

# BETJENINGSVEJLEDNING

## Kawasaki

### MOTORER

<b>FA 76D</b>	<b>FG 200</b>
<b>FA 130D</b>	<b>FG 270</b>
<b>FA 210D</b>	<b>FG 300</b>



**KAWASAKI**  
HEAVY INDUSTRIES, LTD.

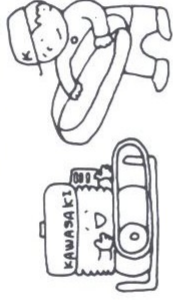
**TEXAS** | **ANDREAS PETERSEN Højby ApS**  
Knullen 2 · Højby · 5260 Odense S

RES-TRYKKERHJÆT · ODENSE

## INDLEDNING

### SIKKERHEDSFORSKRIFTER

1. Undgå at hænder m.v. kommer i berøring af bevægelige dele samt lydpotte. Sørg altid for at skærme og lignende beskytter kileremme, kobling og andre farlige bevægelige dele.

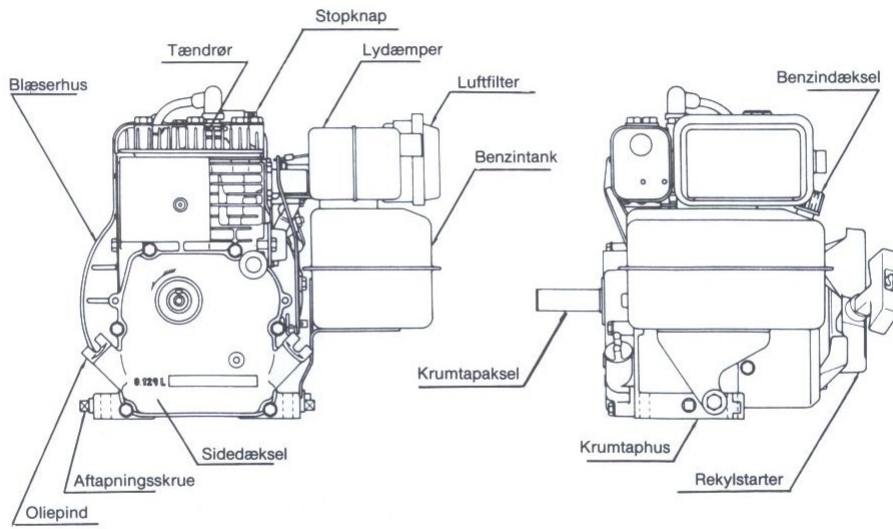


2. Stands altid motor inden påfyldning af benzin (risiko for brand/eksplosion). Åben ild som tændstik, cigaret er livsfarlig ved påfyldning af benzin.



3. Undersøg eventuel lækage i brændstofsysteemet.
4. Efter standsning, lad motor, lydpotte og andre dele blive afkølet inden berøring.
5. Tændingskabel må ikke berøres under kørsel (fare for elektrisk stød).
6. Start ikke motoren indendørs eller under meget dårligt ventilerede forhold (fare for kulilteforgiftning).
7. Lad ikke børn køre med maskinen.
8. Sørg altid for at bolte og møtrikker på maskinen er fastspændt.

## MOTOR PROFIL



## BETJENING

### FØR START

#### 1. Motorolie

Kontroller oliestand inden start og efterfyld om nødvendigt. Såfremt denne kontrol ikke foretages, da kan dette medføre alvorlig skade på motor.

Ved efterfyldning stilles maskinen/motoren vandret. Oliepåfyldnings- skruen åbnes. Oliepind aftrækkes og placeres påny. Oliepind afskrues igen og oliestand aflæses. Oliepinden har indgraverede mærker. Er oliestand under midterste graving, påfyldes olie, indtil oliestand be- finder sig på den øverste graving/mærke på oliepind. (fig. 1).

Motor type	FG 200	FG 270	FG 300
Oliekap. (liter)	0,7	0,8	0,8

#### OLIEVISKOSITET

Temperatur	Til 10° C	Normal	Fra 35° C
Viskositet	SAE 10W30	SAE 30	SAE 40

Motor type	FA 76	FA 130	FA 210
Oliekap. max.	0,32 l	0,50 l	0,60 l
Oliekap. min.	0,20 l	0,30 l	0,35 l

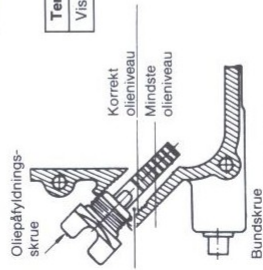


Fig. 1

#### OLIE

Anvend kun olie af god kvalitet som SC, SD og SE. Anvendte olietyper er afhængig af temperaturforhold, maskinen arbejder under.

Sommer (temperatur over 10° C) SAE 30 eller SAE 10 W 40.

Vinter (temperatur under 10° C) SAE 20 eller SAE 10 W 30.

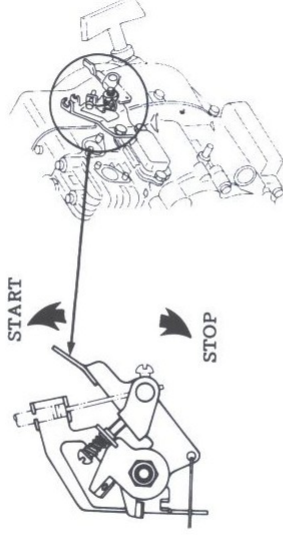
## BRÆNDSTOF

Brug benzin regular oktan 92. Ved påfyldning skal maskinen stå vand- ret. Motor skal være standset under påfyldning.

### START

#### FOR FA SERIEN

(Kontakt stilles på »ON«). Gasregulering stilles på »START«, se fig. 2.



### START

#### FOR FG SERIEN

(Kontakt stilles på »ON«). Gasregulering stilles på »START«, se fig. 2.

2. Drej benzinhansen til position »OPEN«, se fig. 3.

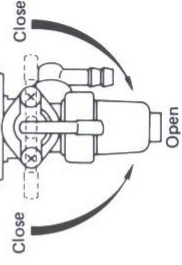


Fig. 2

Fig. 3

## START (fortsat)

Ved kold motor skal chokeren lukkes helt. Ved varm motor skal chokeren lukke halvvejs (fig. 4).

Chokerspjæld



Træk først et par gange ganske kort i startsnor indtil kompressionen føles hård. Startsnor holdes nu i position, lige før den hårde kompression, og der trækkes hårdt og kontant.

Det tilrådes at holde igen på maskinen ved at sætte venstre hånd på motoren.

## BEMÆRK:

Såfremt motoren ikke starter ved at trække 3 gange i startsnoren, da åbnes chokeren helt, og der forsøges påny.

## KØRSEL

Hold gashåndtag i tomgang i de første 3 minutter. I denne tid vil olien cirkulere i en kold motor, og give den bedste smøring. Derefter kan motoren køre på det ønskede omdrejningstal.

## STOP

### Midlertidig stop

Sæt gashåndtag i laveste position i et øjeblik, og afbryd derefter motoren.

## Stop i længere tid

Skal maskinen ikke bruges i længere tid, tømmes brændstoffranken. Start derefter motoren og lad den køre indtil al brændstof er brugt fra karburatoren og motor standser.

## Bemærk

Såfremt der efterlades brændstof i tanken i en længere periode, da kan eventuelle urenheder i benzinen give tilstopning i karburatoren, som vil medføre besværlig start, tab af ydeevne etc.

## VEDLIGEHOLDELSSEKEMA

Punkter	Interval	Før brug	Hver 10 timer	Hver 50 timer	Hver 100 timer	Hver 300 timer eller årligt
Oliekontrol/ efterfyldning		●				
Skift motorolie			●			
Rens luftfilter			● *)			
Rens tændrør og luster elektrodeafstand				●		
Justering af ventiler						● **)
Fjernelse af karbonbelægning på topstykke						● **)
Slibning af ventiler						● **)

\*) Såfremt maskinen anvendes under meget snavsede forhold, skal luftfilter renses dagligt eller for hver 10 timers kørsel.

\*\*\*) Disse reparationer kræver i de fleste tilfælde specialværktøj, hvorfor man bør henvende sig til sin forhandler.

## OLIESKIFT MOTOR

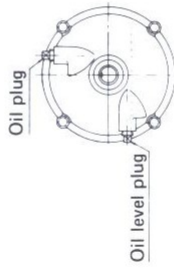
Når olien bliver snavset, da vil slidtage ske på de bevægelige dele. Derfor skift olien regelmæssigt. Dette giver længere levetid. Det anbefales at foretage udskiftning for hver 10 timer.

Mens motoren er varm, løsnes bundproppen og olien løber ud. (Såfremt oliepinden fjernes, løber olien hurtigere).

Bundproppen fastgøres igen. Placer motoren i vandret stilling og påfyld igen olie til øverste mærke af oliepinden. Oliestandsmåleren fastskrues igen.

## OLIESKIFT GEAR

Olien udskiftes efter de første 20 timers kørsel, derefter efter hver 100 timers kørsel



Specielt vedr. motorer med gearreduktion 1/6.

### 1. Efterfyldning af olie

Hvis oliemængden er for lille, aftages oliepåfyldningsproppen samt oliestandsproppen, og der påfyldes motorolie ( se tillæg til side 5) til dette løber ud ved oliekontrolproppen. (Kapacitet på gear er 0,15 liter).

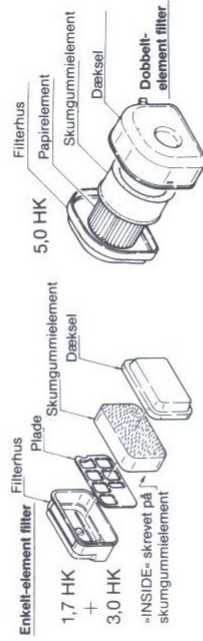
## RENSNING AF LUFTFILTER

- Fjern dæksel uden brug af værktøj.
- Tag filterelementet forsigtig ud, således at snavs ikke kommer ned i karburatoren.

- Afvaske skumelementet i benzin eller petroleum. Vrid elementet og lad det tørre. Derefter gennemvædes det i ny olie, og overskydende olie vrides ud.

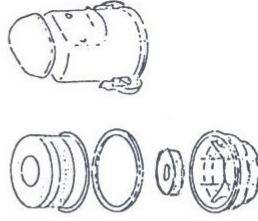
**VIGTIGT:** Er motoren monteret med »DOBDELTELEMENT« filter, **må der under ingen omstændigheder komme olie på papirfilteret.**

- Rens filterbeholderen.
- Skumgummielementet sættes igen på plads.
- Når dækslet sættes på plads igen, kontroller at enderne på filteret er på plads.



## RENSNING AF OLIEBADSFILTER

- Adskil luftfilteret, og tøm det for gammel olie. Rens skålen i benzin og aftør denne. Påfyld ny ren olie til niveau streg på skålen (ca. 0,8 liter).
- Tag filtersvampen ud og afvaske denne i ren benzin, tryk overskydende benzin godt væk.
- Filteret samles i modsat rækkefølge.

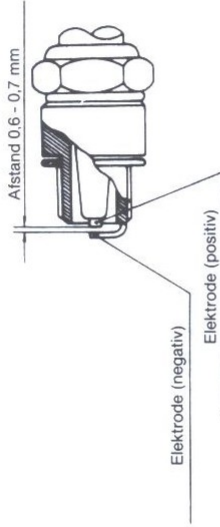


### VIGTIGT!

Såfremt maskinen anvendes under meget snavsede forhold, da skal luftfilter renses dagligt eller for hver 10 timers kørsel.

## RENSNING AF TÆNDRØR OG ELEKTRODEINDSTILLING

Fjern tændrør og rens elektrodeafdelingen med en stålbørste eller sandpapir. Juster derefter afstand mellem elektroderne til imellem 0,6 - 0,7 mm ved at justere den negative elektrode (fig. 7).



## BEMÆRK

Anvend kun godkendte tændrør (type NGK BM-6A). Et uoriginalt tændrør kan forvolde en overvarm motor, røgudvikling, dårlig kapacitet, ujævn gang, utilstrækkelig ydeevne m. v.

## VEDLIGEHOLDELSE OG OPBEVARING

Såfremt motoren ikke anvendes over en længere periode, skal nedenstående forskrifter overholdes.

- 1) Kontroller, at motorolie er fyldt op til øverste streg.
- 2) Tøm maskinen for brændstof. Sørg for at motoren kører indtil karburatoren er fuldkommen tom (motoren stopper automatisk).
- 3) Hæld ca. 0,1 liter motorolie ned i tændrørsåbning. Træk i startsnoren adskillige gange og sæt tændrøret fast påny. Træk derefter i startsnoren indtil der er kompression. Dette lukker suge- og udstrømningsventil og forhindrer derved rustdannelse i cylinder.
- 4) Overfladen fugtes med en olievædet klud.
- 5) Opbevar maskinen et tørt og rent sted.

## SPECIFIKATIONER

Model	FA 76	FA 130	FA 210
Type	Luftkølet encylindret 4-takt benzinmotor		
Karburator type	Pumpemembran type		
Boring/slaglængde	52 × 36 mm	62 × 43 mm	72 × 51 mm
Cylindervolumen	76 cm <sup>3</sup>	129 cm <sup>3</sup>	207 cm <sup>3</sup>
Maximum udlag	1,7 HK/4.000 o/min	3,1 HK/4.000 o/min	5,2 HK/4.000 o/min
Startsystem	Snoretæk med automatisk tilbagetræk (rekyl-start)		
Tændrørstype	NGK BM-6 A		
Tør vægt (standard udg.)	7,3 kg	10,0 kg	13,0 kg

## SPECIFIKATIONER

Model	FG 200		FG 270		FG 300	
	DX	GX	DX	GX	DX	GX
Type	Encylindret luftkølet 4-takt benzinmotor					
Boring/slaglængde	71 × 51 mm		74 × 62 mm		78 × 62 mm	
Cylindervolumen	201 cm <sup>3</sup>		266 cm <sup>3</sup>		296 cm <sup>3</sup>	
Maximum udlag	5,0 HK/4.000 o/min		7,0 HK/4.000 o/min		7,5 HK/4.000 o/min	
HK på udgangsaksel/ o/min × 100	3,8/ 36	3,8/ 18	5,2/ 6	5,2/ 36	5,8/ 18	5,8/ 18
Startsystem	Rekylstarter eller elektrisk					
Tændrørstype	NGK BP-6 HS					
Vægt kg (tør)	18,5		21,4		26	
					25	