Es wird empfohlen, diese Einstellung möglichst von einer Werkstatt vornehmen zu lassen.

4. Den Motor starten und bei mittlerer Drehzahl warmlaufen lassen.
Danach ohne Beschleunigen laufen lassen.
5. Die L-Schraube langsam im Uhrzeigersinn drehen, um die Position mit der maximalen Drehzahl zu ermitteln.
Dann die Schraube eine ¼-Drehung gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen.
6. Die Leerlaufanschlagschraube T (3) im Uhrzeigersinn drehen, bis sich die Kette zu bewegen anfängt.
Dann die Schraube langsam lösen, bis die Kette stoppt.
7. Einen Sägetest durchführen und die H-Schraube auf die beste Leistung (nicht die höchste Drehzahl) einstellen.

Lassen Sie im Zweifel stets Ihren Händler die Motoreinstellungen vornehmen!

Kraftstofffilter

1. Kraftstoff-Tankverschluss entfernen.
2. Gesamten Kraftstoff aus dem Tank ablassen.
3. Aus einem Stück Draht einen Haken formen.
4. Mit dem Haken den Kraftstofffilter (Abb. 16) aus dem Tank herausziehen.
5. Den Filter mit Benzin reinigen oder ggf. ersetzen.
6. Den Filter/Schlauch erneut in den Tank einsetzen und dabei darauf achten, dass er richtig auf dem Tankboden liegt.
7. Erneut mit Kraftstoff befüllen.



Benutzen Sie die Maschine niemals ohne Kraftstofffilter. Dies kann zur Beschädigung der inneren Bauteile der Maschine führen und die Lebensdauer des Motors verkürzen.

Luftzufuhr

Die Luftzufuhr am Anwerfseil und den Zylinderrippen muss unbedingt frei von Holzstaub gehalten werden. Die Öffnungen müssen gereinigt werden, sobald sich Holzstaub oder andere Verschmutzungen ansammeln. Eine Verschmutzung der Öffnungen kann zu einer verringerten Kühlung und damit einer Überhitzung des Motors führen. Die Folge sind Schäden am Motor und anderen wichtigen Teilen (Zündspule, Ölpumpe usw.).

Ölfilter

Der Ölfilter wird wie der Kraftstofffilter gereinigt. Nach Möglichkeit muss auch der Schmutz im Innern des Tanks entfernt werden (siehe Abb. 17).

Luftfilter

Für eine ordnungsgemäße Funktion und eine lange Nutzungsdauer muss der Luftfilter frei von Holzstaub und Fremdkörpern gehalten werden.

1. Die Abdeckhaube (1) lösen und entfernen (siehe Abb. 18).
2. Den Luftfilter herausnehmen und leicht an einer harten Oberfläche ausklopfen. Bei starker Verschmutzung kann der Luftfilter in zwei Teile

zerlegt werden (Abb. 19).

Anschließend mit einer weichen Bürste ausbürsten.

3. Filter und Abdeckhaube wieder einsetzen. Darauf achten, dass Filter und Haube dicht schließen.

Reinigen Sie den Luftfilter alle fünf Stunden oder häufiger, wenn Sie an staubigen Orten arbeiten.

Zündkerze

Die Zündkerze befindet sich im Luftfilter.
Die Zündkerze muss für eine optimale Funktion sauber gehalten werden.

1. Die Zündkerze wie folgt überprüfen:
2. Start-/Stopp-Schalter der Maschine in die Stopp-Position stellen.
3. Den Zündkerzenstecker von der Zündkerze entfernen.
4. Schmutz und Holzstaub um die Zündkerze herum abbürsten.
5. Die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel entfernen.
6. Prüfen, reinigen und ggf. ersetzen.
7. Die Zündkerze sicher einbauen und den Zündkerzenstecker auf die Zündkerze setzen.
Neue Zündkerze – Art.-Nr.: 10011022

Wartung von Schwert und Kette

Schmierstelle (Abb. 20) Schwert demontieren und prüfen,
ob Schraubenloch (1) mit Holzstaub oder Schmutz verstopft ist. Mit Öl/Fett schmieren.

Schwert (Abb. 21). Den Umlenkstern und die Führungsnut von Schmutz befreien. Das Schwert wenden, um für einen gleichmäßigen Verschleiß zu sorgen. Ein verschlissenes Schwert kann eine Gefahr darstellen und muss ersetzt werden.

Kette (Abb. 23–24). Für eine optimale Sägeleistung sollte die Kette regelmäßig geschärft werden.

1. Sicherstellen, dass das Schwert ordnungsgemäß angezogen ist.
2. Eine 4,8-mm-Feile (3/16") verwenden.
3. Für ein gleichmäßiges Schärfergebnis alle Zähne mit 3–4 Feilenstrichen schärfen (siehe Abbildung).
4. Die Höhe der Zähne muss regelmäßig überprüft werden. Sind sie zu hoch, können sie mit einer Flachfeile (nicht im Lieferumfang enthalten) abgefeilt werden.

Wartungsintervalle

Bauteil	Maßnahme	Zeitpunkt
Schrauben/Bolzen	Prüfen/Anziehen	Nach jeder Verwendung
Luftfilter	Reinigen/Ersetzen	Alle 10 Stunden
Kraftstofffilter	Ersetzen	Alle 20 Stunden
Schwert/Kettenrad	Reinigen	Nach Bedarf
Zündkerze	Reinigen/Justieren/ Ersetzen	Alle 20 Stunden
Kraftstoffschlauch	Prüfen	Alle 20 Stunden
Kettenbremse	Prüfen	Nach jeder Verwendung

Lagerung

- Den gesamten Kraftstoff aus dem Tank in einem für Benzin zugelassenen Behälter ablassen.
- Die Maschine starten und laufen lassen, bis der restliche Kraftstoff verbraucht ist.
- Die Maschine abkühlen lassen.
- Die Zündkerze entfernen.
- 1 Teelöffel Zweitaktöl in die Zündkerzenöffnung geben.
- Das Anwerfseil zwei- bis dreimal langsam ziehen, um das Öl im Motor zu verteilen.
- Die Zündkerze sicher entfernen und den Zündkerzenstecker fest aufstecken.
- Die Maschine trocken lagern.
- Es müssen alle einschlägigen Sicherheitsanweisungen hinsichtlich einer sicheren Lagerung und der Handhabung von Benzin beachtet werden.

Technische Daten

Modell	Pro Chainsaw 300
Hubraum	56 cm ³
Leistung	2,35 kW (8.000 U/min)
Anlasser	Elektronisch
Kraftstoff	Benzin-Öl-Gemisch 40:1 (2,5 %): 95 Oktan und Zweitaktöl
Kraftstofftank	550 ml
Kettenöltank	260 ml
Kettenschmierung	Kettenöl SAE 30
Antivibrationssystem	Ja
Gewicht	6,7 kg
Schwert	20"/50 cm
Schwerttyp	Oregon Pro-Am 0,325" 20"
Kettentyp	Oregon 0,325", 78 Glieder, 1,5 mm Nutbreite
Kettenbremse	Ja
Handschutz	Ja
Krallenanschlag	Ja
Kettenfänger	Ja
Schallleistungspegel garantiert	115 dB(A)
Vibrationen	Bügelgriff: 8,7 m/s ² Handgriff: 9,9 m/s ² K = 1,5 m/s ²

Allgemeine Garantiebedingungen

Die Garantielaufzeit beginnt mit dem Kaufdatum und beträgt für Privatpersonen in Dänemark 3 Jahre bzw. in anderen EU-Staaten 2 Jahre. Für die gewerbliche Nutzung vertriebene Maschinen haben eine Garantielaufzeit von 1 Jahr.

Die Garantie umfasst Herstellungs- und Materialmängel sowie Fehlfunktionen.

Einschränkungen und Anforderungen
Normaler Verschleiß und der Austausch von Verschleißteilen sind von der Garantie ausgenommen.

Teile, für die eine Lebensdauer von über 12 Monaten NICHT garantiert werden kann, sind:

- Schwert
- Kette
- Kontakte
- Membranen/Dichtungen
- Zündkerze
- Motorflüssigkeiten (Öl, Benzin, Fett)
- Kettenöl
- Anwerfseil
- Filter

Wenn Sie den Motor ohne das passende Benzin-Öl-Gemisch starten, entstehen irreparable Schäden, die von der Garantie nicht gedeckt sind.

Die Garantie gilt nicht für Mängel, die eine der folgenden Ursachen haben:

Mangelnder Service und Wartung

- Konstruktionsänderungen
- Äußere Einwirkungen
- Lackschäden, Schäden an Gehäuse, Abdeckungen, Blenden usw.
- Missbrauch oder Überlastung der Maschine
- Verwendung von Ölen, Kraftstoffen, Schmiermitteln oder Flüssigkeiten, die von den Empfehlungen in dieser Anleitung abweichen
- Schlechter oder verschmutzter Kraftstoff, Verschmutzung der Kraftstoffanlage
- Einbau/Verwendung von Ersatzteilen
- Weitere Faktoren, für die Texas A/S nicht haftet

Ob ein Garantiefall vorliegt oder nicht wird von Fall zu Fall von einer autorisierten Servicewerkstatt entschieden.

Bewahren Sie Ihren Kaufbeleg auf, da er gleichzeitig als Garantieschein fungiert.

Beachten Sie: Geben Sie bei einer Reparaturanfrage im Rahmen der Garantie stets Modell, Baujahr und Seriennummer an. Diese finden Sie auf der CE-Kennzeichnung hinten an der Maschine.

**Änderungen und Druckfehler vorbehalten.*

Problemløsning

PROBLEM	ÅRSAG	LØSNING
Starter, men vil ikke køre. Starter ikke	Forkert startprocedure.	Følg instruktionerne i denne vejledning
	Manglende gas	Forsøg at aktivere gasgrebet med foden, når der trækkes i startsnoren
	Forkert karburatorjustering.	Juster karburator. Kontakt et service værksted.
	Defekt tændrør.	Rens eller udskift tændrør
	Brændstoffilter stoppet.	Rens eller udskift brændstoffilter
Motoren starter, men maskinen har intet kraftoverskud	Forkert chokerposition	Sæt choker på KØR
	Snavset gnistfang	Rens gnistfang. Kontakt et service værksted.
	Snavset luftfilter	Rens luftfilter
	Forkert karburatorjustering.	Juster karburator. Kontakt et service værksted.
Kører uregelmæssigt	Forkert / snavset tændrør.	Udskift eller rens tændrør.
Ryger meget	Forkert karburatorjustering.	Juster karburator. Kontakt et service værksted.
	Forkert brændstofblanding.	Brug den foreskrevne 2-takts blanding.

Trouble shooting

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
Starts but will not run. Will not start	Wrong starting procedure	Follow the guide lines in this manual
	Too little throttle	Try to activate the throttle trigger with the foot when pulling the start cord
	Wrong carburettor adjustment	Adjust carburettor. Contact your dealer
	Damaged sparking plug	Clean or replace spark plug
	Fuel filter blocked	Clean or replace fuel filter
The engine starts, but the machine has no power surplus	Wrong choke position	Place choke on RUN
	Dirty spark screen	Clean spark screen. Contact your dealer
	Dirty air filter	Clean air filter
	Wrong carburettor adjustment	Adjust carburettor. Contact your dealer
Runs unevenly	Wrong / dirty sparking plug	Clean or replace sparking plug
Smokes too much	Wrong carburettor adjustment	Adjust carburettor. Contact your dealer
	Wrong fuel mixture	Use the recommended 2-stroke mixture

Fehlerbehebung

FEHLER	URSACHE	LÖSUNG
Maschine startet, die Kette dreht sich jedoch nicht; Maschine startet nicht	Falscher Startvorgang	Die Anweisungen in dieser Anleitung befolgen.
	Zu wenig Gas	Beim Ziehen des Anwerfseils versuchen, den Gashebel mit dem Fuß zu betätigen.
	Falsche Vergasereinstellung	Vergaser justieren. Kontakt mit Ihrem Händler aufnehmen.
	Beschädigte Zündkerze	Zündkerze reinigen bzw. ersetzen.
	Kraftstofffilter verstopft	Kraftstofffilter reinigen bzw. ersetzen.
Motor startet, aber mangelnde Leistung	Choke falsch eingestellt	Choke eingedrückt
	Zugesetztes Funkenschutzgitter	Funkenschutzgitter reinigen. Kontakt mit Ihrem Händler aufnehmen.
	Zugesetzter Luftfilter	Luftfilter reinigen.
	Falsche Vergasereinstellung	Vergaser justieren. Kontakt mit Ihrem Händler aufnehmen.
Ungleichmäßiger Lauf	Verschmutzte/falsche Zündkerze	Zündkerze reinigen bzw. ersetzen.
Starke Rauchentwicklung	Falsche Vergasereinstellung	Vergaser justieren. Kontakt mit Ihrem Händler aufnehmen.
	Falsche Kraftstoffmischung	Empfohlenes Zweitaktgemisch verwenden.

CE Overensstemmelseserklæring
EC Certificate of conformity
CE-Konformitätserklärung
CE certifikat o skladnosti

DK
GB
DE
SL



Producent • Manufacturer • Hersteller • Izdelovalec

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following • Erklært hiermit, dass die Maschine • Undertecknad förklarar på företagets vägnar att • niniejszym certyfikatem zaświadcza, że

Benzin kædesav • Gasoline chainsaw • Benzin-Motorsäge • Bensin kedjesåg • pilarka spalinowa

Pro Chainsaw 300

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications of the machine directive and subsequent modifications • Mit folgenden einschlägigen Richtlinien übereinstimmt • Är i överensstämmelse med de gällande EU-riktlinjerna • Spełnia wymagania dyrektywy maszynowej wraz z późniejszymi zmianami

2006/42/EC - 97/68/EC - 2004/108/EC

Overensstemmelsesvurdering procedure i henhold til bilag III/VI • Conformity assessment procedure according to Annex III/VI • Konformitätsbewertungsverfahren gemäß Anhang III/VI • Konformitätsbedömningsmetod enligt bilaga III / VI • Procedura oceny zgodności zgodnie z załącznikiem III/VI •

2000/14/EC amended by 2005/88/EC

Materiellet er udført i henhold til følgende standarder • Conforms with the following standards • Und die Anforderungen folgender Normen erfüllt • För att kunna garantera överensstämmelse och nationella standarder, är följande standarder harmoniserade • Zastosowano następujące standardy

EN ISO 11681-1:2011 - EN ISO 14981-1:2011

Guaranteed L_{WA} : 115 dB(A) Measured L_{pA} : 101 dB(A)
Vibration a_h = 8.7 m/s² (front handle) / 9.9 m/s² (rear handle), K = 1.5 m/s²

Engine emission type approval:
e11*97/68SA*2010/26*1694*00

Serial number: 1807510001 - 2012519999

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

Responsible for documentation
Johnny Lolk

30.05.2018

Johnny Lolk
Managing Director