

DK Betjeningsvejledning

Model

Texas Cruise 250





Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse	2
Registrering af produkt / Reservedele	2
Forord.....	3
Reklamationsbetingelser	3
Sikkerhedsforeskrifter.....	4
Indkøring af cruiser	4
Identifikation af dele	5
Brug af instrumentpanel (Billede 1)	7
Tændingskontakt.....	7
Horn	8
Forlys	8
Inspektion og kontrol af kabler og håndtag	8
Olie	9
Benzin	10
Luftfilter	11
Tændrør	11
Start af cruiseren	12
Kørsel	12
Batteri og sikring	13
Bremse	13
Serienummer	15
Langtidsopbevaring/vinteropbevaring	15
Fejlfinding	16
Specifikationer	16
Service og vedligeholdelse	17

Vi ønsker dig tillykke med din nye cruiser. For at opnå det maksimale udbytte af din maskine, bør du gennemlæse denne betjeningsvejledning grundigt. Det vil spare dig for unødige besværligheder.

Registrering af produkt / Reservedele

Registrer dit produkt on-line på Mit Texas. Mit Texas findes på vores www.texas.dk. Efter registrering kan Texas give dig en endnu bedre service. Når du har registreret dit produkt, sørger Texas for at tilknytte relevant information til produktet såsom reservedelstegning, manual, fejlfinding m.m. Derudover kan Texas kontakte dig med relevant information vedrørende dit produkt.

Reservedelstegning over alle Texas' produkter findes på vores hjemmeside www.texas.dk. Finder du selv varenumre, giver det en hurtigere ekspedition.

For køb af reservedele, kontakt venligst din nærmeste forhandler. Du finder forhandlerliste på Texas' hjemmeside.

Forord

For at sikre køreglæde og sikkerhed skal du gennemlæse og forstå de informationer, der gives i denne manual, inden du kører på cruiseren.

Den korrekte vedligeholdelse, som din cruiser har brug for, er beskrevet her i manualen. Ved at følge disse instruktioner vil du sikre en lang problemfri drift af din cruiser. Din forhandler har erfarne teknikere, som er oplært til at servicere denne cruiser på bedste måde med det rigtige værktøj og udstyr.

Al information, illustrationer og specifikationer, der er indeholdt i denne manual er baseret på den seneste produktinformation tilgængelig på tidspunktet for udgivelsen. På grund af forbedringer eller andre ændringer kan der være uoverensstemmelser i manualen. Texas forbeholder sig retten til at lave forandringer til enhver tid.

Se mere information vedrørende beklædning, tilbehør og vedligeholdelse på www.texas.dk.

Reklamationsbetingelser

I Danmark yder Texas A/S op til 2 års reklamationsret på din cruiser.

Texas gør opmærksom på at reklamationsretten ophører ved 3 år eller ved 20.000 km.

Reklamationsretten omfatter materiale og/eller fabrikationsfejl.

Reklamationsretten træder i kraft fra salgsdatoen til endelig bruger og dækker ved privat og sædvanlig brug under forudsætning af, at serviceintervaller er overholdt. Serviceeftersynene **skal** være foretaget af et autoriseret Texas værksted. I modsat fald bortfalder Texas' 2 års reklamationsret. Der ydes ikke reklamationsret på skader opstået på grund af naturligt slid samt ukyndig behandling, manglende vedligeholdelse, overlast, misbrug eller skødesløs behandling.

Maling - forkromede dele - kabler - kæde - bremseklodser og andre sliddele er ikke omfattet af Texas' 2 års reklamationsret, men er omfattet af den lovpligtige 2 års reklamationsret.

Sikkerhedsforeskrifter

Overhold færdselsloven og husk at køre sikkert.

Brug altid styrthjelm. Sørg for at den passer korrekt.

Løsthængende tøj kan være farligt og medføre sikkerhedsrisiko, når du kører på din cruiser. Brug derfor stramtsiddende tøj.

Brug handsker og sko uden høje hæle.

Da udstødningsrøret er meget varmt, skal du altid parkere din cruiser, således at andre ikke kan komme i berøring med det.

Styreegenskaberne på cruiseren er afhængig af, om du kører med eller uden bagage.

Cruiseren må max. belastes med 120 kg.

For at beskytte din cruiser skal du altid holde den ren. På den måde vil du også i tide opdage fejl og slidte dele.

Vask cruiseren med sæbevand og en klud. Brug ikke en højtryksrensers for at rengøre den.

Undgå at sprøjte vand på luftfilteret.

Indkøring af cruiser

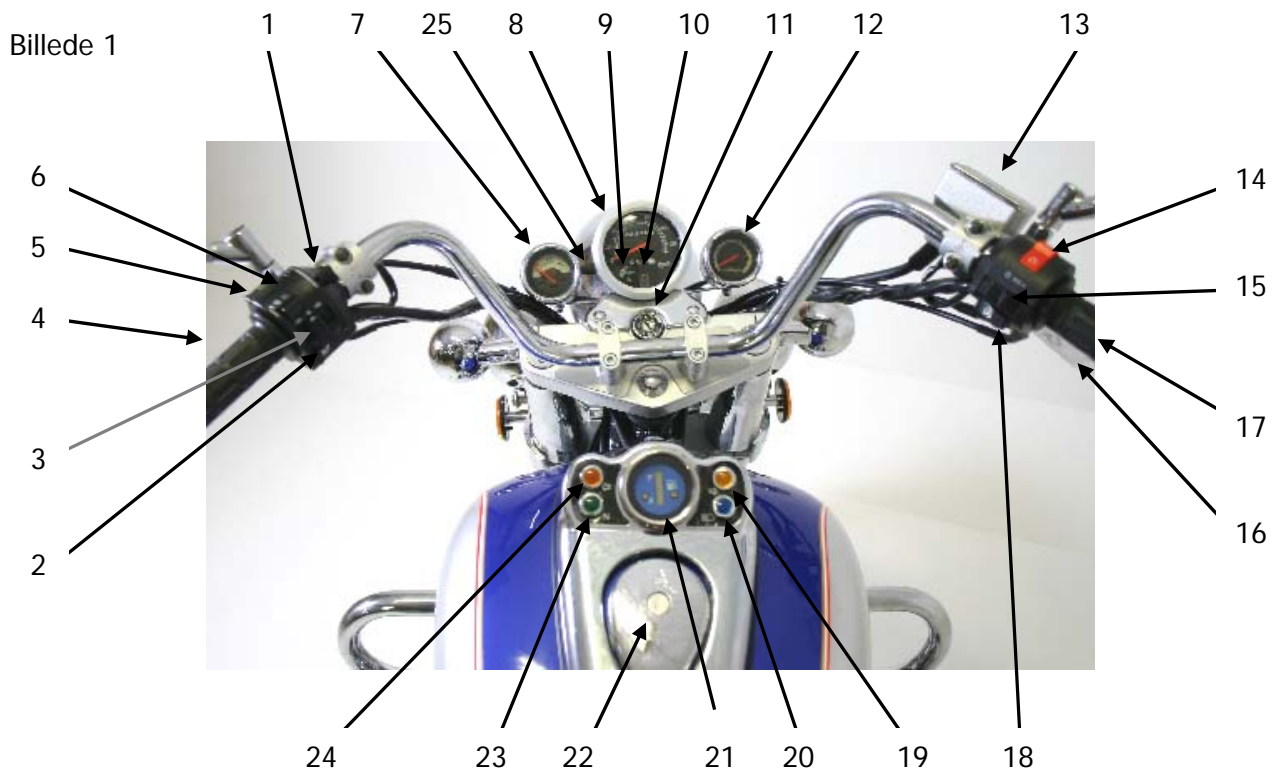
For at cruiseren får en lang levetid, er det vigtigt, at cruiseren bliver kørt forsigtigt til. Undgå kraftig acceleration og kraftige opbremsninger samt sørg for at motoren er varm, når du kører.

Kør ikke med fuld gas før indkøringsperioden er overstået.

Ovennævnte forholdsregler gælder de første 1000 km.

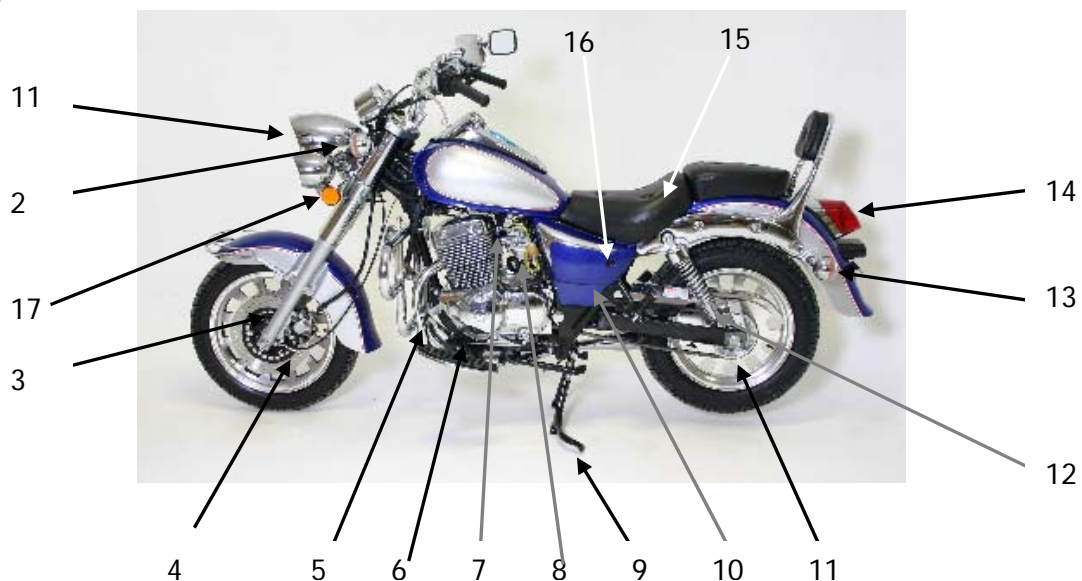
Efter at have kørt 1000 km skal cruiseren til service.

Identifikation af dele



1.	Choker	2.	Horn
3.	Blinklys	4.	Kobling
5.	Overhalingslys	6.	Langt/kort lys
7.	Batteri indikator	8.	Speedometer
9.	Mobiltelefonalarm	10.	Gearindikator
11.	Tændingslås	12.	Omdrejningstæller
13.	Bremsevæskebeholder	14.	Dødmansknop
15.	Lyskontakt	16.	Forbremse
17.	Gashåndtag	18.	Startkontakt
19.	Indikator for højre blinklys	20.	Indikator for langt lys
21.	Benzinmåler	22.	Benzindæksel
23.	Indikator for fri gear	24.	Indikator for venstre blinklys
25.	Triptæller		

Billede 2



1.	Forlygte	2.	Blinklys
3.	Forreste støddæmper	4.	Skivebremse
5.	Gearpedal	6.	Olieaftapning
7.	Benzinhane	8.	Benzinfilter
9.	Centerstøtteben	10.	Luftfilter
11.	Kædestrammer	12.	Bageste støddamper
13.	Blinklys	14.	Baglys
15.	Værktøjskasse under sæde	16.	Sædelås
17.	Refleks		

Billede 3



1.	Sidedæksel over batteri	2.	Oliepåfyldning/oliepind
3.	Centerstøtteben	4.	Fodbremse

Brug af instrumentpanel (Billede 1)

1. Speedometer (8)

Speedometeret viser hastigheden i km.

Kilometertælleren viser det kørte antal kilometer. Brug kilometerstanden til at holde øje med, hvornår det er tid til næste serviceeftersyn, olieskift m.v.

2. Omdrejningstæller (12)

Omdrejningstælleren viser motorens omdrejninger. Cruiserens omdrejninger må aldrig komme op i det røde felt, da man derved kan beskadige motoren.

3. Benzinmåler (21)

F betyder fuld og E betyder tom. Kontroller altid beholdningen, når cruiseren står på centerstøttebenet.

Bemærk. Benzinmåleren vil altid stå på E, indtil man aktiverer tændingsnøglen

4. Blinklys (3)

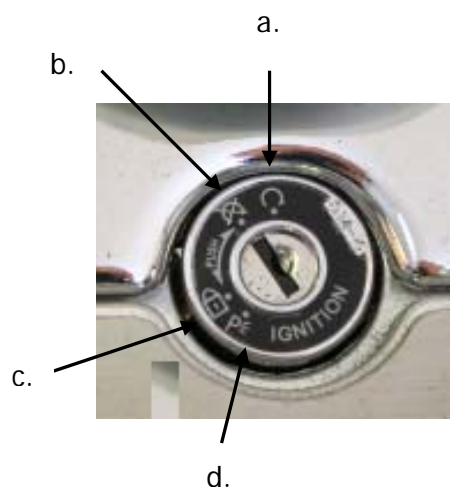
Tryk kontakten til venstre eller højre position og blinklyset vil blive aktiveret i den retning, man skal dreje. Slukkes ved at ved at man trykker kontakten ind.

5. Overhalingslys (5)

Tændes ved at aktivere kontakten på forsiden af venstre styr .

Tændingskontakt

Tændingskontakten tilslutter strømmen til de elektriske dele. Husk altid at tage nøglen med dig, når du forlader cruiseren.



1. (symbol a.) – du kan starte cruiseren.
2. (symbol b.) – motoren er slukket, og du kan ikke starte motoren.

3. (symbol c.) - ratlås . Drej styret helt til venstre, tryk nøglen ind og drej nøglen til c. (hængelåssymbol). Drej evt. rattet lidt fra side til side for at finde ratlåsens position. Tryk ikke nøglen ind, når du skal låse ratlåsen op. Drej blot nøglen til højre.
4. (symbol d.) - parkeringslys. Kan kun anvendes, når ratlåsen er aktiveret.

Horn

Tryk på knappen (2) og hornet virker. Brug kun hornet, når det er nødvendigt.

Forlys

Knappen (15) har 3 positioner.

Til højre er lyset slukket
I midten er positionslyset tændt
Helt til venstre nærlys

Det lange lys aktiveres ved at trykke på knappen på venstre styr (6)
Husk at kontrollere at der er lys på, inden du kører.

Inspektion og kontrol af kabler og håndtag

Kontroller at håndtag og kabler går let. Der må ikke være knæk eller rust på kablerne. Kablerne skal regelmæssigt smøres med olie type LPS 2 eller lignende. Hvis kablerne går stramt på trods af god smøring, skal de udskiftes.

Frigang på gashåndtaget skal være 2-6 mm. Mindre justeringer kan foretages på den øverste del af kablet. Større justeringer foretages lige over karburatoren.

Justeringen af tomgangen kan foretages således: Start motoren og varm den op. Juster på tomgangsskruen, indtil motoren kører jævnt. Drej skruen med uret, hvorved omdrejningerne går ned. Når du drejer mod uret, går omdrejningerne op.

Frigangen på koblingshåndtaget skal være 2-3 mm. Hvis justering er påkrævet, løsnes møtrikken på kablet. Stram eller løsne kablet og møtrikken spændes igen. Start motoren efter justering træk koblingshåndtaget ind og sæt i gear . Cruiseren må ikke flytte sig. Slip koblingshåndtaget langsomt og cruiseren kan nu køre fremad. Hvis cruiseren ikke kører fremad efter justering, kontakt da serviceværkstedet.

Vedligehold kæden ved at smøre den regelmæssigt minimum for hver 500 km eller når det er nødvendigt. Anvend type LPS 2 eller lignende.

Justering af kæden gøres således: Placer cruiseren på centerstøtten. Motoren skal være slukket. Tag med to fingre omkring kæden og bevæg kæden op og ned. Den må kunne bevæge sig 10-20 mm.



Hvis justering er påkrævet, gøres dette således:

1. Løsne bagakslen



Kædestrammerbolt

2. Stram eller løsne på kædestrammerbolten, så kæden får den rigtige stramhed. Vær sikker på, at kæden kører lige og at der strammes lige meget på kædestrammerne i hver side. Hvis kæden ikke kan strammes tilstrækkeligt, skal den udskiftes.
3. Spænd bagakslen med 30-44 mm. Efter spændingen skal du tjekke, at kæden har den rigtige stramhed.
4. Check og juster bagbremsen, når du har justeret kæden.

Løsne bagakslen og låsemøtrikken på kædestrammerne. Kædejusteringen i højre og venstre side skal være ens. Efter justering spændes låsemøtrikkerne og bagakslen. Kontroller bremsen, da justeringen kan have indflydelse på frigangen på bremsepedalen.

Olie

Motorolie:

Brug kun 4-takts olie Motex 4T-X 10W-40 API SJ.

Kontrol af olie:

Kontrollen skal foregå med cruiseren placeret på centerstøtten. Kontroller olieniveauet på oliepinde (billede 3, pos 2). Olien skal altid være mellem den øverste og nederste markering på oliepinde. Hvis oliestanden er tæt på nederste niveau eller under efterfyldes med olie i hullet for

oliepåfyldning (billede 3, pos 2). Fyld efter med den foreskrevne olietype. Overfyld aldrig, da dette kan beskadige motoren.

Olieskift:

Skift olie første gang efter 1000 km. Næste olieskift er ved 4000 km og herefter skiftes for hver 4000 km.

Kør motoren varm og skru olieproppen ud (billede 2 pos 6). Afmonter oliepinden og lad olien løbe ud i en beholder. Når olien er løbet ud, monteres olieproppen og der påfyldes med 10W-40 API SJ olie. Kontroller med oliepinden, at den påfyldte mængde er korrekt. Monter oliepinden.

Benzin

Tag dækslet af og påfyld blyfri benzin oktan 95.



Benzinhanen (billede 2, pos 6) er placeret under benzintanken på dennes venstre side.

Når hanen er vandret, er benzinhanen lukket. Når maskinen ikke er i brug skal benzinhanen være lukket. Når du starter, skal hanen drejes til op til lodret position.

Når hanen er drejet ned, kører du på reservetank. Reservetanken indeholder 0,8 liter.



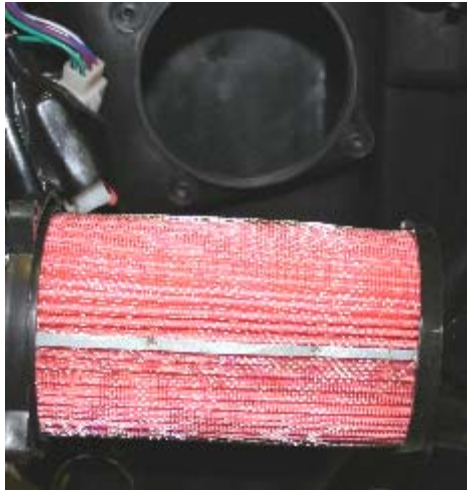
Hvis benzinfileret er uklart eller snavset skal det udskiftes.

Ellers udskiftes det for hver 4000 km.

Luftfilter

Luftfilteret er monteret på venstre side af cruiseren.

Skrue skruerne ud.



Filteret beskytter motoren mod partikler. Det afmonteres, børstes med en blød børste eller forsigtigt med højtryksluft. Hvis nødvendigt - udskift. Efter rengøring monteres luftfiltrene igen, kontroller at filtrene er monteret korrekt inden dækslet monteres. Hvis luftfilteret ikke er vedligeholdt og monteret korrekt vil motoren tage skade.

Tændrør

Anbefalet tændrør Denso U22FSR-U.

Udskiftning af tændrør:

Rens rundt om tændrøret og tændrørshætten. Fjern tændrørshætten og skru tændrøret ud. Kontroller at afstanden på elektroden på det ny tændrør er mellem 0,6 og 0,7 mm. Brug et søgerblad. Når afstanden er korrekt, skrues tændrøret i og tændrørshætten påmonteres.

Start af cruiseren

Før start:

1. Kontroller olie og benzin.
2. Kontroller at cruiseren står i frigear.
3. Kontroller dæktryk, herunder om dækkene er intakte og uden revner og huller.
4. Tjek, at dækkene har tilstrækkeligt mønster, og at dækkene ikke er slidt ned til slidindikatormærket.
5. Kontroller, at bremserne virker ved at skubbe cruiseren frem og tilbage og samtidig bremse. Bremsehåndtaget skal kunne trykkes 10 mm ind men ikke mere end 20 mm. Kontroller at kæden har den korrekte stramhed.
6. Kontroller at lyset, herunder bremselys og blinklys fungerer.
7. Placer cruiseren på centerstøttebenet.
8. Stå på venstre side af cruiseren, når du starter den.

Startprocedure:

Drej tændingsnøglen til (symbol a.)

Kontroller at cruiseren står i frigear. Ses ved at den grønne frigear indikatorlampe (23) lyser.

Drej benzinhanen til lodret position.

Aktiver chokeren (1), der er placeret på venstre håndtag.

Tryk på den elektriske starter (18).

Gashåndtaget (17) må IKKE aktiveres under start.

Slip omgående den elektriske starter, når motoren er i gang.

Slå chokeren fra så hurtigt som muligt, når motoren er varmet lidt op.

Hvis den elektriske starter ikke bliver sluppet, kan startmotoren tage skade.

Den elektriske starter må ikke holdes trykket ind i mere end 5 sekunder.

Hvis der ikke er strøm på batteriet, (se batteriindikator (7)), kan kickstarteren (Billede 3, pos. 4) anvendes til at starte cruiseren.

Hvis motoren er kold, lad den da gå i tomgang et par minutter, inden du kører.

Start ALDRIG cruiseren i et lukket rum på grund af giftig udstødningsgas.

Kørsel

Korrekt kørsel påvirker:

- din sikkerhed
- levetiden på cruiseren
- forbrug af brændstof

1. Efter start af motoren, aktiveres koblingshåndtaget (billede 1 pos. 4) i venstre side og gearpedalen trykkes ned med venstre fod til 1. gear. Slip herefter langsomt koblingsgrebet og giv samtidig let gas. Giv gradvist mere gas til cruiseren kører jævnt. Gas derefter ned,

aktiver koblingshåndtaget og løft gearpedalen op forbi frigearet i 2. gear. 3., 4., og 5. gear ligger over 2. gear.

2. Når du skal geare ned, skal du aktivere koblingshåndtaget, og derefter med foden trykke et gear ned ad gangen.

Vigtigt. Det er vigtigt aldrig at gå direkte fra højt til lavt gear, da det belaster motor og gearkassen meget. Tag altid langsomt farten af cruiseren. Skift aldrig gear uden brug af kobling.

3. Kør aldrig når vejene er blevet saltet, idet salt hurtigt nedbryder alle forkromede dele. Hvis cruiseren har kørt, hvor der har været saltet, skal den vaskes og tørres efter med en blød klud. Sprøjt eventuelt cruiseren over med en syrefri olie.

Batteri og sikring

Batteriet er placeret på højre side af cruiseren under sidedækslet (billede 3, pos. 1). Det er et 12 V 7 amp batteri.

Vinteropbevaring: Opbevar altid frostfrit og fuldt opladet. Afmonter batteriet. Afmonter først – polen og derefter + polen. Oplad altid i et ventileret rum.

Batteriet skal efterfyldes med destilleret vand.

Sikringen er placeret ved siden af batteriet. Sikringen er en 15 Amp sikring. Hvis sikringen springer, skal den udskiftes. Hvis det gentager sig, skal du kontakte dit autoriserede serviceværksted.

Bremse

Slip gashåndtaget og brug begge bremses samtidig. Husk at aktivere begge bremses langsomt, for at få en blød opbremsning. En hård opbremsning kan betyde, at cruiseren vælter.

I regn, sne og på glatte veje skal du være ekstra forsigtig, når du bremses. Undgå at køre på opmærkninger på vejbanen, da disse kan være meget glatte. Vær forsigtig når du krydser jernbanespor og kloakriste. Hvis du er i tvivl, så sæt farten ned.

Efter vask og i kraftig regn kan bremsesne have en nedsat effekt. Lav en langsom opbremsning, for at tørre bremsen igen.

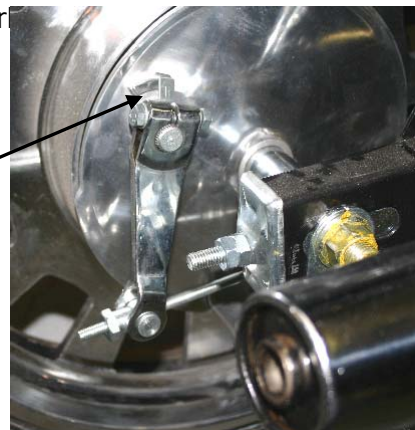
Kontrol af forbremse foregår således:

Kontrol af bremsevæske. Bremsevæskebeholderen (13) findes på højre del af styret:

1. Cruiseren placeres på centerstøttebenet (Billede 3, pos. 3) på en flad overflade. Vip cruiseren lidt fra side til side for at se væskestanden.
2. Kontroller om bremsevæsken er over eller under min. niveauet.
3. Efterfyld med bremsevæske, hvis væskestanden er under min. niveauet.
4. Kontroller bremseklodserne for utætheder.
5. Kontroller bremseklodserne regelmæssigt. Hvis de er slidt ned til min. 1,5 mm udskiftes de.
6. Hvis bremsen er fjedrende, skal den kontrolleres på et serviceværksted.

Kontrol og justering af bagbremse foregår således:

1. Placer cruiseren på centerstøttebenet.



2. Kontroller frigangen på bremsepedalen (Billede 3, pos. 6). Frigangen skal være 20-30 mm. Justering foregår således: Løsne møtrikken. Når justeringsskruen drejes med uret, mindskes frigangen. Når der drejes mod uret, øges frigangen. Check at baghjulet løber frit rundt, når bremsen ikke er aktiveret. Hvis motorcyklen ikke bremser korrekt efter justering, kontakt dit autoriserede serviceværksted.

Hvis justering giver problemer, skal du kontakte dit autoriserede serviceværksted.

Kontroller slidindikatoren på bagbremsen. Udskift bremseklodser, hvis nødvendigt.

Bremseklodserne må ikke komme under 1,5 mm, hvis de kommer under 1,5 mm **skal** de udskiftes.

Brug aldrig uoriginale bremseklodser.



Bremse/stop lyset justering. Kontakten er placeret på højre del af stellet lige bag motoren.
Justeringsmetode: Drej justeringsmøtrikken til venstre for at forsinke aktivering af bremse lyset.
Drej modsat for at give en hurtigere aktivering.

Serienummer

Stel og motorens serienumre bruges til at registrere cruiseren. De bruges også til at hjælpe forhandleren, når der bestilles reservedele eller refereres til særlig serviceinformation.

Stelnummeret er stemplet på kronrørets venstre side.
Motorens serienummer er stemplet under gearpedalen

Stelnummer:

Motornummer:

Vedligeholdelse

Hvis cruiseren bliver kørt i omgivelser hvor der er salt, skal cruiseren vaskes dagligt. Ellers kan de forkromede dele tage skade. Texas dækker ikke for skader der er opstået på grund af manglende vedligeholdelse.

Langtidsopbevaring/vinteropbevaring

Vask cruiseren og tør den grundigt. Beskyt den ved at indsmøre alle dele med syrefri olie. Fjern tændrøret, kom en lille smule olie i cylinderen, drej på tændingsnøglen, så olien fordeles i cylinderen. Monter tændrøret. Afmonter batteriet og oplad det helt, inden du sætter det i et frostfrit lokale. Lad på det et par gange i løbet af en vinter.

Cruiseren skal opbevares tørt og i et ikke-fugtigt miljø.

Klargøring efter langtidsopbevaring sker ved at vaske cruiseren, således at al olie m.v. fjernes. Monter batteriet, der skal være fuldt opladet.

Test cruiseren i et sikkert område for at sikre, at den fungerer korrekt.

Fejlfinding

Problem	Årsag	Løsning
Motoren kan ikke starte	Tændingsnøglen er forkert placeret	Drej til ON
	Sikring er gået	Udskift. Hvis den springer gentagne gange, skal du kontakte din forhandler
	Stopknap	Aktiver stopkontakt
Motoren går ud, mens du kører	Manglende brændstof	Påfyld brændstof
	Manglende efterspænding	Kontakt din forhandler
Motoren lækker olie	Utæt pakning	Kontakt din forhandler
Startmotoren løber ikke rundt	Ingen strøm	Lad på batteriet eller udskift
Slør i forgaflen	Slidte lejer	Kontakt din forhandler
Manglende trækraft	Tilstoppet luftfilter	Rens eller udskift filteret
Manglende bremseevne	Slidte bremses	Kontakt din forhandler
	Slappe kabler	Juster kabler

Hvis ovenstående udbedringsforslag ikke virker, skal du kontakte din lokale forhandler.

Specifikationer

Længde	2250
Bredde	81 (108 med spejle)
Højde	118 (125 med spejle)
Vægt	165 kg
Model	4-takt , luftkølet
Transmission	5 gear
Antal cylindre	2
Kubik	250
Luftfilter	Papir
Starter	El- og kickstarter
Kobling	Manuel
Dæktryk for	40 psi
Dæktryk bag	36 psi
Benzintank	Oktan 95, 13 ltr
Olie	1,6 ltr Motex 4T-X 10W-40 API SJ
Batteri	12V / 7 AH
Tænding	CDI
Tændrør	Denso U20FSRU (10011448)
Forlygtepære	12V 35W / 35W (401305)
Blinklyspære	12V 10W (700529)
Bremselyspære / baglyspære	12V 21/5W (700530)
Nummerpladelys	12V 5W (401306)
Parkeringslys	12V 5W (401306)
Indikator for gear	12V 5W
Sikring	15 A

Service og vedligeholdelse

	De første 1000 km	For hver 4000 km	For hver 8000 km	For hver 12000 km
Olieskift	U	U		
Luftfilter	R		U	
Benzinslange		K*	K*	K*
Benzinfilter	U	U		
Kabler	K**	K**		
Tændrør	K	K		U
Kæde	K	K		
Bremser	K**	K**		

U = udskift

R = rens

K = kontroller

J = juster

* = kontakt dit autoriserede serviceværksted vedrørende udskiftning

** = Kabler og bremser må kun udskiftes af et autoriseret serviceværksted

Bemærk Olien skal min. skiftes 1 gang om året uanset kørte kilometer.

Serviceeftersynene **skal** være foretaget af et autoriseret Texas værksted. I modsat fald bortfalder Texas' 2 års reklamationsret.

Udfyldes af serviceværkstedet

Km :
Dato :
1.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
4.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
8.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
12.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
16.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
20.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
24.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
28.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
32.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
36.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
40.000 km
Stempel - Serviceværksted

Km :
Dato :
44.000 km
Stempel - Serviceværksted

Herefter skal motorcyklen gennemgå et servicecheck for hver 4.000 km.

GB User Manual

Model

Texas Cruise 250





Contents

Contents	2
Foreword	2
Safety instructions	3
Running-in of the cruiser	3
Identification of parts	4
Use of instruments (Picture 1).....	6
Ignition	6
Horn	7
Head light	7
Inspection and control of cables and handles	7
Oil	8
Fuel	9
Air filter.....	10
Spark plug.....	10
Start of the cruiser	10
Driving the cruiser	11
Battery and fuse	12
Brake	12
Serial number	13
Maintance	13
Storage (long time).....	14
Trouble shooting.....	14
Specifications	15
Service and maintenance.....	15

We congratulate you with your new cruiser. To achieve maximum outcome of your cruiser you should read this manual carefully. That will save you from unnecessary trouble.

Foreword

To ensure joy of riding and your safety you should read and understand the information given in this manual before riding the cruiser.

The correct maintenance for your cruiser is stated in this manual. Following the instructions will ensure you long and trouble-free use of the cruiser. Your dealer has experienced technicians trained to service your cruiser in the best way and with the right tools and equipment.

All information, illustrations and specifications stated in this manual are based on the latest product information available at the time of printing. Due to improvements and other changes there might be discrepancies in the manual. Texas reserves the right to make changes at all times.

For more information on clothing, accessories and maintenance see www.texas.dk

Safety instructions

Observe the traffic regulations and remember to drive safely.

Always use a crash helmet. Make sure it fits properly.

Loose fitting clothes may be dangerous when riding your cruiser. Always use tight clothing.

Use gloves and shoes without high heels.

As the exhaust pipe is very hot you should always park the cruiser so that nobody gets in touch with it.

The steering of your cruiser depends on whether you carry luggage or not.

Max. load of the cruiser is 120 kg.

To protect your cruiser you should always keep it clean. That way you will spot faults or worn parts in time.

Wash the cruiser with luke warm soapy water using a cloth. Never use high pressure cleaning.

Prevent the air filter from getting wet.

Running-in of the cruiser

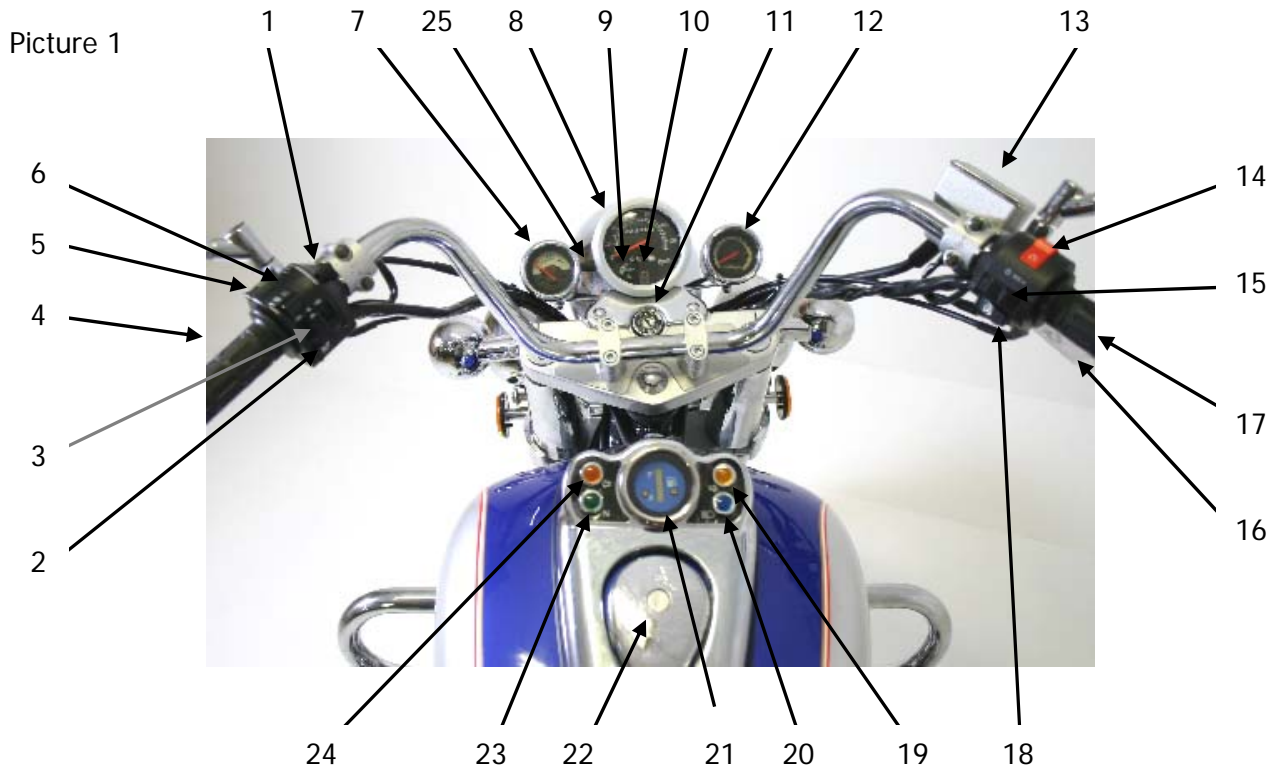
To ensure long life for your cruiser it is important that the running-in is done carefully. Avoid fast acceleration and braking hard and make sure that the engine is warm before you drive.

Do not drive at full speed for long periods.

The precautions mentioned applies for the first 1000 km.

After the first 1000 km the cruiser must be serviced.

Identification of parts



1.	Choke	2.	Horn
3.	Turn signal	4.	Clutch
5.	Passing light	6.	Long and dipped head lights
7.	Battery indicator	8.	Speedometer
9.	Alarm for mobile phone	10.	Gear indicator
11.	Ignition	12.	Revolution counter
13.	Brake fluid container	14.	Stop switch
15.	Light switch	16.	Front brake
17.	Throttle	18.	Start switch
19.	Indicator for right turn signal	20.	Indicator for long light
21.	Fuel gauge	22.	Fuel lid
23.	Indicator for idling	24.	Indicator for left turn signal
25.	Trip meter		

Picture 2



1.	Head light	2.	Turn signal
3.	Front shock absorber	4.	Disc brake
5.	Gear pedal	6.	Oil draining plug
7.	Fuel cock	8.	Fuel filter
9.	Centre stand	10.	Air filter
11.	Chain tightener	12.	Rear shock absorber
13.	Turn signal rear	14.	Rear light
15.	Tool box below seat	16.	Seat lock
17.	Reflex		

Picture 3



1.	Side cover over battery	2.	Oil filling / oil stick
3.	Centre stand	4.	Rear brake

Use of instruments (Picture 1)

1. Speedometer (8)

The speedometer shows the speed in km.

The odometer shows the distance driven in km. Use the measured distance to check when it is time for the next service inspection, oil change etc.

2. Revolution counter (12)

The revolution counter shows the revolutions of the engine. The revolutions may never enter the red field as you may then damage the engine.

3. Petrol gauge (21)

F means full and E means empty. Always check the level with the cruiser standing on the centre stand.

Note. The fuel gauge will always point at E, until the ignition is activated.

4. Turn signal (3)

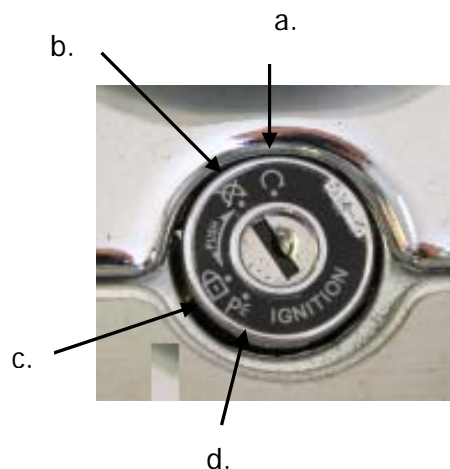
Press the switch to the left or right and the turn signal will be activated in the direction you want to go. Press the button in and the turn signal is switched off.

5. Passing (5)

Is turned on by activating the switch on the left handle.

Ignition

The ignition turns on power for the electric parts. Always take the key with you, when you leave the cruiser.



1. (symbol A) – You may start the cruiser.
2. (symbol B) – The engine is turned off and you cannot start the engine.

3. (symbol C) - Steering wheel lock. Turn the steering wheel all the way to the left. Push the key and then turn the key to C (LOCK-symbol). You may need to turn the steering wheel a little from side to side to find the right position for the lock. Do not push the key when unlocking. Just turn the key to the right.
4. (Symbol D) - Parking light. May only be used, when the lock is activated.

Horn

Press the button (2) and the horn sounds. Only use the horn, when it is necessary.

Head light

The button (15) has 3 positions:

Right: the light is off
Middle: parking light
Left: dipped head light

The long light is activated by pressing the button on the left handle (6).

Always check that the lights are turned on before you drive the cruiser.

Inspection and control of cables and handles

Check that handles and cables move smoothly. There must be no bends or rust on the cables. The cables must be lubricated regularly. Use oil type LPS 2 or similar. If the cables do not move smoothly despite being lubricated well, they must be replaced.

Idling of the throttle should be 2-6 mm. Minor adjustments may be made on the upper part of the cable. Major adjustments may be made just above the carburettor.

Adjustment of the idling is done like this: Start the engine and let it run warm. Adjust the idling screw until the engine runs evenly. Turn the screw clock-wise and the revolutions decrease. When you turn the screw anti-clock-wise the revolutions increase.

The idling of the clutch handle must be 2-3 mm. If adjustment is necessary you loosen the nut on the cable. Tighten or loosen the cable and tighten the nut again. Start the engine and pull the clutch handle and go into gear. The cruiser must not move. Release the clutch handle slowly and the cruiser moves forward. If the cruiser does not move forward after adjustment you should contact your authorized dealer.

Maintain the chain by lubricating it regularly, minimum for every 500 km or more often if necessary. Use type LPS 2 or similar.

Adjustment of the chain is done like this: Place the cruiser on the centre stand. The engine must be turned off. Grab the chain with two fingers and move the chain up and down. It may not move more than 10-20 mm.:



If adjustment is needed, you do like this

1. Loosen the rear axle.



Chain tightening nut

2. Tighten or loosen the nut for the tightener of the chain to give the chain the correct tightness. Make sure that the chain runs straight and that the chain is tightened the same on both sides. If it is not possible to tighten the chain sufficiently the chain must be replaced.
3. Tighten the rear axle with 30-44 mm. After tightening you must check that the chain has the correct tightness.
4. Check and adjust the rear brake, when you have adjusted the chain.

Check the brake as the adjustment may have influence on the idling of the brake pedal.

Loosen the rear axle and the lock nut on the tighteners for the chain. The adjustments on the right and left side must be the same. Having done the adjustment you must tighten the lock nuts and the rear axle. Check the brake, as the adjustment may have influence on the idling of the brake pedal.

Oil

Engine oil:

Only use 4-stroke oil Motex 4T-X 10W-40 API SJ.

Control of oil:

Control should be made with the cruiser placed on the centre stand. Check the oil level on the oil stick (picture 3, pos. 5) The oil should be between the upper and lower mark on the stick. If the oil level is close to the lower level or below, oil must be refilled (picture 3 pos. 2) Always use the correct type of oil. Never overfill as this may damage the engine.

Oil must be changed after the first 1000 km. Next oil change is at 4000 km and then for each 4000 km.

Let the engine run warm and remove the oil plug (picture 2 pos 6).

Remove the oil stick and let the oil run out into a small container. When the oil has all-run out, fit the oil plug and fill with fresh oil type 10W/40 API SJ.

Check with the oil stick that the fresh amount of oil is correct. Mount the oil stick.

Fuel

Use unleaded gasoline octane 95.



The fuel cock (picture 2, pos. 6) is placed below the fuel tank on its left side.

When the cock is turned horizontal it is closed. When you do not use the cruiser you must keep it closed.

When you start the engine, the cock must be turned vertical.

When the cock is turned downwards you run on the reserve tank. The reserve tank contains 0.8 liter.



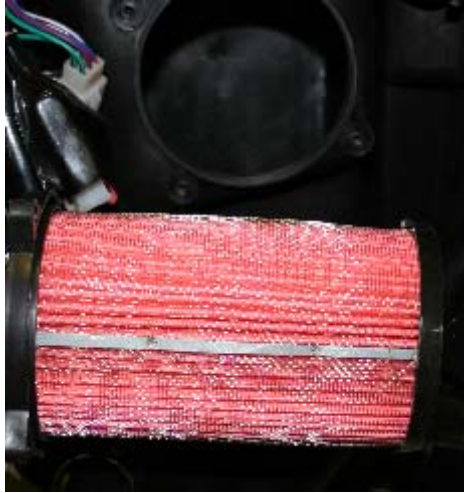
If the fuel filter is cloudy or dirty it must be replaced.

Otherwise replace for each 4000 km.

Air filter

The air filter is placed on the left side of the cruiser.

Remove the screws.



The paper filter protects the engine against particles. Remove it and brush it carefully with a soft brush or clean it carefully with compressed air. Replace if necessary.

Check that the filter is fitted correctly before fitting the cover. If the filter is not maintained and fitted correctly, the engine will be damaged.

Spark plug

Recommended spark plug is Denso X24EP-U.

Changing of the spark plug:

Clean the area around the spark plug and the spark plug cap. Remove the cap and unscrew the spark plug. Check that the distance of the electrode on the new spark plug is between 0,6 and 0,7 mm. Use a finder blade. When the correct distance is found, fit the spark plug and the cap.

Start of the cruiser

Before start:

1. Check oil and petrol
2. Check that the gear is in idle position
3. Check the tyre pressure and that the tires are intact with no holes or cracks
4. Check that the tires have sufficient pattern and that the tires are not worn down to the indicator marking
5. Check that the brakes work by pushing the cruiser forwards and backwards while braking. The brake handle may be pressed 10 mm but not 20 mm
6. Check that the chain has the correct tightness
7. Check that all lights function, including braking lights and turn signal lights

8. Place the cruiser on the centre stand
9. Stand on the left side of the cruiser while starting it

Starting procedure:

- a. Turn the ignition key to symbol A. Check that the cruiser is in idle position. (the green indicator lamp (23) lights)
- b. Turn the fuel cock to vertical position
- c. Activate the choke (1) which is placed on the left handle
- d. Press the electric starter

The throttle (17) must NOT be activated when you start.

Release the electric starter as soon as the engine runs. If you do not release the starter immediately the starting engine may be damaged.

Turn off the choke when the engine is a little warm.

The electric starter may not be pressed for more than 5 seconds.

If the battery does not hold enough power (see battery indicator 7) use the kick starter (picture 3 pos. 4) for starting the cruiser.

If the engine is cold let it run idle for a few minutes before riding the cruiser.

Never start the cruiser indoors due to the exhaust fumes being poisonous.

Driving the cruiser

Correct driving influences:

- your safety
- the life time of the cruiser
- the use of fuel

1. After starting the engine you activate the clutch (picture 1 pos. 4) on the left side and the gear pedal is pushed down with you left foot to 1. gear. Release the clutch slowly while at the same time turning the throttle carefully. Turn the throttle more, until the cruiser runs smoothly. Release the throttle, activate the clutch and press the gear pedal down again passing the idling to 2. gear. 3, 4, and 5. gear lie above 2. gear.
2. When changing to a lower gear, you should activate the clutch and lift up the gear pedal with your foot under the pedal. Change one gear at a time.

Note: Never go directly from a high gear to a low gear, as this wears the engine and gear box. Always reduce speed slowly. Never change gear without using the clutch.

Never ride the cruiser when the roads have been salted, as salt rapidly destroys the chrome.

If the cruiser has been used on salted roads you should wash it and wipe it over with a soft cloth. You may spray the cruiser with oil, free from acid.

Battery and fuse

The battery is placed on the right side of the cruiser under the side cover (picture 3 pos. 1.). It is a 12 V 7 Amp battery.

Winter storage: Always store the battery in a frost free room. It should be fully charged. First remove the – pole and then the + pole. Always charge the battery in a well-ventilated room.

Use distilled water for refilling the battery.

The fuse is placed next to the battery. It is a 15 Amp fuse. If the fuse is blown you should replace it. If the fuse blows repeatedly you should contact your authorized dealer.

Brake

Release the throttle and use both brakes at the same time. Remember to activate both brakes slowly to brake gently. Braking too hard may cause the cruiser to tilt.

Be extra careful when braking in rain, snow, or slippery roads. Avoid to drive on the markings on the road as these may be very slippery. Take care when crossing rail way tracks and manhole cover. Reduce speed if you are in doubt.

After being washed or in rainy weather the effect of the brakes may be reduced. Brake slowly to dry out the brakes.

Control of the front brake is done as follows:

Control of the brake fluid. The container (13) is situated on the right part of the handle.

1. Place the cruiser on the main stand on an even surface. Tilt the cruiser a little from side to side to see the level of the fluid
2. Check the level of the fluid
3. Refill with brake fluid if the level is below min
4. Check the brake cables for leaks
5. Check the brake blocks regularly. If they are worn to min. 1,5 mm they must be replaced
6. If the brakes are "soft" they should be serviced at your authorized dealer.

Control and adjustment of rear brakes is done as follows:

1. Place the cruiser on the main stand.



2. Check how the brake handle moves. The idling must be 20-30 mm. Adjustment is done as follows: loosen the nut. When the nut is turned clockwise the idling is decreased. When the nut is

turned anticlockwise the idling is increased. Check that the rear wheel runs freely when the brake is not activated. If the cruiser does not brake correctly after adjustment, you must see your authorized dealer.

If adjustment gives you problems, you should contact your authorized dealer.

Check the indicator for wear of the rear brake. Change brake blocks if necessary.

The brake blocks should not be less than 1,5 mm. If they are, they MUST be replaced. Never use unauthorized brake blocks.



Brake/stop light adjustment: The switch is placed on the right part of the frame right behind the engine. Adjustment: Turn the adjustment nut to the left to slow the activation of the brake light. Turn the screw to the right to get a faster activation.

Serial number

The serial numbers of the frame and engine are used to register the cruiser. They are also used to help the dealer, when you order spare parts or refer to special service information.

The frame number is stamped on the left side of the front bent part of the frame.

The serial number of the engine is stamped beneath the gear pedal.

Frame number:

Engine number:

Maintance

If the cruiser is used in salty conditions, the cruiser must be washed daily. Otherwise the cromed parts can be damaged. Texas does not cover for damages caused by bad maintance.

Storage (long time)

Wash the cruiser and wipe it dry. Protect it by oiling it with LPS2. Remove the spark plug and pour a little oil into the cylinder. Turn the ignition key for a few seconds to disperse the oil in the cylinder. Fit the spark plug. Remove the battery and charge it completely before storing it in a frost free place. Charge a couple of times during the winter.

The cruiser should be stored in a dry environment.

When you want to get the cruiser ready for riding after winter storage; this is done by washing the cruiser to remove all the oil etc. Fit in the battery that is fully charged.

Test the cruiser in a safe area to make sure, that it works correctly.

Trouble shooting

Problem	Cause	Solution
The engine does not start	The ignition key is turned the wrong way	Turn to ON
	The fuse is blown	Replace. If it blows several times, contact your authorized dealer
	The stop switch	Activate the stop switch
The engine dies while driving	Lack of fuel	Tank
	Failure to tighten screws	Contact your authorized dealer
The engine leaks oil	Washer not tight	Contact your authorized dealer
The starter is not running	No power	Charge battery or replace it
Wobble in the front fork	Worn bearings	Contact your authorized dealer
Too little traction	Air filter blocked	Clean or replace filter
Lack of braking power	Worn brakes	Contact your authorized dealer
	Slack cables	Tighten the cables

If above mentioned solutions do not solve your problem, you should contact your authorized dealer.

Specifications

Length	2250
Width	81 (108 with mirrors)
Height	118 (125 with mirrors)
Weight	165 kg
Model	4-stroke , air cooled
Transmission	5 gear
Number of cylinders	2
CC	250
Air filter	Paper
Starter	Electric and kick starter
Clutch	Manuel
Tire pressure front	40 psi
Tire prssure rear	36 psi
Fuel tank	Octane 95, 13 ltr
Oil	1,6 ltr Motex 4T-X 10W-40 API SJ
Battery	12V / 7 AH
Ignition	CDI
Spark plug	Denso U20FSRU (10011448)
Head light bulb	12V 35W / 35W (401305)
Head light bulb (Halogen)	12V 35W / 35W (401307)
Turn signal bulb	Front : 12V 10/3W (700530)
Brake light bulb / rear light bulb	12V 21/5W (700530)
Number plate light	12V 3W (401306)
Parking light	12V 8W (401306)
Indicator for gear	12V 2W
Fuse	15 A

Service and maintenance

	The first 1000 km	For every 4000 km	For every 8000 km	For every 12000 km
Change oil	R	R		
Air filter	CL		R	
Petrol hose		C*	C*	C*
Cables	C**	C**		
Spark plug	C	C		R
Chain	C	C		
Brakes	C**	C**		

R = Replace

CL = Clean

C = Check

* = Contact your authorized dealer for replacement

** = Cables and brakes must be replaced by your authorized dealer

Note The oil must be replaced at least once a year regardless of the distance driven.

Service inspections **must** be carried out by an authorized Texas dealer.

To be filled by the service shop

Km :
Date :
1.000 km
Stamp – Service Shop

Km :
Date :
4.000 km
Stamp – Service Shop

Km :
Date :
8.000 km
Stamp – Service Shop

Km :
Date :
12.000 km
Stamp – Service Shop

Km :
Date :
16.000 km
Stamp – Service Shop

Km :
Date :
20.000 km
Stamp – Service Shop

Km :
Date :
24.000 km
Stamp – Service Shop

Km :
Date :
28.000 km
Stamp – Service Shop

Km :
Date :
32.000 km
Stamp – Service Shop

Km :
Date :
36.000 km
Stamp – Service Shop

Km :
Date :
40.000 km
Stamp – Service Shop

Km :
Date :
44.000 km
Stamp – Service Shop

Hereafter the vehicle shall go through a service check for every 4000 km.