

**DK Betjeningsvejledning**

**Model**

Texas Sport 70





## Indholdsfortegnelse

---

Registrering af produkt / Reservedele .....	2
Forord .....	3
Sikkerhedsforeskrifter .....	3
Reklamationsbetingelser .....	3
Indkøring af crosser .....	4
Identifikation af dele .....	4
Tændingskontakt .....	6
Inspektion og kontrol af kabler og håndtag .....	6
Olie .....	7
Benzin .....	8
Luftfilter .....	8
Tændrør .....	9
Start af crosseren .....	9
Brug af kickstart .....	10
Kørsel .....	10
Batteri og sikring .....	10
Bremse .....	10
Serienummer .....	12
Langtidsopbevaring / vinteropbevaring .....	12
Fejlfinding .....	12
Specifikationer .....	13

Vi ønsker dig tillykke med din nye crosser. For at opnå det maksimale udbytte af din maskine, skal du gennemlæse denne betjeningsvejledning grundigt. Det vil spare dig for unødige besværligheder.

## Registrering af produkt / Reservedele

---

Registrer dit produkt on-line på Mit Texas. Mit Texas findes på vores [www.texas.dk](http://www.texas.dk).

Efter registrering kan Texas give dig en endnu bedre service.

Når du har registreret dit produkt, sørger Texas for at tilknytte relevant information til produktet såsom reservedelstegning, manual, fejlfinding m.m. Derudover kan Texas kontakte dig med relevant information vedrørende dit produkt.

Reservedelstegning over alle Texas' produkter findes på vores hjemmeside [www.texas.dk](http://www.texas.dk)  
Finder du selv varenumre, giver det en hurtigere ekspedition.

For køb af reservedele, kontakt venligst din nærmeste forhandler.  
Du finder forhandlerlisten på Texas' hjemmeside.

## Forord

---

For at sikre køreglæde og sikkerhed skal du gennemlæse og forstå de informationer, der gives i denne manual, inden du kører på crosseren.

Den korrekte vedligeholdelse, som din crosser har brug for, er beskrevet her i manualen. Ved at følge disse instruktioner vil du sikre lang problemfri drift af din crosser. Din forhandler har erfarne teknikere, som er oplært til at servicere denne crosser på den bedste måde med det rigtige værktøj og udstyr.

Al information, illustrationer og specifikationer, du ser i denne manual, er baseret på den seneste produktinformation tilgængelig på tidspunktet for udgivelsen. På grund af forbedringer eller andre ændringer kan der være uoverensstemmelser i manualen. Texas forbeholder sig retten til at foretage forandringer til enhver tid.

Se mere information vedrørende beklædning, tilbehør og vedligeholdelse på [www.texas.dk](http://www.texas.dk).

## Sikkerhedsforeskrifter

---

Overhold færdselsloven og husk at køre sikkert.

Brug altid styrhjelme. Sørg for den passer korrekt.

Løsthængende tøj kan være farligt og medføre en sikkerhedsrisiko, når du kører på din crosser. Brug derfor stramtsiddende tøj.

Brug handsker og sko uden høje hæle.

Da udstødningsrøret er meget varmt, skal du altid parkere din crosser, således at andre ikke kan komme i berøring med det.

Styreegenskaberne på crosseren er afhængig af, om du kører med eller uden bagage.

Crosseren må max. belastes med 60-75 kg.

For at beskytte din crosser skal du altid holde den ren. På den måde vil du også i tide opdage fejl og slidte dele.

Vask crosseren med sæbevand og en klud. Brug ikke en højtryksrensers for at rengøre den.

Undgå at sprøjte vand på luftfilteret.

## Reklamationsbetingelser

---

I Danmark yder Texas A/S op til 2 års reklamationsret på din crosser. Texas gør opmærksom på at reklamationsretten ophører ved 2 år eller ved 20.000 km.

Reklamationsretten omfatter materiale og/eller fabrikationsfejl.

Reklamationsretten træder i kraft fra salgsdatoen til endelig bruger og dækker ved privat og sædvanlig brug under forudsætning af, at serviceintervaller er overholdt. Serviceeftersynene **skal**

være foretaget af et autoriseret Texas værksted. I modsat fald bortfalder Texas' 2 års reklamationsret. Der ydes ikke reklamationsret på skader opstået på grund af naturligt slid samt ukyndig behandling, manglende vedligeholdelse, overlast, misbrug eller skødesløs behandling.

## Indkøring af crosser

---

For at crosseren får en lang levetid, er det vigtigt, at crosseren bliver kørt forsigtigt til. Undgå kraftig acceleration og kraftige opbremsninger samt sørg for at motoren er varm, når du kører.

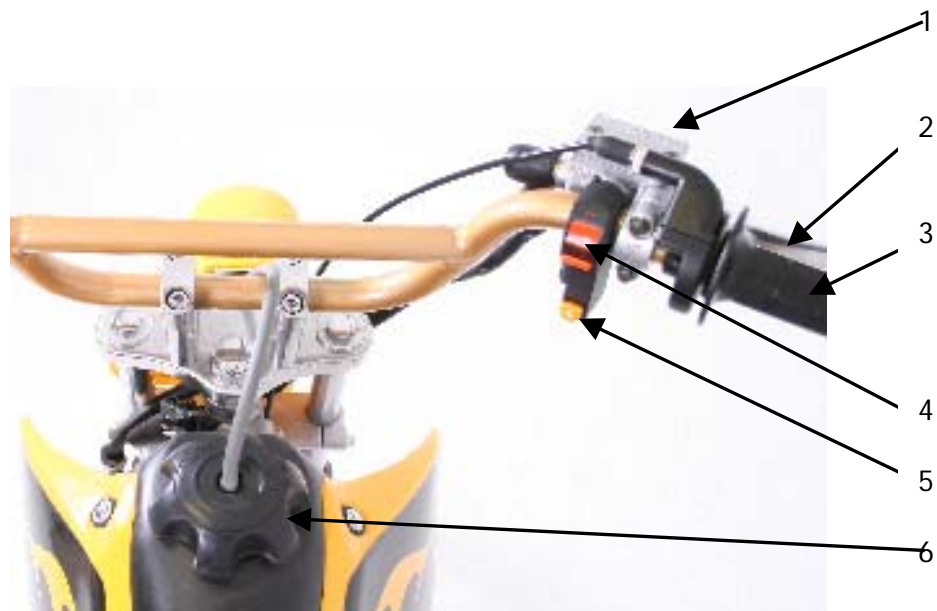
Kør ikke med fuld gas før indkøringsperioden er overstået.

Ovennævnte forholdsregler gælder de første 3 timer.

Efter at have kørt 5 timer skal crosseren til service.

## Identifikation af dele

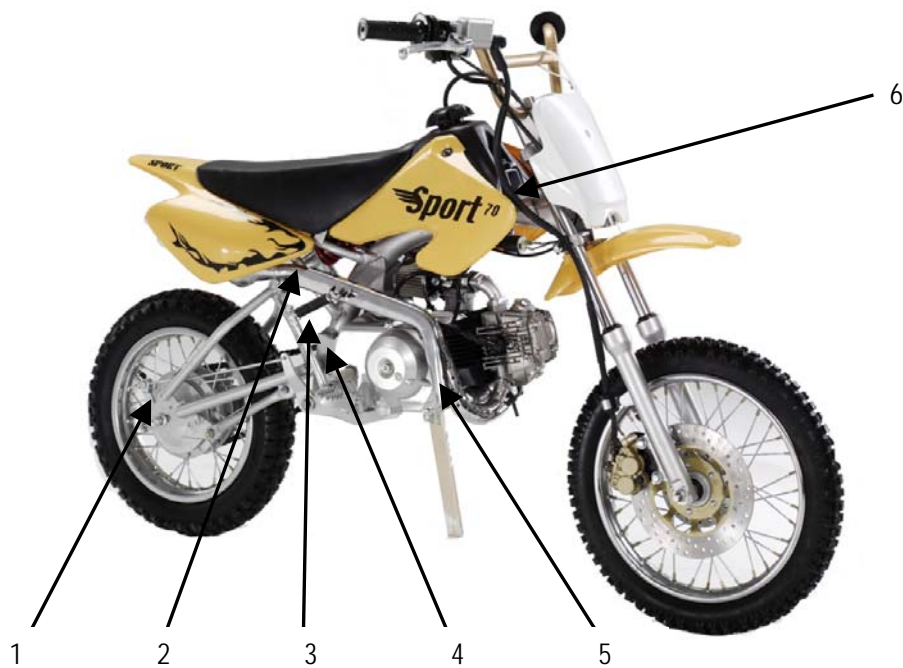
---



1.	Bremsevæskebeholder	2.	For bremse
3.	Gashåndtag	4.	Stop knap
5.	Start knap	6.	Benzindæksel



1.	Stelnummer	2.	Forbremse/skivebremse
3.	Benzinhane	4.	Choker
5.	Gearpedal	6.	Olieaftapning
7.	Motornummer	8.	Luftfilter
9.	Sidestøtteben	10.	Kædestrammer

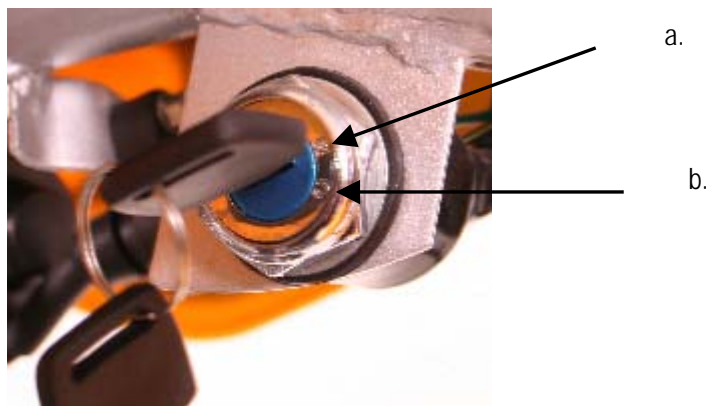


1.	Slidindikator bagbremse	2.	Batteri (ikke vist)
3.	Kickstarter	4.	Oliepåfyldning/oliepind
5.	Bagbremsepedal	6.	Tændingslås

## Tændingskontakt

---

Tændingskontakten tilslutter strømmen til de elektriske dele. Husk altid at tage nøglen med dig, når du forlader crosseren.



1. (Symbol a) - motoren er slukket, og du kan ikke starte motoren
2. (Symbol b) - du kan starte crosseren

## Inspektion og kontrol af kabler og håndtag

---

Kontroller at håndtag og kabler går let. Der må ikke være knæk eller rust på kablerne. Kablerne skal regelmæssigt smøres med olie type LPS 2 eller lignende. Hvis kablerne går stramt på trods af god smøring, skal de udskiftes.

Frigang på gashåndtaget skal være 2-6 mm. Mindre justeringer kan foretages på den øverste del af kablet. Større justeringer foretages lige over karburatoren.

Justering af tomgangen kan foretages således: Start motoren og varm den op. Juster på tomgangsskruen, indtil motoren kører jævnt. Drej skruen mod uret, hvorved omdrejningerne går ned. Når du drejer med uret, går omdrejningerne op.



Vedligehold kæden ved at smøre den regelmæssigt minimum for hver 5 timer, eller når det er nødvendigt. Anvend type LPS 2 eller lignende.

Justering af kæden gøres således: Placer crosseren på støttebenet. Motoren skal være slukket. Tag to fingre omkring kæden og bevæg kæden op og ned. Den må kunne bevæge sig 10-20 mm.



Hvis justering er påkrævet, gøres dette således:

1. Løsne bagakslen



Kædestrammerbolt

2. Stram eller løsne på kædestrammerbolten, så kæden får den rigtige stramhed. Vær sikker på, at kæden kører lige og at der strammes lige meget på kædestrammerne i hver side. Hvis kæden ikke kan strammes tilstrækkeligt, skal den udskiftes.
3. Spænd bagakslen med 30-44 mm. Efter spændingen skal du tjekke, at kæden har den rigtige stramhed.
4. Check og juster bagbremsen, når du har justeret kæden.

Kontroller bremsen, da justeringen kan have indflydelse på frigangen på bremsepedalen.

## Olie

---

Motorolie:

Brug kun 4-takts olie 10W-40 API SJ.

Kontrol af olie:

Kontrollen skal foregå med crosseren placeret lodret. Kontroller olieniveauet på oliepinden. Olien skal altid være mellem den øverste og nederste markering på oliepinden. Hvis oliestanden er tæt på nederste niveau eller under, efterfyldes med olie i hullet for oliepåfyldning. Fyld evt. efter med den foreskrevne olietype. Overfyld aldrig, da dette kan beskadige motoren.

Olieskift:

Se serviceplan for vedligeholdelse og service.

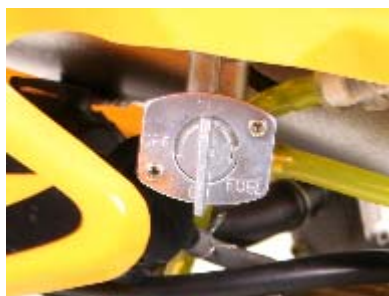
Kør motoren varm og skru olieproppen ud. Afmonter olieproppen og lad olien løbe ud i en beholder. Når olien er løbet ud, monteres olieproppen og der påfyldes med 10W-40 API SJ olie. Kontroller med oliepinde, at den påfyldte mængde er mellem de 2 streger.



## Benzin

---

Tag dækslet af og påfyld blyfri benzin oktan 95.



Benzinhanen er placeret under benzintanken på dennes venstre side.

Når hanen er vandret er benzinhane lukket. Når maskinen ikke er i brug skal benzinhane være lukket. Når du starter, skal hanen drejes op til lodret position.

Når hanen er drejet ned, kører du på reservetank. Reservetanken indeholder 0,8 liter.

## Luftfilter

---

Luftfilteret er monteret på venstre side af crosseren.



Filteret beskytter motoren mod partikler. Det afmonteres og børstes med en blød børste eller renses ved forsigtig brug af højtrykluft

Hvis nødvendigt - udskift.

Efter rengøring monteres luftfilteret igen. Kontroller at filteret er monteret korrekt. Hvis luftfilteret ikke er vedligeholdt og monteret korrekt, vil motoren tage skade.



## Tændrør

---

Anbefalet tændrør X24EP-U – Denso.

Udskiftning af tændrør:

Rens rundt om tændrøret og tændrørshætten. Fjern tændrørshætten og skru tændrøret ud. Kontroller at afstanden på elektroden på det ny tændrør er mellem 0,6 og 0,7 mm. Brug et søgerblad. Når afstanden er korrekt, skrues tændrøret i og tændrørshætten påmonteres.

## Start af crosseren

---

Før start:

1. Kontroller olie og benzin.
2. Kontroller at crosseren står i fri gear ved at skubbe den frem og tilbage.
3. Kontroller dæktryk, herunder om dækkene er intakte og uden revner og huller.
4. Tjek, at dækkene har tilstrækkeligt mønster, og at dækkene ikke er slidt ned til slidindikatormærket.
5. Kontroller, at bremserne virker ved at skubbe crosseren frem og tilbage og samtidig bremse. Bremsehåndtaget skal kunne trykkes 10 mm ind men ikke mere end 20 mm. Kontroller, at kæden har den korrekte stramhed.
6. Stå på venstre side af crosseren, når du starter den.

Startprocedure:

- a. Drej tændingsnøglen til (symbol b)
- b. Stopkontakt er slået fra.
- c. Drej benzinhanen til lodret position.
- d. Aktiver chokeren, der er placeret på venstre side af karburatoren.  
Chokeren er aktiveret, når den er i vandret position.
- e. Tryk på den elektriske starter.



Gashåndtaget må IKKE aktiveres under start.

Slip omgående den elektriske starter, når motoren er i gang.  
Slå chokeren fra så hurtigt som muligt, når motoren er varmet lidt op.  
Hvis den elektriske starter ikke bliver sluppet, kan startmotoren tage skade.

Den elektriske starter må ikke være trykket ind i mere end 5 sekunder.

Hvis der ikke er strøm på batteriet, kan kickstarteren anvendes til at starte crosseren.

Hvis motoren er kold, skal du lade den da gå i tomgang et par minutter, inden du kører.

Start ALDRIG crosseren i et lukket rum på grund af giftig udstødningsgas.

## Brug af kickstart

---

Drej tændingskontakten til (symbol b).

Vær opmærksom på om crosseren er i frigear.

Giv et hårdt tryk på kickstarteren med venstre fod.

Gentag dette, hvis motoren ikke starter i første forsøg.

## Kørsel

---

Korrekt kørsel påvirker:

- Din sikkerhed
- Levetiden på motorcyklen
- Forbrug af brændstof

1. Efter start af motoren, trykkes gearpedalen ned med venstre fod til 1. gear og giv samtidig let gas. Giv gradvist mere gas, til crosseren kører jævnt. Gas derefter ned, og tryk gearpedalen ned i 2. gear. 3. og 4. gear ligger også nedad.
2. Når du skal geare ned, skal du løfte gearpedalen for at geare et gear ned ad gangen.

**Vigtigt.** Det er vigtigt aldrig at gå direkte fra højt til lavt gear, da det belaster motor og gearkasse meget. Tag altid langsomt farten af crosseren.

## Batteri og sikring

---

Batteriet er placeret i højre side. Det er et 12 V 4 amp batteri.

Vinteropbevaring: Opbevar altid frostfrit og fuldt opladet. Afmonter batteriet. Afmonter først – polen og derefter + polen. Oplad altid i et ventileret rum.

Batteriet skal efterfyldes med destilleret vand.

Sikringen er placeret ved siden af batteriet. Sikringen er en 15 Amp sikring. Hvis sikringen springer, skal den udskiftes. Hvis det gentager sig, skal du kontakte dit autoriserede serviceværksted.

## Bremse

---

Slip gashåndtaget og brug begge bremses samtidig. Husk at aktivere begge bremses langsomt, for at få en blød opbremsning. En hård opbremsning kan betyde, at crosseren vælter.

I regn, sne og på glatte veje skal du være ekstra forsigtig, når du bremses. Undgå at køre på opmærkninger på vejbanen, da disse kan være meget glatte. Vær forsigtig når du krydser jernbanespor og kloakriste. Hvis du er i tvivl, så sæt farten ned.

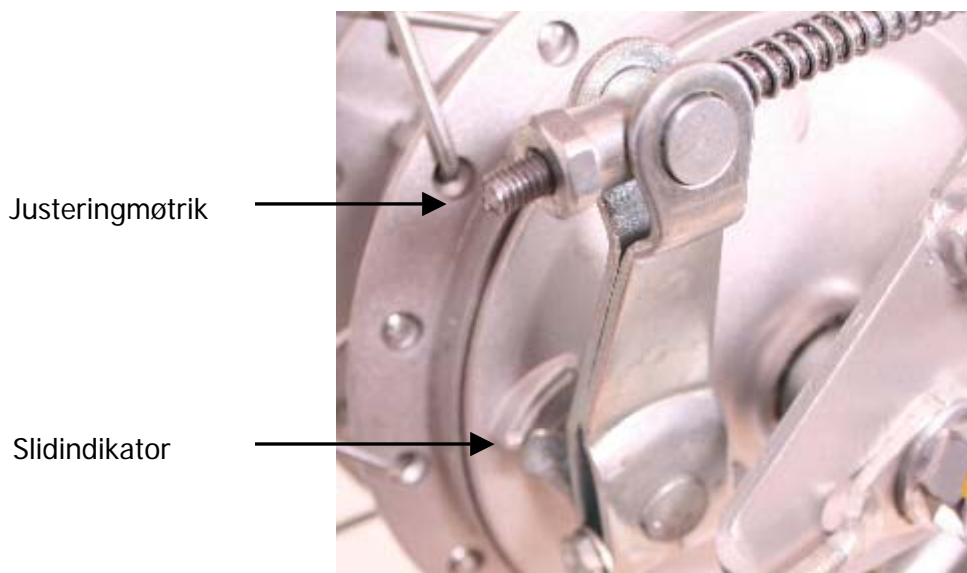
Efter vask og i kraftig regn kan bremsene have en nedsat effekt. Lav en langsom opbremsning for at tørre bremsen igen.

#### Kontrol af forbremse foregår således:

Kontrol af bremsevæske. Bremsevæskebeholderen findes på højre del af styret:

1. Crosseren placeres lodret på en flad overflade. Vip crosseren lidt fra side til side for at se væskestanden.
2. Kontroller om bremsevæsken er over eller under min. niveauet.
3. Efterfyld med bremsevæske, hvis væskestanden er under min. niveauet.
4. Kontroller bremseslangerne for utætheder.
5. Kontroller bremseklodserne regelmæssigt. Hvis de er slidt ned til min. 1,5 mm, skal de udskiftes.
6. Hvis bremsen er fjedrende, skal den kontrolleres på et serviceværksted.

#### Kontrol og justering af bagbremse foregår således:



Kontroller frigangen på bremsepedalen. Frigangen skal være 20-30 mm. Justering foregår således:

Når justeringsmøtrikken drejes med uret, mindskes frigangen. Når der drejes mod uret, øges frigangen. Check at baghjulet løber frit rundt, når bremsen ikke er aktiveret. Hvis crosseren ikke bremser korrekt efter justering, kontakt dit autoriserede serviceværksted.

Hvis justering giver problemer, skal du kontakte dit autoriserede serviceværksted.

Kontroller at bremsearmens vinkel ikke overstiger 90 ° i forhold til trækstangen. Slidindikatoren må aldrig overskrift højre del af markeringen. Udskift bremsebakkerne hvis dette er tilfældet.

## Serienummer

---

Stel og motorens serienumre bruges til at registrere crosseren. De bruges også til at hjælpe forhandleren, når der bestilles reservedele eller refereres til særlig serviceinformation.

Stelnummeret er stemplet på kronrørets venstre side.

Motorens serienummer er stemplet under gearpedalen.

Stelnummer:

Motornummer:

## Langtidsopbevaring / vinteropbevaring

---

Vask crosseren og tør den grundigt. Beskyt den ved at indsmøre alle dele med LPS 2. Fjern tændrøret, kom en lille smule 10-W40 olie i cylinderen, drej tændingsnøglen til start og tryk på starteren. Lad motoren køre et par sekunder med en klud over tændrørshullet for at undgå oliesprøjt. Dermed fordeles olien i cylinderen. Monter tændrøret. Afmonter batteriet og oplad det helt, inden du sætter det i et frostfrit lokale. Lad på det et par gange i løbet af en vinter.

Crosseren skal opbevares tørt og i et ikke-fugtigt miljø.

Klargøring efter langtidsopbevaring sker ved at vaske crosseren, således at al gammel olie m.v. fjernes. Monter batteriet, der skal være fuldt opladet.

Test crosseren i et sikkert område for at sikre, at den fungerer korrekt.

## Fejlfinding

---

Problem	Årsag	Løsning
Motoren kan ikke starte	Tændingsnøglen er forkert placeret	Drej til ON
	Sikring er gået	Udskift. Hvis den springer gentagne gange, skal du kontakte din forhandler
	Stopknap	Aktiver stopkontakt
Motoren går ud, mens du kører	Manglende brændstof	Påfyld brændstof
	Manglende efterspænding	Kontakt din forhandler
Motoren lækker olie	Utæt pakning	Kontakt din forhandler
Startmotoren løber ikke rundt	Ingen strøm	Lad på batteriet eller udskift
Slør i forgaflen	Slidte lejer	Kontakt din forhandler
Manglende trækraft	Tilstoppet luftfilter	Rens eller udskift filteret
Manglende bremsevne	Slidte bremser	Kontakt din forhandler
	Slappe kabler	Juster kabler

Hvis ovenstående udbedringsforslag ikke virker, skal du kontakte din lokale forhandler.

## Specifikationer

---

Længde	1430
Bredde	760
Højde	950
Vægt	60 kg
Model	4-takt, luftkølet
Antal cylindre	1
Kubik	70
Luftfilter	Papir
Starter	El- og kickstarter
Dæktryk for	Dæktrykket er skrevet på dækket.
Dæktryk bag	Dæktrykket er skrevet på dækket.
Benzintank	Oktan 95, 6-7 L
Olie	0,9 ltr
Batteri	12V / 4 AH
Tænding	CDI
Tændrør	Denso U20FRSU (10011448)
Sikring	15 A





