

2006/1

DK Betjeningsvejledning

Model

Texas Touring 200





Indholdsfortegnelse

Registrering af produkt / Reservedele	2
Forord	3
Reklamationsbetingelser	3
Sikkerhedsforeskrifter	4
Indkøring af motorcyklen	4
Identifikation af dele	5
Brug af instrumentpanel (Billede 1)	7
Tændingskontakt	7
Horn	8
Forlys	8
Inspektion og kontrol af kabler og håndtag	8
Olie	9
Benzin	10
Tændrør	10
Start af motorcyklen	11
Kørsel	12
Batteri og sikring	12
Bremse	12
Serienummer	13
Vedligeholdelse	13
Langtidsopbevaring/vinteropbevaring	13
Fejlfinding	14
Specifikationer	14
Service og vedligeholdelse	15

Vi ønsker dig tillykke med din nye motorcykel. For at opnå det maksimale udbytte af din maskine, bør du gennemlæse denne betjeningsvejledning grundigt. Det vil spare dig for unødige besværligheder.

Registrering af produkt / Reservedele

Registrer dit produkt on-line på Mit Texas. Mit Texas findes på vores www.texas.dk.

Efter registrering kan Texas give dig en endnu bedre service.

Når du har registreret dit produkt, sørger Texas for at tilknytte relevant information til produktet såsom reservedelstegning, manual, fejlfinding m.m. Derudover kan Texas kontakte dig med relevant information vedrørende dit produkt.

Reservedelstegning over alle Texas' produkter findes på vores hjemmeside www.texas.dk

Finder du selv varenumre, giver det en hurtigere ekspedition.

For køb af reservedele, kontakt venligst din nærmeste forhandler.

Du finder forhandlerliste på Texas' hjemmeside.

Forord

For at sikre køreglæde og sikkerhed skal du gennemlæse og forstå de informationer, der gives i denne manual, inden du kører på motorcyklen.

Den korrekte vedligeholdelse, som din motorcykel har brug for, er beskrevet her i manualen. Ved at følge disse instruktioner vil du sikre en lang problemfri drift af din motorcykel. Din forhandler har erfarne teknikere, som er oplært til at servicere denne motorcykel på bedste måde med det rigtige værktøj og udstyr.

Al information, illustrationer og specifikationer, der er indeholdt i denne manual er baseret på den seneste produktinformation tilgængelig på tidspunktet for udgivelsen. På grund af forbedringer eller andre ændringer kan der være uoverensstemmelser i manualen. Texas forbeholder sig retten til at lave forandringer til enhver tid.

Se mere information vedrørende beklædning, tilbehør og vedligeholdelse på www.texas.dk.

Reklamationsbetingelser

I Danmark yder Texas A/S op til 3 års reklamationsret på din motorcykel. Texas gør opmærksom på at reklamationsretten ophører ved 3 år eller ved 20.000 km.

Reklamationsretten omfatter materiale og/eller fabrikationsfejl.

Reklamationsretten træder i kraft fra salgsdatoen til endelig bruger og dækker ved privat og sædvanlig brug under forudsætning af, at serviceintervaller er overholdt. Serviceeftersynene **skal** være foretaget af et autoriseret Texas værksted. I modsat fald bortfalder Texas' 3 års reklamationsret. Der ydes ikke reklamationsret på skader opstået på grund af naturligt slid samt ukyndig behandling, manglende vedligeholdelse, overlast, misbrug eller skødesløs behandling.

Maling - forkromede dele - kabler - kæde -bremseklodser og andre sliddele er ikke omfattet af Texas' 3 års reklamationsret, men er omfattet af den lovpligtige 2 års reklamationsret.

Sikkerhedsforeskrifter

Overhold færdselsloven og husk at køre sikkert.

Brug altid styrthjelm. Sørg for at den passer korrekt.

Løsthængende tøj kan være farligt og medføre sikkerhedsrisiko, når du kører på din motorcykel. Brug derfor stramtsiddende tøj.

Brug handsker og sko/støvler uden høje hæle.

Da udstødningsrøret er meget varmt, skal du altid parkere din motorcykel, således at andre ikke kan komme i berøring med det.

Styreegenskaberne på motorcyklen er afhængig af, om du kører med eller uden bagage.

Motorcyklen må max. belastes med 120 kg.

For at beskytte din motorcykel skal du altid holde den ren. På den måde vil du også i tide opdage fejl og slidte dele.

Vask motorcyklen med sæbevand og en klud. Brug ikke en højtryksrensers for at rengøre den.

Undgå at sprøjte vand på luftfilteret.

Undgå olie eller smøremidler på skiver og bremseklodser.

Indkøring af motorcyklen

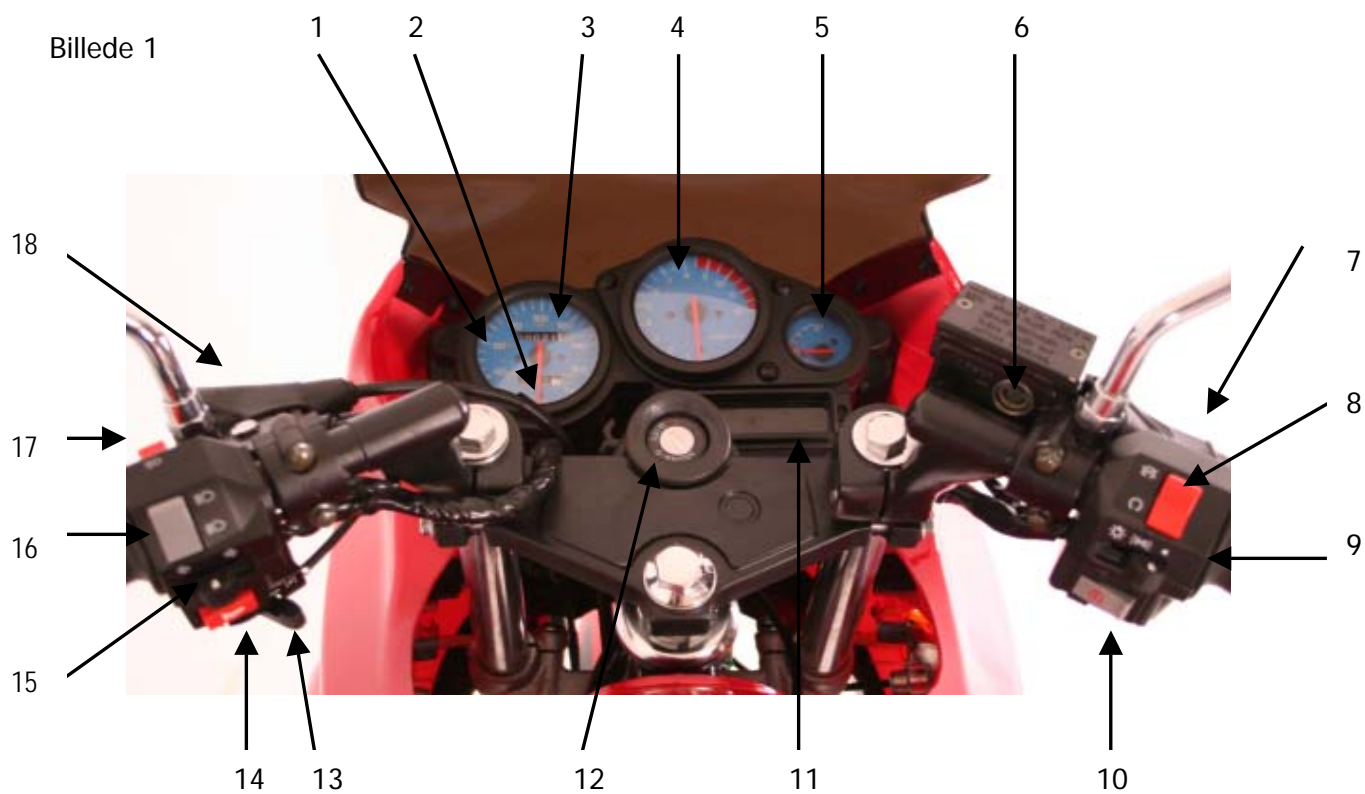
For at motorcyklen får en lang levetid, er det vigtigt, at motorcyklen bliver kørt forsigtigt til. Undgå kraftig acceleration og kraftige opbremsninger samt sørg for at motoren er varm, når du kører.

Kør ikke med fuld gas før indkøringsperioden er overstået.

Ovennævnte forholdsregler gælder de første 1000 km.

Efter at have kørt 1000 km skal motorcyklen til service.

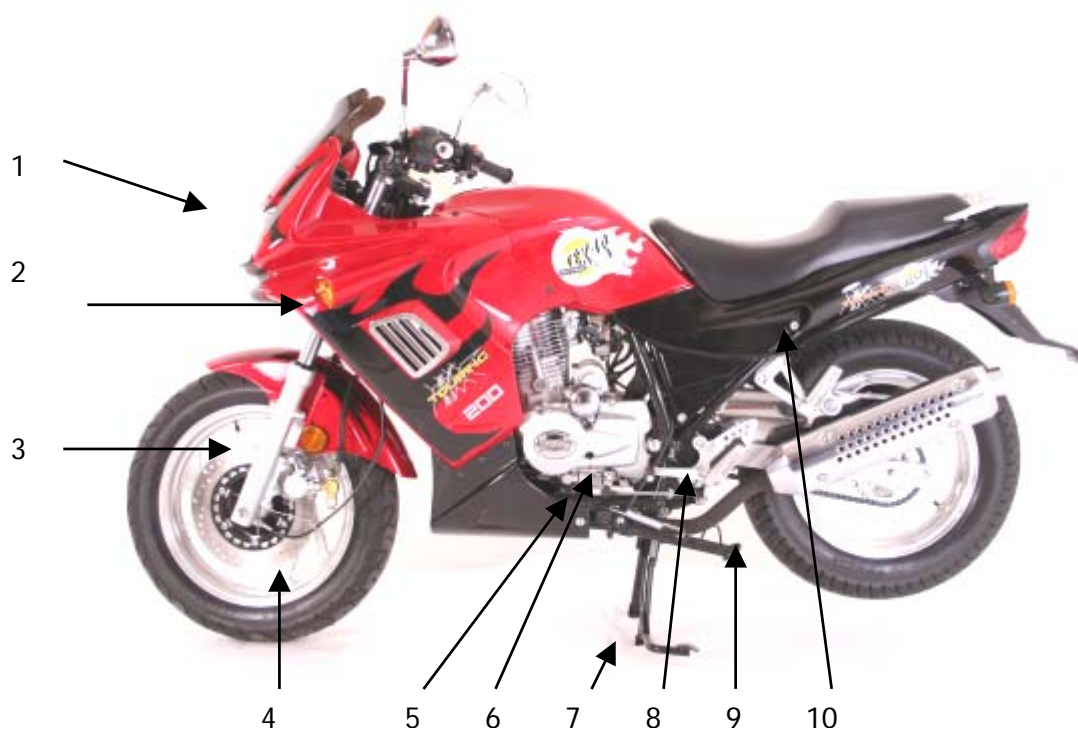
Identifikation af dele



1.	Speedometer
3.	Kilometertæller
5.	Benzinmåler
7.	Forbremse
9.	Positionslys/nærlys
11.	Gearindikator
13.	Choker (er slået fra til højre)
15.	Blinklys
17.	Overhalingslys

2.	Triptæller
4.	Omdrejningstæller
6.	Indikator for bremsevæske
8.	Dødmanskontakt
10.	Startkontakt
12.	Tændingslås
14.	Horn
16.	Kort/langt lys
18.	Koblingsgreb

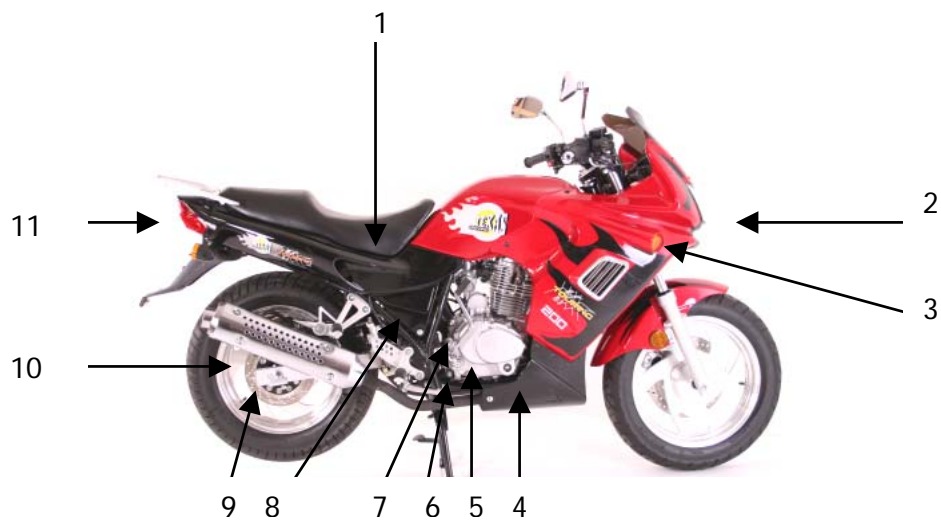
Billede 2



1.	Forlygte
3.	Forreste støddæmper
5.	Olieaftapning
7.	Centerstøtteben
9.	Sidestøtteben

2.	Blinklys
4.	Skivebremse for
6.	Motornummer
8.	Gearpedal
10.	Luftfilter Lås for værktøjsbox

Billede 3



1.	Indikator for bremsevæske bag
3.	Blinklys
5.	Kickstart
7.	Olieprop
9.	Kædestrammer
11.	Baglygte / nummerpladelys

2.	Forlygte
4.	Olieindikator
6.	Bagbremse
8.	Batteridæksel
10.	Skivebremse bag

Brug af instrumentpanel (Billede 1)

1. Speedometer (1)

Speedometeret viser hastigheden i km.

Kilometertælleren viser det kørte antal kilometer. Brug kilometerstanden til at holde øje med, hvornår det er tid til næste serviceeftersyn, olieskift m.v.

2. Omdrejningstæller (4)

Omdrejningstælleren viser motorens omdrejninger. Motorcyklens omdrejninger må aldrig komme op i det røde felt, da du derved kan beskadige motoren.

3. Benzinmåler (5)

F betyder fuld og E betyder tom. Kontroller altid beholdningen, når motorcyklen står på centerstøttebenet.

Bemærk. Benzinmåleren vil altid stå på E, indtil du aktiverer tændingsnøglen.

4. Blinklys (15)

Tryk kontakten til venstre eller højre position og blinklyset vil blive aktiveret i den retning, du skal dreje. Slukkes ved at du trykker kontakten ind.

5. Overhalingslys (17)

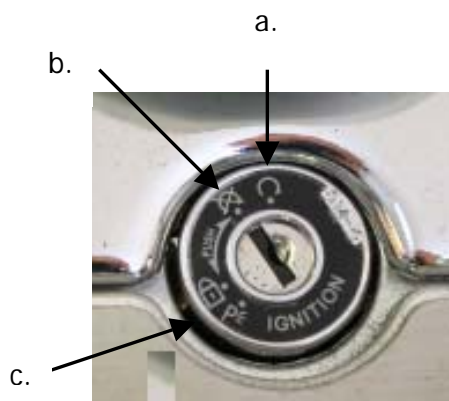
Tændes ved at aktivere kontakten på forsiden af venstre styr.

6. Triptæller (2)

På venstre side sidder en skrue, der drejes venstre om. Derved 0-stilles den.

Tændingskontakt

Tændingskontakten tilslutter strømmen til de elektriske dele. Husk altid at tage nøglen med dig, når du forlader motorcyklen.



1. (symbol a.) – du kan starte motorcyklen.
2. (symbol b.) – motoren er slukket, og du kan ikke starte motoren.
3. (symbol c.) - ratlås . Drej styret helt til højre drej nøglen til c. (hængelåssymbol). Drej evt. rattet lidt fra side til side for at finde ratlåsens position. Når du skal låse ratlåsen op, drejes nøglen blot til højre.

Horn

Tryk på knappen (14) og hornet virker. Brug kun hornet, når det er nødvendigt.

Forlys

Knappen (9) har 3 positioner:

Til højre er lyset slukket
I midten er positionslyset tændt
Helt til venstre nærlys

Det lange lys aktiveres ved at trykke på knappen på venstre styr (16)
Husk at kontrollere at der er lys på, inden du kører.

Inspektion og kontrol af kabler og håndtag

Kontroller at håndtag og kabler går let. Der må ikke være knæk eller rust på kablerne. Kablerne skal regelmæssigt smøres med olie type LPS 2 eller lignende. Hvis kablerne går stramt på trods af god smøring, skal de udskiftes.

Frigang på gashåndtaget skal være 2-6 mm. Mindre justeringer kan foretages på den øverste del af kablet. Større justeringer foretages lige over karburatoren.

Justeringen af tomgangen foretages således: Start motoren og varm den op. Juster på tomgangsskruen, indtil motoren kører jævnt. Drej skruen mod uret, hvorved omdrejningerne går ned. Når du drejer med uret, går omdrejningerne op.

Frigangen på koblingshåndtaget skal være 2-3 mm. Hvis justering er påkrævet, løsnes møtrikken på kablet. Stram eller løsne kablet og møtrikken spændes igen. Start motoren efter justering, træk koblingshåndtaget ind og sæt i gear. Motorcyklen må ikke flytte sig. Slip koblingshåndtaget langsomt og motorcyklen kan nu køre fremad. Hvis motorcyklen ikke kører fremad efter justering, kontakt da serviceværkstedet.

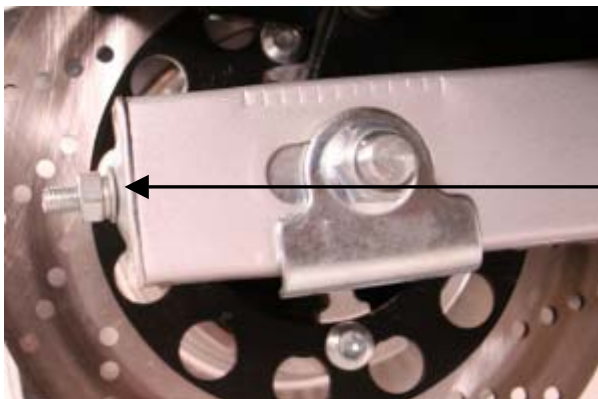
Vedligehold kæden ved at smøre den regelmæssigt minimum for hver 500 km eller når det er nødvendigt. Anvend type LPS 2 eller lignende.

Justering af kæden gøres således: Placer motorcyklen på centerstøttebenet. Motoren skal være slukket. Tag med to fingre omkring kæden og bevæg kæden op og ned. Den må kunne bevæge sig 10-20 mm.



Hvis justering er påkrævet, gøres dette således:

1. Løsne bagakslen



Kædestrammerbolt

2. Stram eller løsne på kædestrammerbolten, så kæden får den rigtige stramhed. Vær sikker på at kæden kører lige, og at der strammes lige meget på kædestrammerne i hver side. Hvis kæden ikke kan strammes tilstrækkeligt, skal den udskiftes.
3. Spænd bagakslen med 30-44 mm. Efter spændingen skal du tjekke, at kæden har den rigtige stramhed.
4. Check og juster bagbremsen, når du har justeret kæden.

Løsne bagakslen og låsemøtrikken på kædestrammerne. Kædejusteringen i højre og venstre side skal være ens. Efter justering spændes låsemøtrikkerne og bagakslen. Kontroller bremsen, da justeringen kan have indflydelse på frigangen på bremsepedalen. Sørg altid for at kæden er ren og velsmurt med kædespray

Olie

Motorolie:

Brug kun 4-takt olie Motex 4T-X 10W-40 API SJ.



Olieprop

Olieglas

Kontrol af olie:

Kontrollen skal foregå med motorcyklen placeret på centerstøttebenet. Kontroller olieniveauet i olieglaset (billede 3, pos 4). Olien skal altid være mellem den øverste og nederste markering på olieglaset. Hvis oliestanden er tæt på nederste niveau eller under efterfyldes med olie i hullet for oliepåfyldning (billede 3, pos 7). Fyld efter med den foreskrevne olietype. Overfyld aldrig, da dette kan beskadige motoren.

Olieskift:

Skift olie første gang efter 1000 km. iflg. manualen skal der skiftes for hver 800-1000.

Kør motoren varm og skru olieproppen ud (billede 2 pos 5). Afmonter oliepinde og lad olien løbe ud i en beholder. Vask oliefilteret i petroleum. Når olien er løbet ud, monteres olieproppen og der påfyldes med 10W-40 API SJ olie. Kontroller med oliepinde, at den påfyldte mængde er korrekt. Monter oliepinde.

Benzin

Tag dækslet af og påfyld blyfri benzin oktan 95.



Benzinhanen er placeret under benzintanken på dennes venstre side.

Pil opad betyder lukket.

Pil nedad (on) så er den åben.

Pil bagud betyder reservetank 0,8 l.

Hvis motorcyklen står stille mere end tre måneder kan benzinen være for gammel og bør derfor udskiftes. Er der mindre end en liter kan der hældes nyt benzin oven i det gamle.

Tændrør

Anbefalet tændrør Denso U22FSR-U.

Udskiftning af tændrør:

Rens rundt om tændrøret og tændrørshætten. Fjern tændrørshætten og skru tændrøret ud. Kontroller at afstanden på elektroden på det ny tændrør er mellem 0,6 og 0,7 mm. Brug et søgerblad. Når afstanden er korrekt, skrues tændrøret i og tændrørshætten påmonteres.

Start af motorcyklen

Før start:

1. Kontroller olie og benzin.
2. Kontroller at motorcyklen står i frigear.
3. Kontroller dæktryk, herunder om dækkene er intakte og uden revner og huller.
4. Tjek, at dækkene har tilstrækkeligt mønster, og at dækkene ikke er slidt ned til slidindikatormærket.
5. Kontroller at bremserne virker ved at skubbe motorcyklen frem og tilbage og samtidig bremse. Bremsehåndtaget skal kunne trykkes 10 mm ind men ikke mere end 20 mm. Kontroller at kæden har den korrekte stramhed.
6. Kontroller at lyset, herunder bremselys og blinklys, fungerer.
7. Placer motorcyklen på centerstøtteenet.
8. Stå på venstre side af motorcyklen, når du starter den.

Startprocedure:

Drej tændingsnøglen til (symbol a.)

Kontroller at motorcyklen står i frigear. Ses ved at den grønne frigear indikatorlampe lyser.

Drej benzinhanen så pilen vender opad.

Aktiver chokeren (billede 1, pos. 13), der er placeret på venstre håndtag.

Tryk på den elektriske starter (billede 1 post. 10).

Gashåndtaget må IKKE aktiveres under start.

Slip omgående den elektriske starter, når motoren er i gang.

Slå chokeren fra så hurtigt som muligt, når motoren er varmet lidt op.

Hvis den elektriske starter ikke bliver sluppet, kan startmotoren tage skade.

Den elektriske starter må ikke holdes trykket ind i mere end 5 sekunder.

Hvis der ikke er strøm på batteriet, kan kickstarteren (Billede 3, pos. 5) anvendes til at starte motorcyklen.

Hvis motoren er kold, lad den da gå i tomgang et par minutter, inden du kører.

Start ALDRIG motorcyklen i et lukket rum på grund af giftig udstødningsgas.

Motoren kan ikke starte, hvis sidestøtteenet er slået ned.

Motorcyklen må IKKE køres højt op i omdrejninger før den er varm.

Kørsel

Korrekt kørsel påvirker:

- din sikkerhed
- levetiden på motorcyklen
- forbrug af brændstof

1. Efter start af motoren, aktiveres koblingshåndtaget (billede 1 pos. 18) i venstre side og gearpedalen trykkes ned med venstre fod til 1. gear. Slip herefter langsomt koblingsgrebet og giv samtidig let gas. Giv gradvist mere gas til motorcyklen kører jævnt. Gas derefter ned, aktiver koblingshåndtaget og tryk derefter gearpedalen ned for at komme i 2. gear. 3., 4., og 5. gear ligger under 2. gear.
2. Når du skal geare ned, skal du aktivere koblingshåndtaget, og derefter med foden løfte et gear op ad gangen.

Vigtigt. Det er vigtigt aldrig at gå direkte fra højt til lavt gear, da det belaster motor og gearkassen meget. Tag altid langsomt farten af motorcyklen. Skift aldrig gear uden brug af kobling.

3. Kør aldrig når vejene er blevet saltet, idet salt hurtigt nedbryder alle forkromede dele. Hvis motorcyklen har kørt, hvor der har været saltet, skal den vaskes og tørres efter med en blød klud. Sprøjt eventuelt motorcyklen over med en syrefri olie.

Batteri og sikring

Batteriet er placeret på højre side af motorcyklen under sidedækslet (billede 3, pos. 8). Det er et 12 V 7 amp batteri.

Vinteropbevaring: Opbevar altid frostfrit og fuldt opladet. Afmonter batteriet. Afmonter først – polen og derefter + polen. Oplad altid i et ventileret rum.

Batteriet skal efterfyldes med destilleret vand.

Sikringen er placeret ved siden af batteriet. Sikringen er en 15 Amp sikring. Hvis sikringen springer, skal den udskiftes. Hvis det gentager sig, skal du kontakte dit autoriserede serviceværksted.

Bremse

Slip gashåndtaget og brug begge bremses samtidig. Husk at aktivere begge bremses langsomt for at få en blød opbremsning. En hård opbremsning kan betyde, at motorcyklen vælter.

I regn, sne og på glatte veje skal du være ekstra forsigtig, når du bremses. Undgå at køre på opmærkninger på vejbanen, da disse kan være meget glatte. Vær forsigtig når du krydser jernbanespor og kloakriste. Hvis du er i tvivl, så sæt farten ned.

Efter vask og i kraftig regn kan bremsesne have en nedsat effekt. Lav en langsom opbremsning, for at tørre bremsen igen.

Kontrol af forbremse foregår således:

Kontrol af bremsevæske. Bremsevæskebeholderen (billede 1 pos. 6) findes på højre del af styret:

1. Motorcyklen placeres på centerstøttebenet (Billede 2, pos. 7) på en flad overflade. Vip motorcyklen lidt fra side til side for at se væskestanden.
2. Kontroller om bremsevæsken er over eller under min. niveauet.
3. Efterfyld med bremsevæske, hvis væskestanden er under min. niveauet.
4. Kontroller bremseslangerne for utætheder.
5. Kontroller bremseklodserne regelmæssigt. Hvis de er slidt ned til min. 1,5 mm udskiftes de.
6. Hvis bremsen er fjedrende, skal den kontrolleres på et serviceværksted.

Kontrol og justering af bagbremse foregår således:

Foregår på samme måde som forbremsen. Dog befinder bremsevæskebeholderen sig på motorcyklens højre side under sædet. Se billede 3 pos. 1.

Forbremsen er kraftigere end bagbremsen og forgaffelen vil derfor dykke ved opbremsning.

Serienummer

Stel og motorens serienumre bruges til at registrere motorcyklen. De bruges også til at hjælpe forhandleren, når der bestilles reservedele eller refereres til særlig serviceinformation.

Stelnummeret er stemplet på kronrørets venstre side. Motorens serienummer er stemplet under gearpedalen.

Stelnummer:

Motornummer:

Vedligeholdelse

Hvis motorcyklen bliver kørt i omgivelser, hvor der er salt, skal motorcyklen vaskes dagligt. Ellers kan de forkromede dele tage skade. Texas dækker ikke for skader, der er opstået på grund af manglende vedligeholdelse.

Under rengøring af motorcyklen kontrollerer bolt / møtrikker og andre dele, der kan være gået løs. Og efterspænd dem.

Langtidsopbevaring/vinteropbevaring

Vask motorcyklen og tør den grundigt. Beskyt den ved at indsmøre alle dele med syrefri olie. Fjern tændrøret, kom en lille smule olie i cylinderen, drej på tændingsnøglen, så olien fordeles i cylinderen. Monter tændrøret. Afmonter batteriet og oplad det helt, inden du sætter det i et frostfrit lokale. Lad på det et par gange i løbet af en vinter.

Motorcyklen skal opbevares tørt og i et ikke-fugtigt miljø.

Klargøring efter langtidsopbevaring sker ved at vaske motorcyklen, således at al olie m.v. fjernes. Monter batteriet, der skal være fuldt opladet.

Test motorcyklen i et sikkert område for at sikre, at den fungerer korrekt.

Fejlfinding

Problem	Årsag	Løsning
Motoren kan ikke starte	Tændingsnøglen er forkert placeret	Drej til ON
	Sikring er gået	Udskift. Hvis den springer gentagne gange, skal du kontakte din forhandler
	Dødemandsknap	Deaktiver dødemandsknappen
Motoren går ud, mens du kører	Manglende brændstof	Påfyld brændstof
Motoren lækker olie	Utæt pakning	Kontakt din forhandler
Startmotoren løber ikke rundt	Ingen strøm	Lad på batteriet eller udskift
Slør i forgaflen	Slidte lejer	Kontakt din forhandler
Manglende trækraft	Tilstoppet luftfilter	Rens eller udskift filteret
Manglende bremseevne	Slidte bremses	Kontakt din forhandler
	Manglende effekt	Efterfyld bremsevæske

Hvis ovenstående udbedringsforslag ikke virker, skal du kontakte din lokale forhandler.

Specifikationer

Længde	2020 mm
Bredde	740 mm
Højde	1130 mm
Vægt	130 kg
Model	4-takt , luftkølet
Transmission	5 gear
Antal cylindre	1
Kubik	200
Luftfilter	Papir
Starter	El- og kickstarter
Kobling	Manuel
Dæktryk for	Max 40 psi (se dæktryk på dækket)
Dæktryk bag	Max 36 psi (se dæktryk på dækket)
Benzintank	Oktan 95, 13 ltr
Olie	0,9 ltr Motex 4T-X 10W-40 API SJ
Batteri	12V / 7 AH
Tænding	CDI
Tændrør	Denso U22FSR-U
Forlygtepære	12V 35W / 35W (401305)
Blinklyspære	12V 3,4W (700529)
Bremselyspære / baglyspære	12V 10W (700530)
Nummerpladelys	12V 5W (401306)
Parkeringslys	12V 5W (401306)
Indikator for gear	12V 3,4W (401308)
Fjernlyspære	12V 3W (401301)
Sikring	10 A

Service og vedligeholdelse

	De første 1000 km	For hver 4000 km	For hver 8000 km	For hver 12000 km
Olieskift	U	U		
Luftfilter	R		U	
Benzinslange		K*	K*	K*
Benzinfilter	U	U		
Kabler	K**	K**		
Tændrør	K	K		U
Kæde	K	K		
Bremser	K**	K**		

U = udskift

R = rens

K = kontroller

J = juster

* = kontakt dit autoriserede serviceværksted vedrørende udskiftning

** = Kabler og bremser må kun udskiftes af et autoriseret serviceværksted

Bemærk Olien skal min. skiftes 1 gang om året uanset kørte kilometer.

Serviceeftersynene **skal** være foretaget af et autoriseret Texas værksted. I modsat fald bortfalder Texas' 3 års reklamationsret.

Udfyldes af serviceværkstedet

Km :
Dato :
1.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
4.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
8.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
12.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
16.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
20.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
24.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
28.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
32.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
36.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
40.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
44.000 km
Stempel - Serviceværksted

Herefter skal motorcyklen gennemgå et servicecheck for hver 4.000 km.