

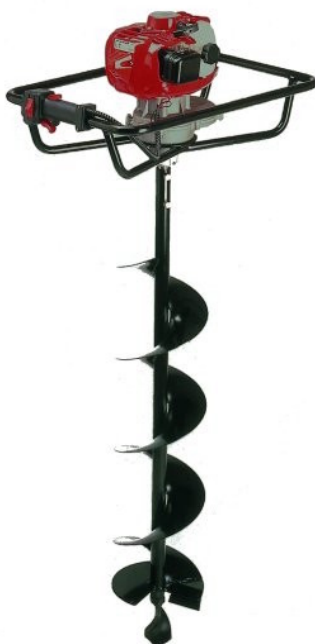
BETJENINGSVEJLEDNING

TEXAS JORDBOR

MODEL NEG 52 E

HUSK :

OLIEBLANDET BENZIN FORHOLD 25 : 1 (4%)



Registrering af produkt / Reservedele

Registrer dit produkt online på Mit Texas. Mit Texas findes på www.texas.dk
Efter registrering kan Texas give dig en endnu bedre service.

Når du har registreret dit produkt, sørger Texas for at tilknytte relevant information til produktet såsom reservedelstegning, manual, fejlfinding m.m. Derudover kan Texas kontakte dig med relevant information vedrørende dit produkt.

Reservedelstegning over alle Texas' produkter findes på vores hjemmeside www.texas.dk. Finder du selv varenumre, giver det en hurtigere ekspedition.

Reservedele kan købes online på www.texas.dk eller kontakt din nærmeste forhandler. Du finder forhandlerliste på www.texas.dk

Tilbehørsmuligheder:

100 mm bor Best. nr. 55720040

150 mm bor Best. nr. 55720170

200 mm bor Best. nr. 55720350

Forlængerrør Best. nr. 55750360

Du finder priser på www.texas.dk

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

MODEL	NEG 52 E
Dimensioner LxBxH Vægt Drivsystem Gear Omdrejningstal på bor	430 x 700 x 430 mm 13 kg Slyngkobling Reduktionsgear 1 : 40 180 o/min
Motor Ydelse Effekt Omdrejningstal Benzinblanding Tankkapacitet Karburator Tændrørstype Tændingssystem Startsystem Stop Kontrol	2 - takt 52 cm ³ 2,6 HK 7.000 o/min Benzin-olieblanding 25 : 1 (4%) 0,9 liter Membrankarburator Walbo WT 143 Nippondenso W22NP-US Magnettænding Rekylstart Stopknap Gashåndtag

SIKKERHEDS- OG FORHOLDSREGLER

- A. Vær **MEGET** forsigtig med benzin. Påfyld **ALDRIG** benzin når maskinen er i gang. Ryg **ALDRIG** i nærheden og hold benzin væk fra ild og varme kilder.
- B. Brug **ALTID** tætsiddende tøj, som ikke kan komme ind i boret. Brug derfor ikke armbåndsure, halskæde o.s.v. Brug altid sikkerhedshjelm og beskyttende briller og sko.
- C. Hold alle væk fra boret når det er i gang.
- D. Hold fast i jordboret med begge hænder og vær sikker på, at du arbejder i en sikker og behagelig position.
- E. Foretag ikke justeringer mens maskinen er i gang.
- F. Hvis jordboret pludselig stopper p.g.a. overbelastning slippes gashåndtaget for at ud-koble. Motoren slukkes og forhindringen fjernes fra boret.

MONTERING AF JORDBOR

- A. Monter håndtaget på motoren ved hjælp af en passende skruetrækker.
- B. Monter gaskabel + ledning for stopkontakt.
- C. Påfyld benzintanken med en blanding 25 : 1 (4%) af benzin og olie. Ved de første 20 timers brug bruges en blanding på 20 : 1 (5%). Du må **ALDRIG** blande direkte i tank- en, brug en egnet beholder.
- D. Monter boret på skaftet til reduktionsgearkassen og stram de tilegnede skruer og bolte.

START AF (KOLD) MOTOR

- A. Åben for tilførelsen af benzin.
- B. Hvis motoren er kold flyttes chokeren til "Close", ellers flyttes chokeren til midten.
- C. Træk i startsnoren indtil motoren starter.
- D. Flyt chokeren til "Open" og lad maskinen kører ved tomgang i 2-3 minutter.

N.B. Ved de første 10 arbejdstimer bør maskinen kører ved moderat hastighed. Boret bør ikke kører ved højeste hastighed uden belastning.

STOP AF MOTOR

- A. Slip langsomt gashåndtaget indtil motoren kører i tomgang.
- B. Tryk på Off-knappen placeret ovenpå boret.
- C. Luk for tilførelsen af benzin når motoren er slukket.

VEDLIGEHOLDELSE

Karburatoren : Efter hver 50. arbejdstime skal maksimum og minimum´s omdrejninger efterprøves og svømmerhuset renses. Efterse tomgang og juster hvis nødvendigt tomgangs-skruen enten mod uret eller med uret. Ved tomgang er koblingen udkoblet og boret drejer ikke.

Tændrøret : Efter hver 25. arbejdstime rengøres tændrøret forsigtigt. Efterse også elektrode-afstanden som skal være 0,5 mm.

Luftfilter : Efter hver 25. arbejdstime rengøres filteret og netfilteret forsigtigt med benzin. Tør dem og samle herefter. Svampfilteret vædes med olie. Hvis det støver meget foretages rensning hver dag

Skruer og bolte : Efter hver 25. arbejdstime spændes de efter.

Lydpotte : Efterse lydpotten efter hver 50. arbejdstime. Rengør og skræl udstødning af. Lad ikke støv og udstødning komme ind i cylinderhuset.

Reduktionsgearkassen : Efter hver 50. arbejdstime udskiftes olien.

- A. Fjern de 6 skruer ved gearkassen og åben den
- B. Fjern den resterende smørelse og udskift den med 200- 250 gr. ny fedt. Brug fedt som er egnet til 120⁰ til 170⁰ C.
- C. Luk gearkassen med skruerne og stram dem.

Boret : Efterse løbende borehovedet og skæret.

OPBEVARING

Hvis du ikke skal bruge jordboret i lang tid, bør du tage følgende forholdsregler :

- A. Tøm benzintanken og start motoren. Lad maskinen køre indtil den har brugt den resterende benzin.
- B. Fjern tændrøret og hæld en theske olie ind i cylinderhuset. Træk i startsnoren for at fordele olien i cylinderen. Sæt herefter tændrøret på plads.
- C. Rengør forsigtigt maskinen og smør de ikke-malede metaldele ind i olie.
- D. Opbevar maskinen på et tørt sted og beskyttet imod støv.

FEJLFINDING

I tilfælde af at du ikke kan starte, mister gas, eller pludselig stop af motor efterse da følgende:

- A. Om der benzin på.
- B. Om benzintilførelsen er lukket eller tilstoppet.
- C. Om benzinslangen er tilstoppet eller fjernet.
- D. Om der er vand i tanken. Hvis det er tilfældet rengøres hele systemet.
- E. Om blandingsforholdet er forkert eller om der er brugt forkert olie.

- F. Om ventilen på benzindækslet er tilstoppet.
- H. Om dysen til høj hastighed er tilstoppet
- I. Om luftfilteret er tilstoppet
- J. Om tændrøret er snavset eller om elektrode afstanden har ændret sig.
- K. Om tændrørskablet er knækket eller fjernet.
- L. Om stopknapskablet er knækket eller fjernet.

GARANTIBETINGELSER

I Danmark yder TEXAS op til 3 års garanti på alle TEXAS produkter. Garantien omfatter materiale- og eller fabrikationsfejl.

Garantien træder i kraft fra salgsdato til endelig bruger ved normal brug og vedligeholdelse. Ved normal brug forstås de slutbrugere, der bruger TEXAS produktet til privat formål.

TEXAS forpligtelser vil i henhold til garantien være begrænset til udskiftning/erstatning af de oprindeligt erhvervede dele - det, som indenfor garantiperioden er blevet forevist i defekt betjenings- eller materialetilstand for forhandleren. Derudover dækker TEXAS arbejds løn for et autoriseret TEXAS serviceværksted.

Garantien omfatter ikke transportomkostninger samt rengøring af maskiner.

TEXAS forbeholder sig endvidere ret til at foretage ændringer på design og forbedringer på vore produkter uden at være forpligtet til at installere det samme på tidligere forhandlede maskiner.

Hvorvidt en sag er en garantireparation eller ej, afgøres i hvert tilfælde af et aut. TEXAS serviceværksted. I tvivlstilfælde skal de defekte dele indsendes til gennemsyn hos Andreas Petersen Højby ApS.

Der ydes ikke garanti for skader opstået på grund af slid samt ukyndig behandling og manglende vedligeholdelse.

Garantien dækker ikke rensning og justering af tændings- og karburator system, udskiftning af startsnor/startfjeder samt koblingsdele, da dette er indbefattet i naturlig slidtage.

På alle elektriske dele er garantiperioden 1 år.

Ved alle garantikrav skal model- motor- og serienummer altid oplyses.

Garantien dækker ikke skader der er opstået p.g.a. brug af uoriginale reservedele og ikke anbefalet tilbehør.

USER MANUAL

TEXAS EARTH AUGER

MODEL NEG 52

NOTE :

OIL MIXED GASOLINE - MIXTURE 25 : 1 (4%)



Texas A/S
Knullen 2
DK-5260 Odense S
Ph 0045 63955555
www.texas.dk

TECHNICAL SPECIFICATIONS

MODEL	NEG 52
Dimensions LxWxH Weight Driving system Transmission Revolutions drill	430 x 700 x 430 mm 13 kg. Centrifugal clutch Reduction gear 1 : 40 180 rpm
Engine Power Effect Revolution number Gasoline mixture Tank capacity Carburettor Sparking plug type Ignition system Starting system Stop Control	2 - stroke 52 cm ³ 2,6 HP 7.000 rpm Oil mixed gasoline 25 : 1 (4%) 0,9 litre Membrane carburettor Walbo WT 143 Nippondenso W22NP-US Magnetic ignition Recoil Stop button Throttle control

SAFETY INSTRUCTIONS

- A. Always be **VERY** careful with gasoline. **NEVER** fill with gasoline when the machine is running. **NEVER** smoke close to gasoline and keep gasoline away from fire and hot sources.
- B. **ALWAYS** wear tight fitting clothing which cannot get caught by the drill. Never wear wristwatch, necklace etc. Always use safety helmet and protective glasses and shoes.
- C. Keep all spectators away from the drill when it is running.
- D. Held the earth auger with both hands and make sure you work in a safe and comfortable position.
- E. Make no adjustments when the machine is running.

F. If the earth auger suddenly stops because of overload the gas throttle is released in order to declutch. The engine shall be stopped and the obstacle shall be removed from the drill.

ASSEMBLY OF EARTH AUGER

- A. Mount the handle on the engine by the means of an appropriate screwdriver.
- B. Mount gas cable and wire for stop switch.
- C. Fill the fuel tank with a mixture 25 : 1 (4%) of gasoline and oil. At the first 20 hours, however, you shall use a mixture of 20 : 1 (5%). You must **NEVER** mix directly in the tank. You shall use an appropriate container.
- D. Mount the drill on the shaft to the reduction gear box and tighten with the screws and bolts.

START OF (COLD) ENGINE

- A. Open for the supply of gasoline.
- B. If the engine is cold the choke is moved to "Close" or the choke is moved to the middle.
- C. Pull the start cord until the engine starts.
- D. Move the choke to "Open" and let the machine idle in 2-3 minutes.

Note. At the first 10 working hours the machine should run by moderate speed. The drill should not run at highest speed without load.

STOP OF ENGINE

- A. Slowly release the gas throttle until the engine idles.
- B. Press the Off-button placed on the top of the earth auger.
- C. Close for the supply of gasoline when the engine is turned off.

MAINTENANCE

Carburettor : After every 50 working hours max and min. revolutions shall be tested and the float chamber shall be cleaned. Inspect the idle function and if necessary adjust the idling screw either clockwise or anti-clockwise. When idling the clutch is declutched and the drill doesn't turn.

Sparking plug : After every 25 working hours the sparking plug shall be carefully cleaned. Also inspect electrode distance, which can be 0,5 mm.

Air filter : After every 25 working hours the filter and net filter shall be carefully cleaned with gasoline. Dry and resemble the filters. The sponge filter shall be wetted with oil. If it is very dusty this shall be done every time you have used the earth auger.

Screws and bolts : After every 25 working hours these shall be tightened.

Muffler : Inspect the muffler after every 50 working hours. Clean and remove the exhaust. Don't let dust and exhaust get into the cylinder house.

Reduction gearbox : After every 50 working hours the oil shall be replaced.

- A. Remove the 6 screws at the gear box and open it
- B. Remove the surplus lubrication and replace with 200- 250 g. new grease. Use grease which is appropriate for 120⁰ to 170⁰ C.
- C. Close the gear box with screws and tighten the screws.

The drill : Inspect the drill and edge on a regular basis.

STORAGE

If you don't need the earth auger for a longer period of time you shall take the following precautions.

- A. Empty the fuel tank and start the engine. Let the engine run until it has used the remaining gasoline.
- B. Remove the sparking plug and pour one teaspoon oil into the cylinder housing. Pull in the starting cord in order to spread the oil in the cylinder. Thereafter put the sparking plug back in its place.
- C. Carefully clean the machine and lubricate the not-painted metal parts in oil.
- D. Store the machine in a dry place protected against dust.

TROUBLE SHOOTING

In case you can't start, loose speed or the engine suddenly stops you shall check the following:

- A. Is the tank filled with gasoline.

- B. Is the gasoline supply closed or stopped.
- C. Is the gasoline hose blocked or removed.
- D. Is there water in the tank. If so the whole system shall be cleaned.
- E. Is the mixture wrong or do you use the wrong type of engine.
- F. Is the valve on the gasoline cover blocked.
- H. Is the nozzle for high speed blocked.
- I. Is the air filter blocked.
- J. Is the sparking plug dirty or has the electrode distance changed.
- K. Is the sparking plug cable broken or removed.
- L. Is the stop button cable broken or removed.

Spare parts

Part list and explosive drawings for the specific product, can be found
on our website **www.texas.dk**

If you help find part numbers yourself, it will ease the service.

For purchase of spare parts, please contact your dealer.