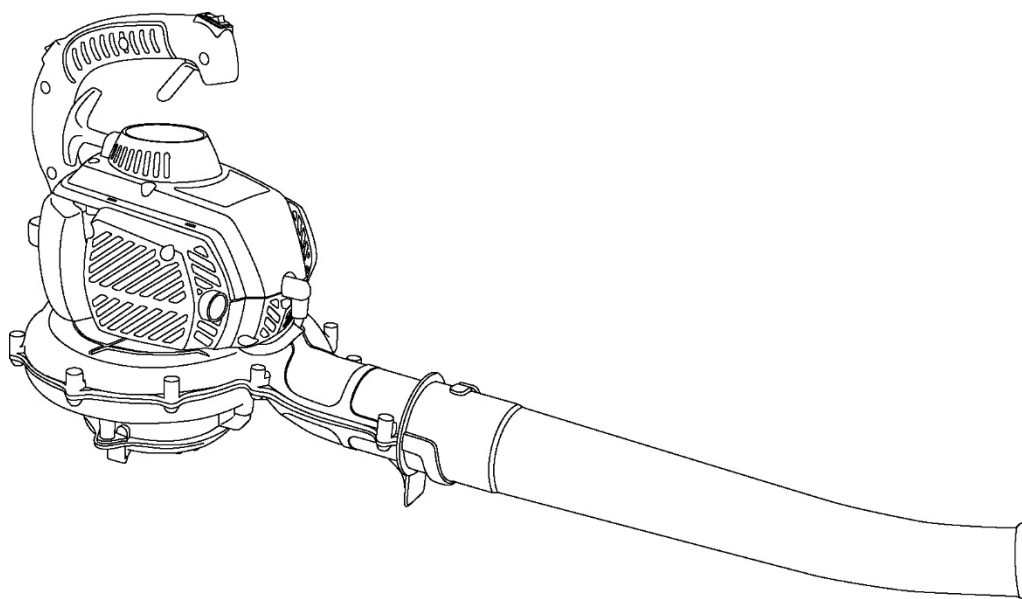

DK Betjeningsvejledning
GB User manual

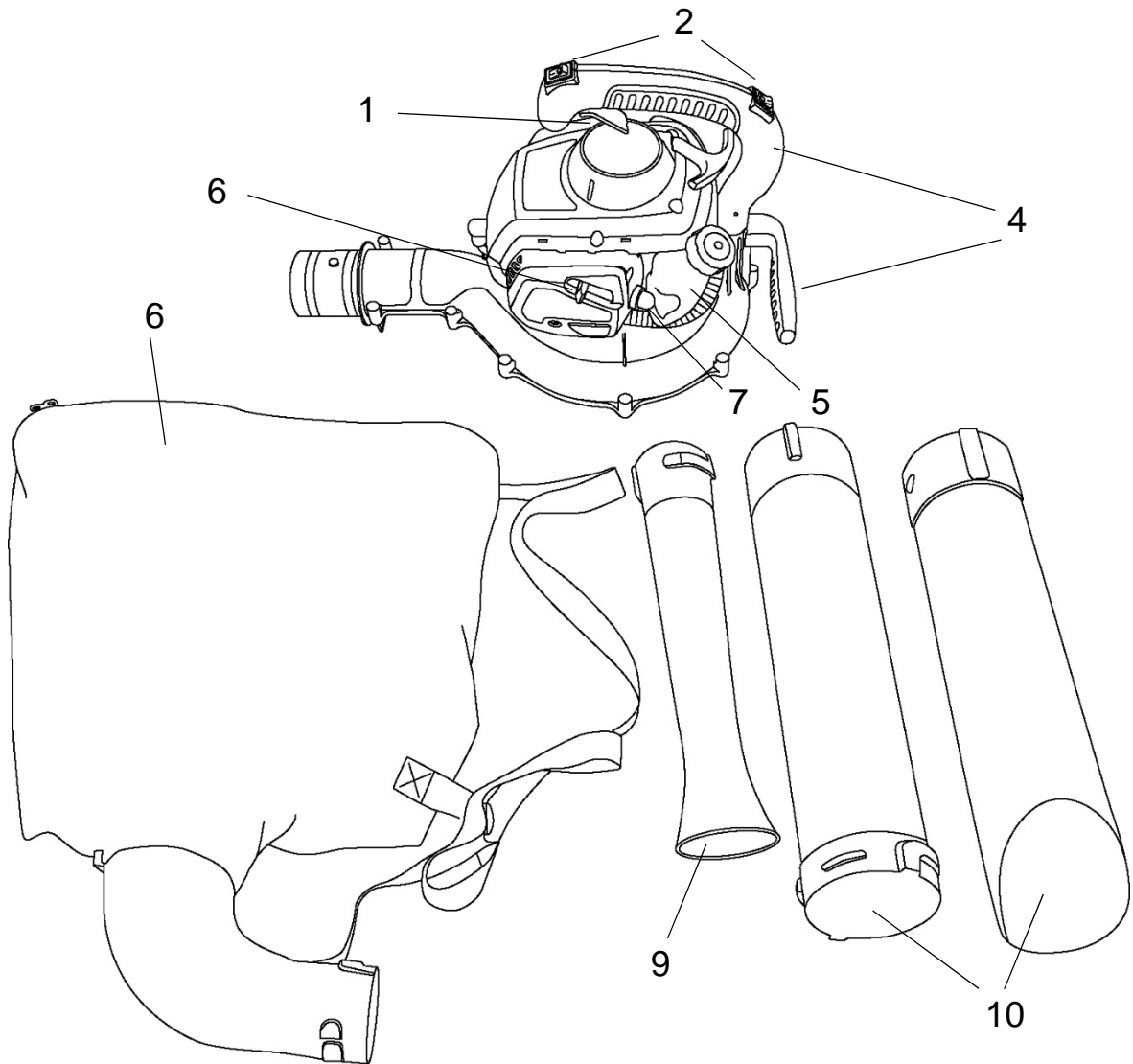
GBV 260



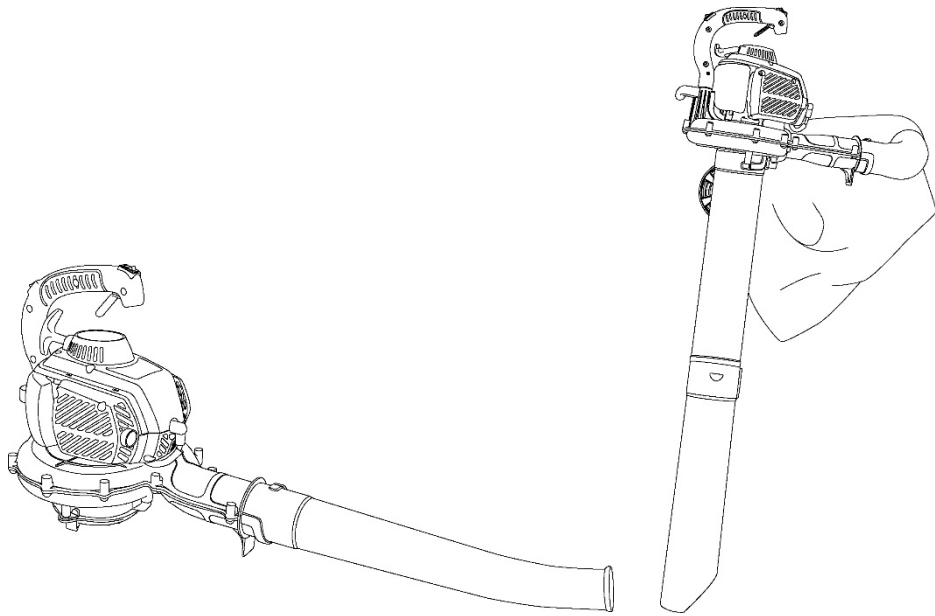
Vigtigt!
Læs denne vejledning grundigt før du bruger din løvsuger/blæser

Caution!
Please read this manual carefully before using your leaf blower

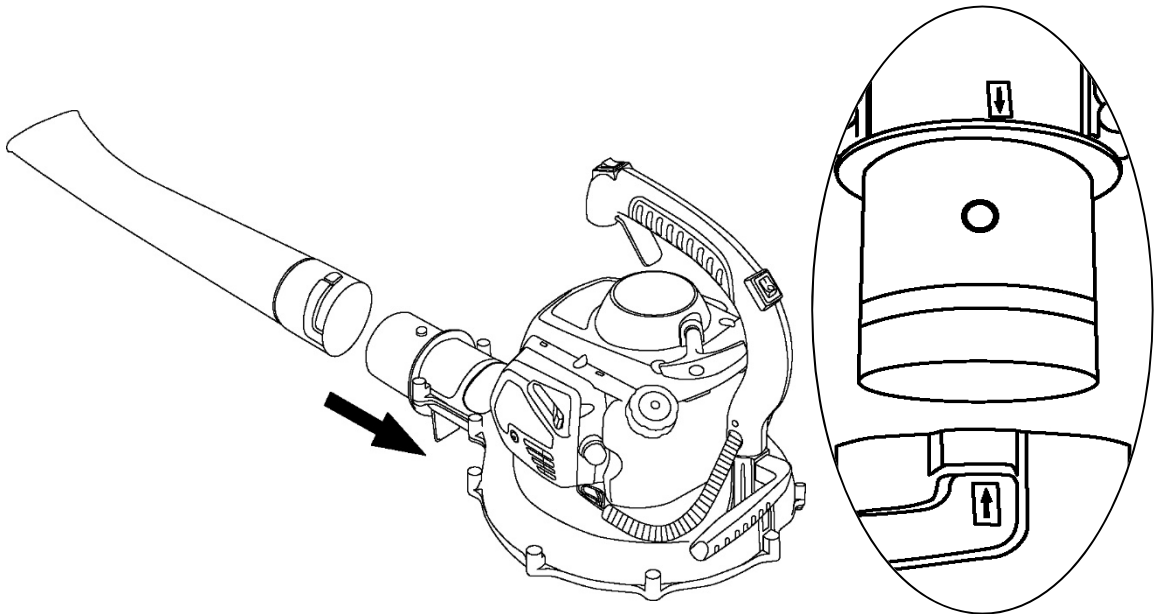
1



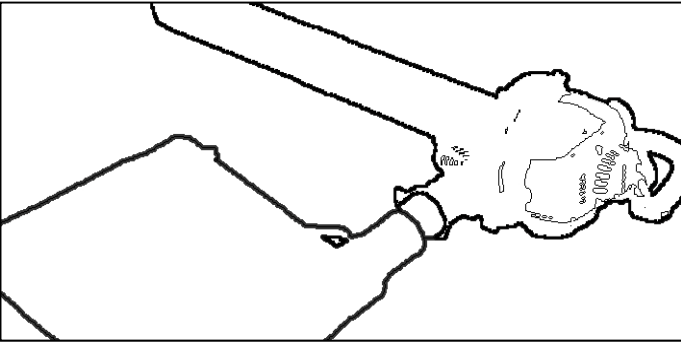
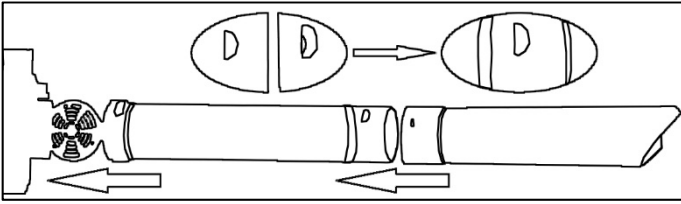
2



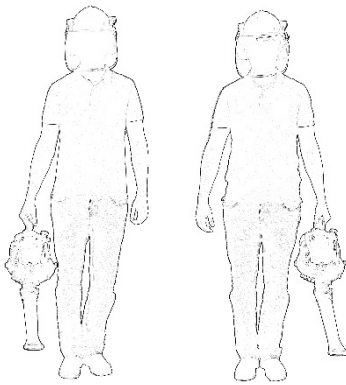
3



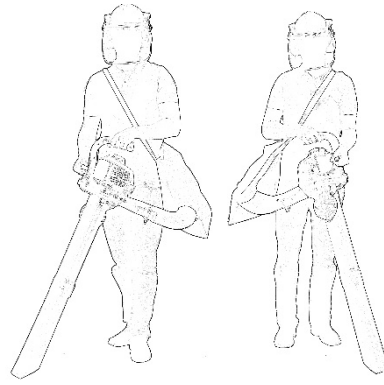
4



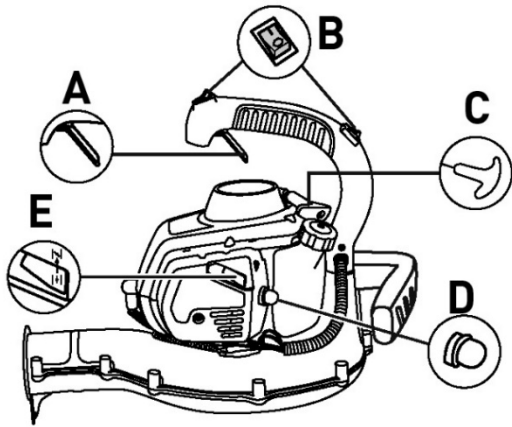
5



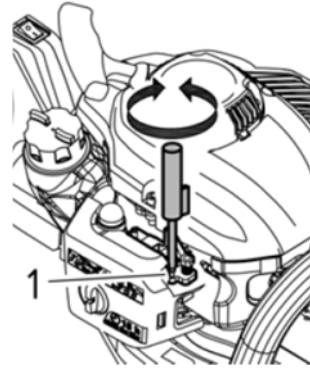
6



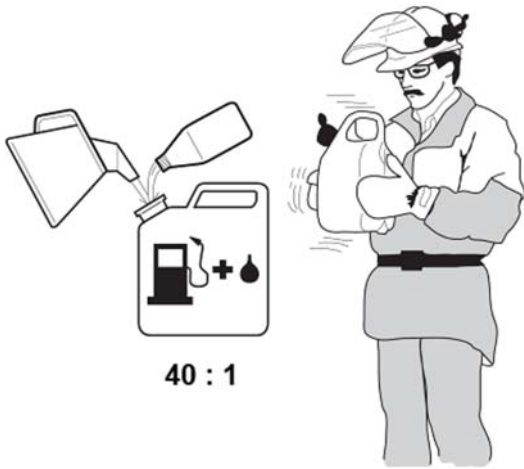
7



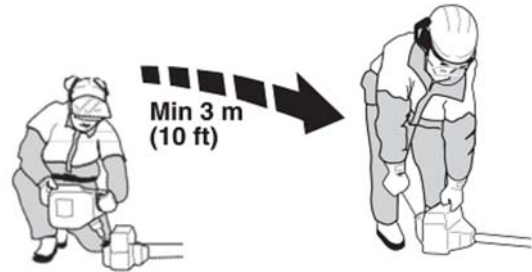
8



9



10



Advarselssymboler / Warning symbols / Varningssymboler



Læs betjeningsvejledningen grundigt før brug af maskinen.

Read the user manual before operating this machine.

Läs bruksanvisningen noga innan användning av maskinen.



Benyt sikkerhedsbriller

Use safety glasses.

Skyddsglasögon



Benyt høreværn

Use Ear Protection

Använd hörselskydd



Rør ikke ved knivene. De er skarpe og kan forårsage skade.

Do not touch the knives. They are very sharp can cause injury

Rör inte bladen. De är vassa och kan orsaka skada.



Rør ikke ved knivene. De er skarpe og kan forårsage skade.

Do not touch the knives. They are very sharp can cause injury

Rör inte bladen. De är vassa och kan orsaka skada.



Fare! Varmeudvikling

Danger! Heat development

Fara! värmeutveckling



Vær opmærksom!

Pay attention!

Var uppmärksam!



Lukket choker. Start position

Close the choke. Start position

Stängd choke. Startposition



Åben choker. Motor aktiveret

Open the choke. Engine active.

Öppna choke. motor aktiverad

Indholdsfortegnelse

Illustrationer.....	2
Advarselssymboler.....	6
Introduktion.....	7
Sikkerhedsforskrifter.....	7
Oversigt.....	8
Montage af blæserør.....	8
Brug af løvblæser.....	8
Montage af sugerør og opsamlerpose.....	8
Brug af løvsuger.....	8
Brændstof.....	8
Påfyldning af benzin.....	8
Start/stop.....	9
Justering af tomgangsskrue.....	9
Tændrør.....	9
Vedligeholdelse.....	9
Opbevaring.....	9
Specifikationer.....	13
Vedligeholdelseskema:.....	14
Fejlfinding.....	15
CE Overensstemmelseserklæring.....	17

Registrering af produkt / Reservedele

Registrer dit produkt online på Mit Texas.
Mit Texas findes på www.texas.dk
Efter registrering kan Texas give dig en endnu bedre service.

Når du har registreret dit produkt, sørger Texas for at tilknytte relevant information til produktet såsom reservedelstegning, manual, fejlfinding m.m. Derudover kan Texas kontakte dig med relevant information vedrørende dit produkt.

Reservedelstegning over alle Texas' produkter findes på vores hjemmeside www.texas.dk. Finder du selv varenumre, giver det en hurtigere ekspedition.

Reservedele kan købes online på www.texas.dk eller kontakt din nærmeste forhandler. Du finder forhandlerliste på www.texas.dk

Introduktion

Tak for dit valg af Texas løvblæser og suger. Denne betjeningsvejledning skal gøre dig bekendt med anvendelse og vedligeholdelse af din

maskine, så du får det optimale udbytte af den. Har du spørgsmål til betjeningsvejledningen står din forhandler gerne til rådighed med råd og vejledning. Da der løbende foretages produktudvikling på Texas produkter, kan det forekomme, at denne vejledning på visse områder ikke stemmer overens med din maskine. Vi beder derfor være opmærksomt på dette.

Sikkerhedsforskrifter

- ⚠ Læs denne betjeningsvejledning grundigt, så du forstår og kan følge alle sikkerhedsforskrifter og betjeningsinstrukser, før du går i gang med at arbejde med maskinen.
- ⚠ Gå aldrig med løsthængende tøj, når du klipper hæk. Brug altid beskyttelsesbriller og handsker.
- ⚠ Sørg for at eventuelle tilskuere er mindst 5 meter fra det sted, hvor du arbejder med maskinen.
- ⚠ Start maskinen på et solidt underlag med en plan fast overflade.
- ⚠ Hold godt fast i begge håndtag hele tiden mens du arbejder med maskinen.
- ⚠ Sørg for at have godt fodfæste med begge fødder, og hold kroppen i balance under arbejdet.
- ⚠ Hold maskinen bort fra kroppen når du starter og arbejder med den.
- ⚠ Knivene må ikke berøres med hænderne, når maskinen er startet.
- ⚠ Forsøg aldrig at fjerne genstande, der sidder fast i knivene uden først at stoppe motoren og fjerne tændrørshætten.
- ⚠ Stop altid motoren, når klipperen ikke bruges, og hold udstødningen bort fra kroppen, når du bærer på maskinen.
- ⚠ Brændstof må kun påfyldes udendørs. Aftør spildt brændstof, før maskinen startes. Gå mindst 3 meter væk fra brændstofbeholderen og påfyldningsstedet inden maskinen startes. Fyld aldrig brændstof på en varm motor. Vent til den er afkølet.
- ⚠ Udstødningen må ikke komme i kontakt med tørt græs eller andet let antændeligt materiale. Husk altid at holde udstødningen bort fra kroppen.
- ⚠ Berør aldrig tændrøret når du starter maskinen eller arbejder med den.
- ⚠ Mens du arbejder med maskinen, skal du hele tiden være opmærksom på genstande, der kan beskadige knivene (f.eks. ledninger, hegn, pæle og lignende).
- ⚠ Anvend aldrig maskinen indendørs.

Oversigt

Fig 1.

1. Gas
2. Start/Stop
3. Rekylstart
4. Håndtag
5. Brændstoftank
6. Låsehåndtag
7. Choker
8. Brændstofprimer
9. opsamlerpose
10. Blæserør
11. Sugerør

Montage af blæserør

Fig 3.

1. Placer blæserør foran motoren som vist på billedet
2. kontroller de to pile er ud for hinanden som vist på billedet
3. Indsæt motoren i blæserør og drej røret på
4. Når røret drejer i hak er det korrekt monteret
5. Følg procedure for start/stop ved brug

Brug af løvblæser

Fig. 5

Advarsel

Løvblæseren er beregnet til brug med venstrehånd på gashåndtaget og højre på styrehåndtaget!

Brug af løvblæseren i forkert kan medføre forbrænding ved udstødning!
Se figur 6 for korrekt og forkert brug

1. Følg procedure for start/stop ved brug
2. Løvsugerens anvendes til at suge blade og skidt op fra veje, indkørsler og lign.
3. Hold løvsugerens munding ca. 2-3 cm fra de emner der skal suges op for optimal effekt.
4. Undgå at suge hårde genstande så som sten og metal genstande, da de kan beskadige de indre mekanismer i løvsugerens.

Montage af sugerør og opsamlerpose

Fig 4.

1. Løsn skrue for sugespjæld
2. Vip spjældet op og monter øvre blæserør
3. Vær opmærksom på at pilene skal være ud for hinanden for at blæserøret vender korrekt.
4. Pres nedre sugerør ind i det øvre sugerør som vist på billedet
5. Placer opsamlerposens rør som vist på billedet
6. Kontroller pilene er ud for hinanden
7. Når røret drejer i hak er det korrekt monteret
8. Følg procedure for start/stop ved brug

Brug af løvsuger

Fig. 6

Advarsel

Løvsugerens er beregnet til brug i højre hånd kun!

Brug af løvblæseren i venstrehånd kan medføre forbrænding ved udstødning!

5. Følg procedure for start/stop ved brug
6. Løvblæserens anvendes til at blæse blade og lign. Sammen i en dyng
7. Bevæg blæseren i horizontale buer for optimal effekt af blæseren.

Brændstof

Fig 9-10

- ⚠ Dette produkt er udstyret med en 2-takt motor.
- ⚠ Brug altid blyfri benzin (minimum oktan 95).
- ⚠ Anvend **ikke** færdigblandet benzin/olie fra benzinstationer, som er beregnet til brug i knallerter, motorcykler, osv.
- ⚠ Brug en ren og godkendt benzindunk til at blande benzinen med olie i.
- ⚠ Brug en godkendt 2-takt olie til luftkølede motorer, motorsave, trimmer og lignende. (Brug ikke påhængsmotorolie eller smøringolie til biler). Bland i små mængder.
- ⚠ Brug altid olieleverandørens forskrifter vedrørende blandingsforhold, dog altid minimum 2,5% (aldrig 2%). Hvis tvivl om olieproducentens anbefalinger, så brug 4% blanding.
- ⚠ Alkylatbenzin (miljøbenzin) anbefales ikke, da det kun er en 2% blanding og kan skade motoren. Garantien dækker ikke, hvis dette sker!
- ⚠ Bland olien og benzinen grundigt og ryst dunken hver gang før påfyldning.
- ⚠ Brug **IKKE** en benzinblanding der er mere end 90 dage gammel, da motoren i så fald kan have startproblemer. Opbevar aldrig samme benzinblanding i tanken i mere end 30 dage.
- ⚠ Ved længere tids opbevaring tøm da altid brændstoftanken.

Påfyldning af benzin



1. Skru benzindækslet af. Læg det på et rent underlag.
2. Hæld forsigtigt det olieblandede brændstof i tanken undgå spild.
3. Skru benzindækslet på og stram til. Tør spildt brændstof op.
4. Det er normalt, at der kommer en del røg ud af motoren første gang, den bliver brugt.

Bemærk! Sluk altid motoren før påfyldning, hæld aldrig brændstof på en maskine, der er i gang, eller hvor motoren er varm. Flyt mindst 3 meter væk fra påfyldningsstedet, før motoren startes. Hold minimum 2 minutters pause før optankning af brændstof.


Start/stop

Sådan startes en kold motor. Fig 7

Læg maskinen på et plant og solidt sted.

1. Sæt **begge** tændingskontakter på "I" Se pos. B
2. Tryk på primer bold 5-6 gange, se pos. D
3. Flyt chokerarmen til "Start" position, pos E: 
4. Træk let i rekylstart håndtaget indtil der føles modstand. Træk derefter hurtigt 3-4 gange. Motoren vil give lyd fra sig, men ofte gå ud igen, pos. C
5. Flyt chokerhåndtaget til "Run" position. Pos E:  Træk i rekylstart håndtaget indtil motoren starter, se pos. C
6. Hvis motoren ikke starter, hold gashåndtaget halvt eller helt nede. Træk i rekylstart håndtaget indtil motoren starter.

Sådan startes en varm motor

1. Indstil choker til "RUN" position, pos. E: 
2. Træk i startersnoren indtil motoren går i gang.

Sådan stoppes motoren

1. Slip gasreguleringshåndtaget.
2. Placer begge kontakter på "STOP", se pos. B

Justering af tomgangsskrue

Inden tjek/justering af tomgangsomdrejninger, sørg for at luftfilteret er rengjort, da det kan påvirke resultatet.

Hvis tomgangsomdrejningerne er korrekte, skal blæsehjulet ikke bevæge sig, når maskinen kører i tomgang.

Hvis justering er nødvendig, kan tomgangsskruen (1) justeres. Se Fig. 8.

Følg nedenstående procedure, hvis skæret bevæger sig, når maskinen kører i tomgang:

1. Drej tomgangsskruen mod uret (mens motoren kører) indtil skæret stopper med at bevæge sig.

Hvis tomgangsomdrejningerne ikke kan justeres, så at skæret står stille, mens motoren er i tomgang, kontakt da et serviceværksted. Brug ikke maskinen indtil problemet er løst.

Tændrør

Denne maskine er udstyret med et tændrør, der har en elektrodeafstand på 0,6-0,7 mm. For optimal ydelse bør det udskiftes årligt.

Tændrøret kan findes i reservedelsoversigten på www.texas.dk (varenr. 427517)

Vedligeholdelse

Vedligeholdelse før og efter brug.

- Fjern snavs fra maskinen.
- Kontroller hele maskinen for løse eller manglende dele. Sørg for at få spændt løse dele fast.
- Kontroller motoren for eventuelle utætheder i brændstofsystemet.
- Et snavset luftfilter vanskeliggør start af maskinen og mindsker arbejdsydelsen. Undersøg derfor, om der er snavs i filteret.
- Luftfilteret renses i varmt sæbevand og det skal være helt tørt, før det igen vædes i 2-takts motorolie.

Luftfilteret skal vædes i lidt 2-takts motorolie, og overskydende olie trykkes ud. Vær opmærksom på at luftfilterdækslet slutter helt tæt ved montering.

Luftindsugning.

Motoren er luftkølet. Hvis støv og snavs blokerer køleribberne, kan det medføre at motoren bliver varm og i værste fald ødelægge motoren.

Tjek og rengør periodevis køleribberne. Fjern luftfilterlåget og filteret og rens for snavs.

Opbevaring

- Tøm al brændstof af tanken i en dunk, der er godkendt til benzin. Lad motoren køre til den stopper.
- Overhold alle sikkerhedsforskrifter vedr. sikker opbevaring og håndtering af benzin.

Table of Contents

Illustrations	2
Warning symbols.....	6
Safety precautions	10
Identification of parts	10
Fuel.....	11
Filling of gasoline	11
Start/Stop	11
Adjusting the idle speed	12
Maintenance.....	12
Spark plug.....	12
Storage.....	12
Specifikations	13
Maintenance Schedule.....	14
Trouble Shooting.....	16
CE Declaration of conformity.....	17

Thank you for choosing our Texas BlowerVac. This manual informs you of the use and maintenance of your product to ensure that you benefit the most from using it. Your local dealer will be ready to give you advice and will be happy to answer any questions you might have to this manual.

Spare parts

Part list and explosive drawings for the specific product, can be found on our website **www.texas.dk**
If you help find part numbers yourself, it will ease the service.

For purchase of spare parts, please contact your dealer.

Safety precautions

- ⚠ Read this user manual carefully to understand how to operate the machine properly.
- ⚠ Never wear loose fitting clothes when working the machine. Always use protective glasses and gloves.
- ⚠ Make sure that any spectators are more than 5 meters from the place where you use the machine.
- ⚠ Start the machine on solid ground with an even surface.
- ⚠ Hold both handles on the handles all times when using the machine.
- ⚠ Make sure to stand steady with both feet and

your body in balance during work.

- ⚠ Keep the machine away from your body when you start it and work with it.
- ⚠ Do not touch the knives with your hands once the machine is started.
- ⚠ Never attempt to remove objects that are stuck in the knives without stopping the engine and removing the spark cable first.
- ⚠ Always stop the engine when not trimming and keep the exhaust away from your body when carrying the machine.
- ⚠ Only fill fuel outdoors. Wipe away any fuel spilled before starting the engine. Be at a distance of more than 3 meters from the fuel container and the place of fueling before starting the engine. Never add fuel to a hot engine. Wait until it is cold.
- ⚠ The exhaust should not get close to dry grass or any other lightly lit material. Always keep the exhaust away from your body.
- ⚠ Never touch the spark plug when starting the machine or working with it.
- ⚠ While working with the machine you should be observant of objects that may damage the knives such as wire, fences or poles.
- ⚠ Never use the machine indoors.

Identification of parts

Fig 1

1. Throttle lever
2. Start / stop
3. Starter
4. Handle
5. Fuel tank
6. Release handle
7. Choke
8. Fuel primer
9. Collector bag
10. Blow pipe
11. Suction pipe

Assembly of blower

Fig 3.

1. Place the blow pipe in front of the engine unit as shown in the picture
2. Check that the arrows are placed as shown in the picture
3. Insert the engine into the blowpipe and turn
4. When the pipe is turned into a notch it is mounted correctly
5. Follow procedure for start/stop before using the product.

Use of blower

Fig. 5

Warning

The leaf blower is constructed for righthand use only!
Use in left hand can result in burns from the hot exhaust gas!

1. Follow procedure for start/stop before using the product.
2. Use the blower for collection leaf and similar light debris in a pile
3. Move the blower in horizontal waves for optimal effect.

Assembly of Vacuum

Fig 4.

1. Loosen the screw holding the air vent
2. Tilt the air vent and insert the upper suction tube
3. Check the arrows are placed in front of each other turning the tube into place
4. Insert the lower tube into the upper tube
5. Place the collector bag as shown on the picture
6. Check the placement of the arrows
7. The tubes are mounted correctly when the lock into position
8. Follow procedure for start/stop before using the product

Use of Vacuum function

Warning

The leaf vacuum is produced to have left hand on the throttle and right hand on the guide handle.
Wrong use can result in burns from the exhaust pipe!

1. Follow procedure for start/stop before using the product.
2. The vacuum are to be used for sucking up light debris and garden waste such as leaf and gravel.
3. Keep the vacuum app. 2-3 cm from the objects that need to be sucked into the blower
4. Avoid stones and hard debris such as iron pieces, as it may damage the internals of the vacuum.

Fuel

Fig 9-10

- This product is equipped with a two-stroke engine.
- Always use unleaded fuel (octane 95).
- Never use already mixed petrol/oil from gas stations that is normally used for mopeds, motorcycles i.e. Always follow the directions from

the supplier of the oil regarding the mix petrol.

- Use a clean and approved gasoline can for mixing the oil with the petrol.
- Use an approved two-stroke oil for air cooled engines, chain saws, trimmers. (Do not use oil for outboard motors or car oil). Mix only in small quantities.
- Texas recommends ALCO 2-stroke oil mixed 2.5%. Mix 0,1L 2-stroke oil with 4L unleaded gasoline.
- Always follow the guidelines of mixture given by oil manufacturer, however always use minimum a 2.5% mixture (never 2%). If doubt about the guideline of mixture from oil manufacturer, then use a 4% mixture.
- Alkylate gasoline is not recommended, as it is 2% mixture only and can damage the engine. The warranty will not cover if this happens.
- Mix the oil and the gasoline thoroughly and shake the mix before tanking.
- Never use a mix of gasoline and oil that is more than 90 days old as this may lead to problems starting the engine. Never store the same mix in the tank for more than 30 days.
- When storing the machine for more than 30 days you should empty the tank.

Filling of gasoline



1. Unscrew the gasoline lid. Place it on a clean surface.
2. Carefully pour the oil mixed fuel into the tank. Beware of spilling.
3. Screw the lid on tightly. Wipe away any spilled fuel.
4. It is normal that the engine smokes the first time it is used.

Notice! Always turn off the engine before fueling. Never add fuel onto a machine that is running or when the engine is hot. (Cooling time at least 2 minutes). Move more than 3 meters away from the place where you add fuel on the engine before it is started.

Start/Stop


How to start a cold engine Fig 7

Place the machine on a flat and stable surface

1. Set both switches to "I" (ON). Pos. B
2. Press the primer/fuel pump 5-6 times, pos. D
3. Set the choke lever to "Start" position, pos. E: 
4. Pull the recoil starter handle (pos C) lightly until you feel resistance. Then pull it briskly 3-4 times. The engine would normally not start here.
5. Move the choke lever to "RUN" position, pos. E:  Then pull starter handle 3-4 times until the engine starts
6. If the engine still does not start, press the throttle trigger, hold it in the half position or full position

and pull the starter handle until the engine starts.

How to start a warm engine

1. Set the choke lever to "RUN" position, see pos. E: ||
2. Pull the start cord until the engine runs.

How to stop the engine

1. Release the throttle button.
2. Set both switches to "STOP" position, see pos. 1

Adjusting the idle speed

First, check that the air filter is clean, as it can affect the result.

When the idle speed is correct, the fan should not move, when machine is idling.

If adjustment is required, the idle screw (1) can be adjusted. See Fig. 8,

Follow below procedure:

1. Close (turn counter clockwise) the idle adjustment screw, with the engine running, until the cutting attachment starts to rotate.

If the idle speed cannot be adjusted so that the cutting blade stops mowing. Contact your dealer/service center. Do not use the machine until it has been correctly adjusted or repaired.

Maintenance

- Maintenance before and after use:
- Remove any leaves or branches and dirt from the

machine.

- Check for any loose or missing parts. Fasten any loose parts.
- Check for any leakage from the fuel system.
- A dirty air filter makes it difficult to start the engine and lessens the performance of the engine. Check for any dirt in the filter.
- Clean the air filter in warm soap water. It must be completely dry, before 2-stroke engine oil is applied.

The air filter must be soaked in 2-stroke engine oil. Press out any surplus oil. Check that the air filter cover closes tightly

Spark plug

This machine is equipped with a spark plug, with an electrode distance of 0.6-0.7 mm. For optimal performance it should be replaced once a year.

Find the spark plug in the spare part drawing/list at www.texas.dk (part. no. 427517)

Storage

1. Empty all fuel into a can approved for petrol. Let the engine run until it stops.
2. Clean the knives, store them frost free and out of reach for children.
3. Observe all safety precautions concerning safe storage and handling of petrol.

Specifikationer

GBV260		
	Tør vægt (kg)	5,2
Funktioner	Blæsehastighed	70 m/s
	Suge kapacitet	10 m3/min
	Opsamler kapacitet	40 L
	Transmission	Slyng kobling
Motor	Type	Luftkølet, enkelt cylinder, 2-takt, benzin
	cc	26
	Effekt	0,75 kW / 8500 omdr./min
	Brændstof kapacitet (L)	0,46
	Starter	Rekyl
	Tændrør	L8RTC (Art no. 427517)

Specifikations

GBV260		
	Net Weight (kg)	5,2
Functions	Air speed	70 m/s
	Suction capacity	10 m3/min
	Collector bag volume	40 L
	Transmission	Automatic centrifugal clutch
Engine	Type	Air cooled, single cylinder, two-stroke petrol engine
	Cc	26
	Effect	0,75 kW / 8500 rpm
	Fuel Capacity (L)	0,46
	Starter	Recoil
	Sparkplug	L8RTC (Art no. 427517)

Vedligeholdelsesskema:

	System/del	Procedure	Før start	Hver 25. Time	Hver 50. time	Hver 100. time	Bemærkning
Motor	Brændstof spild	Tør af/væk	✓				
	Brændstof tank, luft filter, brændstoffilter	Tjek og rengør	✓	✓			Udskift hvis nødvendigt
	Justerings skrue for motoromdrejning	Juster hvis motor går dårligt	✓				Udskift karburator hvis nødvendigt
	Tændrør	Rengør og juster tændrørshætte		✓			Afstand: 0,6-0,7mm Udskift hvis nødvendigt
	Luftindsugning (kølerippe)	Rengør		✓			
	Lyddæmper, gnistfang, cylinder, udstødning	Rengør				✓	Anbefales at bruge få værk- sted til at gøre.
Produkt	Gashåndtag, on/off knap	Tjek at virker	✓				
	Sværd/knive	Tjek og rengør	✓				Udskift hvis beskadiget. Smør
	Skruer/bolte/møtrikker	Spænd/udskift	✓			✓	Dog ikke justerings skrue for motoromdrejning

Maintenance Schedule

	System/part	Procedure	Before start	Every 25. hour	Every 50. hour	Every 100. hour	Remarks
Motor	Fuel Spill	Wipe of	✓				
	Fuel tank, air filter, fuel filter	Check and clean	✓	✓			Replace if necessary
	Adjusting screw for motor revolution	Adjust the motor goes bad	✓				Replace carburetor if necessary
	Spark	Clean and adjust spark plug cap		✓			Distance: 0,6-0,7mm
	Air intake	Clean		✓			Replace if necessary
	Silencer, spark arrester, cylinder exhaust	Clean				✓	
Machine	Throttle control, on / off button	Check that works	✓				Recommended to use a few workshop to do.
	Swords / knives	Check and clean	✓				
	Screws / bolts / nuts	Tighten / replace	✓			✓	

Fejlfinding

PROBLEM	MULIG ÅRSAG	LØSNING
Motor vil ikke starte.	1. Ingen gnist.	Undersøg tændrøret. Aftag tændrøret, sæt tændrørshætten på tændrøret, og læg tændrøret på metalcylinderen. Træk i startsnoren, og se om der kommer gnister fra tændrørets spids. Hvis der ikke er gnister, gentages denne prøve med et nyt tændrør.
	2. Intet brændstof.	Tryk på brændstof primeren. Hvis problemet fortsætter, kontakt en forhandler/reparatør.
	3. Druknet motor.	Aftag tændrøret, og vend produktet rundt, så tændrørshullet vender mod jorden. Flyt cho-keren til "Kør" og træk i startsnoren 10 til 15 gange. Rens tændrøret og skru det til igen. Ud- skift eventuelt. Træk i startsnoren 3 gange med chokeren på "kør". Hvis motoren ikke starter, flyttes chokeren til "choker" og normal startprocedure foretages. Hvis motoren fortsat ikke starter, gentages pro- ceduren med et nyt tændrør.
	4. Man skal trække hårdere i startsnoren, end da den var ny.	Kontakt en forhandler / reparatør.
Motoren starter, men vil ikke accelerere.	Karburatoren skal justeres.	En reparatør skal kontaktes.
Motoren starter, men vil kun køre ved fuld gas på halv choker.	Karburatoren skal justeres, repara- res eller renses.	En reparatør skal kontaktes.
Motoren kommer ikke op på fuld gas og ud- sender kraftig røg.	1. Undersøg brændstoffets blan- dingsforhold.	Brug nyt brændstof med det rette blandingsfor- hold.
	2. Luftfilteret er beskidt.	Rens eller udskift.
	3. Karburatoren skal justeres.	En reparatør skal kontaktes.
Motoren starter, kører og accelererer, men vil ikke gå i tomgang.	Karburatoren skal justeres.	En reparatør skal kontaktes.
Der drypper olie fra udstødningen.	1. Hækkeklipperen anvendes ikke ved fuld gas.	Anvend hækkeklipperen ved fuld gas.
	2. Undersøg brændstoffets blan- dingsforhold.	Brug nyt brændstof og korrekt 2-taktsblanding.
	3. Karburatoren skal justeres.	En reparatør bør kontaktes.

Trouble Shooting

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The engine does not start.	1. No spark.	Check the spark plug. Take off the spark plug, place the spark plug cap on the spark plug and put the spark plug on the metal cylinder. Pull the starter and check if there are sparks on the top of the spark plug. If there are no sparks repeat the procedure with a new spark plug.
	2. No fuel.	Press the fuel primer. If the problem persists, contact your local dealer.
	3. "Drowned" engine.	Remove the spark plug and turn the product so that the spark plug hole faces the ground. Switch the choke to "RUN" and pull the starter 10-15 times. Clean the spark plug and fit it again. You might also replace the spark plug. Pull the starter 3 times with the choke switched to "RUN". If the engine does not start, move the choke to "Choke" and normal starting procedure is used. If the engine still does not start, repeat the procedure with a new spark plug.
	4. The starter must be pulled harder than when the machine was new.	Contact your local dealer.
The engine starts but does not accelerate.	The carburettor should be adjusted.	Contact your local dealer.
The engine starts but can only run on full power and on half choke.	The carburettor should be adjusted, repaired or cleaned.	Contact your local dealer.
The engine does not run on full power and smokes heavily.	1. Check the mix of the petrol and oil.	Use new fuel with the correct mix.
	2. The air filter is dirty.	Clean or replace.
	3. The carburettor should be adjusted.	Contact your local dealer.
The engine starts, runs and accelerates but cannot run idle.	The carburettor should be adjusted.	Contact your local dealer.
Oil leaks from the exhaust.	1. The trimmer is not used on full power.	Use full power.
	2. Check the mix of the petrol and oil.	Use new fuel and correct two-stroke mix.
	3. The carburettor should be adjusted.	Contact your local dealer.

CE Overensstemmelseserklæring
CE Declaration of conformity

DK
GB



Fabrikant • Manufacturer • Fabrikant

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following

Løvblæser benzin • Leafblower gasoline

GBV260

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications of the machine directive and subsequent modifications

**2014/30/EU • 2006/42/EC • 2000/14/EC •
2010/26/EU**

Materiellet er udført i henhold til følgende standarder • Conforms with the following standards

EN 15503 : 2009/A2 : 2015, EN ISO 14982 : 2009
Guaranteed L_{WA} : 112 dB(A) Measured L_{WA} : 109,6 dB(A)
Vibration a_h = 5.428 m/s²

Engine emission type approval:
e24*2016/1628*2016/1628SHA1/P*0023*00 (V)

Serial number: 1801750001 - 2012759999

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

Responsible for documentation
Johnny Lolk

29.05.2018

Johnny Lolk
Managing Director