
DK Betjeningsvejledning
GB User Manual
DE Bedienungsanleitung

Expert Shredder 200

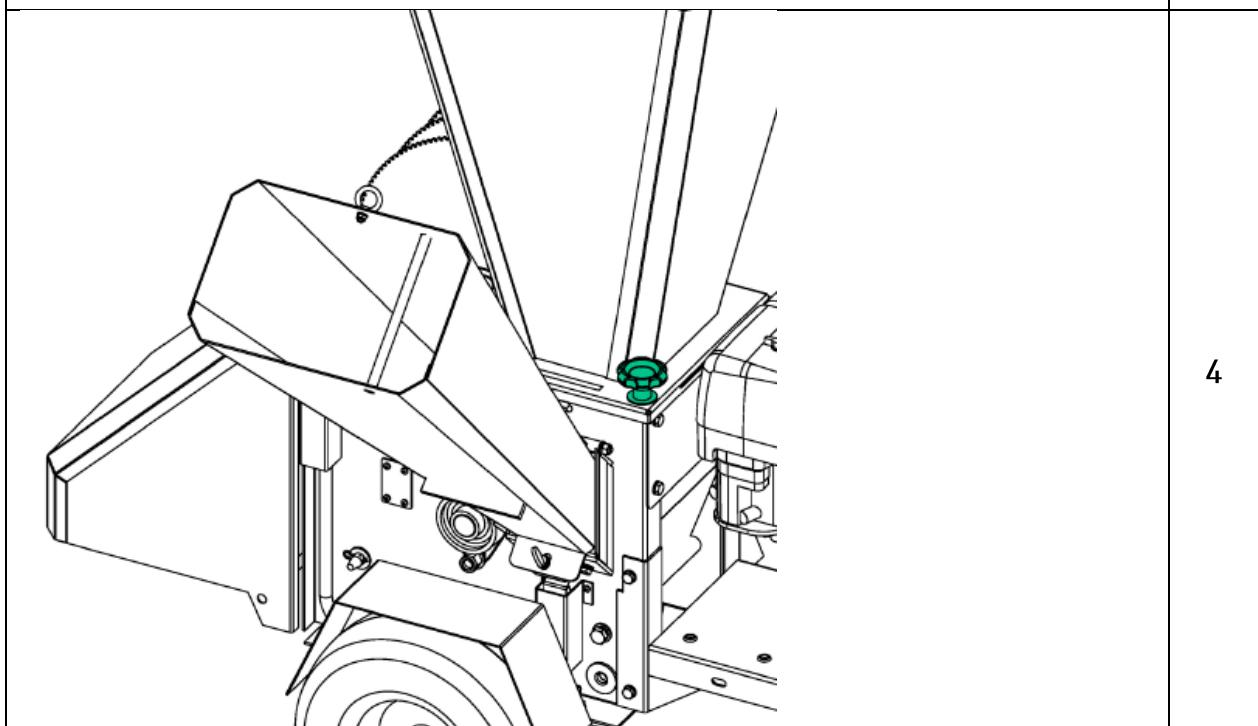
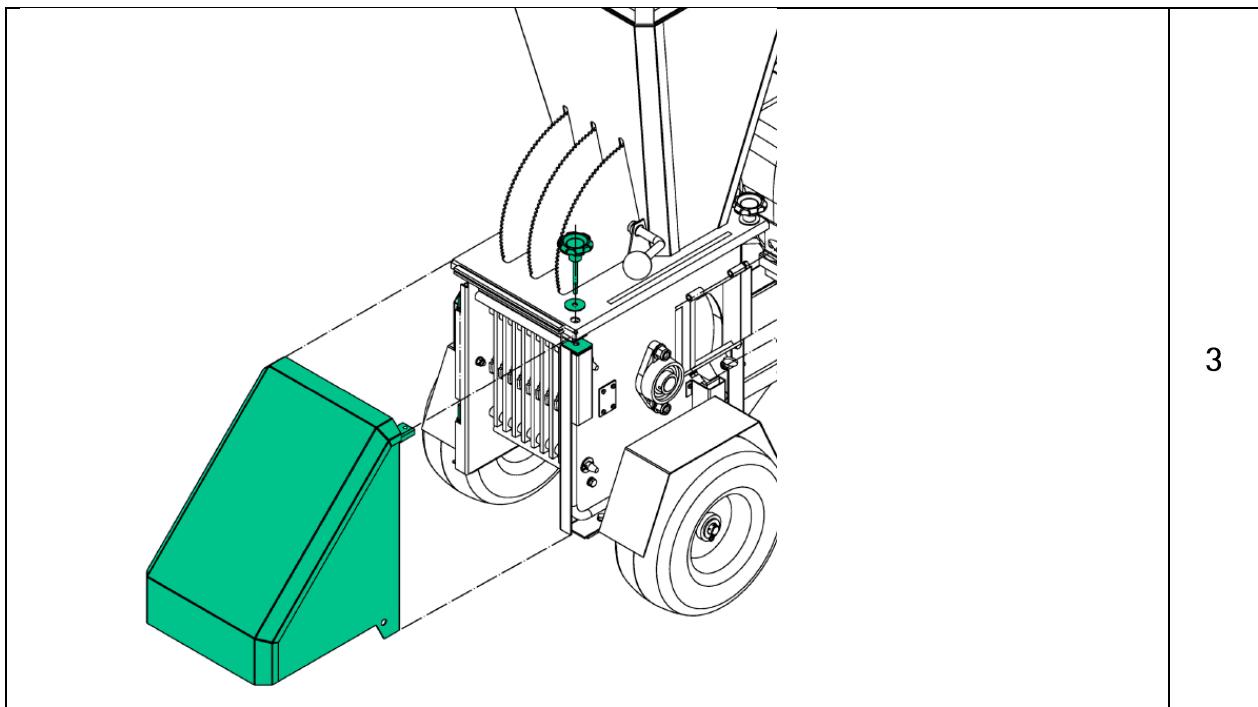


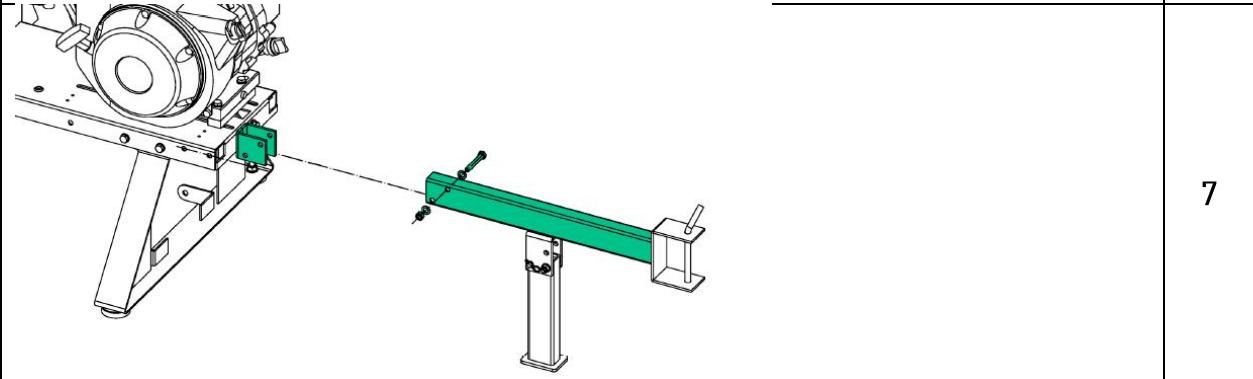
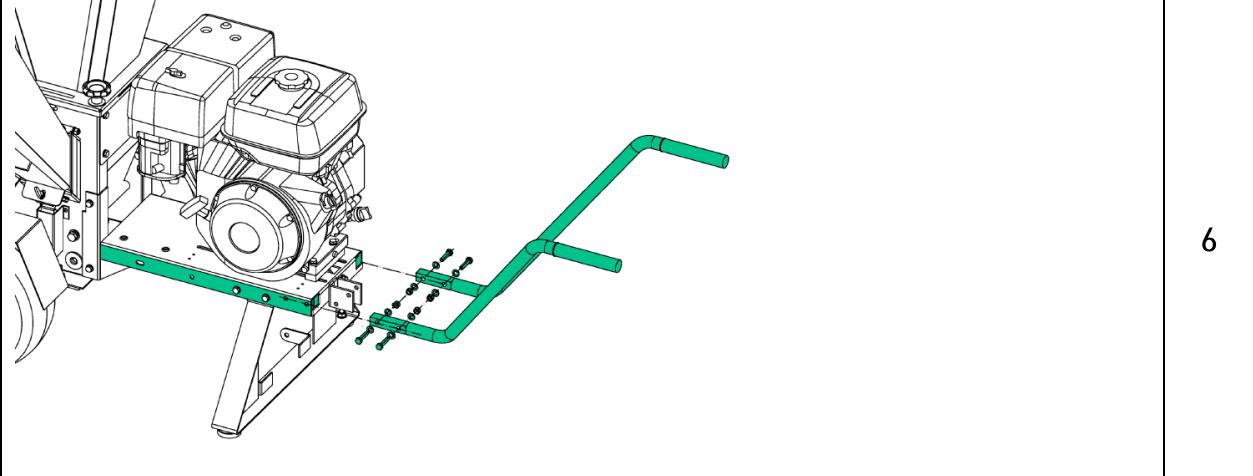
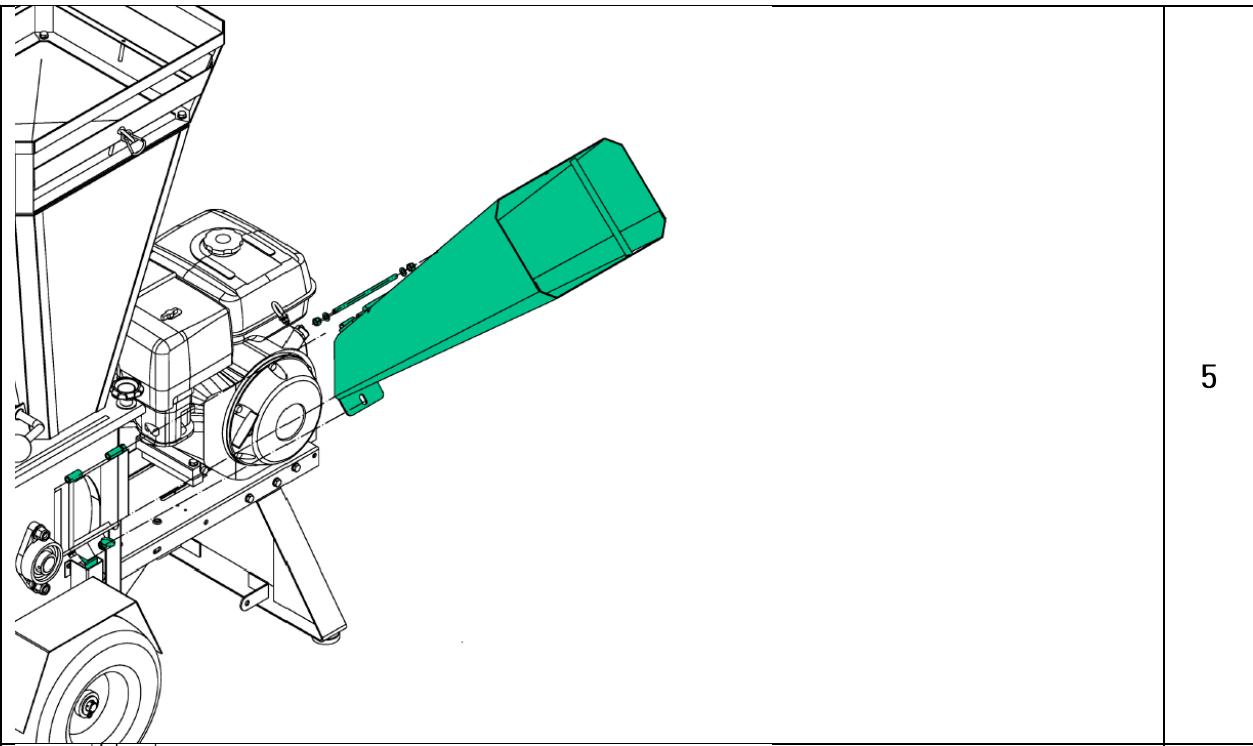


1



2





Indholdsfortegnelse

Sikkerhedsforskrifter.....	5
Forholdsregler ved brug af komposteren	7
Montering	7
Overbelastning	8
Vedligeholdelse	9
Specifikationer	12
Safety instructions	13
Precautions when using the composting machine	14
Fitting	15
Overloading	16
Maintenance.....	17
Specifications	19
Sicherheitsvorschriften.....	20
Verhaltensmaßregeln beim Verwenden des Komposters	22
Montage.....	22
Überlastung.....	23
Wartung	24
Technische Daten.....	26

Sikkerhedsforskrifter

	Læs betjeningsvejledningen før brug		Knivene roterer i kort tid, efter at maskinen er afbrudt
	Brug øjenbeskyttelse		Hold kropsdele væk fra de roterende knive
	Brug høreværn		Risiko for personlig skade eller skade på maskinen, hvis man er uopmærksom under arbejdet
	Hold børn og dyr mindst 10 m væk fra arbejdsmrådet		Udsæt ikke maskinen for regn (vand)
	Brug skridsikkert fodtøj		Risiko for flyvende objekter
	Brug beskyttende handsker		Roterende knive i maskinen
	Opfylder alle gældende CE-sikkerhedskrav		

Klargøring

- ⚠ Placer ikke hænder og fødder i nærheden af eller under roterende dele.
- ⚠ Læs denne brugsanvisning grundigt. Sørg for at lære de forskellige kontrolfunktioner, indstillinger og håndtag på udstyret at kende.
- ⚠ Find ud af, hvordan du standser enheden og kontroller, at du ved, hvordan nødstoppet virker.

- ⚠️ Lad aldrig børn eller personer, der ikke har læst denne brugsanvisning, bruge maskinen. Bemærk, at der kan være lokale bestemmelser, der indeholder begrænsninger for operatørens alder.
- ⚠️ Hvis du føler dig utilpas, eller hvis du har indtaget alkohol eller medicin, bør du ikke betjene maskinen.
- ⚠️ Inspicer altid maskinen før brug. Kontroller, at der ikke er slidte eller beskadigede dele.
- ⚠️ Udskift slidte eller beskadigede dele og skruer sætvis for at opretholde ligevægt.
- ⚠️ Operatøren er ansvarlig for andre personers sikkerhed.
- ⚠️ Benyt aldrig maskinen i nærheden af børn eller dyr.
- ⚠️ Operatøren vil blive holdt ansvarlig for eventuelle ulykker, eller hvis der opstår farer for andre personer og deres ejendom.
- ⚠️ Inspicer grundigt det område, hvor udstyret skal anvendes, og fjern eventuelle fremmedlegemer.
- ⚠️ Undlad at påfylde brændstof indenfor, eller mens motoren kører.
- ⚠️ Spildt benzin er yderst brandfarlig. Påfyld aldrig, mens motoren stadig er varm.
- ⚠️ Aftør spildt benzin før start af motoren. Den kan forårsage brand eller ekspllosion!
- ⚠️ Vær opmærksom på mulige farer ved arbejde på vanskelig jord, f.eks. meget stenet eller hård jord.
- ⚠️ Det er påkrævet at bære støvler med skridsikre såler og stålkappe. Undgå at bære løstsiddende tøj.

Betjening

- ⚠️ Stop straks motoren ved kontakt med et fremmedlegeme, fjern tændrørshætten og inspicer maskinen grundigt for skader. Reparer skaden, før du fortsætter.
- ⚠️ Hvis maskinen begynder at vibrere unormalt, skal du stoppe motoren og undersøge årsagen med det samme. Vibrationer er normalt tegn på skader.
- ⚠️ Sluk altid motoren og fjern tændrøret, når enheden efterlades uden opsyn.
- ⚠️ Sluk altid motoren og kontroller, at alle bevægelige dele er standset helt før udførelse af reparationer, justeringer eller eftersyn.
- ⚠️ Udvis yderste forsigtighed ved arbejde på skrånninger.
- ⚠️ Betjen aldrig maskinen i hurtigt tempo.
- ⚠️ Undlad at overbelastede maskinens kapacitet ved f.eks. at forsøge at stoppe større mængder træ i maskinen end foreskrevet.
- ⚠️ Tillad aldrig tilskuere at opholde sig inden for 10 m af enheden.
- ⚠️ Sørg for at betjene maskinen i dagslys eller i fuldt oplyste områder.
- ⚠️ Sørg for godt fodfæste og hold godt fast i håndtagene under transport. Gå, løb aldrig.
- ⚠️ Undlad at betjene udstyret med bare fødder eller iført sandaler.
- ⚠️ Udvis yderste forsigtighed ved transport på skrånninger.
- ⚠️ Forsøg aldrig at foretage justeringer, når motoren kører.
- ⚠️ Udvis yderste forsigtighed, når du skubber eller trækker maskinen baglæns.
- ⚠️ Betjen aldrig maskinen inden døre eller i områder med lav ventilation. Udstødningen fra motoren indeholder kulit. Manglende overholdelse heraf kan medføre permanent skade eller dødsfald.

Benzinsikkerhed

- ⚠️ Udvis yderste forsigtighed ved kontakt med benzin. Benzin er yderst brandfarlig, og dampene er eksplasive.
- ⚠️ Der kan opstå alvorlig personskade, hvis du spilder benzin på dig selv eller på dit tøj. Skyl straks huden, og skift tøj med det samme!
- ⚠️ Anvend kun en godkendt benzinbeholder. Brug ikke en sodavandsflaske eller lignende!
- ⚠️ Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og øvrige antændingskilder.
- ⚠️ Genopfyld aldrig maskinen indenfor.
- ⚠️ Lad motoren køle af før påfyldning af brændstof.
- ⚠️ Undlad at fyldne tanken mere end 2,5 cm under påfylderens bund, så der er plads til, at brændstoffet udvider sig.
- ⚠️ Sørg for, at brændstofdækslet er skruet godt fast efter påfyldning.
- ⚠️ Brug aldrig låsefunktionen på benzinpistolen ved påfyldning.
- ⚠️ Undlad at ryge under påfyldning.
- ⚠️ Påfyld aldrig inde i en bygning, eller hvor benzindampe kan komme i kontakt med en antændingskilde.
- ⚠️ Hold benzin og motor på afstand af apparater, blus, udendørsgrill, elektriske apparater, maskinværktøj osv.
- ⚠️ Hvis benzintanken skal tømmes, skal det ske udenfor.

Vedligeholdelse og opbevaring

- ⚠️ Stop motoren ved udførelse af vedligeholdelsesarbejde og rengøring, ved udskiftning af værktøj og under transport på andre måder end ved egen kraft.
- ⚠️ Kontroller jævnligt, at alle skruer og møtrikker sidder fast. Stram igen, om nødvendigt.

- ⚠ Motoren skal være helt afkølet før opbevaring inden døre eller ved overdækning.
- ⚠ Vedligehold eller udskift sikkerheds- og instruktionsmærkater efter behov.
- ⚠ Brug kun originale reservedele eller tilbehør. Hvis der ikke anvendes originale dele eller tilbehør, bortfalder garantien.

Diverse

- ⚠ Der er ikke forfyldt olie på motoren.
- ⚠ Fabriksmonterede styreanordninger, f.eks. ON/OFF-knappen monteret på motoren, må ikke fjernes eller blotlægges.
- ⚠ Tøm kun benzintanken udenfor. Benzin er yderst brandfarlig, og dampene er eksplasive.
- ⚠ Kontroller, at maskinen står ordentligt fast under transport på en ladvogn osv.
- ⚠ Reducer gastilførslen under slukning af motoren, og luk brændstofhanen.

Forholdsregler ved brug af komposteren



Advarsel:

- Vær meget forsigtig med, at materialet som stoppes i komposteren ikke indeholder metal, sten, glas, dåser, plastic og lignende, som ikke er beregnet til kompostering.

Advarsel:

- Sørg for, at hænder, andre kropsdele og tøjet ikke kommer i nærheden af indføringstragten og udmundingen, når komposteren kører.
- Tjek, at der ikke er materiale nede ved knivene, inden komposteren startes.
- Motoren skal holdes fri af grenrester og ophobninger.
- Hold altid afstand fra udmundingen.
- Træk stikket ud, når maskinen ikke bruges.

Montering

Identifikation af dele

- A. Indføringstragt til flishugning
- B. Ophæng til påfyldningsskakt A
- C. Indføringstragt til kompostering
- D. Stopper
- E. Udkasterskakt
- F. Håndtag
- G. Motor
- H. Støttefod

Opsamling

1. Monter indføringstragt til kompostering (C) ved at indføre tragten på de faste hængsler og vippe den på plads som figur 1.
2. Monter udkasterskakt (E) ved først at påsætte skaktens hængsler på maskinens hængsler som vist i figur 3.
3. Monter herefter fingerskruen og spænd helt i bund for at aktivere sikkerhedskontakten, som vist på figur 3.
4. Monter herefter den sidste fingerskrue til indføringstragt til kompostering (C), som vist på figur 4.
5. Monter indføringstragt til flishugning (A) ved først at indsætte den lange bolt igennem maskinens og tragts hængsler. Som vist i figur 5.

5. Monter herefter fingerskruen i bunden, denne skal skrues helt i bund for at aktivere sikkerhedskontakten.
6. Såfremt manuel transport ønskes, anbefales håndtagene (F) at monteres som vist på figur 6.
7. Skulle havetraktor ønskes at blive brugt til transport, anbefales havetraktorkrogen at monteres som vist på figur 7.

Start / brug

 **Bemærk:** Sørg for, at hænder, andre kropsdele og tøjet ikke kommer i nærheden af indføringstragten (A & C) og udkasterskakt (E), når komposteren kører.

- Tjek, at der ikke er materiale nede ved knivene, inden komposteren startes.
- Motoren skal holdes fri af grenrester og ophobninger.
- Sluk altid maskinen, når den ikke bruges.

 **Bemærk:** Læs og forstå alle sikkerhedsinstruktioner, inden du benytter komposteren. Hvis disse ikke overholdes, er der risiko for ulykker, der kan involvere personlig skade.

Start komposteren ved at dreje ON/OFF-kontakten mod ON (figur 2, A).

Komposteren slukkes ved at slukke for benzintilførslen samt dreje ON/OFF-kontakten til mod OFF.

Komposteringen/snitningen sker ved, at materialet naturligt trækkes ned til slaglerne eller kniven.

Hvis en finere kompostering ønskes, kan materialet køres igennem maskinen igen.

Pas på med ikke at stoppe for meget ned ad gangen.

Velegnet materiale: alt organisk haveaffald.

Det kan være nødvendigt at fjerne sidegrenene på en gren, for at den kan føres ned i tragten.

Overbelastning

Blokering: Hvis for meget materiale stoppes ned i komposteren og forårsager en overbelastning, vil remmene på produktet skride. Dette kan medføre skade på remmene, og maskinen bør altid have et service af et autoriseret serviceværksted efter blokering.

Forsøg ikke at genstarte komposteren, før tilstopningen er fjernet.

1. Sluk motoren, fjern tændrørshætten.
2. Løsn bolten, der holder udkasterskakten (E) (figur 3).
3. Frigør det fastspændte materiale.
4. Monter udkasterskakten (E).

Advarsel:

Under vedligeholdelse skal der bæres handsker. Hold altid afstand fra knivene, når maskinen er åben. Når tilstopningen er væk, spændes forreste del fast igen.

Du kan igen fortsætte arbejdet med komposteren.

Advarsel:

Hvis udmundingen stopper til, eller knivene blokerer, må du under ingen omstændigheder stikke hænderne eller andre genstande op i udmundingen i et forsøg på at fjerne blokeringen. Dette kan medføre alvorlige personlige skader.

Denne komposter er designet, således at den kun kræver et minimum af vedligeholdelse ud over alm. renholdelse og inspektion.

For at opnå det bedste resultat bør knivene altid holdes skarpe. Skæreevnen reduceres kraftigt, hvis kniven er sløv, og resulterer i, at flisen ikke skæres godt nok.

Hvis dette sker, kan knivbladene slibes eller udskiftes.



Vigtigt:

Sluk altid motoren før udskiftning og vedligeholdelse.

Vedligeholdelse

1. Frontdækslet åbnes som tidligere beskrevet (figur 7).
2. Rens omkring slaglerne.
3. Spray med en syrefri spray, f.eks. WD40.
4. Monter frontdækslet.

RENGØRING

Løse rester børstes væk med en børste, og de udvendige overflader rengøres med en fugtig klud. Brug aldrig en vandslange til rengøring.

Start og stop af motor

HUSK: Kontroller altid motorolie før start!

Olieniveauet skal altid være mellem min. og maks. på oliepinden. Efterfyld med SAE30-olie. Brug kun blyfri 95 oktan brændstof på motoren. Overfyld aldrig tanken.

Start

1. Sæt gasreguleringen på maks.
2. Sæt chokeren på maks., (figur 2, illustration B). Chokerarmen skal flyttes helt til venstre.
3. Træk langsomt i motorens startsnor, indtil der føles modstand. Træk derefter kraftigt i ét langt træk. Lad aldrig startsnoren løbe tilbage af sig selv, følg den altid tilbage med hånden.
4. Når motoren er startet, luk for chokeren, tag efterfølgende lidt af gassen.

Stop

1. Flyt gaskontrollen til "lav" position, og lad motoren køre ca. 30 sekunder.
2. Når motoren kører i tomgang, flyt da gaskontrollen til fuld stop.
3. Luk for benzintilførslen.
4. Sæt sluk-kontakten (figur 2, illustration A) på OFF.

Olieskift

Olien bør skiftes første gang efter 5 timer, derefter mindst 1 gang om året.

1. Lad motoren køre 5 minutter, så olien når at blive varmet op. Dette gør, at den løber lettere, og at olieskiftet bliver mere komplet.
2. Efter 5 minutter slukkes motoren. Afmonter tændrørshætten. Motorens oliebundprop kan nu skrues løs, og olien løber ud af motoren. Husk at have en passende beholder klar. Bemærk, at motoren kun må vippes bagover, i en maks. 45 graders vinkel. Bundproppen kan nu skrues i på ny, og ny olie kan hældes i motoren.
3. Dette gøres ved at fjerne oliepinden og hælde den rigtige mængde olie på.
4. Monter tændrørshætten.

Alternativt kan der anvendes et oliesugersæt.

1. Sug olien op igennem oliepåfyldningshullet med sprøjten. Brug slangen som forlænger til at komme helt ned i bunden af motoren. Fyld den brugte olie på den medfølgende dunk.
2. Fyld frisk olie på motoren, type SAE30.
3. Brug målepinden på olietanken til at kontrollere oliemængden.

Husk at skaffe dig af med den brugte olie, så den ikke er til gene for naturen.

Olie og oliesugersæt medfølger ikke.

Luftfilteret

Luftfilteret skal efterset og renses jævnligt. Hvis filteret ikke er blevet renset i en længere periode, vil dette kunne mærkes på motorens kraftoverførsel samt kunne ses på udstødningsgassen.

1. Rengør let omkring luftfilteret, inden det fjernes.
2. Afmonter forsigtigt dækslet.
3. Tag forsigtigt papirfilteret ud, og undersøg det. Børst det med en blød børste. Hvis det er meget snavset, skal det udskiftes. Pas på, der ikke kommer snavs ind i indsugningen.
4. Vask det sorte skumelement på højre side i varmt vand med sæbe.
5. Tryk vandet ud af elementet og lad det tørre. Dryp et par dråber SAE30-olie på filteret, så det bliver let fugtigt af olie. Tryk forsigtigt overskydende olie ud.
6. Elementet og filteret sættes igen på plads og monteres som vist.

Tændrør

- Fjern tændrørshætten. (Pas på, hvis maskinen lige har kørt, da motoren er varm).
- Børst skidt og snavs væk fra tændrøret.
- Brug en tændrørsnøgle til at løsne tændrøret.
- Tjek om isoleringen er intakt.
- Rens tændrøret med en stålborste.
- Mål elektrodeafstanden, pas på ikke at beskadige elektroden.
- Afstanden bør være: 0,7-0,8 mm.

- Hvis tændrøret er i god stand, monter igen.
- Ellers udskiftes med nyt.
- Monter tændrørshætten.

Specifikationer

Motormærke	Loncin
Motormodel	G300FA
Motortype	4-takt
Kubik	302CC
Effekt	6800 watt
Omdrejninger	3600 omdr./min.
Starter	Rekyl
Brændstof	Blyfri benzin
Tankvolumen	5.5 L
Komposteringssystem	Slagler
Flis-system	Fastkniv
Maksimal grentykkelse kompostering	15 mm
Maksimal grentykkelse flishugger	90 mm
Nettovægt	145 kg
Garanteret støjniveau (LWA)	120 dB

Contents

Safety instructions	13
Precautions when using the composting machine	14
Fitting	15
Overloading	16
Maintenance	17
Specifications	19

Safety instructions

	Read the user manual before use		The blades continue to rotate for a short time after the machine has been switched off
	Wear safety goggles		Keep body parts away from rotating blades
	Wear ear protectors		The work is hazardous and inattention can cause personal injury or damage to the machine
	Keep children and animals at least 10 m away from the working area		Do not expose the machine to rain (water)
	Use non-slip footwear		Flying objects hazard
	Use protective gloves		Rotating blades in the machine
	Complies with all applicable CE safety requirements		

Preparation

- ⚠ Do not place hands or feet under or in the vicinity of rotating parts.
- ⚠ Read the user manual thoroughly. Ensure that you are familiar with the different control functions, settings and levers on the equipment.
- ⚠ Find out how you stop the unit and check that the emergency stop works.
- ⚠ Children, or people who have not read this user manual must never be allowed to use the machine. NB: There may be local regulations limiting the age of the machine operator.
- ⚠ If you are unwell or have consumed alcohol or medicine you should not operate the machine.
- ⚠ Always inspect the machine before use. Check that there are no worn or broken parts.
- ⚠ Replace worn or broken parts and screws as a set to ensure that the correct weight distribution is maintained.
- ⚠ The operator is responsible for other people's safety.
- ⚠ Never use the machine in the vicinity of children or animals.
- ⚠ The operator will be held liable for any accidents or if other people or their property are exposed to danger.
- ⚠ Thoroughly inspect the area where the equipment shall be used and remove any foreign bodies.
- ⚠ Avoid re-fuelling indoors or when the engine is running.
- ⚠ Spilled petrol is very flammable. Never re-fuel while the engine is still warm.
- ⚠ Spilled petrol can lead to a fire or explosion! Wipe up spilled petrol before starting the engine.
- ⚠ Carefully study the work area for hazards when working on difficult ground, e.g. on very stony or hard ground.
- ⚠ The wearing of boots with non-slip soles and steel toe caps is compulsory. Avoid wearing loose-fitting clothing.

Operation

- ⚠ Immediately stop the engine if there is contact with foreign bodies, remove the spark plug terminal and carefully inspect the machine for damage. Repair any damage before continuing.
- ⚠ If the machine starts to vibrate abnormally, stop the engine and immediately find the cause of the vibration. Vibrations are normally signs of damage.
- ⚠ Always switch off the engine and remove the spark plug terminal when the unit is left unattended.
- ⚠ Always switch off the engine and check that all of the moving parts have stopped completely before carrying out repairs, adjustments or servicing.
- ⚠ Exercise extreme caution when working on slopes.
- ⚠ Never operate the machine at a fast tempo.
- ⚠ Avoid overloading the machine's capacity by for example, trying to cram amounts of wood into the machine that are greater than the amounts prescribed.
- ⚠ Never allow other people to be within 10 m of the unit.
- ⚠ Ensure that the machine is operated in daylight or in areas where there is full visibility.
- ⚠ Ensure that there is good footing and hold the handles during transport. Walk. Never run.
- ⚠ Avoid operating the machine with bare feet or when wearing sandals.
- ⚠ Exercise extreme caution when transporting the machine on slopes.
- ⚠ Never attempt to make adjustments when the engine is running.
- ⚠ Exercise extreme caution when pushing or pulling the machine backwards.
- ⚠ Never operate the machine indoors or in areas with poor ventilation. The exhaust from the engine contains carbon monoxide. Failure to observe this may result in permanent damage or death.

Petrol safety

- ⚠ Exercise extreme caution when in contact with petrol. Petrol is highly flammable and its fumes are explosive.
- ⚠ Serious personal injury can result if you spill petrol onto your clothes or person. Rinse skin immediately and change clothes immediately!
- ⚠ Use only an approved petrol canister. Never use a soft drink bottle or similar!
- ⚠ Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and any other source of ignition.
- ⚠ Never re-fuel the machine indoors.
- ⚠ Ensure the motor has cooled down before refuelling.
- ⚠ Avoid filling the tank more than 2.5 cm below the filler's base, so that there is room for the fuel to expand.
- ⚠ Ensure that the petrol cap is securely attached after filling the tank.
- ⚠ Never use the lock function on the petrol dispenser when filling the tank.
- ⚠ Avoid smoking when filling the tank.
- ⚠ Never fill the tank inside a building or where petrol fumes can come into contact with sources of ignition.
- ⚠ Keep the petrol and engine away from appliances, flames, outdoor barbecues, electrical appliances, machinery, etc.
- ⚠ If the petrol tank is to be emptied, it must be emptied outdoors.

Maintenance and storage

- ⚠ Stop the engine when carrying out maintenance work and cleaning or when replacing a tool or when transporting by any other means than own power.
- ⚠ Check regularly that all of the bolts and nuts are securely fastened. Re-tighten if necessary.
- ⚠ The engine must have cooled down completely before storing indoors or under a canopy.
- ⚠ Maintain or replace safety and instruction labels, as required.
- ⚠ Use only original spare parts or accessories. If non-original spare parts or accessories are used, the warranty is void.

Various

- ⚠ The engine of a newly purchased machine has not been pre-filled with oil and it must be filled with oil before use.
- ⚠ Factory-fitted steering devices, e.g. ON/OFF button fitted on the engine, may not be removed or exposed.
- ⚠ Only ever empty the petrol tank outdoors. Petrol is highly flammable and its fumes are explosive.
- ⚠ Check that the machine is positioned securely during transport on a trailer, etc.
- ⚠ Reduce supply of petrol when switching off the engine and close the fuel cock.

Precautions when using the composting machine



Warning:

- Exercise great care in ensuring that the material entering the composting machine does not contain metal, stone, glass, tin, plastic or similar material that is not suitable for composting.

Warning:

- Ensure that hands and other body parts and clothes are kept away from the in-feed funnel and outlet when the composting machine is running.
- Ensure that there is no material down at the blades before the composting machine is started.
- Keep the engine free of branch remains or aggregated material.
- Always keep to a safe distance from the outlet.
- Remove the spark plug terminal when the machine is not in use.

Fitting

Identification of parts

- A. In-feed funnel for wood chipping
- B. Hitch for filling chute A
- C. In-feed funnel for composting
- D. Manual in-feed
- E. Ejector chute
- F. Handle
- G. Engine
- H. Support strut

Collecting

1. Fit the in-feed funnel for composting (C) by setting the funnel on the fixed hinges and tilting into position, as shown in Figure 1.
2. Fit the ejector chute (E) by first setting the chute's hinges on the machine's hinges, as shown in Figure 3.
3. Next, fit the finger screw and tighten all the way to the bottom to activate the safety switch, as shown in Figure 3.
4. Next, fit the last finger screw for the in-feed funnel for the composting machine (C), as shown in Figure 4.
5. Fit the in-feed funnel to the wood chipper (A) by first inserting the large bolts through the machine and the funnel's hinges, as shown in Figure 5.
6. Next, fit the finger screw in the base. Screw it in all the way to the bottom to activate the safety switch.
7. If manual transport is desired, it is recommended that the handles (F) are fitted, as shown in Figure 6.
8. If a tractor is to be used to transport the machine, it is recommended that the tractor hitch is fitted, as shown in Figure 7.

Start / use



NB: Ensure that hands and other body parts and clothes are kept away from the in-feed funnel (A and C) and ejector chute (E) when the composting machine is running.

- Ensure that there is no material down at the blades before the composting machine is started.
- Keep the engine free of branch remains or aggregated material.
- Always switch off the machine when not in use.



NB: Read and understand all of the safety instructions before using the composting machine. Failure to comply with the safety instructions is hazardous and may lead to an accident or personal injury.

Start the composting machine by turning the ON/OFF switch to ON (Figure 2, A).

Switch off the composting machine by switching off the supply of petrol and by turning the ON/OFF switch to OFF.

Composting/cutting is executed by the material naturally being pulled into the flails or the blade. If finer composting is desired, the material can be fed back through the machine again. Be careful not to cram down too much at a time.

Suitable for all kinds of organic garden waste.

It may be necessary to remove side branches on a branch to enable it to pass through the funnel.

Overloading

Blockage: If too much material is fed into the composting machine and leads to overloading, the V-belts on the product may slip. This can cause the V-belts to become damaged and after blockage, the machine should always be serviced by an authorised service centre.

Never attempt to re-start the composting machine if the blockage has not been removed.

1. Switch off the engine, remove the spark plug terminal.
2. Loosen the bolt that holds the ejector chute (E) (Figure 3).
3. Release the stuck material.
4. Fit the ejector chute (E).

Warning:

Wear gloves when carrying out maintenance. Always keep a safe distance from the blades when the machine is open. Once the blockage has been cleared, secure the front part again. The work with the composting machine can now continue.

Warning:

If the nozzle is blocked or the blades are blocked, under no circumstances stick hands or other items up inside the nozzle in an attempt to remove the blockage.

This can lead to serious personal injury.

This composting machine has been designed so that it requires a minimum of maintenance beyond standard cleaning and inspection.

To achieve the best results, the blades should always be kept sharp. The cutting ability is reduced drastically if the blades are blunt, and this results in woodchip that is not cut well enough.

If this happens, the blades can be sharpened or replaced.



Important:

Always switch off the machine before replacing a part or carrying out maintenance.

Maintenance

1. Open the front cover, as described earlier (Figure 7).
2. Clean around the flails.
3. Spray with an acid-free spray, e.g. WD40.
4. Fit the front cover.

CLEANING

Brush away loose remains and clean the exterior surfaces using a damp cloth. Never use a water hose for cleaning.

Starting and stopping the engine

REMEMBER: Always check the motor oil before starting!

The oil level must always be between the min. mark and the max. mark on the dipstick. Fill up with SAE30 oil. Use only lead-free 95 octane petrol in the engine. Never overfill the tank.

Start

1. Start the gas regulation at maximum.
2. Set the choke to maximum (Figure 2, illustration B). Move the choke arm all the way to the left.
3. Pull slowly on the engine start cable until you feel resistance. Then pull hard in one long pull. Never let the start cable run back on its own, always let it move back in your hand.
4. Once the engine has started, close the choke, subsequently ease off on the petrol a little.

Stop

1. Move the petrol control to "low" position, and allow the engine to run for approx. 30 seconds.
2. When the engine runs in idle, move the petrol control to complete stop.
3. Shut off the supply of petrol.
4. Switch the ON/OFF button (Figure 2, illustration A) to OFF.

Change of oil

The oil should be changed for the first time after five hours of operation and then at least once a year after that.

1. Allow the engine to run for five minutes, which ensures the oil has warmed up. This means the oil will flow more easily and the oil change will be more comprehensive.
2. After five minutes, switch off the engine. Remove the spark plug terminal. Unscrew the engine oil plug. The oil will run out of the engine. Remember to have a suitable container in position.

- NB: the engine may only be tipped backwards to a max. angle of 45 degrees. Screw the plug back in position and pour new oil into the engine.
3. To do this remove the dipstick and pour in the correct amount of oil.
 4. Fit the spark plug terminal.

Alternatively, an oil suction set can be used.

1. Suck the oil up through the oil filling hole using a syringe. Use the tube as an extender to get all the way to the bottom of the engine. Fill the accompanying canister with the used oil.
2. Fill the engine with new oil, type SAE30.
3. Use the dipstick in the oil plug to check the amount of oil that is in the engine.

Remember to dispose of oil responsibly, so that it does not harm the environment.

Oil and the oil suction set are not supplied.

Air filter

The air filter must be inspected and cleaned regularly. If the filter is not cleaned for longer periods of time, it will visibly affect the engine's power transmission and the exhaust emissions.

1. Lightly clean around the air filter before removing.
2. Carefully remove the cover.
3. Carefully lift out the paper filter and examine it. Clean with a soft brush. If it is very dirty, then replace it. Exercise care to ensure dirt does not get inside the air intake.
4. Wash the black foam element on the right side using warm water and soap.
5. Press the water out of the element and allow to dry. Drip a couple of drops of SAE30 oil onto the filter, so that it is slightly damp with oil. Carefully press excess oil out.
6. Put the element and filter back into position and re-fit, as shown.

Spark plug

- Remove the spark plug terminal. (Exercise caution if the engine has just operated because it will be hot).
- Brush off dirt from the spark plug.
- Use a plug wrench to loosen the spark plug.
- Check that the insulation is intact.
- Clean the spark plug using a steel brush.
- Measure the electrode distance, exercise caution to avoid damaging the electrode.
- The distance should be: 0.7-0.8 mm
- If the spark plug is in good condition, re-fit.
- Otherwise replace with a new spark plug.
- Fit the spark plug terminal.

Specifications

Engine make	Loncin
Engine model	G300FA
Engine type	4-stroke
Cylinder displacement	302 cc
Power	6800 W
RPM	3600 rpm
Starter	Recoil
Fuel	Unleaded petrol
Tank capacity	5.5 l
Composting system	Flails
Chip system	Fixed blade
Maximum branch thickness composting	15 mm
Maximum branch thickness wood chipping	90 mm
Net weight	145 kg
Guaranteed noise level (LWA)	120 dB

Inhaltsverzeichnis

Sicherheitsvorschriften.....	20
Verhaltensmaßregeln beim Verwenden des Komposters	22
Montage.....	22
Überlastung.....	23
Wartung	24
Technische Daten.....	26

Sicherheitsvorschriften

	Vor dem Gebrauch die Bedienungsanleitung lesen		Nach dem Abschalten des Geräts rotieren die Messer noch einige Zeit
	Augenschutz tragen		Körperteile von den rotierenden Messern fernhalten
	Gehörschutz tragen		Gefahr von Personenschäden oder Schäden an der Maschine, wenn man bei der Arbeit unachtsam ist
	Kinder und Tiere mindestens 10 m vom Arbeitsbereich entfernt halten		Gerät keinem Regen (Wasser) aussetzen
	Rutschfeste Schuhe tragen		Gefahr von fliegenden Objekten
	Schutzhandschuhe tragen		Rotierende Messer im Gerät
	Erfüllt alle geltenden CE-Sicherheitsanforderungen		

Vorbereitung

- ⚠ Hände und Füße nicht in die Nähe von oder unter rotierende Teile bringen.
- ⚠ Lesen Sie diese Bedienungsanleitung gründlich durch. Machen Sie sich mit den verschiedenen Kontrollfunktionen, Einstellungen und Griffen am Gerät vertraut.
- ⚠ Finden Sie heraus, wie Sie das Gerät anhalten, und vergewissern Sie sich, dass Sie wissen, wie der Notaus-Schalter wirkt.
- ⚠ Lassen Sie keine Kinder oder Personen, die diese Bedienungsanleitung nicht gelesen haben, das Gerät verwenden. Beachten Sie, dass es lokale Vorschriften geben kann, die das Alter des Bedieners begrenzen.
- ⚠ Wenn Sie sich nicht wohl fühlen bzw. unter dem Einfluss von Alkohol oder Medikamenten stehen, dürfen Sie mit dem Gerät nicht arbeiten.
- ⚠ Überprüfen Sie das Gerät vor jedem Einsatz. Kontrollieren Sie, dass es keine verschlissenen oder beschädigten Teile gibt.
- ⚠ Verschlissene oder beschädigte Teile und Schrauben satzweise austauschen, damit das Gleichgewicht erhalten bleibt.
- ⚠ Der Bediener ist für die Sicherheit anderer Personen verantwortlich.
- ⚠ Verwenden Sie das Gerät niemals in der Nähe von Kindern oder Tieren.
- ⚠ Der Bediener wird für etwaige Unfälle oder Gefahren für andere Personen und deren Eigentum haftbar gemacht.
- ⚠ Überprüfen Sie gründlich den Bereich, in dem das Gerät verwendet werden soll, und entfernen Sie etwaige Fremdkörper.
- ⚠ Kraftstoff nicht in Räumen oder bei laufendem Motor einfüllen.

- ⚠️ Verschüttetes Benzin ist äußerst entzündlich. Benzin niemals einfüllen, wenn der Motor noch warm ist.
- ⚠️ Verschüttetes Benzin vor dem Anlassen des Motors abwischen, da es einen Brand oder eine Explosion verursachen kann!
- ⚠️ Achten Sie auf mögliche Gefahren beim Arbeiten auf schwierigem Boden, z. B. sehr steinigem oder hartem Boden.
- ⚠️ Es ist vorgeschrieben, Schuhe mit rutschfester Sohle und Stahlkappe zu tragen. Tragen Sie keine lose Kleidung.

Bedienung

- ⚠️ Schalten Sie den Motor bei Kontakt mit einem Fremdkörper sofort ab, ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab und überprüfen Sie das Gerät gründlich auf Schäden. Reparieren Sie den Schaden, ehe Sie weiterarbeiten.
- ⚠️ Wenn das Gerät abnormal zu vibrieren beginnt, müssen Sie den Motor abschalten und sofort die Ursache hierfür suchen. Vibrationen sind normalerweise ein Anzeichen für Schäden.
- ⚠️ Schalten Sie immer den Motor ab und entfernen Sie die Zündkerzen, wenn das Gerät unbeaufsichtigt stehen bleibt.
- ⚠️ Schalten Sie immer den Motor ab und kontrollieren Sie, dass alle beweglichen Teile vollkommen zum Stillstand gekommen sind, ehe Sie Reparaturen, Einstellungen oder Wartungsarbeiten durchführen.
- ⚠️ Lassen Sie beim Arbeiten an Hängen immer äußerste Vorsicht walten.
- ⚠️ Bedienen Sie das Gerät niemals auf schnelle Weise.
- ⚠️ Achten Sie darauf, das Gerät nicht zu überlasten, indem Sie z. B. versuchen, größere Mengen Holz als erlaubt in das Gerät zu stopfen.
- ⚠️ Achten Sie darauf, dass Zuschauer sich mindestens 10 m vom Gerät entfernt aufhalten.
- ⚠️ Bedienen Sie das Gerät nur bei Tageslicht oder in gut ausgeleuchteten Bereichen.
- ⚠️ Achten Sie darauf, dass Sie einen guten Stand haben, und halten Sie beim Transport die Griffe gut fest. Gehen Sie dabei und laufen Sie niemals.
- ⚠️ Bedienen Sie das Gerät nicht, wenn Sie barfuß sind oder nur Sandalen tragen.
- ⚠️ Lassen Sie beim Transport an Hängen immer äußerste Vorsicht walten.
- ⚠️ Nehmen Sie keine Einstellungen vor, wenn der Motor läuft.
- ⚠️ Lassen Sie äußerste Vorsicht walten, wenn Sie das Gerät rückwärts schieben oder ziehen.
- ⚠️ Verwenden Sie das Gerät nicht in Räumen oder in schlecht belüfteten Bereichen. Das Abgas des Motors enthält Kohlenmonoxid. Ein Zuvielhandeln kann zu dauerhaften Schäden oder Todesfällen führen.

Benzinsicherheit

- ⚠️ Lassen Sie beim Kontakt mit Benzin äußerste Vorsicht walten. Benzin ist äußerst entzündlich, und die Dämpfe sind explosiv.
- ⚠️ Es kann zu schweren Personenschäden kommen, wenn Sie Benzin auf sich selbst oder Ihre Kleidung verschütten. Haut umgehend abspülen und Kleidung sofort wechseln!
- ⚠️ Nur zugelassene Benzinbehälter verwenden. Keine Getränkeflaschen oder Ähnliches verwenden!
- ⚠️ Alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und sonstige Zündquellen löschen.
- ⚠️ Das Gerät niemals in Räumen befüllen.
- ⚠️ Den Motor vor dem Nachfüllen von Kraftstoff abkühlen lassen.
- ⚠️ Den Tank maximal bis 2,5 cm unter dem Rand befüllen, damit der Kraftstoff Platz hat, sich auszudehnen.
- ⚠️ Vergewissern Sie sich, dass der Kraftstoffdeckel nach dem Befüllen festgeschraubt ist.
- ⚠️ Beim Betanken niemals die Verrieglungsfunktion der Benzinpistole verwenden.
- ⚠️ Beim Betanken nicht rauchen.
- ⚠️ Das Betanken darf weder in einem Gebäude noch in einem Bereich erfolgen, in dem Benzindämpfe in Kontakt mit einer Zündquelle kommen können.
- ⚠️ Benzin und Motor fern von Geräten, Brennern, Grills, Elektrogeräten, maschinellem Werkzeug usw. halten.
- ⚠️ Wenn der Benzintank entleert werden muss, darf dies nur im Freien geschehen.

Wartung und Lagerung

- ⚠️ Bei Wartungs- und Reinigungsarbeiten, beim Austausch von Werkzeug und beim Transport (außer dem Transport durch eigene Kraft) immer den Motor abschalten.
- ⚠️ Regelmäßig kontrollieren, dass alle Schrauben und Muttern fest sitzen. Diese sind bei Bedarf nachzuziehen.
- ⚠️ Der Motor muss vor der Lagerung in Innenräumen oder dem Abdecken vollständig abgekühlt sein.
- ⚠️ Sicherheits- und Anweisungsetiketten sind sauber zu halten oder ggf. auszutauschen.
- ⚠️ Nur Originalersatzteile oder -zubehör verwenden. Wenn keine Originalteile oder -zubehör verwendet werden, erlischt die Garantie.

Sonstiges

- ⚠ Bei Auslieferung ist kein Öl eingefüllt.
- ⚠ Werksseitig montierte Steuervorrichtungen, z. B. der am Motor montierte ON/OFF-Schalter, dürfen nicht entfernt oder freigelegt werden.
- ⚠ Benzintank nur im Freien entleeren. Benzin ist äußerst entzündlich, und die Dämpfe sind explosiv.
- ⚠ Kontrollieren Sie, dass das Gerät beim Transport auf einem Tieflader etc. ordentlich fest steht.
- ⚠ Zum Abschalten des Motors die Gaszufuhr verringern und den Kraftstoffhahn schließen.

Verhaltensmaßregeln beim Verwenden des Komposters



Warnung:

- Vergewissern Sie sich, dass das Material, das in den Komposter gesteckt wird, kein Metall, Steine, Glas, Dosen, Kunststoff oder ähnliche Dinge enthält, die nicht zum Kompostieren gedacht sind.

Warnung:

- Sorgen Sie dafür, dass Hände, andere Körperteile und Kleidung bei laufendem Komposter nicht in den Nähe des Einfülltrichters und des Auslasses kommen.
- Vor dem Starten des Komposters ist zu überprüfen, dass sich kein Material unten bei den Messern befindet.
- Der Motor muss frei von Astresten und Anhäufungen gehalten werden.
- Immer Abstand vom Auslass halten.
- Zündkerzenstecker abziehen, wenn das Gerät nicht verwendet wird.

Montage

Identifikation der Teile

- A. Einfülltrichter für das Holzschnitzelhacken
- B. Aufhängung für Einfüllschacht A
- C. Einfülltrichter für das Kompostieren
- D. Stopfer
- E. Auswurfschacht
- F. Handgriff
- G. Motor
- H. Stützfuß

Zusammenbau

1. Zum Montieren des Einfülltrichters für das Kompostieren (C) den Trichter an den festen Scharnieren einführen und an seinen Platz schwenken (siehe Abb. 1).
2. Zum Montieren des Auswurfschachts (E) erst die Scharniere des Schachts auf die Scharniere des Geräts setzen (siehe Abb. 3).
3. Anschließend die Griffsschraube eindrehen und festziehen, um den Sicherheitsschalter zu aktivieren (siehe Abb. 3).
4. Anschließend die letzte Griffsschraube für den Einfülltrichter für das Kompostieren (C) eindrehen (siehe Abb. 4).
5. Zum Montieren des Einfülltrichters für das Holzschnitzelhacken (A) erst die lange Schraube durch die Gelenke von Gerät und Trichter stecken (siehe Abb. 5).
6. Anschließend die Griffsschraube ganz eindrehen, damit der Sicherheitsschalter aktiviert wird.
7. Sofern ein manueller Transport gewünscht wird, empfiehlt sich die Montage der Griffstangen (F) (siehe Abb. 6).

8. Soll ein Gartentraktor für den Transport verwendet werden können, empfiehlt sich die Montage der Deichsel (siehe Abb. 7).

Anlassen / Einsatz

 **Hinweis:** Sorgen Sie dafür, dass Hände, andere Körperteile und Kleidung bei laufendem Komposter nicht in den Nähe des Einfülltrichters (A & C) und des Auswurfschachts (E) kommen.

- Vor dem Starten des Komposters ist zu überprüfen, dass sich kein Material unten bei den Messern befindet.
- Der Motor muss frei von Astresten und Anhäufungen gehalten werden.
- Schalten Sie das Gerät immer ab, wenn es nicht verwendet wird.

 **Hinweis:** Vor der Verwendung des Komposters müssen Sie alle Sicherheitsanweisungen gelesen und verstanden haben.

Wenn diese nicht eingehalten werden, besteht die Gefahr von Unfällen, die zu Personenschäden führen können.

Den Komposter durch Drehen des ON/OFF-Schalters auf ON starten (Abb. 2, A).

Den Komposter durch Schließen der Kraftstoffzufuhr sowie Drehen des ON/OFF-Schalters auf OFF abschalten.

Zum Kompostieren/Schneiden wird das Material hinunter zum Häcksler oder zum Messer gezogen.

Wird eine feinere Kompostierung gewünscht, kann man das Material erneut durch das Gerät laufen lassen.

Achten Sie darauf, nicht zu viel Material auf einmal hineinzustopfen.

Geeignetes Material: jeglicher organischer Gartenabfall.

Es kann erforderlich sein, Seitenzweige eines Astes zu entfernen, ehe er in den Trichter eingeführt werden kann.

Überlastung

Blockierung: Wenn zu viel Material in den Komposter gestopft wird und zu einer Überlastung führt, werden die Riemen durchdrehen. Das kann zu Schäden an den Riemen führen, weshalb am Gerät nach einer Blockierung immer ein Service durch eine autorisierte Servicewerkstatt durchgeführt werden sollte.

Versuchen Sie nicht, den Komposter erneut zu starten, ehe die Verstopfung entfernt wurde.

1. Motor abschalten, Zündkerzenstecker abziehen.
2. Schraube, die den Auswurfschacht (E) hält, lösen (siehe Abb. 3).
3. Das festgesetzte Material entfernen.
4. Den Auswurfschacht (E) montieren.

Warnung:

Während der Wartung sind Handschuhe zu tragen. Halten Sie sich bei geöffnetem Gerät immer von den Messern fern. Wenn die Verstopfung entfernt wurde, den vorderen Teil wieder festziehen. Sie können die Arbeit mit dem Komposter fortsetzen.

Warnung:

Wenn der Auslauf verstopft oder die Messer blockieren, dürfen Sie unter keinen Umständen die Hände oder Gegenstände in den Auslauf schieben, um zu versuchen, die Blockierung zu entfernen. Dies kann zu schweren Verletzungen führen.

Dieser Komposter ist so gestaltet, das er abgesehen von der normalen Reinigung und Inspektion nur ein Minimum an Wartung benötigt.

Um das beste Ergebnis zu erzielen, sollten die Messer immer scharf sein. Stumpfe Messer verringern die Schneidefähigkeit stark und führen dazu, dass die Hackschnitzel nicht gut geschnitten werden.

In diesem Fall müssen die Klingen geschliffen oder ausgetauscht werden.



Wichtig:

Vor Austausch- und Wartungsarbeiten muss der Motor immer abgeschaltet werden.

Wartung

1. Frontabdeckung öffnen wie oben beschrieben (siehe Abb. 7).
2. Häcksler reinigen.
3. Mit einem säurefreien Spray einsprühen, z. B. WD40.
4. Frontabdeckung wieder montieren.

REINIGUNG

Lose Reste mit einer Bürste entfernen. Äußere Oberflächen mit einem feuchten Lappen reinigen. Zum Reinigen nie einen Wasserschlauch verwenden.

Starten und Abschalten des Motors

Nicht vergessen: Vor dem Starten immer das Motoröl kontrollieren!

Der Ölstand muss am Ölmessstab immer zwischen min. und max. stehen. Zum Nachfüllen Öl vom Typ SAE30 verwenden. Als Kraftstoff für den Motor nur bleifreies Benzin mit 95 Oktan verwenden. Den Tank nie zu voll machen.

Starten

1. Die Gasregelung auf max. stellen.
2. Den Choke auf max. stellen, (siehe Abb 2, Bild B). Den Choke ganz nach links schieben.
3. Langsam an der Startseilziehen ziehen, bis ein Widerstand spürbar ist. Anschließend in einem langen Ruck kräftig anziehen. Die Startseil niemals allein zurücklaufen lassen, sondern mit der Hand zurückführen.

4. Wenn der Motor gestartet ist, den Choke schließen und danach etwas Gas zurücknehmen.

Abschalten

1. Die Gaskontrolle in „niedrige Position“ bringen und den Motor etwa 30 Sekunden laufen lassen.
2. Wenn der Motor im Leerlauf läuft, die Gaskontrolle auf Stopp bringen.
3. Benzinzufluss schließen.
4. Den ON/OFF-Schalter auf OFF stellen (siehe Abb. 2, Bild A).

Ölwechsel

Das Öl erstmalig nach 5 Stunden wechseln, danach mindestens 1 Mal jährlich.

1. Den Motor 5 Minuten laufen lassen, damit sich das Öl erwärmen kann. Dadurch läuft es leichter und der Ölwechsel wird vollständiger.
2. Nach 5 Minuten den Motor abschalten. Den Zündkerzenstecker abziehen. Die Ölablassschraube kann jetzt geöffnet werden, und das Öl läuft aus dem Motor. Vergessen Sie nicht, einen geeigneten Behälter parat zu haben. Beachten Sie, dass der Motor nur in einem Winkel von max. 45 Grad nach hinten gekippt werden darf. Die Ölablassschraube kann jetzt wieder eingeschraubt werden, und der Motor kann mit neuem Öl befüllt werden.
3. Hierzu den Ölmessstab entfernen und die richtige Menge Öl einfüllen.
4. Den Zündkerzenstecker wieder aufstecken.

Alternativ kann ein Ölsauger verwendet werden.

1. Das Öl durch das Öleinfüllloch mit einer Spritze absaugen. Den Schlauch als Verlängerung verwenden, um ganz nach unten in den Motor zu kommen. Das Altöl in den mitgelieferten Kanister füllen.
2. Den Motor mit frischem Öl vom Typ SAE30 befüllen.
3. Den Messstab am Ölstopfen zum Kontrollieren der Ölmenge verwenden.

Das Altöl auf umweltgerechte Weise entsorgen.

Öl und Ölsauger werden nicht mitgeliefert.

Luftfilter

Der Luftfilter ist regelmäßig zu kontrollieren und zu reinigen. Wenn der Filter über längere Zeit nicht gereinigt wird, ist dies an der Kraftübertragung des Motors spürbar sowie am Auspuffgas sichtbar.

1. Den Bereich um den Luftfilter herum leicht säubern.
2. Vorsichtig die Abdeckung demontieren.
3. Den Papierfilter vorsichtig herausnehmen und untersuchen. Mit einer weichen Bürste abbürsten. Wenn er sehr verschmutzt ist, muss er ausgetauscht werden. Achten Sie darauf, dass kein Schmutz in die Ansaugung gelangt.
4. Das schwarze Schaumstoffteil an der rechten Seite in warmer Seifenlauge waschen.

5. Das Wasser herausdrücken und das Schaumstoffteil trocknen lassen. Ein paar Tropfen Öl vom Typ SAE30 auf den Filter geben, sodass er leicht feucht von Öl wird. Überschüssiges Öl vorsichtig ausdrücken.
6. Element und Filter wieder einsetzen und wie gezeigt montieren.

Zündkerze

- Den Zündkerzenstecker abziehen. (Vorsicht, wenn das Gerät gerade gelaufen ist, da der Motor dann heiß ist).
- Dreck und Schmutz von der Zündkerze abbürsten.
- Zum Lösen der Zündkerze einen Zündkerzenschlüssel verwenden.
- Überprüfen, ob die Isolierung intakt ist.
- Zündkerze mit einer Stahlbürste reinigen.
- Den Elektrodenabstand messen, ohne dabei die Elektrode zu beschädigen.
- Der Abstand sollte zwischen 0,7 und 0,8 mm liegen.
- Die Zündkerze erneut eindrehen, wenn sie in gutem Zustand ist.
- Ansonsten gegen eine neue austauschen.
- Den Zündkerzenstecker wieder aufstecken.

Technische Daten

Motormarke	Loncin
Motormodell	G300FA
Motortyp	4-Takt
Hubraum	302 ccm
Leistung	6800 Watt
Drehzahl	3600 U/min
Starter	Rückschlag
Kraftstoff	Bleifreies Benzin
Tankvolumen	5,5 l
Kompostiersystem	Häcksler
Hackschnitzelsystem	Festmesser
Maximale Astdicke Kompostierung	15 mm
Maximale Astdicke Zerhacker	90 mm
Nettogewicht	145 kg
Garantierter Schallpegel (LWA)	120 dB



Producent • Manufacturer • Hersteller • Izdelovalec

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following • Erklärt hiermit, dass die Maschine • Undertecknad förklarar på företagets vägnar att • niniejszym certyfikatem zaświadcza, że

Benzin komposter • Gasoline Shredder • Benzin- Komposter • pilarka kompost

Expert Shredder 300

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications of the machine directive and subsequent modifications • Mit folgenden einschlägigen Richtlinien übereinstimmt • Är i överensstämmelse med de gällande EU-riktlinjerna • Spełnia wymagania dyrektywy maszynowej wraz z późniejszymi zmianami

2006/42/EC - 97/68/EC - 2004/108/EC

Overensstemmelsesvurdering procedure i henhold til bilag III/VI • Conformity assessment procedure according to Annex III/VI • Konformitätsbewertungsverfahren gemäß Anhang III/VI • Konformitetsbedömningsmetod enligt bilaga III / VI • Procedura oceny zgodności zgodnie z załącznikiem III/VI

2000/14/EC amended by 2005/88/EC

Texas Andreas Petersen A/S - keeper of documentation
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

21.01.2016

Martin Enslev, Product Manager
(authorised representative for Texas Andreas Petersen A/S and responsible for technical documentation)