
DK Betjeningsvejledning
GB User manual
DE Bedienungsanleitung

White Star 46 TR



Dansk

Sikkerhedsforskrifter	2
Monterings- og betjeningsvejledning	3
Identifikation af dele	4
Opsamlerkasse	4
Montering	5
Bioklip	5
Kabeljustering	6
Højdejustering	6
Start og stop af motor	7
Olieskift	7
Luftfilteret	8
Tændrør	9
Opbevaring og vedligeholdelse	9
Garantibestemmelser	10
Tekniske specifikationer	10

Registrering af produkt / Reservedele

Registrer dit produkt online på Mit Texas. Mit Texas findes på **www.texas.dk**
Efter registrering kan Texas give dig en endnu bedre service.

Når du har registreret dit produkt, sørger Texas for at tilknytte relevant information til produktet såsom reservedelstegning, manual, fejlfinding m.m. Derudover kan Texas kontakte dig med relevant information vedrørende dit produkt.

Reservedelstegning over alle Texas' produkter findes på vores hjemmeside www.texas.dk. Finder du selv varenumre, giver det en hurtigere ekspedition.

Reservedele kan købes online på www.texas.dk eller kontakt din nærmeste forhandler. Du finder forhandlerliste på www.texas.dk

Sikkerhedsforskrifter



Unge under 18 år må ikke benytte rotorklipperen.



Bær altid stramtsiddende fodtøj under klipningen.



Sørg for at eventuelle tilskuere er mindst 5 meter væk fra det sted, hvor du arbejder med maskinen.



Når du klipper ved buske og på skrånninger, kræves der speciel forsigtighed (f.eks. klipning langs græskanter). Benyt eventuelt sikkerhedsfodtøj.



Sørg for at fjerne genstande som f.eks. sten og grene fra græsplænen, før du klipper den.



Når motoren er startet, må du ikke tippe rotorklipperen fremover. Tip den bagover, så knivene vender bort fra kroppen.



Når knivene kører, må du under ingen omstændigheder stikke hænder eller fødder ind under klippekoldet.



Motoren skal stoppes, når klippehøjden justeres.



Rengøring og vedligeholdelse af rotorklipperen må kun foretages, når motoren er stoppet.



Stop altid motoren når klipperen ikke bruges.



Brændstof må kun påfyldes i fri luft. Aftør spildt brændstof før maskinen startes. Gå mindst 3 meter væk fra påfyldningsstedet før maskinen startes. Fyld aldrig brændstof på en varm motor. Vent til den er afkølet. Brug af åben ild i nærheden af påfyldningsstedet er forbudt.



Når rotorklipperen transporteres, skal motoren være stoppet, og kniven stå stille.



Rør aldrig ved tændrøret, når du starter maskinen eller arbejder med den.



Motorens omdrejningstal må af sikkerhedsmæssige grunde aldrig overskride det omdrejningstal, der er angivet på typeskiltet.



Lad aldrig maskinen køre i et rum med dårlig ventilation.



Vær sikker på at kniven er ordentligt fastspændt, før du starter klipningen. Brug altid arbejdshandsker, når du arbejder med kniven.



Slibning af kniven skal være ensartet (begge sider slibes) for at undgå vibrationer i klipningen. Er kniven stødt på en forhindring, bør du lade en fagmand efterse den. Har kniven fået beskadigelser, bør den udskiftes med en ny.



Benyt kun originale reservedele.

Monterings- og betjeningsvejledning

Din plæneklipper er fremstillet i henhold til de seneste sikkerhedsspecifikationer. Disse omfatter et knivbremsesystem, der standser motor og kniv på 5 sekunder, når knivbremsen aktiveres. Enhver sikkerhedsforanstaltning er kun effektiv, når den bliver fulgt nøjagtigt. Følg nedenstående beskrivelse nøje, når du monterer din plæneklipper.

Bemærk: Der er ikke gashåndtag på denne model !

Identifikation af dele



- A. Håndtag for selvtræk
- B. Startsnor
- C. Opsamler
- D. Udkasterklap
- E. Højdejustering
- F. Olieprop / Oliepåfyldning
- G. Tændrørshætte
- H. Primer
- I. Luftfilter
- J. Benzinpåfyldning
- K. Håndtag for motorbremse/stop

Opsamlerkasse

Saml opsamleren som vist.

Den sorte metalbøjle monteres inden i låget.
Den sorte stofbund monteres på låget, som vist.

De hvide klips, der er påsynet posen klemmes ind over den sorte bøjle.



Montering

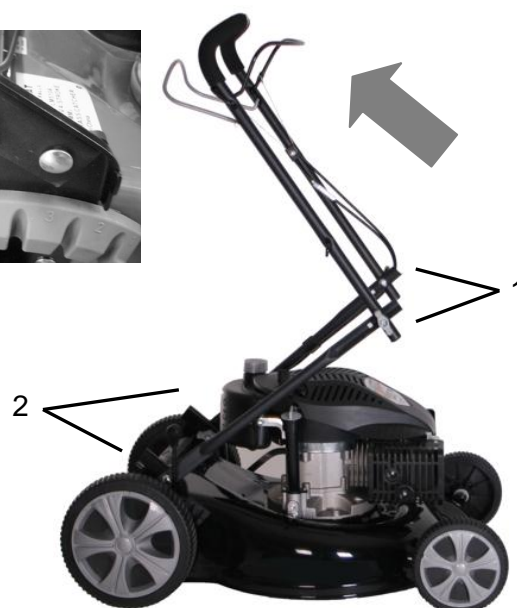
Plæneklipperen er næsten opsamlet komplet fra fabrikken.

Tag plæneklipperen ud af kassen og træk i det øverste styr, i pilens retning. Pas på at kablerne ikke kommer i klemme.



Når styret er foldet ud, spændes de 4 vingemøtrikker (2) i bunden.

Spænd vingemøtrikkerne (1) midt på styret.



Montering af kabel

Fremtræks kablet (a) vil fra levering være afmonteret metalbøjlen (b).

For at montere kablet, skal metalbøjlen (b) trækkes ud af hullet i venstre side af styret. Se fig. 1.

Dernæst sættes kablets s-krog ind i hullet i metalbøjlen. Se fig. 2.

Til sidst presses metalbøjlen tilbage ind i hullet i styret. Kontroller at grebet virker. Fig. 3.

Fig. 1

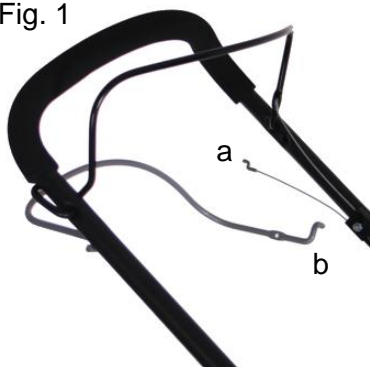


Fig. 2



Fig. 3



Bioklip

Ved brug af bioklip skal bioklipskærmen monteres i bagudkasterhullet.

Vær opmærksom på at ved brug af bioklip skal opsamlerkassen afmonteres.

Udkasterklappen er med til at holde indsatsen for bioklip på plads under kørsel.



Kabeljustering

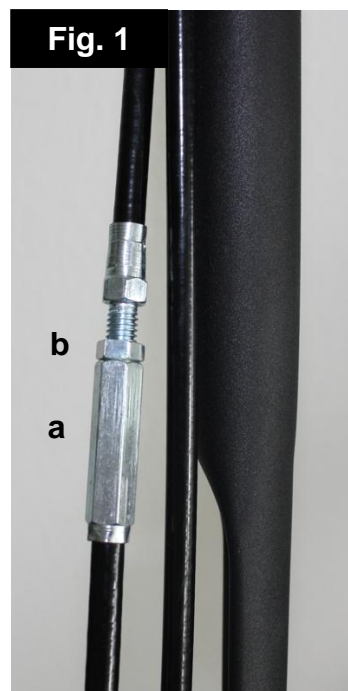
Fremtrækskablet kan justeres på denne model og bruges ved evt. fremtræksproblem eller hvis hjulene låser ved baglæns kørsel.

Hvis man oplever at selvtrækket ikke fungerer ordentligt f.eks. efter nogle timers kørsel (når rem bliver slidt til), kan dette løses ganske enkelt ved at justere beslaget midt på kablet langs styret (**fig. 1**).

Det gøres på følgende måde:

1. Løsn nederste styrbøjle for fremtræk (**fig. 2**).
(Det gør justeringsbolten nemmere at dreje)
2. Drej den store nederste metal bolt (**a**) op/ned for at løsne/stramme kablet:
 - med uret/nedad strammer kablet
 - mod uret/opad løsner kabletOftest vil det være nødvendigt at stramme kablet.
3. Den lille bolt (**b**) skrues ned, så den låser den store bolt fast.
4. Monter styrbøjlen igen og tjek om justeringen er perfekt.

Et kabel kan blive løst med tiden og behøver opstramning. Gentag ovenstående procedure, hvis det sker.



Højdejustering

Plæneklipperen har central højdejustering.
Brug håndtaget ved højre baghjul til at justere klippehøjden.

Start og stop af motor

HUSK: Kontroller altid motorolie før start!

Olieniveauet skal altid være mellem min. og max. på oliepinden.

Efterfyld med SAE-30 olie.

Brug kun blyfri 95 oktan brændstof på motoren. Overfyld aldrig tanken.

Pump primerbolden (A) ifølge skemaet herunder:

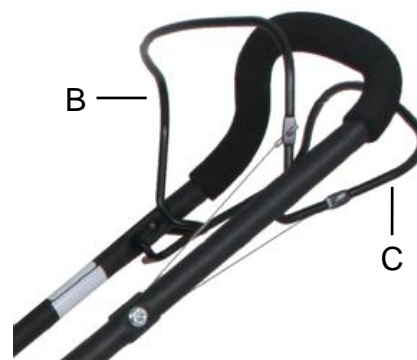
Temperatur	Pres
> 0° C	2-3
> 0° - 10° C	1-2
> 10° C	0-1

Træk håndtaget (B), der løsner knivbremsen, ind til styrehåndtaget, og træk i startsnoren. Før altid startsnoren tilbage til motoren.

Træk håndtaget (C) op for at aktivere den selvkørende funktion.

Håndtaget (B) skal være trukket ind til styrehåndtaget så længe der arbejdes med maskinen.

Slippes håndtaget, stopper motoren (og dermed også kniven) i løbet af 5 sekunder.



Olieskift

Olien bør skiftes første gang efter 5 timer, derefter mindst 1 gang om året.

1. Lad motoren køre 5 minutter, så olien når at blive varmet op. Dette gør, at den løber lettere, og at olieskiftet bliver mere komplet.
2. Efter 5 minutter slukkes motoren. Afmonter tændrørshætten. Motorens oliebundprop kan nu skrues løs, og olien løber ud af motoren. Husk at have en passende beholder klar.
Bemærk at motoren kun må vippes bagover, i en max 45 graders vinkel. Bundproppen kan nu skrues i på ny, og ny olie kan hældes i motoren.
3. Dette gøres ved at fjerne oliepinden og hælde den rigtige mængde olie på.
4. Monter tændrørshætten.

Alternativt kan der anvendes et oliesugersæt.

1. Sug olien op igennem oliepåfyldningshullet med sprøjten. (Se afsnit Idenstifikation af dele, Pos C)
Brug slangen som forlænger, til at komme helt ned i bunden af motoren. Fyld den brugte olie på den medfølgende dunk.
2. Fyld frisk olie på motoren, type SAE30.
Brug målepinden på olieproppen, til at kontrollere oliemængden.



Husk at skaffe dig af med den brugte olie, så den ikke er til gene for naturen. Brug din lokale genbrugsstation. Olie og oliesugersæt medfølger ej.

Luffilteret

Luffilteret skal efterses og renses jævnligt. Hvis filteret ikke er blevet rensed i en længere periode, vil dette kunne mærkes på motorens kraftoverførsel, samt kunne beskadige motoren.

1. Rengør let omkring luffilteret inden det fjernes.
2. Tryk de to flapper ned og træk forsigtigt dækslet af.
3. Tag forsigtigt papirfilteret ud og undersøg det. Børst det med en blød børste. Hvis det er meget snavset, skal det udskiftes. Pas på der ikke kommer snavs ind i indsugningen.
4. Afvask det sorte skumelement i højre side i varmt vand med sæbe.
5. Tryk vandet ud af elementet og lad det tørre. Dryp et par dråber SAE-30 olie på filteret, så det bliver let fugtigt af olie, og jævnt fordelt. Tryk forsigtigt evt. overskydende olie ud.
Elementet sættes igen på plads.
7. Vær opmærksom på at alle dele er samlet rigtigt og lukket korrekt, som vist på billedet.



Tændrør

1. Fjern tændrørshætten.
2. Børst skidt og snavs væk fra tændrøret.
3. Brug en tændrørsnøgle til at løsne tændrøret.
4. Check om isoleringen er intakt.
5. Rens tændrøret med en stålbørste.
6. Mål elektrodeafstanden, pas på ikke at beskadige elektroden.
7. Afstanden bør være: 0,7 - 0,8 mm
8. Hvis tændrøret er ubeskadiget, monter igen. Ellers udskiftes med nyt type Denso W20EPR-U.
9. Monter tændrørshætten.

Opbevaring og vedligeholdelse

Vedligehold løbende din plæneklipper: Kontroller løbende alle bolte, skruer, møtrikker og klippeskjold. Sørg altid for at kniven er skarp. Det anbefales at udskifte kniven minimum hvert andet år.

Det er en god idé at tage din plæneklipper til et årligt servicecheck hos din autoriserede serviceforhandler. Se nærmeste serviceværksted på www.texas.dk.

Opbevaring: Efter brug bør din plæneklipper opbevares i et tørt og rent rum. Rengør maskinen hver gang efter brug. Græs og snavs skal løbende fjernes fra undersiden af klippeskjoldet. Ved tipning af plæneklipperen (for rengøring) anbefales det at tippe forenden opad (max. 45 grader). Tipper du den til siden, skal karburator og luftfilter altid vende opad, da olien ellers kan løbe ud og ødelægge motoren. Vær opmærksom på at fjerne tændrørskablet, før klipperen vedligeholdes.

Vinteropbevaring: Tøm benzintanken helt, og lad derefter motoren køre indtil benzinen i karburatoren er opbrugt. Tændrørskablet fjernes.

Fjern tændrøret og tilsæt en spiseskefuld olie (motorolie) i tændrørsåbningen. Træk i startsnoren for at fordele olien. Derefter monteres tændrøret igen, men ikke kablet.

Skift olie jfr. afsnittet ovenfor.

Til sidst rengøres klipperen grundigt. Dyp en pudseklud i olie og smør de forskellige dele for at modvirke rust.

Garantibestemmelser

- Der ydes 3 års garanti på din plæneklipper (gælder kun for Danmark).
- Garantien omfatter materiale- og/eller fabriktionsfejl.
- Der ydes ikke garanti for skader opstået pga. slid, samt dårlig behandling og manglende vedligeholdelse.
- Garantien dækker ikke rensning af brændstofsystelet, udskiftning/justering af startsnor, startfjeder, tændrør, knive/knivholder, remme og kabler idet disse er indbefattet af naturligt slid.
- Garantien dækker ikke, hvis der er anvendt uoriginale reservedele.
- Hvorvidt en sag er en garantisag eller ej, afgøres i hvert tilfælde af et autoriseret serviceværksted.
- Din købskvittering er gældende som garantibevis, hvorfor den altid bør gemmes.

HUSK: Ved køb af reservedele samt ved enhver anmodning om garantireparation, skal motornummer og modelbetegnelse opgives!

Tekniske specifikationer

Model	White Star 46 TR
Motor	Powerline TG475
Fremdrift	Selvkørende
Klippebredde	46 cm
Højdejustering	Central 5 positioner
Klippeskjold	Metal
Klippesystem	Opsamling, bioklip, bagudkast

English

Technical specifications.....	11
Safety instructions	12
Mounting- and operation.....	12
Identification of parts	13
Mounting of the handle	13
Mulching	14
Grass collector.....	14
Cable adjustment.....	15
Height adjustment.....	15
Start and stop of engine	16
Air filter	17
Spark plug	17
Storing and maintenance.....	18
Warranty	18

Spare parts

Part list and explosive drawings for the specific product, can be found on our website **www.texas.dk**

If you help find part numbers yourself, it will ease the service.

For purchase of spare parts, please contact your dealer.

Technical specifications

Model	White Star 46 TR
Engine	TG475
Drive	Self-propelled
Cutting width	46 cm
Height adjustment	Central - 5 positions
Deck	Steel
Cutting system	Collection and mulching

Safety instructions

- Do not let children under 18 use this lawn mower.
- Always wear protective shoes during operation.
- Make sure that other people are at least 5 meters away from your work zone.
- When you cut grass close to an edge, extra attention is needed.
- Make sure all objects are removed from the lawn before you use your lawnmower.
- When the engine is started, do not tilt the lawnmower up. When it is necessary to tilt your lawnmower, always tilt it backwards, so that the knife is turning away from your body.
- When the knife is operation, do not under any under circumstances put your fingers or feet under the deck.
- Always stop the engine, before you adjust the cutting height.
- Cleaning and maintenance may only be done when the engine is stopped.
- Always stop the engine, when the lawnmower is not in use.
- Fuel may only be added under open air. Spilled fuel must be wiped off before the engine is started. Move the lawnmower 3 meters from the fuel container before you start the engine. Never fill fuel on a hot engine, wait until it is cooled down. Use of open fire is strictly prohibited.
- When the lawnmower is being transported, the engine must be stopped.
- Never touch the spark plug, when you start the engine or are working on it.
- For safety reasons the number of rpm must never be higher than what is stated on the identification label.
- Never let the engine run in a room without or with bad ventilation.
- Always make sure the knife is securely fastened, before you start using the lawnmower. Always wear protective gloves when you work with the knife.
- To avoid vibrations the edges on the knife must be sharpened the same on both sides. Is the knife damaged, let a professional decide if it best to change it.
- Only use original spare parts.

Mounting- and operation

Your lawnmower has been manufactured accordingly to the latest safety specifications.

This includes a brake system, which will stop the engine and knife within 5 seconds, when the brake is activated. Any safety precaution is only useful when it is followed therefore follow these description when you mount your lawnmower.

Notice: There is not throttle regulation on this model.

Identification of parts



- A. Handle for drive
- B. Starting cord
- C. Grass catcher
- D. Discharge guard
- E. Height adjustment
- F. Oil lid / Oil filling
- G. Spark plug cap
- H. Primer
- I. Air filter
- J. Petrol filling
- K. Handle for engine stop

Mounting of the handle

The lawn mower is supplied almost fully assembled.

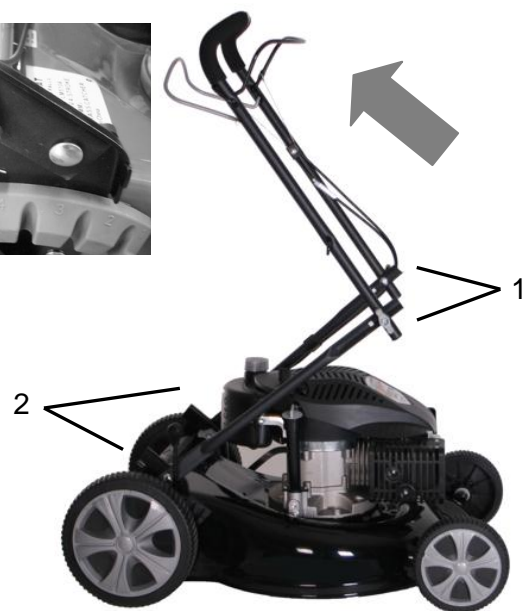
Remove the lawn mower from the box and pull the top control in the direction of the arrow.



Check that the cables do not become trapped.

Once the control is unfolded, tighten the four wing nuts (2).

Tighten the brackets (1) in the centre of the control. Take care not to tighten the innermost adjustment screw too much. If this happens, it could damage the bracket.



Cable

The clutch cable (a) will from delivery be dismantled from the metal bracket (b). To fit the cable, the metal bracket (b) must be pulled out of the hole in left side of handlebar. See fig. 1.

Then fit the s-hook from cable into the hole in metal bracket. See fig. 2.

At last, the metal bracket must be pushed back into the hole in handle bar. Fig. 3. Check that it works before start engine.

Fig. 1

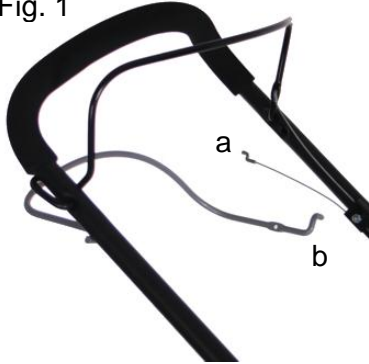


Fig. 2



Fig. 3



Mulching

When using mulching, the mulching plug needs to be fitted into the rear discharge hole.

Notice, that when using mulching, the collector box must always be dismantled.

The rear discharge guard will go down at keep the mulching plug in place.



Grass collector

Assemble the grass catcher as shown.

Mount the black metal bracket inside the cover. Attach the black collecting tray to the cover, as shown.

Clip the white clip attached to the bag over the black bracket.



Cable adjustment

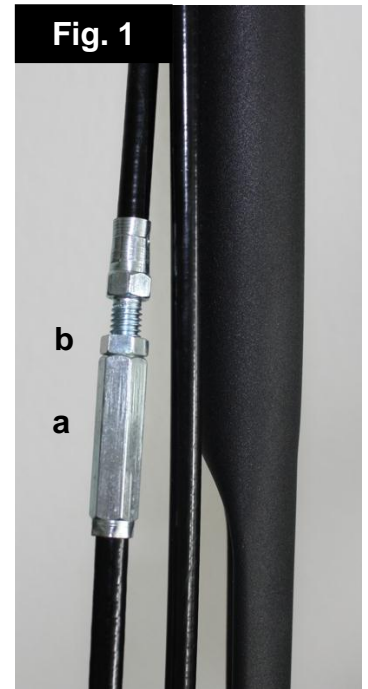
The clutch cable for selfpropelled function can be adjusted on this model. It is used if wheel drive problems occur or if rear wheels blocks when machine is pulled backwards.

If you experience that the wheel drive doesn't work properly e.g. after some hours use (when belt gets worn a little), it can be solved easily simply by adjusting the metal bolt on the middle of the cable along handlebar (fig. 1).

Follow below instructions:

1. Loosen the clutch handlebar (**fig. 2**).
(it makes it easier to turn around the adjustment bolt)
2. Turn the big lower metal bolt (**a**) up/down to loosen/tighten the cable:
 - clockwise tighten the cable
 - counter clockwise loosen the cableUsually it will be necessary to tighten the cable.
3. Move the small bolt (**b**) down so it locks the big bolt in place.
4. Fit the clutch handle again and check if adjustment is perfect.

A cable can eventually become loose and need to be tightened. Repeat above procedure, if that happens.



Height adjustment

The lawn mower comes with central height adjustment. Use the handle near the right rear wheel to adjust the cutting height.

Start and stop of engine

REMEMBER: Always check engine oil before start!

Oil level must be between min. and. max on the oil stick.
Fill with SAE-30 oil.

Use only unleaded Octane 95 fuel in the engine. Never fill up the tank completely.

Pump the primer (A) according to the scheme below :

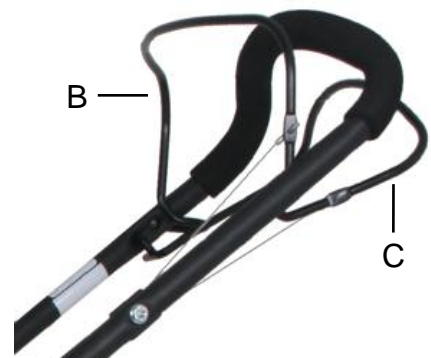
Temperature	Push
> 0° C	2-3
> 0° - 10° C	1-2
> 10° C	0-1



Pull the handle (B), which loosens the knife brake, towards the handle and pull the starting cord. Let the starting cord carefully return to the engine.

Pull the handle (C) up to activate the self-propelling function.

The handle (B) must be pulled towards the steering handle while using the machine. When the handle is released, the engine (and the knife) stops in 5 seconds.



Oil change

The oil must be changed after the first 5 hours of use. After that the oil must be changed at least once a year.

1. Let the engine run for 5 minutes to warm up the oil. This makes it run easier and make the oil change more complete.
2. Turn off the engine after 5 minutes. Take off the spark plug cap. Unscrew the cork for the drain plug. The oil now runs out of the engine. Keep a suitable container ready to collect the oil.
NOTE that the engine may only be tilted backward at an angle of max 45 degrees.
Refit the drain plug and pour fresh oil into the engine.
3. This is done by removing the oil stick and filling with correct amount of oil.
4. Mount the spark plug cap.

Alternatively use an oil changing kit:

1. Suck the oil up through the oil filler hole using the syringe. (See the section Identification of parts, Pos C.) Use the hose as an extension piece to reach the bottom of the engine. Transfer the used oil to the accompanying container.
2. Fill the engine with new oil, type SAE30.
Check the oil level using the dipstick on the oil bung

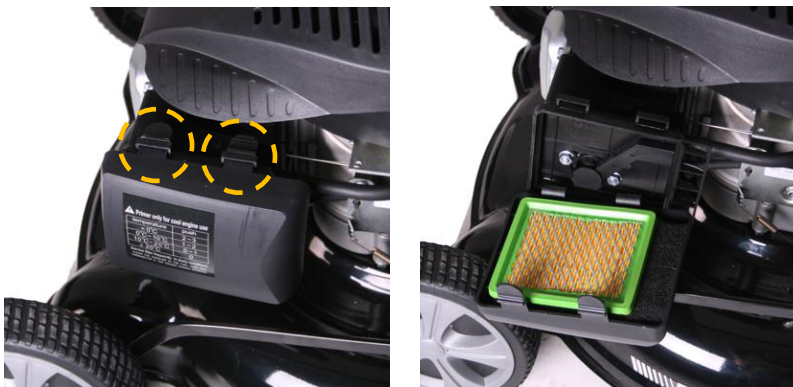


Remember to dispose of the used oil so that it is not harmful to nature. Use your local recycling station. Oil and oil changing kit is not included.

Air filter

The air filter must be checked and cleaned regularly. If the filter has not been cleaned for some time, the power of the engine is reduced, and the engine may be damaged.

1. Clean around the air filter before it is removed.
2. Press down the two flaps and carefully pull off the cover.
3. Carefully remove the paper filter and check it. Brush it with a soft brush. If it is very dirty, it must be changed. Take care that no dirt gets into the intake of the engine.
4. Wash the black foam element on the right side in warm soapy water.
5. Press the water out of the foam element and let it dry. Put a few drops of SAE-30 oil on the filter to moisten it lightly with oil. Carefully squeeze out any surplus oil. Remount the element.
6. Check that all parts are fitted correctly and the cover closed as shown in the picture.



Spark plug

1. Remove the spark plug cap.
2. Brush off dirt from the top of spark plug.
3. Use a spark plug wrench to loosen the spark plug.
4. Check that the isolation is intact.
5. Clean the spark plug with a steel brush.
6. Measure the electrode distance. Be careful not to damage the electrode.
7. The distance should be: 0,7 - 0,8 mm
8. If the spark plug is undamaged refit. Otherwise replace using Denso type W20EPR-U.
9. Mount the spark plug cap.

Storing and maintenance

Maintain your lawnmower on a regular basis:

Check all bolts, screws and deck. Always make sure the knife is sharp. It is recommended that the knife is changed every 2 years.

It is a good idea to let your local service shop check your lawnmower once a year.

Storing: Keep the lawnmower in dry clean room. Clean the machine every time it has been used. Grass and dirt must be removed from the inside of the cutting deck. Tilt the front of the lawnmower for cleaning, maximum 45 degrees. If you tilt it to the side, the carburettor and air filter must always turn up. If it does not turn up, the oil may run out and damage the engine. Always make sure the cap is removed from the spark plug when the lawnmower is being maintained.

Winter storage: Empty the fuel tank and let the engine run until there is no fuel left. Remove the cap for the spark plug.

Remove the spark plug and add one tablespoon of oil in the hole. Pull the starting cord several times. Mount the spark plug, but not the cap.

Change oil according to the above chapter

Finally the lawnmower is cleaned. Remove all the dirt and grass from everywhere. Dip a cloth in oil and cover the deck and handle in a thin layer of oil, to keep it from rusting.

Warranty

- 2 years of warranty is given on your lawnmower.
- The warranty covers material and/ or fabrications faults.
- The warranty does not cover damages, which has occurred because of tear, bad use and lack of maintenance.
- The warranty does not cover cleaning of the fuel system, exchange / adjustment of the starter cord, starting spring, spark plug, knife, knife holder, belt and cables.
- The warranty does not cover if unoriginal spare parts have been used.
- It is always a service shop, which decides if a case is a warranty claim, or not.
- Your receipt is your warranty note. Always keep it.

Remember: The engine number and the model must always be given to the shop when spare parts are purchased.

Sicherheitsvorschriften	20
Teile des Rasenmähers.....	21
Grasfang.....	21
Bowdenzug.....	22
Höheneinstellung.....	22
Anbau des Führungsholms.....	22
Einstellung der Bowdenzüge.....	23
Einstellung der Bowdenzüge.....	23
Start und Stopp des Motors	23
Ölwechsel.....	24
Der Luftfilter.....	24
Zündkerze.....	25
Aufbewahrung und Wartung	25
Garantiebedingungen	26
Technische Daten.....	26

Ersatzteile

Die Ersatzteilzeichnung für das jeweilige Produkt finden Sie auf unserer Website unter **www.texas.dk**.

Wenn Sie selbst die Artikelnummern herausuchen, erfolgt der Versand schneller.

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn Sie Ersatzteile kaufen möchten.
Auf unserer Website finden Sie eine Händlerübersicht.

Sicherheitsvorschriften



Die Benutzung des Motorrasenmähers durch Personen unter 18 J. ist nicht zulässig.



Während des Mähens ist stets eng anliegendes Schuhwerk zu tragen.



Es ist darauf zu achten, dass „Zuschauer“ einen Mindestabstand von 5 m zum Arbeitsbereich einhalten.



Beim Mähen an Büschen und Böschungen muss man besondere Vorsicht walten lassen (z. B. Schneiden entlang der Graskante). Gegebenenfalls sind Sicherheitsschuhe zu tragen.



Vor dem Mähen sind Gegenstände wie Steine und Zweige von der Rasenfläche zu entfernen.



Der Rasenmäher darf nicht mit laufendem Motor hinten angehoben werden. Stets so an kippen, dass die Vorderseite angehoben wird und das Messer vom Körper weg weisen.



Bei laufendem Messer dürfen auf keinen Fall Hände oder Füße unter das Gehäuse gelangen.



Zum Einstellen der Schnitthöhe ist der Motor abzustellen.



Reinigung und Wartung des Motorrasenmähers dürfen nur vorgenommen werden, wenn der Motor abgestellt ist.



Stets den Motor ausstellen, wenn die Maschine nicht in Betrieb ist.



Kraftstoff darf nur im Freien eingefüllt werden. Vor dem Start verschütteten Kraftstoff abwischen. Zum Start des Motors müssen Sie sich mindestens 3 m von Kraftstoffbehälter und Einfüllort entfernen. Niemals Brennstoff bei heißem Motor einfüllen. Abwarten, bis er abgekühlt ist. Der Gebrauch von offenem Feuer in der Nähe des Einfüllortes ist nicht zulässig.



Vor dem Transport des Rasenmähers ist der Motor abzuschalten und Stillstand des Messers abzuwarten.



Beim Starten der Maschine bzw. während der Arbeit niemals die Zündkerzen berühren.



Die Drehzahlen des Motors dürfen aus Sicherheitsgründen niemals die auf dem Typenschild angegebenen Werte überschreiten.



Die Maschine keinesfalls in einem Raum mit schlechter Belüftung laufen lassen.



Vergewissern Sie sich, dass das Messer ordentlich befestigt ist, bevor Sie mit dem Mähen beginnen. Benutzen Sie stets Arbeitshandschuhe, wenn Sie mit dem Messer hantieren.



Beide Klingen sind gleichmäßig zu schleifen, um Unwucht zu vermeiden. Wenn man auf ein starkes Hindernis gestoßen ist, sollte das Messer durch einen Fachmann inspiziert werden. Ein beschädigtes Messer sollte durch ein neues ausgetauscht werden.



Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile.

Teile des Rasenmähers



- A. Führungsholm
- B. Startschnur
- C. Grasfangkorb
- D. Auswurfklappe
- E. Höheneinstellung
- F. Deckel mit Peil stab für Öleinfüllstutzen
- G. Zündkerzenstecker
- H. Pumpe
- I. Luftfilter
- J. Benzineinfüllöffnung

** Das Bild kann ein bisschen von Originaltyp variieren*

Grasfang

Den Grasfang wie gezeigt zusammensetzen.

Den schwarzen Metallbügel in den festen Teil einsetzen.

Den aus schwarzem Stoff bestehenden Teil wie gezeigt einsetzen und mit den weißen Clips am Bügel befestigen.



Bowdenzug

Der Bowdenzug (a) befindet sich bei Lieferung des Gerätes noch nicht am Metallbügel (b). Um ihn einzusetzen, ist der Bügel (b) zunächst aus der Öffnung links am Haltegriff zu ziehen (s. Abb. 1). Danach ist der S-förmige Haken in die Öffnung des Bügels zu setzen (s. Abb. 2). Abschließend ist der Bügel wieder zurück in die Öffnung am Haltegriff zu setzen (s. Abb. 3).

Vor dem Start des Motors auf einwandfreie Funktion überprüfen!

Abb.
1

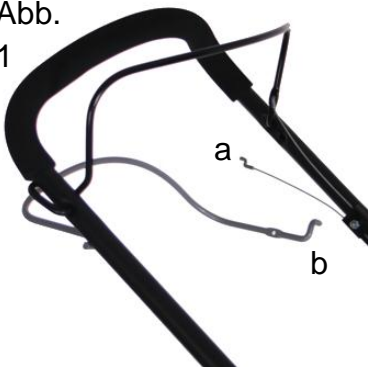


Abb.
2



Abb.
3



Höheneinstellung.

Der Rasenmäher ist mit einer zentralen Höheneinstellung ausgestattet. Zum Einstellen der Schnitthöhe ist der Griff am rechten Hinterrad zu betätigen.

Anbau des Führungsholms

Der Rasenmäher wird nahezu komplett zusammengebaut geliefert.

Das Gerät ist aus dem Karton zu nehmen und das Führungsgestänge in Pfeilrichtung zu ziehen.



Darauf achten, dass die Kabel nicht eingeklemmt werden!

Nach dem Ausziehen sind die 4 Flügelmutter (2) anzuziehen.

Festen Sie die Schraubenmutter (1) Mitte der Lenker.



Einstellung der Bowdenzüge.

Beim Mulchmähen muss die Mulchkeil vor den hinterauswurf montiert werden.

Bitte beachten Sie dass beim Mulchmähen muss die Fangbox abmontiert werden.

Der Auswurfschirm hilft die Mulchkeil beim fahren festzuhalten.



Einstellung der Bowdenzüge.

Diese Einstellung lässt sich an beiden Kabeln vornehmen. Der Gaszug lässt sich am Motor einstellen. Das Kabel für den Radantrieb lässt sich oben am Griff einstellen.

Start und Stopp des Motors

ACHTUNG: Vor dem Starten stets den Ölstand kontrollieren!

Er ist dann korrekt, wenn sich der Peilstab zwischen MIN und MAX befindet. Öl der Viskositätsklasse SAE-30 verwenden.

Drücken Sie bitte Mehrmahls auf die Pumpe (A) gemäß beigelegte Schema:

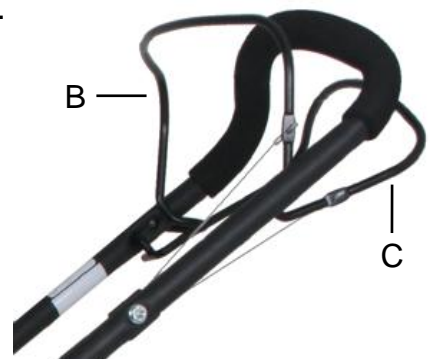
Temperature	Push
> 0° C	2-3
> 0° - 10° C	1-2
> 10° C	0-1



Den Sicherheitsgriff (B) zum Lösen der Messerbremse an den Handgriff heranziehen und an der Startschnur ziehen. Die Startschnur ist mit der Hand zurück in die Aufrollvorrichtung zu führen.

Zum Aktivieren des Radantriebs ist der Griff (C) Hinterrad zu betätigen.

Der Sicherheitsgriff (B) muss den Handgriff während des Betriebs berühren. Wird Ersterer losgelassen, stoppt der Motor (und damit auch das Messer) im Laufe von 5 Sek.



Ölwechsel

Das Öl sollte erstmals nach 5 Betriebsstunden ausgetauscht werden, und danach mind. 1 x pro Jahr.

1. Lassen Sie den Motor 5 Minuten laufen, damit sich das Öl erwärmen kann, weil es dann leichter und fast vollständig abläuft.
2. Nach 5 Minuten wird der Motor abgeschaltet. Stecken Sie den Zündkerzenstecker auf. Nach dem Lösen des Ölablassstopfens kann das Öl aus dem Motor in den bereitgehaltenen Auffangbehälter ablaufen.
Achten Sie darauf, dass der Motor nur nach hinten gekippt werden darf (max. 45°-Winkel). Der Stopfen kann nun wieder eingeschraubt und frisches Öl aufgefüllt werden.
3. Dazu wird der Ölpeilstab herausgenommen und die entsprechende Menge Öl durch die Öffnung eingefüllt.
4. Stecken Sie den Zündkerzenstecker auf.

Es kann auch ein Ölabsauggerät benutzt werden:

1. Das Öl ist mittels Spritze (s. Teileliste, Pos. C) durch die Einfüllöffnung hochsaugen. Durch Aufsetzen des biegsamen Rohres gelangt man in die Ölwanne. Das Altöl ist danach in den mitgelieferten Behälter zu füllen.
2. Frisches Öl auffüllen (SAE 30).
Ölstand mit dem Ölpeilstab der Verschlusskappe überprüfen.



Sorgen Sie für eine umweltgerechte Entsorgung des Altöls, indem Sie es bei der öffentlichen Sammelstelle abliefern.

Der Luftfilter

Der Luftfilter ist regelmäßig zu überprüfen und ggf. zu reinigen. Wird dies während eines längeren Zeitraums unterlassen, lässt die Leistung des Motors nach und dieser kann beschädigt werden.

1. Machen Sie vor dem Abnehmen um den Luftfilter herum etwas sauber.
2. Die beiden Laschen herunterdrücken und vorsichtig den Deckel abnehmen.
3. Nehmen Sie den Filter vorsichtig heraus, und untersuchen Sie ihn. Mit einer weichen Bürste reinigen. Bei starker Verunreinigung ist er auszutauschen. Achten Sie darauf, dass kein Schmutz in den Ansaugstutzen fällt.
4. Das rechte, schwarze Schaumelement in warmem Seifenwasser auswaschen.
5. Das Wasser aus dem Element drücken und es trocknen lassen. Einige Tropfen Öl (SAE-30) auf den Filter geben, sodass er leicht damit angefeuchtet ist. Ggf. überschüssiges Öl vorsichtig herausdrücken.
6. Setzen Sie das Filterelement korrekt ein.
7. Achten Sie darauf, dass alle Teile richtig zusammengesetzt sind und alles gut verschlossen wird (siehe Abb.).



Zündkerze

1. Nehmen Sie den Zündkerzenstecker ab.
2. Bürsten Sie ggf. Schmutz von der Zündkerze ab.
3. Lösen Sie die Zündkerze mit einem Kerzenschlüssel.
4. Prüfen Sie, ob die Isolierung intakt ist.
5. Reinigen Sie die Zündkerze mit einer Stahlbürste.
6. Messen Sie den Abstand der Elektroden, ohne diese zu beschädigen.
7. Der Abstand sollte 0,7 - 0,8 mm betragen.
8. Wenn die Zündkerze noch funktionsfähig ist, setzen Sie sie wieder ein bzw. tauschen Sie diese einer neuen Denso W20EPR-U aus.
9. Stecken Sie den Zündkerzenstecker auf.

Aufbewahrung und Wartung

Der Rasenmäher sollte laufend inspiziert werden!

Überprüfen Sie regelmäßig Schrauben, Muttern und Gehäuse. Sorgen Sie dafür, dass die Messer stets scharf sind. Es empfiehlt sich, die Messer mind. alle zwei Jahre auszutauschen.

Empfehlenswert ist auch, den Rasenmäher einmal pro Jahr zur Inspektion bei einem autorisierten Fachhändler zu bringen.

Aufbewahrung

Nach Gebrauch sollte der Rasenmäher an einem trockenen, sauberen Ort aufbewahrt werden. Nach jeder Benutzung ist eine Reinigung vorzunehmen.

Gras und Schmutz sind laufend von der Gehäuseunterseite zu entfernen. Zum Reinigen sollte der Rasenmäher vorn hochgekippt werden (max. 45°). Wird er zur Seite gekippt, ist darauf zu achten, dass Vergaser und Luftfilter nach oben zeigen, weil sonst evtl. auslaufendes Öl den Motor beschädigen kann. Denken Sie unbedingt daran, vor Wartungsarbeiten das Zündkabel abzuziehen.

Aufbewahrung im Winter

Den Benzintank vollständig entleeren, dann den Motor so lange laufen lassen, bis das Benzin im Vergaser verbraucht ist. Das Zündkerzenkabel abnehmen.

Die Zündkerze herausdrehen und einen Esslöffel Motoröl in die Zündkerzenöffnung geben. Zum Verteilen des Öls an der Startschnur ziehen. Danach die Zündkerze wieder einschrauben, nicht aber das Kabel aufsetzen.

Angaben zum Ölwechsel: siehe oben.

Abschließend wird der Rasenmäher gründlich gereinigt. Tauchen Sie einen Lappen in Öl ein und schmieren Sie die verschiedenen Teile ein (Rostschutz).

Garantiebedingungen

- Auf Ihren Rasenmäher werden 2 Jahre Garantie gewährt.
- Sie umfasst Material- und/oder Fabrikationsfehler.
- Die Garantie erstreckt sich nicht auf Schäden, die durch Verschleiß, schlechte Behandlung und fehlende Wartung entstehen.
- In der Garantie nicht enthalten sind: Reinigung des Kraftstoffsystems, Austausch/Einstellung von Startschnur, Startfeder, Zündkerze, Messer/Messerhalterung, Riemen und Kabel. Diese unterliegen nämlich einem natürlichen Verschleiß.
- Die Garantie tritt außer Kraft, wenn keine Original-Ersatzteile verwendet werden.
- Inwieweit es sich bei einem Schaden um einen Garantiefall handelt oder nicht, wird von einer autorisierten Fachwerkstatt entschieden.
- Ihre Einkaufsquittung gilt als Garantieschein, weshalb sie sorgfältig aufbewahrt werden sollte.

ACHTUNG: Beim Kauf von Ersatzteilen sowie Geltend machen vom Gewährleistungsansprüchen sind Motornummer und Modellbezeichnung anzugeben!

Technische Daten

Model	White Star 46 TR
Motor	TG475
Antrieb	Schiebemodell
Schnittbreite	46 cm
Höheneinstellung	Zentral in 5 Positionen
Gehäuse	Stahl
Grasauswurf	Aufsammlung und Mulchmähen

CE Overensstemmelseserklæring
CE Certificate of conformity
CE-Konformitätserklärung

DK
GB
DE



EU-importør • EU-importer • EU-importeur

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following • Bescheinigt hiermit das die nachfolgenden

Plæneklipper • Lawn mower • Rasenmäher

Whitestar 46 TR

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications of the machine directive and subsequent modifications • Steht im Einklang mit den folgenden Richtlinien •

2006/42/EC

Overensstemmelsesvurdering procedure i henhold til bilag III/VI • Conformity assessment procedure according to Annex III/VI • Konformitätsbewertungsverfahren nach Anhang III/VI

2000/14/EC amended by 2005/88/EC

Materiellet er udført i overensstemmelse med følgende standarder • Conforms with the following standards • In Übereinstimmung mit den folgende Standards

EN 836 : 1997+A1+A2+A3+AC

**Guaranteed L_{WA} : 96 dB(A) Measured L_{PA} : 81 dB(A)
Vibration $a_h = 4.3 \text{ m/s}^2$ $K=1,5$**

Serial numbers 10000001 - 12999999

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

Responsible for documentation
Johnny Lolk
Purchase Manager

01.10.2010

Verner Hansen
Managing Director •