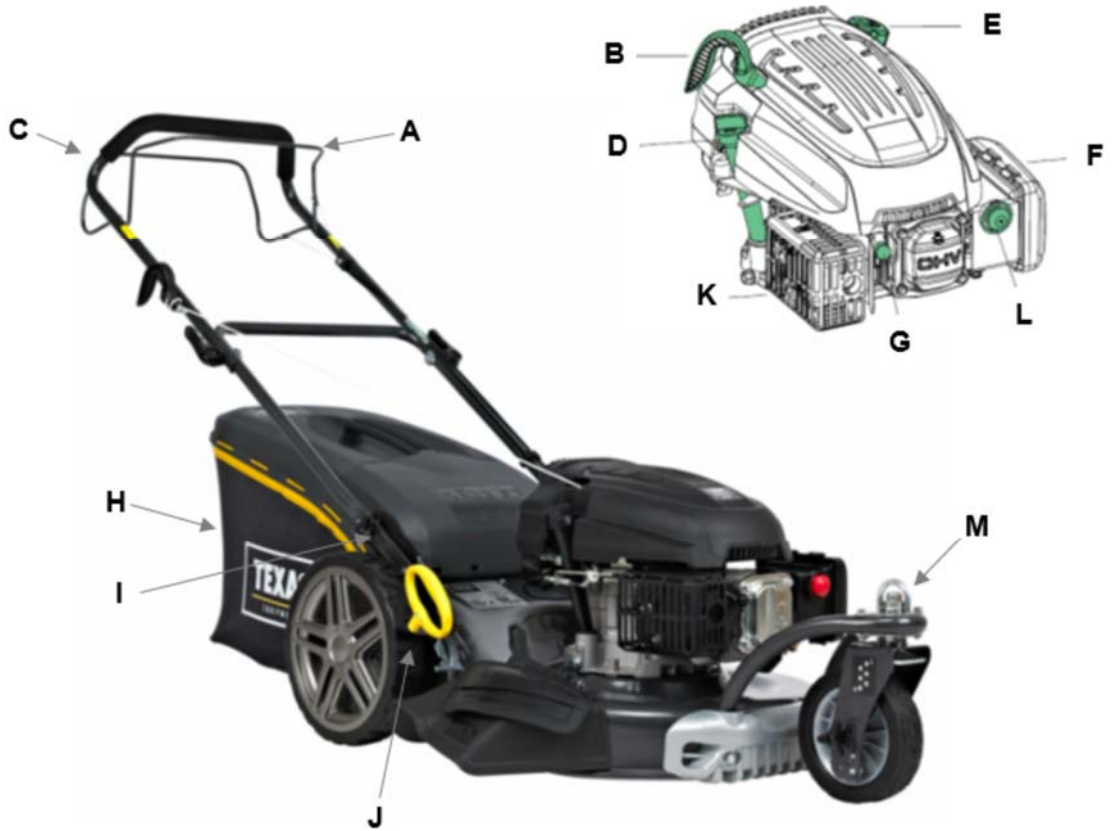

DK	Betjeningsvejledning
GB	User manual
DE	Bedienungsanleitung

4670 TR/W - 4675 W - 4675 TR/W 5175 TR/W - 5195 TR/W

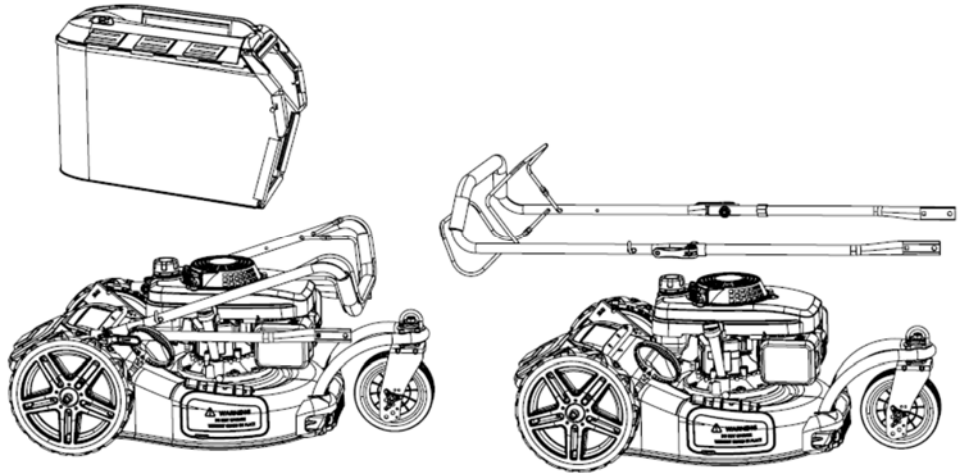


1

TG470/ TG470V / TG570V / TG670



2



3



4



A

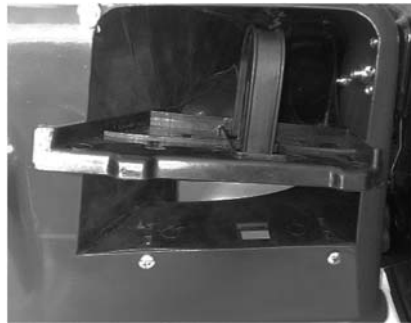


B



C

5



6



1



2



3

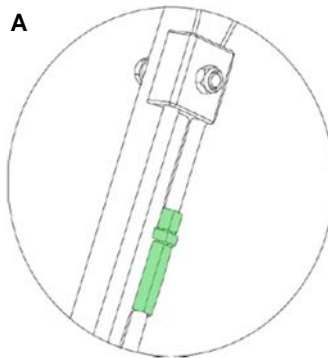


4

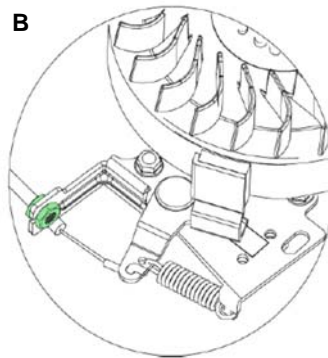


5

7

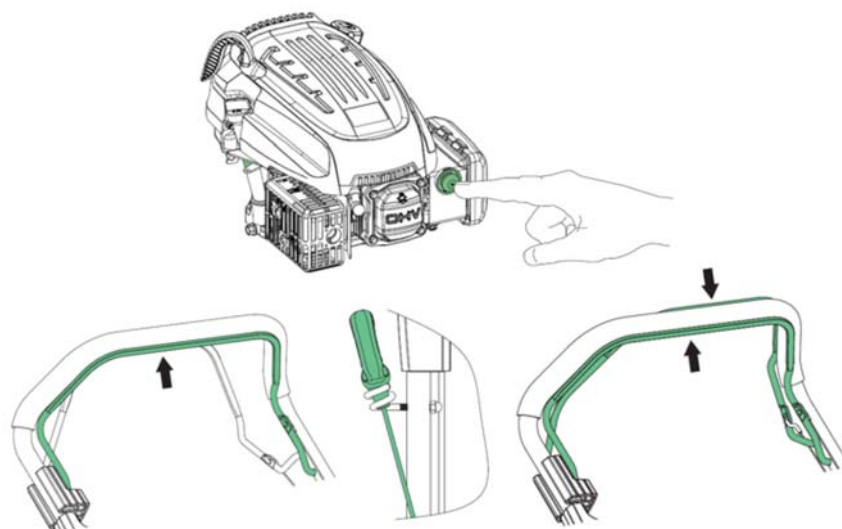


A



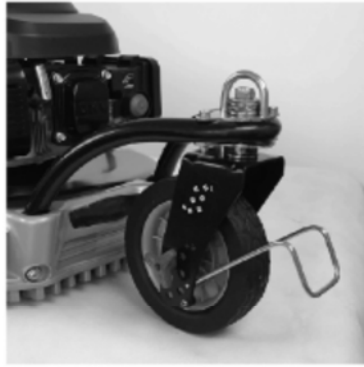
B

8

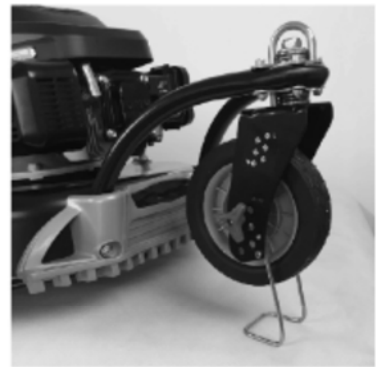




1



2



3



4



5



6



7

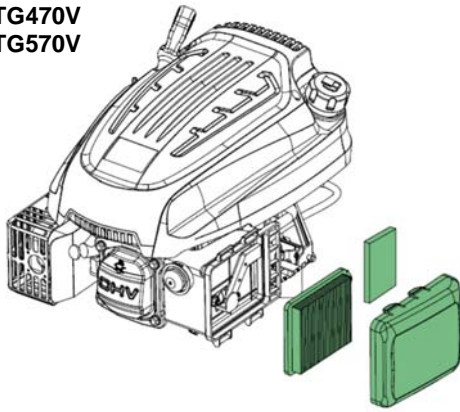


8

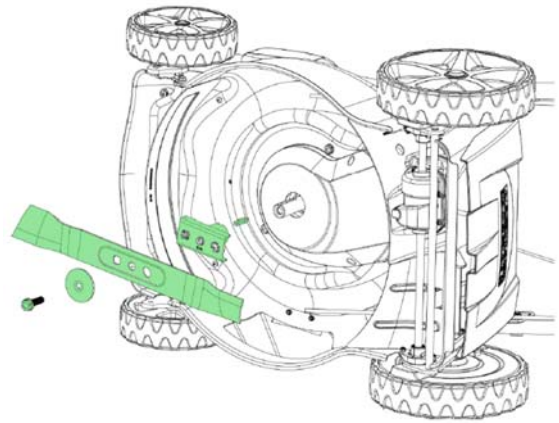


12

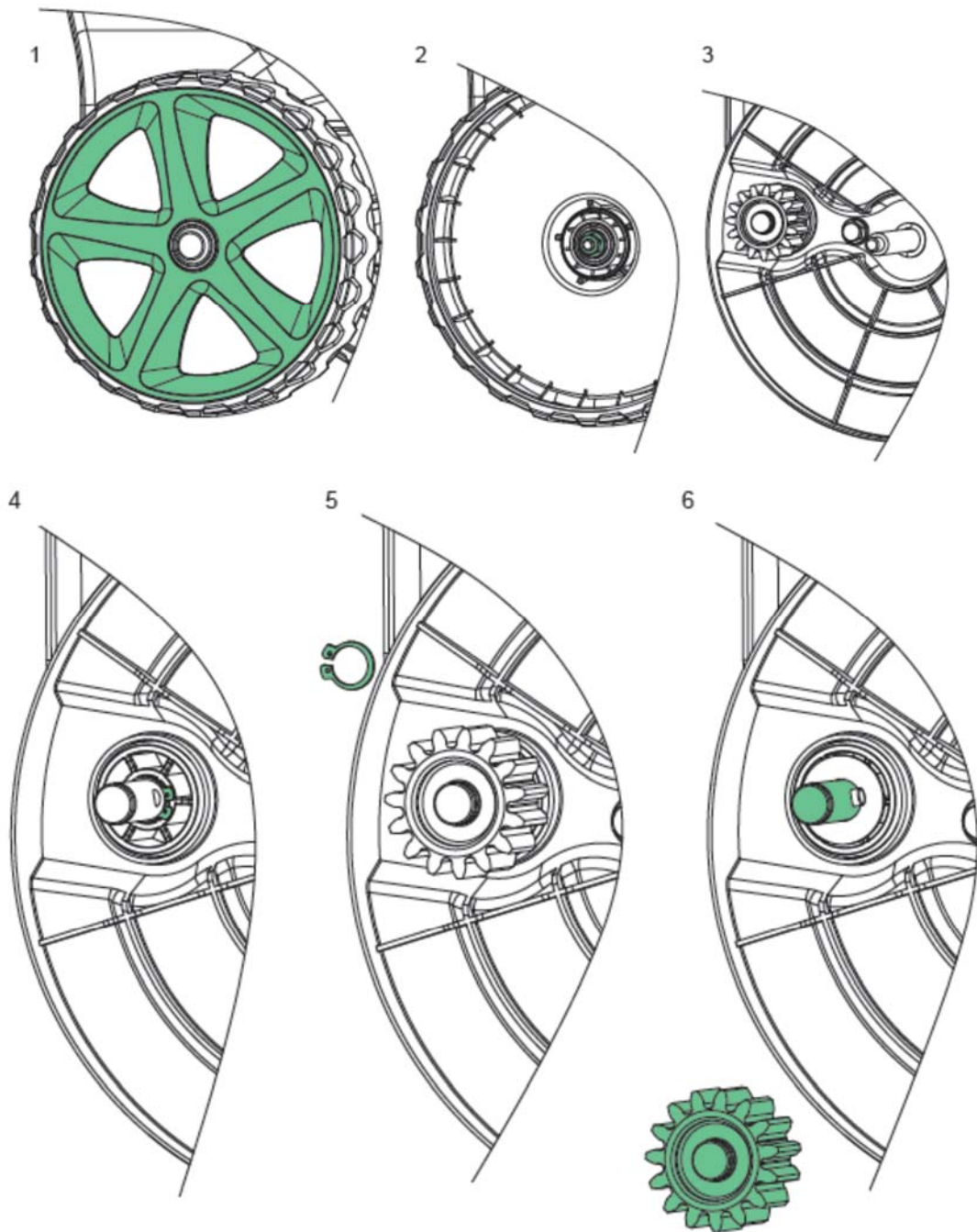
TG470V
TG570V









13









14



Advarselssymboler / Warning symbols / Warnsymbole

					
DK					
Læs betjeningsvejledningen grundigt før maskinen benyttes	Benyt høreværn og sikkerheds-briller	Advarsel: Sikkerheds-information omkring situationer der kan ende i personskade	Advarsel: Pas på flyvende objector	Brug ikke på skrånninger over 22°	Rør ikke roterende dele
GB					
Please read the user manual carefully before operating the machine.	Always wear eye and ear protection.	Warning: Safety information about hazards that can result in personal injury	Warning: Pay attention to thrown objects	Do not use on hills above 22°	Do not touch rotating parts
D					
Bitte lesen Sie das Benutzerhandbuch aufmerksam durch, bevor Sie den Maschinen in Betrieb nehmen.	Tragen Sie immer Auge und Ohr Schutz.	Warnung: Sicherheitsinformationen über Situationen die Personschaden verursachen können	Warnung: Achten Sie auf rotierende Messer!	Nicht auf Steigungen über 22 Grad verwenden!	Sich bewegende Teile nicht berühren

					
DK					
Fjern tændrørshætten fra tændrør før service eller reparation	Stop maskinen før oprydning	Hold afstand til personer, børn og dyr	Advarsel: Klingen er skarp, rør ikke ved knivbladet	Indsæt ikke hænder eller fødder under klipperskjoldet	Advarsel: Brug kun korrekt værktøj og reservedele
GB					
Remove the spark plug cap from the spark plug before service or repair	Stop the engine before cleaning of work area	Keep distance to other people, children and animals	Warning: The blade is sharp, do not touch the knife	Do not place hands or feet under cutting deck	Warning: Always use correct tools and original spare parts
D					
Vor Service oder Reparatur: Zündkerzenstecker abziehen!	Motor abschalten vor der Reinigung des Messers	Halten Sie Abstand zu anderen Personen, Kindern und Tieren!	Warnung: Messer ist scharf! Nicht berühren!	Füße und Hände nicht unter dem Mäher halten!	Warnung: nur Originalteile und bedarfsgerechtes Werkzeug nutzen!

Dansk Original brugsanvisning

Illustrationer.....	2
Advarselssymboler.....	6
Sikkerhedsforskrifter	7
Identifikation af dele	8
Montering	8
Kabeljustering	8
Betjening	9
Instilling af klippehøjde.....	9
Vaskestuds.....	9
Olieskift	9
Luffilter	9
Kniv	10
Tændrør	10
Opbevaring og vedligeholdelse	10
Reklamationsretten og generelle betingelser	11
Tekniske specifikationer.....	22
Fejlfinding.....	24
CE Overensstemmelseserklæring.....	27

Sikkerhedsforskrifter

Generel sikkerhed

- ⚠ Placér ikke hænder og fødder i nærheden af eller under roterende dele.
- ⚠ Læs denne brugsanvisning grundigt. Sørg for at lære de forskellige kontrolfunktioner, indstillinger og håndtag på udstyret at kende.
- ⚠ Find ud af, hvordan du standser enheden, og kontroller, at du ved, hvordan nødstopet virker.
- ⚠ Lad aldrig børn eller personer, der ikke har læst denne brugsanvisning, bruge maskinen. Bemærk, at der kan være lokale bestemmelser, der indeholder begrænsninger for operatørens alder.
- ⚠ Hvis du føler dig utilpas, eller hvis du har indtaget alkohol eller medicin, bør du ikke betjene maskinen.
- ⚠ Inspicer altid maskinen før brug. Kontrollér, at der ikke er slidte eller beskadigede dele.
- ⚠ Udskift slidte eller beskadigede dele og skruer sætvis for at opretholde ligevægt.
- ⚠ Operatøren er ansvarlig for andre personers sikkerhed.
- ⚠ Benyt aldrig maskinen i nærheden af børn eller dyr.
- ⚠ Operatøren vil blive holdt ansvarlig for eventuelle ulykker, eller hvis der opstår fare for andre personer og deres ejendom.
- ⚠ Inspicér grundigt det område, hvor udstyret skal anvendes, og fjern eventuelle fremmedlegemer.
- ⚠ Undlad at påfylde brændstof indenfor, eller mens motoren kører.
- ⚠ Spildt benzin er yderst brandfarlig, påfyld aldrig, mens motoren stadig er varm.
- ⚠ Aftør spildt benzin før start af motoren. En varm motor kan antænde spildt benzin og derved forårsage brand eller eksplosion!
- ⚠ Det er påkrævet at bære støvler med skridsikre såler og stålkappe. Undgå at bære løstsiddende tøj.

Betjening

- ⚠ Stop straks motoren ved kontakt med et fremmedlegeme, fjern tændrørshætten, og inspicér maskinen grundigt for skader. Reparer skaden, før du fortsætter.
- ⚠ Hvis maskinen begynder at vibrere unormalt, skal du stoppe motoren og undersøge årsagen med det samme. Vibrationer er normalt et tegn på skader.

- ⚠ Sluk altid motoren og kontrollér, at alle bevægelige dele er standset helt før udførelse af reparationer, justeringer eller eftersyn.
- ⚠ Udvis ekstra forsigtighed ved arbejde på skråninger.
- ⚠ Betjen aldrig maskinen i hurtigt tempo.
- ⚠ Undlad at overbelaste maskinens kapacitet ved at forsøge at skubbe den for stærkt.
- ⚠ Undlad at køre med passagerer.
- ⚠ Tillad aldrig tilskuere at opholde sig foran enheden.
- ⚠ Betjen kun maskinen i dagslys eller i fuldt oplyste områder.
- ⚠ Sørg for godt fodfæste og hold godt fast i håndtagene. Gå, løb aldrig.
- ⚠ Undlad at betjene maskinen med bare fødder eller iført sandaler.
- ⚠ Udvis ekstra forsigtighed ved ændring af retning på skråninger.
- ⚠ Forsøg aldrig at foretage justeringer, når motoren kører.
- ⚠ Udvis ekstra forsigtighed, når du skubber eller trækker maskinen baglæns
- ⚠ Betjen aldrig maskinen inden døre eller i områder med lav ventilation. Udstødningen fra motoren indeholder kulilte. Manglende overholdelse heraf kan medføre permanent skade eller dødsfald.
- ⚠ Pga. vibrationer fra håndtaget, kan længere tids brug medføre hvide fingre. Såfremt der føles træthed i arme, hænder eller fingre – eller synlige tegn på hvide fingre, skal maskinen omgående bringes til standsning og en tilpas lang pause holdes til restitution. For at undgå hvide fingre, bør hver bruger ikke betjene maskinen i mere end 1,5 time pr dag.

Benzinsikkerhed

- ⚠ Udvis stor forsigtighed ved kontakt med benzin.
- ⚠ Benzin er yderst brandfarlig, og dampene er eksplosive. Der kan opstå alvorlig personskade, hvis du spilder benzin på dig selv eller på dit tøj. Skyl straks huden, og skift tøj med det samme!
- ⚠ Anvend kun en godkendt benzinbeholder. Brug ikke en sodavandsflaske eller lignende!
- ⚠ Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og øvrige antændingskilder.
- ⚠ Genopfyld aldrig maskinen indenfor.
- ⚠ Lad motoren køle af før påfyldning af benzin
- ⚠ Undlad at fylde tanken mere end 2,5 cm under påfyldningsstudsens, så der er plads til, at brændstoffet udvide sig.
- ⚠ Sørg for, at benzindækslet er skruet godt fast efter påfyldning.
- ⚠ Brug aldrig låsefunktionen på benzinpistolen ved påfyldning.
- ⚠ Undlad at ryge under påfyldning.
- ⚠ Påfyld aldrig benzin inde i en bygning, eller hvor benzindampe kan komme i kontakt med en antændingskilde.
- ⚠ Hold benzin og motor på afstand af apparater, blus, udendørs grill, elektriske apparater, maskinværktøj osv.

Vedligeholdelse og opbevaring

- ⚠ Stop motoren ved udførelse af vedligeholdelsesarbejde og rengøring, ved udskiftning af værktøj og under transport på andre måder end ved egen kraft.
- ⚠ Kontroller jævnligt, at alle skruer og møtrikker er fastspændt. Stram dem igen om nødvendigt.

- ⚠ Motoren skal være helt afkølet før opbevaring inden døre eller ved overdækning.
- ⚠ Hvis maskinen ikke er i brug i en periode, henvises til instrukserne i denne brugsanvisning.
- ⚠ Vedligehold eller udskift sikkerheds- og instruktionsmærkater efter behov.
- ⚠ Brug kun originale reservedele eller tilbehør. Hvis der ikke anvendes originale dele eller tilbehør, bortfalder garantien.

Diverse

- ⚠ Der er ikke påfyldt olie på motoren.
- ⚠ Tjek altid motor olieniveau før start.
- ⚠ Fabriksmonterede styreanordninger, f.eks. koblingskabler monteret på håndtaget, må ikke fjernes eller blotlægges.
- ⚠ Tøm kun benzintanken udenfor. Benzin er yderst brandfarlig, og dampene er eksplosive.
- ⚠ Kontrollér, at maskinen står ordentligt fast under transport, f.eks. på en ladvogn.

Plæneklipperen er fremstillet i henhold til de seneste sikkerhedskrav. Disse omfatter et knivbremsesystem, der standser motor og kniv på 3 sekunder, når knivbremsen aktiveres. Enhver sikkerhedsforanstaltning er kun effektiv, når den bliver fulgt nøjagtigt. Følg nedenstående beskrivelse nøje, når du monterer din plæneklipper.

Identifikation af dele

Se Illustration 1
Bemærk, illustrationerne kan variere fra din aktuelle model.

- A. Håndtag for motorstop
- B. Rekyllstarter
- C. Håndtag for fremdrift *
- D. Oliepåfyldning
- E. Benzinpåfyldning
- F. Luftfilter
- G. Tændrør
- H. Opsamler kasse
- I. Justering af styrhøjde
- J. Højdejustering
- K. Udstødning
- L. Primer
- M. Svingbart forhjul

* Kan variere fra faktisk model

Montering

Udpakning:

Fjern plæneklipperen fra kassen. Træk maskinen ud!
Kassen indeholder:

- Plæneklipper
- Opsamler kasse
- Styr

Advarsel: Pas på at kablerne ikke kommer i klemme.

Montering af styr: Illustration 2

Fold øverste del af styret ud, så det er på linje med underste del af styret. Lås de 2 håndtag midt på styret. Monter håndtaget på skjoldet af plæneklipperet ved hjem af de medfølgende bolte, skiver og møtrikker.

Styr og højdejustering: Illustration 3

Styret kan højdejusteres så den passer bedst til din arbejdsgang. Før du monterer styret, kan det være en god ide at have besluttet sig for, hvilken arbejdshøjde bedste passer dig.

1. Indstil nedre styrrør til den arbejdshøjde der passer dig.
2. Tilpas kabler og fastgør med kabelholdere.

Montering af fronthjul: Illustration 4

- A. Indsæt de korte bolte i de øverste huller i skjoldet. De lange bolte monteres i de nederste huller.
- B. Frontbøjlen monteres, og bolte til spændes.
- C. Plastcover sættes på og bolte til spændes.

Montering af motorstopkabel:

1. Skub med et let tryk, den øverste bøjle (Fig. 1A) fremad.
2. Isæt motorstop kabel fra ydersiden i hullet i bøjle og lås.

Montering af fremdrift kabel:

1. Skub med et let tryk den nederste bøjle (Fig. 1C) nedad
2. Isæt kablet til fremdrift fra indersiden i hullet i bøjlen og lås.

Montering af kabler rekyllstarter:

1. Træk og hold bøjle for motorstop inde, for at frigøre startsnor grebet på motorblokken.
2. Træk startsnoren forsigtigt ud af motorblok. (Motorstopbøjle SKAL holdes inde imens)
3. Monter grebet for startsnoren i holderen på styret
4. Slip bremsebøjlen og rekyllstarter grebet.

Montering af græsopsamler:

1. Klik rammen fast til græsopsamler. Græsopsamleren kommer med en smart indikator, som viser når opsamleren er fuld og skal tømmes.

Bioklip: Illustration 5

1. Isæt bioklip og fjern sideudkaster skærmen, hvis du ønsker at slå græs med bioklip.
NB: Brug ikke græsopsamler!

Vigtigt: Husk at fjerne bioklipprop, når du bruger græsopsamleren.

Sideudkaster: Illustration 6

1. Træk i pinden og løft klappen op og isæt sideudkaster skærm. Monter samtidig bioklip for at slå græs med sideudkast.
NB: Brug ikke græsopsamler

Kabeljustering

Før maskinen tages i brug skal kabeljusteringen altid kontrolleres.

Kablerne kontrolleres ved at koble håndtagene helt i bund og tjekke om kablet er helt stramt.

Er kablet slapt skal det strammes.

Kan håndtaget ikke holdes i bund uden besvær, skal kablet slækkes. Efter første sæson må det forventes, at kablerne skal justeres for optimal tilkobling, da de kan strækkes ved brug.

Følgende kabler kan være nødvendige at efterjustere: Illustration 7

1. Kabel for fremdrift (koblingskabel)
2. Kabel for motorstop (motorbremsekabel)

Justering af kabel for fremdrift: Illustration 7A

Hvis man oplever slæk i fremdriftskabel, kan dette løses ganske enkelt ved at skrue på bolten på selve kablet.

1. Spænd med uret - løsner kablet.
2. Spænd mod uret - strammer kablet.

Justering af kabel for motorstop: Illustration 7B

Hvis man oplever slæk i motorstopkabel, kan dette løses ganske enkelt ved at skrue på bolten nede ved motor.

Betjening

Kontroller og påfyld altid motorolie før start!

Læs og anvend instruktionerne i den vedlagte start guide.

Olieniveauet skal altid være mellem min. og maks. på oliepinden. Efterfyld med SAE-30 olie. Der skal ca. 0,6 l. motorolie i motoren. Brug kun blyfri 95 oktan brændstof på motoren. Overfyld aldrig tanken.

Start

Start aldrig plæneklipperen direkte i højt græs

Rekylstart med primer

Illustration 8

1. Tryk primer pumpen ind flere gange, i første omgang ca. 1-3 gange. Suppler evt. med op til 3-5 gange.
Bemærk: Det er ikke muligt at drukne motoren.
2. Aktiver bøjle for motorstop dette vil løsne motorbremsen.
3. Træk forsigtigt i rekylstarteren, indtil der mærkes modstand. Træk derefter kraftigt i rekylstarteren for at starte motoren. Lad startsnoren forsigtigt glide tilbage i startposition.
4. Aktiver bøjle for fremdrift for at starte selvtræk (kun modeller med selvtræk)

Stop: Illustration

1. Slip stop og fremdrift bøjle for at standse plæneklipperen og motoren.

Bemærk: Knivene vil stadig rotere i op til 3 sekunder efter standsning.

Instilling af klippehøjde

Se Illustration 9

Plæneklipperen har 6 forskellige klippehøjdeindstillinger fra 25 mm til 75 mm. Klippehøjden indstilles både på baghjulene (med håndtaget) og på fronthjulet.

Indstilling af fronthjul

Slå støttebenet ned og lad forhjulet hvile på det. Afmonter forhjulet og monter det i et af de 6 huller, som vist på illustrationen.

Låsning af fronthjul: Illustration 10

Fronthjulet kan være svingbart, hvilket giver en god manøvrerevne, når man klipper rundt om bede, træer og lignende. Men retningen på fronthjulet kan også låses, så den kun kører ligeud. Ændring af position sker ved at trække op i låsen og dreje til nye position og dernæst slippe låsen igen, så den går i hak.

Vaskestuds

I venstre side på plæneklipperskjoldet er der monteret en vaskestuds til vandforsyning. Se Illustration 11

- Ved brug af vaskestuds skal maskinen være i laveste højdeindstilling samt befinde sig på græsunderlag. Herved sikres det at vandet bliver inde under klippeskjoldet.
- Monter en vandslange på vaskestudsens.
- Tænd for vandet og start motoren
- Knivens omdrejninger vil sørge for at vandet skyller undersiden af skjoldet rent.

⚠ Følges ovenstående ikke, kan man risikere at opleve, at vandet slår tilbage fra en hård overflade op på gearkassen samt koblingskablet, hvilket øger risikoen for korrosion og skade på både gearkasse og koblingskabel. Dette dækker garantien ikke!

Bemærk: Dette virker bedst, hvis rengøringen foretages lige efter hver plæneklipping. Hvis græsset tørrer ind, vil denne funktion ikke virke optimalt.

Olieskift

Olien bør skiftes første gang efter ca. 5 timer, derefter mindst 1 gang om året.

Der skal anvendes et olieskiftersæt,
Varenummer: 40-11336

Olie og oliesugersæt medfølger ikke!

Brug et oliesugersæt og gør som følgende:

1. Start motoren og lad den køre i 5 min eller indtil motoren er varm og sluk. Dette vil forlænge motorens levetid. En varm motor gør olie mere flydende og dermed lettere at dræne.
2. Sug med kanylen fra olieskiftersættet, olien op gennem olie påfyldningshul. Brug slangen til at nå helt ned i bundkarret.
3. Aftap den brugte olie i en tom dunk.
4. Påfyld ny olie på motoren, type SAE30. (0,6 liter)
Gem den tomme oliedunk til næste gang
5. Tjek på oliepinden, at oliemængden er korrekt.
(Min /Maks)

Husk at skaffe dig af med den brugte olie, så det ikke er til gene for naturen. Brug din lokale genbrugsstation.

Luftfilter

Luftfilteret skal efterses og renses jævnligt. Hvis filteret ikke er blevet rensed i en længere periode, vil dette kunne mærkes på motorens kraftoverførsel, samt kunne beskadige motoren.

Se Illustration 12

1. Rengør let omkring luftfilteret inden dækslet fjernes.
2. Tryk de to flapper ned, træk forsigtigt i dækslet.
3. Tag forsigtigt papirfilteret ud og undersøg det. Børst det med en blød børste. Hvis det er meget snavset, skal det udskiftes. Pas på der ikke kommer snavs ind i indsugningen.
4. Afvask det sorte skumelement i højre side i varmt vand med sæbe.

- Tryk vandet ud af elementet og lad det tørre. Dryp et par dråber SAE-30 olie på skumelementet, så det bliver let fugtigt af olie, og jævnt fordelt. Tryk forsigtigt evt. overskydende olie ud. Elementet sættes igen på plads.
- Vær opmærksom på at alle dele er samlet rigtigt og lukket korrekt, som vist på billedet.

Kniv

Inspektion af kniv

- Vip plæneklipperen med fronten opad.
- Efterse klingerne for skader, revner og overdreven rust eller korrosion.
- Kontrollér, at knivbolten er fastspændt.

Bemærk: En sløv kniv kan slibes! Men en kniv, der er slidt, bøjet, revnet eller på anden måde beskadiget, skal udskiftes.

Montering af kniv: Se illustration 13

Hvis du fjerner kniven for at slibe eller udskifte den, skal du bruge en gaffelnøgle og nogle kraftige handsker for at beskytte dine hænder.

- Løsn knivbolten. Brug en træklods for at forhindre klingerne i at dreje med rundt.
- Fjern bolt, skive, kniv og knivholder i nævnte rækkefølge.
- Slib eller udskift kniv.
- Isæt knivholder, kniv, skive og knivbolt i nævnte rækkefølge.
- Fastspænd knivbolten med 50 Nm. Brug en træklods for at forhindre klingerne i at dreje med rundt.

Advarsel: En kniv skal slibes så den er i 100 % balance, ellers kan der opstå vibrationer der kan beskadige motoren. Skade på motor som følge af fejl slibning er ikke dækket af garantibestemmelserne Vi anbefaler derfor at lade et serviceværksted foretage slibningen!

Tændrør

- Fjern tændrørshætten.
- Børst skidt og snavs væk fra tændrøret.
- Brug en tændrørsnøgle til at løsne tændrøret.
- Tjek om isoleringen er intakt.
- Rens tændrøret med en stålborste.
- Mål elektrodeafstanden, pas på ikke at beskadige elektroden.
- Afstanden bør være: 0,7 - 0,8 mm
- Hvis tændrøret er ubeskadiget, monter tændrøret igen (ellers udskift). Varenummer 40-11294
- Monter tændrørshætten.

Opbevaring og vedligeholdelse

Vedligehold løbende din plæneklipper: Kontrollér løbende alle bolte, skruer, møtrikker. Afmonter kniv og plast rømskærm for regelmæssig rengøring. Sørg altid for at kniven er skarp. Det er en god idé at tage din plæneklipper til et årligt service tjek hos din autoriserede serviceforhandler. Se nærmeste serviceværksted på www.texas.dk.

Opbevaring: Efter brug bør din plæneklipper opbevares i et tørt rum. Rengør maskinen efter hvert brug. Græs og snavs skal løbende fjernes fra undersiden af klippeskjoldet. Ved tåning af

plæneklipperen (for rengøring) anbefales det at tænde motoren opad (max. 45 grader). Tipper du den til siden, skal karburator og luftfilter altid vende opad, da olien ellers kan løbe ud og ødelægge motoren. Vær opmærksom på at fjerne tændrørshætten, før klipperen vedligeholdes.

Vinteropbevaring: Tøm benzintanken helt, og lad derefter motoren køre indtil benzinen i karburatoren er opbrugt. Tændrørshætten fjernes. Fjern tændrøret og tilsæt en teskefuld motorolie i tændrørsåbningen. Træk i startsnoren for at fordele olien. Derefter monteres tændrøret igen, men ikke hætten. Skift olie jf. afsnittet olieskift. Sprøjt silikone spray ind i kablerne og bevæg dem. Til sidst rengøres klipperen grundigt. Vrid en klud i olie og smør de forskellige dele for at modvirke rust.

Rensning og smøring af palhjul: Se illustration 14

Rensning og smøring af alle palhjul skal ske mindst 1 gang årligt for at sikre lang levetid. Ved manglende vedligeholdelse dækker reklamationsretten ikke.

Følg nedenstående procedure (for begge baghjul)*:

- Fjern hjulkapsel
- Skrue møtrikken af med 13 mm nøgle
- Træk skiven og hjulet af
- Fjern låsering med en låseringsstang og afmonter palhjul
- Rengør aksel og palhjul for gammelt fedt og snavs
- Smør med olie eller silikonfedt (f.eks. WD-40)
- Monter hjul og hjulkapsel igen

* Gælder kun selvkørende modeller

Reklamationsretten og generelle betingelser

Reklamationsperioden regnes fra købsdatoen og er gældende i 3 år for private i Danmark, 2 år i andre lande i EU. Maskiner solgt til erhvervsbenyttelse har 1 års garanti.

Reklamationen dækker mangelfuld udførelse dvs. fabrikationsfejl eller materiale- og funktionsfejl.

Forbehold og krav

Normal slitage og udskiftning af sliddele er IKKE omfattet af reklamationsretten.

Sliddele, hvor der IKKE garanteres for holdbarheden over 12 måneder:

- Knive
- Kabler
- Remme
- Sikringer og kontakter
- Membraner/pakninger
- Tændrør
- Motorvæsker (olie, benzin)
- Startsnor
- Filtre
- Batteri: Hvis batteriet ikke er opbevaret korrekt (frostfrit og oplades hver 3. måned) garanteres der kun for 6 måneders holdbarhed.

Hvis du starter motoren uden påfyldning af olie først, vil denne blive beskadiget og vil ikke kunne repareres og derfor ikke være dækket af garantien.

Reklamationsretten omfatter IKKE fejl eller mangler opstået som følge af:

- Manglende service og vedligeholdelse
- Konstruktionsmæssige ændringer
- At maskinen har været udsat for ydre påvirkning
- Lakskader, skader på skjold, styr, paneler m.m.
- At maskinen er blevet misligholdt eller overbelastet
- At der er anvendt andre olie-, brændstof- eller væsketyper end anbefalet i denne vejledning
- Dårligt eller beskidt brændstof, forurening af brændstofsyste
- Montering/anvendelse af uoriginale reservedele
- Andre forhold, som Texas A/S er uden ansvar for

Hvorvidt en sag er en garantisag eller ej, afgøres i hvert tilfælde af et autoriseret serviceværksted.

Din købskvittering er gældende som garantibevis, hvorfor den altid bør gemmes.

Husk: Ved anmodning om garanti reparation eller hjælp til reservedele, skal Art. no. (f.eks. 900665XX), årgang og serienummer altid oplyses. Det kan findes på CE-mærket som sidder på skjoldet bag motoren.

**Vi forbeholder os ret til ændringer og tager forbehold for evt. trykfejl.*

GB Original instructions

Illustrations	2
Warning symbols.....	6
Safety	12
Identification of the parts	13
Mounting	13
Cable adjustment	13
Operation	14
Cutting height adjustment.....	14
Water nozzle	14
Oil change.....	14
Air Filter.....	14
Blade.....	15
Spark plug.....	15
Storage and maintenance	15
Warranty terms and conditions.....	16
Technical specifications	22
Troubleshooting	25
CE Certificate of conformity.....	27

Safety

Setup

- ⚠ Do not put hands or feet near or under rotating parts.
- ⚠ Read this manual carefully. Make sure that you are familiar with the different controls, settings and handles of the equipment.
- ⚠ Know how to stop the unit and ensure that you are familiar with emergency stop.
- ⚠ Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the machine. Note, that local regulations can restrict the age of the operator.
- ⚠ If you feel unwell, tired or have consumed alcohol or drugs, do not operate the machine.
- ⚠ Always inspect the machine before usage Ensure that no parts are worn or damaged.
- ⚠ Replace worn out or damaged elements and bolts in sets to preserve balance.
- ⚠ The operator of the machine is responsible for people's safety.
- ⚠ Never use the machine near children or animals.
- ⚠ The operator of the machine is held liable for any accidents or hazards to other people and their property.
- ⚠ Thoroughly inspect the area, where the equipment is to be used, if necessary remove any foreign objects.
- ⚠ Do not refuel gasoline indoors or while the engine is running.
- ⚠ Spilled gasoline is extremely flammable, never refuel while the engine is still hot.
- ⚠ Wipe off any spilled gasoline before starting the engine. Spilled gasoline on a hot engine may cause a fire or explosion!
- ⚠ Boots with non-slip soles with steel jacket is required. Avoid loose-fitting clothes.

Operation

- ⚠ After striking a foreign object, stop the engine immediately, remove the spark plug cap and inspect the machine thoroughly for damage. Repair the damage before continuing.
- ⚠ If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of damage.

- ⚠ Always turn off the engine and ensure that all moving parts have come to a complete stop before making any repairs, adjustments, or inspections.
- ⚠ Exercise extreme caution when operating on slopes.
- ⚠ Never operate the machine at a fast pace.
- ⚠ Do not overload machine capacity by attempting to push at too fast a rate.
- ⚠ Do not carry passengers.
- ⚠ Never allow any bystanders in front of unit.
- ⚠ Only operate the machine at daylight or in fully illuminated areas.
- ⚠ Ensure a stable foothold and always keep a firm hold on the handles. Always walk, never run.
- ⚠ Do not operate the machine when barefoot or wearing sandals.
- ⚠ Exercise extreme caution when changing direction on slopes
- ⚠ Never attempt to make any adjustments, while the engine is running.
- ⚠ Use extreme caution when reversing or pulling the machine backwards
- ⚠ Never operate the engine indoor or in areas with low ventilation. The exhaustion from the engine contains carbon monoxide. Failure to observe could result in permanent injury or death.
- ⚠ Due to vibrations from the handle, long time use can result in white fingers.
If fatigue is felt in arms, hands or fingers – or visible signs of white fingers is appearing, the work should be stopped immediately, and a sufficient time of break should be taken for recovery. To avoid white fingers, each user should operate the machine for no more than 1.5 hours per day.

Gasoline safety

- ⚠ Use extreme care in handling gasoline.
- ⚠ Gasoline is extremely flammable and the fumes are explosive. Serious personal injury can occur, when gasoline is spilled on yourself or your clothes. Rinse your skin and change clothes immediately!
- ⚠ Use only an approved gasoline container. Do not use soft drink bottle or similar!
- ⚠ Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- ⚠ Never refuel your machine indoors.
- ⚠ Let the engine cool down before refilling
- ⚠ Never fill the fuel tank to more than 2.5 cm below filler in order to provide space for fuel to expansion.
- ⚠ After refueling, ensure that the cap tighten securely.
- ⚠ Never use the lock-function on the gasoline gun, when refueling.
- ⚠ Do not smoke while refueling.
- ⚠ Never refuel gasoline inside a building or where gasoline fumes may get in contact with an ignition source.
- ⚠ Keep gasoline and engine away from appliance, pilot lights, barbecues, electric appliances, power tools, etc.

Maintenance and storage

- ⚠ The engine shall be stopped when carrying out maintenance and cleaning operations, when changing tools and when being transported by means other than under its own power.
- ⚠ Check regularly that all bolts and nuts are tightened. Retighten if necessary.
- ⚠ The engine must be completely cooled before storing indoors or covered.

- ⚠ If the machine unused for a period of time, please refer to the instructions in this manual.
- ⚠ Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- ⚠ Only use original spare parts or accessories. If not original parts or accessories is used, the liability is no longer applied.

Miscellaneous

- ⚠ The motor is not pre-filled with oil.
- ⚠ Always before start check the engine oil level.
- ⚠ Factory-fitted control devices, such as the handle-mounted clutch cable, must not be removed or exposed.
- ⚠ Only drain the fuel tank outdoors. Gasoline is extremely flammable and the fumes are explosive.
- ⚠ Ensure that the machine is properly secured when transported on a flatbed etc.

The lawnmower is manufactured according to the latest safety requirements. These include a blade brake that stops the motor and blade in 3 seconds when the blade brake. Every precaution is only effective when it is followed exactly. Use the following description when you mount your lawnmower.

Identification of the parts

See Illustration 1

Notice: the illustrations may vary from your present model

- A. Handlebar for engine brake
- B. Recoil starter
- C. Handlebar for drive *
- D. Oil cap
- E. Gasoline filling cap
- F. Air Filter
- G. Spark plug
- H. Grass collector
- I. Adjustment of handlebar height
- J. Height adjustment
- K. Exhaust
- L. Primer
- M. Turnable frontwheel

* May vary from your actual model.

Mounting

Unpacking:

Remove the mower from the box by pulling the machine out from the side. The box contains:

- Lawn mower
- Grass collector
- Handlebar

Warning: Ensure that cables are not pinched.

Mounting the handlebar: Illustration 2

Lift upper handle and align it with lower handle. Fold the fix handle grip to lock the handlebars together. Mount the handle to the deck of the lawn mower, by using the included bolts, washers and nuts.

Handlebar and height adjustment: Illustration 3

The handlebars are height adjustable. This means that they can be adjusted so that it best fits you. Before you

install the handlebar, it may be a good idea to have decided which height is best for you.

1. Set the lower handlebar tube to the working height that suits you.
2. Customize cable and secure with cable clamps

Mounting the front wheel: Illustration 4

- A. Insert shortest bolts in top holes. Insert longest bolts in lowest holes.
- B. Attach front bracket, and tighten bolts.
- C. Mount plastic cover tighten bolts.

Mounting the engine brake cable:

1. Gently push the top handlebar (Ill. 1A) forward
2. Insert the engine brake cable from the outside, into the hole in the bracket on handlebar and lock.

Mounting the drive cable:

1. Gently push the lower handlebar (Ill.1C) downward
2. Insert the drive cable from the inside, into the hole in the bracket on handlebar and lock.

Mounting the recoil-starter:

1. Pull the engine brake handlebar and hold in order to release the starter cord on the engine.
2. Pull gently the starter cord from the engine (Engine brake handlebar MUST be hold)
3. Attach the starter grip on the rack of handlebar.
4. Release the engine brake handlebar and the starter grip.

Mounting the grass collector:

1. Click the frame to the grass collector.
The grass collector comes with a handy indicator showing whether the box is full of grass and needs emptying.

Mulching plug: Illustration 5

1. Insert the mulching plug and remove side discharge guard, if you want to mow with mulching functionality.
NB Don't use the grass collector

Important: Remember to remove the mulching plug, when using the grass collector.

Side discharge guard: Illustration 6

1. Pull the pin and lift the side guard up and insert side discharge guard. Then insert the mulching plug in rear discharger to mow with side discharge function. NB Don't use the grass collector

Cable adjustment

Before the machine is being used, the cable adjustment should always be checked.

The cables can be checked by activating the handles fully and check if the cable is tight. If not, it must be tightened. If the handle cannot easily be fully activated, the cable should be loosened.

After first season, it must be expected that the cables need to be adjusted for optimal activation, as cables can stretch when used.

**The following cables may be necessary to readjust:
Illustration 7**

1. Cable for drive
2. Cable for engine brake

Adjusting the drive cable: Illustration 7A

If you experience slack in the drive cable, this can be solved simply by tighten or loosen the bolt on the cable.

1. Tighten turning clockwise - loosen the cable.
2. Tighten turning anti clockwise - tighten the cable.

Adjusting the engine brake cable: Illustration 7B

If you experience slack in engine brake cable, this can be solved simply by tighten or loosen the bolt on the engine block.

Operation

**Always check and refill oil before the start!
Read and apply the instructions given in the enclosed start guide!**

The oil level should always be between min. and max on the dipstick. Fill with SAE-30 oil. There should be total 0.6 liter oil in the engine. Use only unleaded 95 octane fuel to the engine. Never overfill the tank.

Start: Never start the mower directly on long grass.

Recoil with primer: Illustration 8

1. Push the primer several times, first time push 1-3 times, if necessary supplement with up to 3-5 times.
Note: It is not possible to drown engine
2. Hold the handlebar for the engine brake; this will release the engine brake.
3. Pull the recoil starter gently until you feel resistance in the rope, then pull quickly and energetic. Do not at any time let go of the recoil starter but slide it gently into starting position.
4. Hold the bar for self-propelled in order to start mowing (only self-propelled models).

Note: As long as operating the mower, the bar forengine brake must be engaged.

Stop:

1. Release the engine brake and self-propelled bar to turn off the mower and the engine

Note: The blades will still rotate at up to 3 seconds after stopping.

Cutting height adjustment

See Illustration 9

The lawn mower has 6 different cutting height positions from 25 mm to 75 mm. The cutting height is adjusted both on the rear wheels (with the height adjustment handle) and on the front wheel.

Front wheel adjustment

Pull the support frame down and let the front wheel rest on it. Dismount the front wheel, and mount it again in one of the 6 holes as shown on the illustration.

Fixation of front wheel: Illustration 10


The front wheel can be pivotally, which gives a good maneuverability, when cutting around flower beds, trees etc. The direction of the front wheel can also be fixed,

so that it only points forward. Change of position is done by pulling the lock and turn it into a new position and then released the lock again, so it falls into position.

Water nozzle

The left side of the mower deck is fitted with a water nozzle for washing the deck. See Illustration 11.

- When using the water nozzle, the machine must be in the lowest height position and placed on the lawn. This ensures that the water remains under the deck during cleaning.
- Attach a hose to the nozzle.
- Turn on the water and start the engine.
- The rotations of the blades will ensure that the water will clean the underside of the deck.

 If above instruction is not followed, water may splash back on the gearbox and clutch cable, which increases the risk of corrosion and damage to both parts. This will not be covered by the warranty!

Note: For best result clean the deck with the water nozzle function right after each mowing. If the grass dries out, this function will not work optimally.

Oil change

Oil should be changed for the first time after 5 hours, then at least 1 time per year.

You will need an oil extractor kit. Art. no. 40-11336
Oil and oil extractor kit is not included

Use an extractor kit and do as follows:

1. Turn on the engine and let it run for 5 min or until the engine is hot. A hot engine liquefies the oil which makes it easier to drain.
2. Suck the oil up through the oil filler hole using the syringe that came with the oil extractor kit. Use the hose to reach the sump.
3. Transfer the used oil into a empty container.
4. Fill the engine with SAE-30 oil.
5. Check the oil level using the dipstick. (Min / Max)

Remember to dispose the used oil so that it does no harm to nature. Use your local recycling station.

Air Filter

The air filter should be inspected and cleaned regularly. If the filter has not been cleaned for a long time, the engine's power will drop.

See Illustration 12

1. Clean around the air filter before removing the cap.
2. Push the two flaps down and gently pull the cover
3. Carefully remove the paper filter and inspect it. Brush it with a soft brush. If it is very dirty, replace it. Be careful that no dirt gets into the inlet.
4. Wash the black foam element in the right side in warm water and soap.
5. Press the water out of the foam element and let it dry. Put a few drops of SAE-30 oil on the filter to moisten it lightly. Carefully squeeze any surplus oil out of the foam element and reattach.
6. Please note that all parts are assembled correctly and properly closed, as shown in the picture.

Blade

Inspection of the blade

- Tilt the mower with the front upwards.
- Inspect blade for damage, cracks or excessive rust or corrosion.
- Check that the blade bolt is tightened.

Note: A dull blade can be sharpened! But a blade that is worn, bent, cracked or otherwise damaged must be replaced.

Removing the blade: See illustration 13

If you remove the blade to sharpen or replace it, you must use a torque wrench and some heavy gloves to protect your hands.

1. Loosen the blade bolt. Use a piece of wood to prevent the blade from turning around.
2. Remove the bolt, washer, blade and blade holder in that order
3. Sharpen or replace the blade.
4. Insert the blade holder, blade, washer and bolt in that order.
5. Tighten the blade bolt with 50 Nm. Use a piece of wood to prevent the blade from turning around.

Warning: A blade must be sharpened so it is in 100 % balance, otherwise it may cause vibrations that could damage the engine. Damage to engine due to faulty sharpening is not covered by warranty. We therefore recommend letting a service center sharpen the blade.

Spark plug

1. Remove the spark plug.
2. Brush off dirt from the spark plug.
3. Use a spark plug wrench to loosen the spark plug.
4. Check the insulation is intact.
5. Clean the spark plug with a wire brush.
6. Measure the electrode, taking care not to damage the electrode.
7. The distance should be: 0.7 to 0.8 mm
8. If the spark plug is undamaged refit or replace. Art. no. 40-11294
9. Reattach the spark plug.

Storage and maintenance

Maintain your lawnmower: Check all bolts, screws, nuts and deck. Dismount the blade and the belt plastic cover for regular cleaning. Always make sure that the blade is sharp. It's a good idea to take your lawn mower to an annual service check with your authorized service dealer. See your nearest service center at www.texas.dk.

Storage: After use the lawnmower kept in a dry and clean room. Clean the machine after every use. Grass and dirt must be removed from the underside of the deck. By tipping the mower (for cleaning) is recommended to tilt the front up (max. 45 degrees). If you tilt it sideways, the carburetor and air filter always face upwards, since oil may run out and destroy the engine. Be aware that removing the spark plug before the mower maintenance.

Winter storage: Empty the fuel tank and let the engine run until the gasoline in the carburetor is used up. Spark plug removed. Remove the spark plug and add a

teaspoon of oil (engine oil) in the hole. Pull the starter to distribute oil. Mount the spark plug, but not the spark plug cap. Change oil as described in the section above. Spray silicone lubrication into the cables and move them.

Finally, clean the mower thoroughly. Dip a cloth in oil and lubricate metal parts to prevent rust.

Cleaning and lubricating of ratchet wheels:

See illustration 14

Cleaning and lubricating of all ratchet wheels should be done minimum once per year to ensure longer durability. If no maintenance is performed, the warranty will not cover these parts.

Follow below procedure (for both rear wheels)*:

1. Remove the wheel covers
2. Unscrew the nut with a 13 mm wrench
3. Pull off the washer and the wheel
4. Remove the retainer ring with a suitable tool and the ratchet wheel
5. Clean shaft/ratchet wheel for old grease and dirt.
6. Lubricate with oil or silicone grease (e.g. WD-40)
7. Mount the wheel and wheel cover again

* Only apply for self-propelled models.

Warranty terms and conditions

The warranty period is 2 years for private end users in EU countries.

Products sold for commercial use, only have a warranty period of 1 year.

The warranty covers material and/or fabrication faults.

Restrictions and requirements

Normal wear and replacement of wearing parts are NOT covered by the warranty.

Wearing parts, which are NOT covered for more than 12 months:

- Blades
- Cables
- Belts
- Fuses
- Switches
- Membranes/gaskets
- Spark plugs
- Engine liquids (oil, gasoline)
- Starter cords
- Filters
- Battery: If the battery is not stored correct (frost-free and recharged every 3 months), the durability is only guaranteed for 6 months.

If you start the engine without adding oil, it will be damaged and cannot be repaired and therefore not covered by the warranty.

The warranty does NOT cover damages/faults caused by:

- Lack of service and maintenance
- Structural changes
- Exposure to unusual external conditions
- Damages to the bodywork, deck, handles, panels etc.
- If the machine has been improperly used or overloaded
- Wrong use of oil, gasoline or other liquid types, which are not recommended in this user manual
- Bad or dirty gasoline, which results in contamination of the fuel system
- Use of unoriginal spare parts.
- Other conditions where Texas cannot be held responsible.

Whether a case is a warranty claim or not is determined in each case by an authorized service center.

Your receipt is your warranty note, why it should always be kept safe.

REMEMBER: The purchase of spare parts as well as any request for warranty repair, art. number (e.g. 900665XX), year and serial number should always be informed. It can be found on the CE-label located on the rearpart of the cutting deck behind the engine!

** We reserve the right to change the conditions and accept no liability for any misprints*

DE Übersetzung der Originalbetriebsanleitung

Illustrationen	2
Abbildungen	2
Warning symbols Warnsymbole	6
Sicherheitsvorkehrungen.....	17
Identifizierung der Teile	18
Montage	18
Bowdenzug-Einstellungen.....	19
Betrieb.....	19
Schnitthöheinstellung	19
Wasserdüse	20
Ölwechsel.....	20
Luftfilter	20
Messer	20
Wartung der Zündkerze	21
Aufbewahrung und Wartung.....	21
Standard-Gewährleistungsbedingungen	21
Technische Daten	23
Fehlerbehebung.....	26
CE-Konformitätserklärung.....	27

Sicherheitsvorkehrungen

Einrichtung

- ⚠ Bringen Sie niemals Hände oder Füße in die Nähe von rotierenden Teilen oder darunter.
- ⚠ Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch. Achten Sie darauf, dass Sie mit den verschiedenen Steuerelementen, Einstellungen und Griffen gut vertraut sind.
- ⚠ Sie müssen wissen, wie die Einheit gestoppt wird, und darauf achten, dass Sie mit dem Not-Ausschalter vertraut sind.
- ⚠ Lassen Sie niemals Kinder oder mit diesen Anweisungen nicht vertraute Personen die Maschine benutzen. Hinweis: Lokale Vorschriften können das Alter des Bedieners einschränken.
- ⚠ Bedienen Sie die Maschine nicht, wenn Sie sich unwohl fühlen, müde sind oder Alkohol oder Drogen konsumiert haben.
- ⚠ Überprüfen Sie die Maschine immer vor Gebrauch. Vergewissern Sie sich, dass keine Teile verschlissen oder beschädigt sind.
- ⚠ Ersetzen Sie zusammengehörige verschlissene oder beschädigte Elemente und Bolzen immer gleichzeitig, damit das Gleichgewicht gewahrt bleibt.
- ⚠ Der Bediener der Maschine ist für die Sicherheit Anwesender verantwortlich.
- ⚠ Benutzen Sie niemals die Maschine in der Nähe von Kindern oder Tieren.
- ⚠ Der Bediener der Maschine wird haftbar gemacht für Unfälle oder für die Gefährdung anderer Personen und ihres Eigentums.
- ⚠ Überprüfen Sie sorgfältig die Umgebung, in der die Ausrüstung eingesetzt werden soll. Nötigenfalls entfernen Sie alle Fremdkörper.
- ⚠ Tanken Sie kein Benzin in geschlossenen Räumen oder bei laufendem Motor.
- ⚠ Verschüttetes Benzin ist hochentzündlich. Tanken Sie nie, wenn der Motor noch heiß ist.
- ⚠ Wischen Sie ggfs. verschüttetes Benzin auf, bevor Sie den Motor starten. Es könnte einen Brand oder eine Explosion verursachen!
- ⚠ Stiefel mit rutschfester Sohle und Stahlkappe sind erforderlich. Vermeiden Sie lose Kleidung.

Betrieb

- ⚠ Wenn ein Fremdkörper getroffen wurde, stoppen Sie sofort den Motor, entfernen Sie den Zündkerzenstecker und untersuchen Sie die Maschine gründlich auf Beschädigungen. Reparieren Sie die Beschädigungen, bevor Sie fortfahren.
- ⚠ Sollte die Maschine anfangen, ungewöhnlich zu vibrieren, stoppen Sie die Maschine und untersuchen Sie sofort die Ursache. Vibration ist im Allgemeinen ein Hinweis auf eine Beschädigung.
- ⚠ Vor allen Reparaturen, Einstellungen oder Überprüfungen stellen Sie immer den Motor ab und vergewissern Sie sich, dass alle bewegten Teile vollkommen stillstehen.
- ⚠ Teile der Maschine werden im Betrieb sehr heiß. Es besteht Verbrennungsgefahr. Greifen Sie niemals an Motorteile oder den Auspuff, wenn dieser noch heiß ist.
- ⚠ Seien Sie äußerst vorsichtig beim Arbeiten an Hängen.
- ⚠ Betreiben Sie die Maschine niemals mit schnellem Tempo.
- ⚠ Überlasten Sie die Kapazität der Maschine nicht durch den Versuch, zu schnell zu arbeiten.
- ⚠ Nehmen Sie keine Passagiere mit.
- ⚠ Erlauben Sie Umstehenden nicht, sich vor der Einheit aufzuhalten.
- ⚠ Betreiben Sie die Maschine nur bei Tageslicht oder auf voll ausgeleuchteten Flächen.
- ⚠ Sorgen Sie für einen festen Stand und halten Sie die Griffe immer gut fest. Betreiben Sie die Maschine nur im Gehen; rennen Sie niemals.
- ⚠ Betreiben Sie die Maschine nicht barfuß oder in Sandalen.
- ⚠ Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie auf Hängen die Richtung ändern.
- ⚠ Versuchen Sie niemals bei laufendem Motor irgendwelche Anpassungen vorzunehmen.
- ⚠ Seien Sie äußerst vorsichtig beim Rückwärtsfahren, oder wenn Sie die Maschine rückwärts ziehen.
- ⚠ Lassen Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen laufen, oder an Stellen mit schlechter Belüftung. Die Abgase des Motors enthalten Kohlenmonoxid. Nichtbeachtung könnte zu dauerhaften Verletzungen oder zum Tod führen.

Sicherer Umgang mit Benzin

- ⚠ Seien Sie äußerst vorsichtig beim Umgang mit Benzin. Benzin ist äußerst leicht entzündlich und Benzindämpfe sind explosiv.
- ⚠ Wenn Benzin auf Ihren Körper oder auf Ihre Kleidung verschüttet wird, können schwere Verletzungen auftreten. Spülen Sie sofort die Haut ab und wechseln Sie Ihre Kleidung!
- ⚠ Verwenden Sie nur zugelassene Benzinbehälter. Verwenden Sie keine Getränkeflaschen oder ähnliches!
- ⚠ Löschen Sie alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und sonstige Zündquellen.
- ⚠ Betanken Sie die Maschine niemals in geschlossenen Räumen.
- ⚠ Lassen Sie die Maschine vor dem Betanken abkühlen.
- ⚠ Füllen Sie den Tank niemals mehr als bis 2,5 cm unter den unteren Rand des Einfüllstutzens, so dass der Kraftstoff Platz zur Ausdehnung hat.
- ⚠ Schließen Sie den Tankdeckel nach dem Betanken immer sorgfältig.

- ⚠ Verwenden Sie beim Betanken niemals die Feststellfunktion der Tankpistole.
- ⚠ Rauchen Sie nicht beim Betanken.
- ⚠ Betanken Sie niemals innerhalb von Gebäuden oder wo Benzindämpfe auf eine Zündquelle treffen können.
- ⚠ Stellen oder Verwenden Sie niemals Benzin oder die Maschine in der Nähe von Geräten, Zündflammen, Grills, elektrischen Geräten, Elektrowerkzeugen usw.

Wartung und Aufbewahrung

- ⚠ Zur Wartung und Reinigung, zum Austausch von Werkzeugen und beim Transport ohne eigene Motorkraft muss der Motor abgestellt und der Zündkerzenstecker abgezogen werden. Warten Sie bis der Motor abgekühlt und nicht mehr heiß ist.
- ⚠ Tragen Sie bei allen Wartungsarbeiten Schutzkleidung und Schutzbrille.
- ⚠ Überprüfen Sie regelmäßig, dass alle Schrauben und Muttern gut angezogen sind. Ziehen Sie diese nötigenfalls nach.
- ⚠ Vor dem Lagern in geschlossenen Räumen oder unter einer Abdeckung muss der Motor vollkommen abgekühlt sein.
- ⚠ Wenn die Maschine einige Zeit lang nicht benutzt wird, beachten Sie bitte die Anleitungen in dieser Bedienungsanleitung.
- ⚠ Halten Sie die Sicherheits- und Hinweisschilder intakt oder ersetzen Sie sie nötigenfalls.
- ⚠ Verwenden Sie nur Originalersatzteile oder -zubehör. Bei Verwendung von Nicht-Originalteilen oder -zubehör erlischt die Produkthaftung.

Verschiedenes

- ⚠ Der Motor wird **ohne Öl** geliefert!
- ⚠ Vor dem Start mit Öl befüllen und den Ölstand kontrollieren. Verwenden Sie Motoröl SAE-30.
- ⚠ Werkseitig montierte Steuerelemente wie z.B. das am Griff montierte Kupplungskabel dürfen nicht entfernt oder freigelegt werden.
- ⚠ Entleeren Sie den Kraftstofftank nur im Freien. Benzin ist äußerst leicht entzündlich und Benzindämpfe sind explosiv.
- ⚠ Stellen Sie sicher, dass die Maschine beim Transport auf einem Pritschenwagen o.ä. gut gesichert ist.

Der Rasenmäher wurde nach den neuesten sicherheitstechnischen Anforderungen hergestellt. Dazu gehört auch eine Messerbremse, die in drei Sekunden den Motor und das Messer anhält. Jede Vorsichtsmaßnahme wirkt nur, wenn sie auch genau eingehalten wird. Beachten Sie bei der Montage Ihres Rasenmähers die folgende Beschreibung.

Identifizierung der Teile

Siehe Abbildung 1

Hinweis: Die Abbildungen können von Ihrem Modell abweichen

- A. Bügel für Motorbremse
- B. Seilzugstarter
- C. Bügel für Antrieb *
- D. Öldeckel
- E. Benzintankdeckel
- F. Luftfilter
- G. Zündkerze
- H. Grasfangkorb
- I. Einstellung der Griffstange
- J. Schnitthöheneinstellung
- K. Auspuff
- L. Einspritzknopf
- M. Schwenkbares Vorderrad

* Kann von Ihrem Modell abweichen.

Montage

Auspacken:

Ziehen Sie den Rasenmäher seitlich aus dem Karton.

Der Karton enthält:

- Rasenmäher
- Grasfangkorb
- Griffstange

Warnhinweis: Stellen Sie sicher, dass die Bowdenzüge nicht eingeklemmt sind.

Montage der Griff: Abbildung 2

Klappen Sie die Oberseite des Griffs so, dass sie mit dem unteren Teil des Lenkers fluchtet. Verriegeln Sie die 2 Griffe in der Mitte die Griffstange.

Befestigen Sie den Griff am Deck des Rasenmähers zu Hause mit den mitgelieferten Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern.

Griffstange und Höheneinstellung: Abbildung 3

Die Griffstangen sind in der Höhe einstellbar. Sie können also so eingestellt werden, wie es Ihnen am bequemsten ist. Bevor Sie die Griffstange montieren, sollten Sie herausfinden, welche Höhe für Sie am besten geeignet ist.

1. Stellen Sie das untere Griffstangenrohr auf die für Sie beste Arbeitshöhe ein.
2. Verlegen Sie den Bowdenzug und befestigen Sie ihn mit den Kabelklemmen.

Montage des Vorderrads: Abbildung 4

- A. Führen Sie die kurzen Schrauben in die oberen Löcher in der Abschirmung ein. Die langen Schrauben müssen in den unteren Löchern montiert.
- B. Befestigen Sie die vordere Aufhängung und die Schraube, um sie festzuziehen.
- C. Kunststoffabdeckung aufsetzen und mit Schrauben festziehen.

Montage des Motorbremsbowdenzug:

1. Drücken Sie den oberen Bügel (Abb. 1A) vorsichtig nach vorne.
2. Führen Sie den Motorbremsbowdenzug von außen in das Loch im Bügel und haken Sie ihn ein.

Montage des Antriebsbowdenzug:

1. Drücken Sie den unteren Bügel (Abb. 1C) vorsichtig nach unten
2. Führen Sie den Antriebsbowdenzug von Außen in das Loch im Bügel und haken Sie ihn ein.

Montage des Seilzugstarters:

1. Betätigen Sie den Motorbremsbügel und halten Sie ihn, um das Anlasserkabel am Motor zu lösen.
2. Ziehen Sie vorsichtig das Anlasserkabel aus dem Motor (Der Motorbremsbügel MUSS betätigt bleiben)
3. Befestigen Sie den Startergriff in der Halterung an der Griffstange.
4. Lassen Sie den Motorbremsbügel und den Startergriff los.

Montage des Grasfangkorbs:

1. Lassen Sie den Rahmen des Grasfangkorbs einrasten. Die praktische Anzeige am Grasfangkorb gibt an, wenn der Korb mit Gras gefüllt ist und geleert werden muss.

Mulchkeil: Abbildung 5

1. Führen Sie den Mulchkeil ein und entfernen Sie den Auswurfschutz, wenn Sie mit der Mulchfunktion mähen möchten.
Hinweis: Verwenden Sie den Grasfangkorb nicht!

Wichtig: Denken Sie daran, den Mulchkeil zu entfernen, wenn Sie den Grasfangkorb benutzen.

Seitlicher Auswurfschutz: 6

1. Ziehen den Stift und heben Sie den seitlichen Schutz oben an und führen Sie den seitlichen Auswurfschutz ein. Führen Sie dann den Mulchkeil in den hinteren Auswurf ein, um mit der seitlichen Auswurf Funktion zu mähen. Hinweis: Verwenden Sie den Grasfangkorb nicht!

Bowdenzug-Einstellungen

Folgende Bowdenzüge müssen möglicherweise neu justiert werden: Abbildung 7

1. Antriebs-Bowdenzug
2. Motorbrems-Bowdenzug

Einstellung des Antriebs-Bowdenzugs: Abbildung 7A

Wenn der Antriebs-Bowdenzug durchhängt, können Sie das einfach durch Anziehen oder Lösen der Schraube am Bowdenzug beheben.

1. Drehen im Uhrzeigersinn - Bowdenzug lösen.
2. Drehen gegen den Uhrzeigersinn - Bowdenzug spannen.

Einstellung des Motorbrems-Bowdenzugs: Abbildung 7B

Wenn der Motorbrems-Bowdenzug durchhängt, können Sie das einfach durch Anziehen oder Lösen der Schraube am Motorblock beheben.

Betrieb

Prüfen Sie immer vor dem Start den Ölstand und füllen Sie gegebenenfalls nach! Lesen und befolgen Sie die Anweisungen im beiliegenden Startführer!

Der Ölstand sollte auf dem Messstab immer zwischen Min. und Max. liegen. Füllen Sie SAE-30-Öl nach. Es sollten insgesamt 0,6 Liter Öl im Motor sein. Verwenden Sie für den Motor nur bleifreies 95-Oktan-Benzin. Überfüllen Sie den Tank nicht.

Start: Starten Sie den Rasenmäher niemals direkt auf hohem Gras.

Starten mit Seilzug mit Einspritzknopf, Abb. 8

1. Drücken Sie mehrmals den Einspritzknopf; drücken Sie zunächst 1-3 mal und danach nötigenfalls noch weitere 3-5 mal.
Hinweis: Der Motor kann nicht "absaufen"
2. Betätigen Sie den Bügel der Motorbremse; dadurch wird die Motorbremse gelöst.
3. Ziehen Sie vorsichtig am Seilzugstarter, bis Sie einen Widerstand im Seil spüren; ziehen Sie dann schnell und kräftig. Lassen Sie den Seilzugstarter niemals los, sondern lassen Sie ihn vorsichtig wieder zur Startposition zurücklaufen.
4. Betätigen Sie den Bügel für den Eigenantrieb, um mit dem Mähen zu beginnen (nur selbstfahrende Modelle).

Hinweis: Solange der Mäher betrieben wird, muss der Motorbremsbügel betätigt werden.

Stoppen:

1. Lassen Sie die Bügel für Motorbremse und Eigenantrieb los, um den Rasenmäher und den Motor auszuschalten!

Hinweis: Die Messer drehen sich nach dem Stoppen noch bis zu 3 Sekunden lang weiter.

Schnitthöheneinstellung

Siehe Abbildung 9

Der Rasenmäher hat 6 verschiedene Schnitthöhenpositionen von 25 mm bis 75 mm. Die Schnitthöhe wird sowohl an den Hinterrädern (mit dem Handgriff) als auch am Vorderrad eingestellt.

Das Vorderrad einstellen

Senken Sie das Stützbein ab und lassen Sie das Vorderrad darauf ruhen. Entfernen Sie das Vorderrad und montieren Sie es wie in der Abbildung gezeigt in einem der 6 Löcher.

Vorderradsperrung: Abbildung 10

Das Vorderrad kann schwenkbar sein, was eine gute Manövrierfähigkeit beim Schneiden um Gebet, Bäume und dergleichen ergibt. Die Richtung des Vorderrads kann jedoch auch gesperrt werden, so dass es nur gerade verläuft. Ändern Sie die Position, indem Sie die Verriegelung nach oben ziehen und in die neue Position drehen, und dann die Verriegelung wieder lösen, so dass sie klickt.

Wasserdüse

An der linken Seite des Mähergehäuses ist eine Wasserdüse zum Waschen des Mähwerks. Siehe Abbildung 11.

- Bei Verwendung des Wassereinlaufs muss die Maschine in die niedrigste Höheneinstellung gestellt werden und sich auf einem Rasen befinden. So bleibt das Wasser unter dem Deck.
- Bringen Sie einen Schlauch an der Düse an.
- Stellen Sie das Wasser an und starten Sie den Motor.
- Das Drehen der Messer sorgt dafür, dass das Wasser die Unterseite des Gehäuses reinigt.

⚠ Bei Nichtbeachtung dieser Anweisung kann das Wasser auf das Getriebe und die Kupplungskabel spritzen, wodurch das Risiko von Korrosion und Kabelschäden steigt. Die Garantie erstreckt sich nicht auf diese!

Hinweis: Sie erhalten die besten Ergebnisse, wenn Sie das Mähwerk gleich nach jedem Mähen mit der Wasserdüsenfunktion reinigen. Bei angetrocknetem Gras, funktioniert die Reinigung nicht optimal.

Ölwechsel

Das Öl sollte nach 5 Stunden zum ersten Mal gewechselt werden und danach einmal jährlich.

Sie benötigen dazu ein Ölablassset.
Teilenummer: 40-11336

Öl und Ölablassset sind nicht im Lieferumfang enthalten

Verwenden Sie das Ölablassset folgendermaßen:

1. Stellen Sie den Motor an und lassen Sie ihn maximal 5 Minuten warmlaufen. Im warmen Motor wird das Öl flüssiger. Der Motor darf nicht heiß sein. In diesem Fall besteht Verbrennungsgefahr. Lassen Sie den Motor abkühlen bis er nur noch warm ist.
2. Schalten Sie nun den Motor aus. Tragen Sie für die nachfolgenden Arbeiten eine Schutzbrille und entsprechende Schutzkleidung!
3. Saugen Sie das warme Öl durch die Öleinfüllöffnung ab. Verwenden Sie dazu die Spritze aus dem Ölablassset. Verwenden Sie den Schlauch, um die Ölwanne zu erreichen.
4. Füllen Sie das Altöl in einen leeren Behälter um.
5. Füllen Sie den Motor mit SAE-30-Öl.
6. Prüfen Sie den Ölstand mit dem Messstab. (Min / Max)

Denken Sie daran, das Altöl umweltgerecht zu entsorgen. Beauftragen Sie Ihr örtliches Recycling-Zentrum.

Luftfilter

Bitte inspizieren und reinigen Sie die Luftfilter regelmäßig. Wenn die Filter nicht über einen längeren Zeitraum gereinigt worden sind, beeinflusst dies die Motorkraft, den Abgasausstoß und den Verschleiß negativ.

Siehe Illustration 12

1. Reinigen Sie den Luftfilterkasten, bevor dieser geöffnet wird.
2. Vorsichtig die Abdeckung abziehen.
3. Entfernen und überprüfen Sie vorsichtig das Filterelement. Reinigen Sie dieses mit einer weichen Bürste. Wenn der Luftfilter sehr dreckig ist, muss er durch einen neuen ersetzt werden. Achten Sie darauf, dass kein Schmutz in den Ansaugtrakt des Motors kommt.
4. Reinigen Sie den schwarzen Schaumstofffilter mit Seifenwasser.
5. Pressen Sie das Wasser aus dem Schaumstofffilter, bis dieser trocken ist. Fügen Sie ein paar Tropfen SAE-30 Öl auf den Schaumstofffilter. Pressen Sie den Filter noch einmal aus, um überschüssiges Öl herauszudrücken. Montieren Sie das Filterelement und den Schaumstofffilter.
6. Prüfen Sie, ob alle Komponenten wieder korrekt angebracht und der Luftfilterkasten, wie in der Abbildung gezeigt, geschlossen ist.

Messer

Überprüfung des Messers

- Achten Sie darauf, dass der Motor ausgeschaltet und der Zündkerzenstecker abgezogen ist.
- Kippen Sie den Rasenmäher mit dem Vorderteil nach oben.
- Überprüfen Sie das Messer auf Beschädigungen, Risse oder übermäßigen Rost oder Korrosion.
- Stellen Sie sicher, dass die Messerhalteschraube richtig angezogen ist.

Hinweis: Ein stumpfes Messer kann geschärft werden! Ein verschlissenes, verbogenes, gerissenes oder anderweitig beschädigtes Messer muss ersetzt werden!

Demontage des Messers: Siehe Abbildung 13

Wenn Sie das Messer zum Schärfen oder Ersetzen entfernen, müssen Sie schwere Handschuhe zum Schutz Ihrer Hände verwenden.

1. Lösen Sie die Messerhalteschraube. Verwenden Sie ein Stück Holz, um das Messer am Drehen zu hindern.
2. Entfernen Sie die Schraube, das Messer und die Messerhalterung in dieser Reihenfolge.
3. Schärfen Sie das Messer oder ersetzen Sie es.
4. Befestigen Sie Messerhalterung, Messer, Unterlegscheibe und Schraube in dieser Reihenfolge.
5. Ziehen Sie die Messerhalteschraube sorgfältig mit 50 Nm an. Verwenden Sie ein Stück Holz, um das Messer am Drehen zu hindern.

Warnhinweis: Das Messer muss so geschärft werden, dass es ausgewuchtet ist. Es können sonst Schwingungen auftreten, die den Motor beschädigen. Beschädigungen am Motor wegen fehlerhaften Schärfens sind von der Garantie ausgeschlossen. Wir empfehlen deshalb, das Messer in einem Kundendienstzentrum schärfen zu lassen.

Wartung der Zündkerze

1. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab.
2. Entfernen Sie Schmutz und Rückstände von der Zündkerze mit einer Bürste.
3. Lösen Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel.
4. Kontrollieren Sie die Isolierung.
5. Reinigen Sie die Zündelektroden mit einer Stahlbürste.
6. Messen Sie den Abstand zwischen den Elektroden. Achten Sie dabei darauf, dass die Elektroden nicht beschädigt werden. Der Abstand muss 0,7 bis 0,8 mm betragen.
7. Setzen Sie die Zündkerze wieder ein. Eine beschädigte Kerze muss ersetzt werden. Teilenummer: 40-11294
8. Stecken Sie den Zündkerzenstecker wieder auf.

Aufbewahrung und Wartung

Der Rasenmäher sollte laufend inspiziert werden:

Überprüfen Sie regelmäßig Schrauben, Muttern und Gehäuse. Sorgen Sie dafür, dass das Messer stets scharf ist. Es empfiehlt sich, das Messer mind. alle zwei Jahre auszutauschen. Es wird empfohlen, den Rasenmäher einmal pro Jahr zur Inspektion zu einem autorisierten Fachhändler zu bringen.

Aufbewahrung: Nach Gebrauch sollte der Rasenmäher an einem trockenen, sauberen Ort aufbewahrt werden. Nach jeder Benutzung ist eine Reinigung vorzunehmen. Gras und Schmutz sind laufend von der Gehäuseunterseite zu entfernen. Zum Reinigen sollte des Rasenmähers vorn hochgekippt werden (max. 45°). Wird er zur Seite gekippt, ist darauf zu achten, dass Vergaser und Luftfilter nach oben zeigen, weil sonst evtl. auslaufendes Öl den Motor beschädigen kann. Denken Sie unbedingt daran, vor Wartungsarbeiten den Zündkerzenstecker abzuziehen.

Aufbewahrung im Winter: Den Benzintank vollständig entleeren, dann den Motor so lange laufen lassen, bis das Benzin im Vergaser verbraucht ist. Den Zündkerzenstecker abziehen. Die Zündkerze herausdrehen und einen Esslöffel Motoröl in die Zündkerzenöffnung geben. Zum Verteilen des Öls an der Startschnur ziehen. Danach die Zündkerze wieder einschrauben, nicht aber den Zündkerzenstecker aufsetzen. Angaben zum Ölwechsel: siehe oben. Abschließend wird der Rasenmäher gründlich gereinigt. Tauchen Sie einen Lappen in Öl ein und schmieren Sie die verschiedenen Teile und Oberflächen (Rostschutz).

Reinigung/Schmierung von Sperrad: Siehe Abb. 14

Reinigung und Schmierung aller Räder sollten mindestens einmal pro Jahr durchgeführt werden, um eine längere Haltbarkeit zu gewährleisten. Wenn keine Wartung durchgeführt wird, wird die Garantie diese Teile nicht abdecken.

Nachfolgende Vorgehensweise (für beide Hinterräder)*: Radabdeckungen entfernen. Die Mutter mit einem 13 mm Schraubenschlüssel abschrauben. Ziehen Sie die Scheibe und das Rad. Entfernen Sie den Sicherungsring mit einem geeigneten Werkzeug und lassen Sie das Sperrad ab. Saubere Schacht und Sperrad für Altfett und Schmutz. Mit Öl oder Silikonfett schmieren (z. B. WD-40). Rad und Raddeckel wieder montieren

* Nur für selbstangetriebene Modelle gelten

Standard-Gewährleistungsbedingungen

Die Gewährleistungsfrist beträgt zwei Jahre für private Endanwender in EU-Ländern.

Bei kommerzieller Nutzung beträgt die Gewährleistungsfrist nur ein Jahr.

Die Gewährleistung deckt Material- und/oder Herstellungsfehler ab.

Einschränkungen und Anforderungen

Normaler Verschleiß und Austausch von Verschleißteilen fallen NICHT unter die Gewährleistungsregelung.

Verschleißteile, die NICHT über einen Zeitraum von mehr als 12 Monaten abgedeckt sind:

- Messer
- Kabel
- Riemen
- Sicherungen
- Schalter
- Membrane/Dichtungen
- Zündkerzen
- Motorflüssigkeiten (Öl, Benzin)
- Starterkabel
- Filter
- Akkus: Wenn die Batterie nicht ordnungsgemäß gelagert wurde (d. h. frostfrei und alle drei Monate aufgeladen), wird die Lebensdauer für nur 6 Monate garantiert.

Wenn Sie den Motor ohne Öl starten, entstehen irreparable Schäden, die von der Garantie ausgeschlossen sind.

Die Gewährleistung erstreckt sich NICHT über Schäden/Mängel hervorgerufen durch:

- Mangelnde Wartung und Instandhaltung
- Strukturelle Veränderungen
- Ungewöhnliche äußere Bedingungen
- Schäden an Karosserie, Mähdeck, Lenker usw.
- Unsachgemäße Verwendung oder Überladung
- Verwendung von falschem Öl, Benzin oder anderen Flüssigkeiten, die den in der Bedienungsanleitung empfohlenen widersprechen.
- Schlechtes oder verunreinigtes Benzin, das die Verunreinigung des Kraftstoffsystems zur Folge hat
- Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen.
- Andere Bedingungen, für die Texas nicht verantwortlich gemacht werden kann.

Inwieweit es sich bei einem Schaden um einen Garantiefall handelt oder nicht, wird von einer autorisierten Fachwerkstatt entschieden. Ihre Einkaufsquittung gilt als Garantieschein, weshalb sie sorgfältig aufbewahrt werden sollte.

BEACHTEN SIE: Beim Kauf von Ersatzteilen oder der Anfrage nach Garantiereparaturen geben Sie bitte immer Jahre, Modell- und Seriennummer an. Sie sind auf dem CE-Etikett auf der Maschine zu finden!

** Wir behalten uns das Recht vor, Bedingungen zu ändern und übernehmen keinerlei Haftung für Druckfehler*

Tekniske specifikationer

Specificationer				
Model	4675 W	4670 / 4675 TR/W	5175 TR/W	5195 TR/W
Selvkørende	-	•	•	•
Klippebredde	46 cm	46 cm	51 cm	51 cm
Højdejustering	25-75 mm	25-75 mm	25-75 mm	25-75 mm
Hjulstørrelse	7" / 11	7" / 11	7" / 11"	7" / 11"
Primer	•	•	•	•
Bioklip	•	•	•	•
Sideudkast	•	•	•	•
Opsamler boks	60 L.	60 L.	75 L.	75 L.
Vægt	30 kg	32,7 kg	35,8 kg	36 kg
Vibrationsniveau (K=1,5 m/s ²) Venstre / Højre håndtag	5,855 m/s ² 6,841 m/s ²	5,855 m/s ² 6,841 m/s ²	5,444 m/s ² 4,917 m/s ²	5,444 m/s ² 4,917 m/s ²
Lydryksniveau L _{pA} Måleusikkerhed	82,9 dB(A) 2,5 dB(A)	82,9 dB(A) 2,5 dB(A)	83,4 dB(A) 2,5 dB(A)	83,4 dB(A) 2,5 dB(A)
Lydeffektniveau L _{WA} Måleusikkerhed	94,6 dB(A) 1,0 dB(A)	94,6 dB(A) 1,0 dB(A)	96,55 dB(A) 1,0 dB(A)	96,55 dB(A) 1,0 dB(A)
Garanteret lydeffektniveau	96 dB(A)	96 dB(A)	98 dB(A)	98 dB(A)
Motor				
Model	TG470V	TG470 / TG470V	TG570V	TG670
Effekt	2,3 kW / 2900/min	2,3 kW / 2900/min	3,2 kW / 2900/min	3,6 kW / 2900/min
Ydelse	139 cc	139 cc	173 cc	196 cc

Technical specifications

Specifications				
Model	4675 W	4670 / 4675 TR/W	5175 TR/W	5195 TR/W
Self-propelled	-	•	•	•
Cutting width	46 cm	46 cm	51 cm	51 cm
Height adjustment	25-75 mm	25-75 mm	25-75 mm	25-75 mm
Wheel size	7" / 11	7" / 11	7" / 11"	7" / 11"
Primer	•	•	•	•
Mulching	•	•	•	•
Side discharge	•	•	•	•
Grass collector	60 L.	60 L.	75 L.	75 L.
Weight	30 kg	32.7 kg	35.8 kg	36 kg
Vibration level (K=1.5 m/s ²) Left / Right handle	5.855 m/s ² 6.841 m/s ²	5.855 m/s ² 6.841 m/s ²	5.444 m/s ² 4.917 m/s ²	5.444 m/s ² 4.917 m/s ²
Sound pressure level L _{pA} Measurement uncertainty	82.9 dB(A) 2.5 dB(A)	82.9 dB(A) 2.5 dB(A)	83.4 dB(A) 2.5 dB(A)	83.4 dB(A) 2.5 dB(A)
Sound power level L _{WA} Measurement uncertainty	94.6 dB(A) 1.0 dB(A)	94.6 dB(A) 1.0 dB(A)	96.55 dB(A) 1.0 dB(A)	96.55 dB(A) 1.0 dB(A)
Guaranteed sound power level	96 dB(A)	96 dB(A)	98 dB(A)	98 dB(A)
Engine				
Model	TG470V	TG470 / TG470V	TG570V	TG670
Effect	2.3 kW / 2900/min	2.3 kW / 2900/min	3.2 kW / 2900/min	3.6 kW / 2900/min
Power	139 cc	139 cc	173 cc	196 cc

Technische Daten

Technische Daten				
Modell	4675 W	4670 / 4675 TR/W	5175 TR/W	5195 TR/W
Selbstangetriebene	-	•	•	•
Messer	46 cm	46 cm	51 cm	51 cm
Höheneinstellung	25-75 mm	25-75 mm	25-75 mm	25-75 mm
Rad	7" / 11	7" / 11	7" / 11"	7" / 11"
Primer	•	•	•	•
Mulchen	•	•	•	•
Seitenauswurf	•	•	•	•
Fangkorb	60 L.	60 L.	75 L.	75 L.
Gewicht	30 kg	32,7 kg	35,8 kg	36 kg
Vibrationsniveau (K=1,5 m/s ²) Linker / Rechter Griff	5,855 m/s ² 6,841 m/s ²	5,855 m/s ² 6,841 m/s ²	5,444 m/s ² 4,917 m/s ²	5,444 m/s ² 4,917 m/s ²
Schalldruckpegel L _{pA} Messunsicherheit	82,9 dB(A) 2,5 dB(A)	82,9 dB(A) 2,5 dB(A)	83,4 dB(A) 2,5 dB(A)	83,4 dB(A) 2,5 dB(A)
Schalleistungspegel L _{WA} Messunsicherheit	94,6 dB(A) 1,0 dB(A)	94,6 dB(A) 1,0 dB(A)	96,55 dB(A) 1,0 dB(A)	96,55 dB(A) 1,0 dB(A)
Garantierter Schalldruckpegel	96 dB(A)	96 dB(A)	98 dB(A)	98 dB(A)
Motor				
Modell	TG470V	TG470 / TG470V	TG570V	TG670
Effekt	2,3 kW / 2900/min	2,3 kW / 2900/min	3,2 kW / 2900/min	3,6 kW / 2900/min
Kapazität	139 cc	139 cc	173 cc	196 cc

Startvanskeligheder		
Problem	Årsag	Løsning
Generelle startvanskeligheder	<ul style="list-style-type: none"> Forkert start procedure. 	<ul style="list-style-type: none"> Følg nøjagtigt start-vejledningen i manualen.
Startsnoren kører stramt (kan ikke starte)	<ul style="list-style-type: none"> Bremsehåndtaget er ikke holdt inde Maskinen står i højt græs 	<ul style="list-style-type: none"> Hold bremsehåndtaget inde og træk i startsnoren. Flyt maskinen ud af det høje græs og gentag startprocedure. Sæt højdejustering i højeste position så kniv løftes fri af græsset.
Maskinen starter ikke ved træk i startsnor	<ul style="list-style-type: none"> Bremsehåndtaget ikke holdt inde Motorkabel er justeret forkert. Maskinen står i højt græs Glemte at prime motoren inden start Løbet tør for benzin Benzin er ældre end 3 mdr. 	<ul style="list-style-type: none"> Hold bremsehåndtaget inde Juster motorkabel, følg vejledningen i manualen. Flyt maskinen ud af det høje græs og start Tip maskinen ved start. Sæt højdejustering i højeste position så kniv går fri. Tryk på primer 1-3 gange før start Kontrollér og påfyld benzin. Tøm tank, samt karburator for gammel benzin og påfyld frisk benzin.
Manglende tænding/gnist (kan ikke starte)	<ul style="list-style-type: none"> Tændrørshætte sidder ikke fast Tændrør er fugtigt/snavset, Tændrør med ukorrekt afstand på elektrode Luftfilteret er snavset eller defekt 	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollér at hættten sidder godt fast på tændrøret. Kontrollér at tændrør for snavs og fugt, følg vejledningen i manualen. Kontrollér og juster afstanden på elektrode, følg vejledningen i manualen eller udskift tændrør. Kontrollér at luftfilter for snavs og rens, følg vejledningen i manualen ellers udskift.
Plæneklipperen starter, men kører ujævnt		
Problem	Årsag	Løsning
Baghjulene trækker ikke eller meget lidt	<ul style="list-style-type: none"> Koblingskabel er for stramt/slapt Palerne i baghjulene er slidte 	<ul style="list-style-type: none"> Justér koblingskablet, følg vejledningen i manualen. Udskift paler.
Motoren kører uregelmæssigt og/eller ydelsen bliver dårligere under arbejdet.	<ul style="list-style-type: none"> Tændrørshætte sidder ikke fast Tændrør snavset Tændrør ukorrekt afstand på elektrode Luftfilteret er snavset eller defekt Fordampning af brændstof i karburatoren Slapt gaskabel Skidt i karburator 	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollér at hættten sidder godt fast på tændrøret. Kontrollér tændrør for snavs og revner, se vejledningen i manualen. Kontrollér og juster afstanden på elektrode, følg vejledningen i manualen. Kontrollér at luftfilter for snavs og rens, følg vejledningen i manualen ellers udskift. Vent nogle få minutter og prøv derefter at starte igen. Efterspænd gaskabel, følg vejledningen i manualen. Rens karburator
Motor vil ikke stoppe		
Problem	Årsag	Løsning
Maskinen stopper ikke efter 5 sek.	<ul style="list-style-type: none"> Motorkabel går for stramt. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollér motorkabel og juster, følg vejledningen i manualen.

Hvis dit problem ikke er beskrevet i foroven, kontakt venligst et godkendt servicecenter eller Texas A/S.

Troubleshooting

Difficult to start		
Problem	Cause	Solution
Generally difficult to start	<ul style="list-style-type: none"> • Wrong starting procedure 	<ul style="list-style-type: none"> • Follow the starting instructions in the manual precisely.
The start cable is very tight (will not start)	<ul style="list-style-type: none"> • The brake handle is not being activated • The machine is placed in high grass 	<ul style="list-style-type: none"> • Activate the brake handle and pull the start cord. • Move the machine away from the high grass and repeat the start procedure. Set the height adjustment in the highest position, so that the blade is lifted free of the grass.
The machine will not start when the start cord is pulled	<ul style="list-style-type: none"> • The brake handle is not being activated • The brake cable is incorrectly adjusted • The machine is standing in high grass • Engine is not primed before starting • No more gasoline in fuel tank • The gasoline is more than 3 months old 	<ul style="list-style-type: none"> • Activate the engine brake handle • Adjust the engine brake cable, following the instructions in the manual. • Move the machine away from the high grass to start it. Tip the machine when starting. Set the height adjustment in the highest position, so that the blade can run freely. • Push the primer 1-3 times before starting. • Check and fill fuel tank with gasoline. • Empty the fuel tank and carburettor from old gasoline, and fill with new gasoline.
No ignition spark (cannot start)	<ul style="list-style-type: none"> • The spark plug cap is loose • The spark plug is damp or dirty • Incorrect gap between the spark plug and the electrode • The air filter is dirty or defective 	<ul style="list-style-type: none"> • Check that the cap is firmly attached to the spark plug. • Check that there is no dirt on the spark plug, following the instructions in the manual. • Check and adjust the spark plug gap, following the instructions in the manual. Alternatively, replace the spark plug. • Check the air filter for dirt and clean it, following the instructions in the manual.
The mower starts, but runs unevenly		
Problem	Cause	Solution
The back wheels are not pulling, or only very little	<ul style="list-style-type: none"> • The clutch cable is too tight/too loose • The ratchets in the rear wheels are worn 	<ul style="list-style-type: none"> • Adjust the clutch cable, following the instructions in the manual. • Replace the ratchets.
The engine runs irregularly and/or its performance becomes poor as you are working	<ul style="list-style-type: none"> • The spark plug cap is loose • The spark plug is dirty • Incorrect gap between the spark plug and the electrode • The air filter is dirty or defective • Evaporation of fuel in the carburettor • Loose throttle cable • Dirt in the carburettor 	<ul style="list-style-type: none"> • Check that the cap is firmly attached to the spark plug. • Check that the spark plug is clean and not damaged, following the instructions in the manual. • Check and adjust the spark plug gap, following the instructions in the manual. • Check the air filter for dirt and clean it, following the instructions in the manual. • Wait a few minutes, and then try to start again. • Tighten the throttle cable, following the instructions in the manual. • Clean the carburettor.
The engine will not stop		
Problem	Cause	Solution
The machine does not stop after 5 seconds	<ul style="list-style-type: none"> • The engine brake cable runs too tightly 	<ul style="list-style-type: none"> • Check and adjust the engine brake cable, following the instructions in the manual.

If your problem is not described above, please contact an approved service centre or Texas A/S.

Schwierigkeiten beim Start

Fehler	Ursache	Behebung
Allgemeine Schwierigkeiten beim Start	<ul style="list-style-type: none"> Falscher Startvorgang 	<ul style="list-style-type: none"> Halten Sie die Anweisungen im Handbuch zum Starten genau ein.
Das Startkabel ist sehr stramm (startet nicht)	<ul style="list-style-type: none"> Der Bremsgriff ist nicht aktiviert Die Maschine steht in hohem Gras 	<ul style="list-style-type: none"> Drücken Sie den Bremsgriff und ziehen Sie am Starterseilzug. Bewegen Sie die Maschine aus dem hohen Gras und wiederholen Sie den Startvorgang. Stellen Sie die Höheneinstellung in die höchste Position, so dass die Klinge aus dem Gras gehoben wird.
Die Maschine startet nicht, wenn der Starterseilzug gezogen wird	<ul style="list-style-type: none"> Der Bremsgriff ist nicht aktiviert Das Bremskabel ist nicht richtig eingestellt Die Maschine steht in hohem Gras Keine Einspritzung in den Motor vor dem Start Kein Benzin mehr im Kraftstofftank Das Benzin ist älter als drei Monate 	<ul style="list-style-type: none"> Aktivieren Sie den Motorbremsgriff Stellen Sie das Motorbremskabel entsprechend den Anweisungen im Handbuch ein. Bewegen Sie die Maschine zum Starten aus dem hohen Gras. Kippen Sie die Maschine beim Starten. Stellen Sie die Höheneinstellung in die höchste Position, so dass die Klinge sich frei drehen kann. Drücken Sie vor dem Starten den Einspritzknopf 1-3 Mal. Überprüfen Sie den Kraftstofftank und füllen Sie Benzin nach. Entleeren Sie altes Benzin aus dem Kraftstofftank und dem Vergaser, und füllen Sie neues Benzin nach.
Kein Zündfunke (kann nicht starten)	<ul style="list-style-type: none"> Der Zündkerzenstecker ist lose Die Zündkerze ist feucht oder schmutzig Falscher Abstand zwischen Zündkerze und Elektrode Der Luftfilter ist schmutzig oder defekt 	<ul style="list-style-type: none"> Stellen Sie sicher, dass der Stecker fest an der Zündkerze sitzt. Stellen Sie sicher, dass kein Schmutz an der Zündkerze ist. Folgen Sie dabei den Anweisungen im Handbuch. Überprüfen Sie den Elektrodenabstand der Zündkerze. Folgen Sie dabei den Anweisungen im Handbuch. Oder tauschen Sie wahlweise die Zündkerze aus. Überprüfen Sie den Luftfilter auf Schmutz und reinigen Sie ihn. Folgen Sie dabei den Anweisungen im Handbuch.

Der Rasenmäher startet aber läuft nicht rund

Fehler	Ursache	Behebung
Die hinteren Räder bringen keinen oder nur wenig Zug	<ul style="list-style-type: none"> Das Kupplungskabel ist zu stramm / zu lose Die Rastungen der hinteren Räder ist verschlissen 	<ul style="list-style-type: none"> Stellen Sie das Kupplungskabel entsprechend den Anweisungen im Handbuch ein. Ersetzen Sie die Rastungen.
Der Motor läuft ungleichmäßig und / oder die Leistung verschlechtert sich beim Arbeiten	<ul style="list-style-type: none"> Der Zündkerzenstecker ist lose Die Zündkerze ist schmutzig Falscher Abstand zwischen Zündkerze und Elektrode Der Luftfilter ist schmutzig oder defekt Verdampfung von Kraftstoff im Vergaser Loses Gasreglerkabel Schmutz im Vergaser 	<ul style="list-style-type: none"> Stellen Sie sicher, dass der Stecker fest an der Zündkerze sitzt. Stellen Sie sicher, dass die Zündkerze sauber und unbeschädigt ist. Folgen Sie dabei den Anweisungen im Handbuch. Überprüfen Sie den Elektrodenabstand der Zündkerze. Folgen Sie dabei den Anweisungen im Handbuch. Überprüfen Sie den Luftfilter auf Schmutz und reinigen Sie ihn. Folgen Sie dabei den Anweisungen im Handbuch. Warten Sie ein paar Minuten und versuchen Sie dann erneut zu starten. Straffen Sie das Gasreglerkabel entsprechend den Anweisungen im Handbuch ein. Reinigen Sie den Vergaser.

Der Motor stoppt nicht

Fehler	Ursache	Behebung
Die Maschine hält nach 5 Sekunden nicht an	<ul style="list-style-type: none"> Das Motorbremskabel liegt zu straff 	<ul style="list-style-type: none"> Überprüfen Sie das Motorbremskabel und stellen Sie es entsprechend den Anweisungen im Handbuch ein.

Falls Ihr Problem nicht oben beschrieben ist, nehmen Sie bitte Kontakt mit einem anerkannten Kundendienstzentrum oder mit Texas A/S auf.

CE Overensstemmelseserklæring
EC Certificate of conformity
CE-Konformitätserklärung

DK
GB
DE



Producent • Manufacturer • Hersteller

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following • Bescheinigt hiermit das die nachfolgenden

Plæneklipper • Lawn mower • Rasenmäher

4670 TR/W - 4675 W - 4675 TR/W - 5175 TR/W - 5195 TR/W

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications of the machine directive and subsequent modifications • Steht im Einklang mit den folgenden Richtlinien

2006/42/EC - 2000/14/EC amended by 2005/88EC

Materiellet er udført i overensstemmelse med følgende standarder • Conforms with the following standards • In Übereinstimmung mit den folgende Standards

**EN ISO 5395-1: 2013+A1: 2018
EN ISO 5395-2: 2013+A1: 2016+A2: 2017
EN ISO 14982: 2009
ZEK 01.4-08/11.11 (model 5175/5195)
AfPS GS 2014:01 (model 4670/4675)**

Serial numbers: 2001520001 - 2212599999

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S
Denmark

Responsible for documentation
Johnny Lolk

16.09.2019

Johnny Lolk
Managing Director

