

BETJENINGSVEJLEDNING

VEGTIGT!! Disse symboler kan forekomme på din maskine eller her i vejledningen. Læs og forstå deres betydning.

DYNAMARK

830

RÍDER



Model	
Serienr.	
Købsdato	
Forhandler	

INDHOLDSFORTEGNELSE

I Danmark yder TEXAS op til 3 års garanti på alle TEXAS maskiner og udstyr. Garanti omfatter materialer og eller fabrikationsfejl.

	SIDE
Internationale symboler.....	2
Ejerens ansvar.....	3
Sikkerhedsregler.....	3 - 4
Samling.....	5 - 7
Betjening.....	8 - 12
Indstillinger.....	12 - 19
Vedligeholdelse.....	19 - 21
Fejlfinding.....	22 - 24
Opbevaring.....	25
Skråninger.....	26
Garantibetingelser.....	27

Tilsvarende har du som køber ret til at forlange erstatning for værdiforringelse af disse produkter uden at være forpligtet til at reparere eller udskifte maskiner.

Hværdigt en søg et en garantiapparat

TEXAS
Andreas

Denne brugervejledning indeholder anvisninger for sikkerhed, samling, betjening, indstilling og opbevaring. Læs den grundigt, så du er klar over, hvordan maskinen skal samles, anvendes og opbevares. Hvis maskinen skal have mere service end angivet i denne brugervejledning, så henvend dig altid til autoriseret forhandler.

På alle maskiner og udstyr



Vær især opmærksom på sikkerhedsinstruktionerne, der findes heri, og som er angivet med dette mærke.

På alle maskiner og udstyr



Denne havetraktor er udstyret med forbrændingsmotor og bør derfor ikke anvendes nær brandfarlige områder.

Garantien dækker over for alle maskiner og udstyr, der er købt direkte hos os, og som er af mærket TEXAS. Hvis maskinen er købt gennem en forhandler, så er dette er indberettet i den pågældende garanti.

På alle maskiner og udstyr

Højre og venstre side er i denne brugervejledning angivet som set fra føreren, når han sidder på førersædet.

Ved alle fotos og illustrationer

Fotos og illustrationer viser muligvis ikke din model, men er medtaget for henvisningernes skyld. Alle angivelser er baseret på de nyeste informationer.

Garantien dækker over for alle maskiner og udstyr, der er købt direkte hos os, og som er af mærket TEXAS. Hvis maskinen er købt gennem en forhandler, så er dette er indberettet i den pågældende garanti.

På alle maskiner og udstyr

Ved alle fotos og illustrationer

Garantien dækker over for alle maskiner og udstyr, der er købt direkte hos os, og som er af mærket TEXAS. Hvis maskinen er købt gennem en forhandler, så er dette er indberettet i den pågældende garanti.

ANDREAS PETERSEN HØJBY ApS

INTERNATIONALE SYMBOLER

VIGTIGT!! Disse symboler kan forekomme på din maskine eller her i vejledningen. Lær og forstå deres mening.



EJERENS ANSVAR

Ejerens ansvar er at følge nedenstående informationer.

1. Læs og følg alle anvisninger i brugervejledningen og på maskinen.
2. Følg alle samlingsanvisningerne.
3. Brug kun maskinen når skjoldet og øvrige sikkerhedsforanstaltninger er på plads og arbejdsdygtige.
4. Juster maskinen korrekt.
5. Brug kun autoriserede eller godkendte reservedele.
6. Sørg for vedligeholdelse af maskinen.

Hensynet til miljøet

- * Fyld ikke benzintanken helt op.
- * Tøm benzintanken før opbevaring.
- * Brug kun blyfri benzin.
- * Rens luftfilteret jævnligt.
- * Skift olie jævnligt. Brug olie af typen SAE30 i sommermånederne.
- * Efterse og vedligehold udstyret jævnligt.
- * Opbevar brugt motorolie et sikkert sted

SIKKERHEDSREGLER



ADVARSEL : Denne maskine er i stand til at amputere hænder og fødder og kaste fremmedlegemer afsted med stor hastighed. Uagtsomhed vedrørende de følgende sikkerhedsregler kan medføre alvorlige skader.

1. Læs og lær alle betjeningsanvisningerne.
2. Tillad aldrig at børn eller andre, som ikke er fortrolig med maskinen, bruger den.
3. Brug ikke maskinen når personer, især børn eller dyr er tæt på.
4. Husk på at brugeren er ansvarlig for ulykker på andre mennesker og deres ejendom.
5. Lad aldrig nogen køre med på maskinen.
6. Bær altid solidt fodtøj ved brug af maskinen. Vær ikke barfodet og brug ikke sandaler.
7. Rens området , der skal klippes for, sten, grene, træde o.l.
8. Brændstof skal behandles forsigtig, det er meget brandfarligt.
 - A. Benyt en anerkendt brændstoftype.
 - B. Ryg aldrig, mens du påfylder brændstof.

- C. Fjern aldrig tankdækslet eller fyld benzin på en motor der kører, eller er varm. Husk at en motor skal køle i flere minutter efter at have kørt. Påfyld aldrig brændstof indendørs, og husk at tørre evt. spildt brændstof op.
- D. Motoren må aldrig køre indendørs. Sørg for god gennemluftning, hvis motoren skal køre i en garage el lign. Udstødningsgassen kan være livsfarlig.
9. Kontroller brændstofforsyningen før hvert arbejde. Der skal være plads til at benzinen kan udvide sig.
 10. Før start af maskinen, skal du altid se efter om møtrikker og bolte, især knivbolte er fastspændt.
 11. Klip kun i dagslys eller i god kunstig belysning.
 12. Slå knivene fra og aktiver parkeringsbremsen før du forsøger at starte motoren.
 13. Risikoen for at miste kontrollen over maskinen og vælte er særlig stor ved arbejde i bakket terræn. Hvis du ikke kan bakke op af en bakke eller føler dig utryg på den, så skal du ikke klippe på den.
 14. Start eller stop aldrig maskinen på en skråning. Kør op og ned af skråningen - undgå såvidt muligt at køre på tværs af den.
 15. Nedsæt farten og udvis forsigtighed på skråninger og i skarpe sving for at undgå at miste herredømmet over den.
 16. Vær opmærksom på huller, sten, skjulte objekter o. lign. Undgå at benytte maskinen i vådt eller fedtet græs. Kør aldrig over grene el. lign.
 17. Slå altid knivene fra hvis du skulle køre fast.
 18. Hvis du påkører et fremmedlegeme, skal du stoppe motoren og koble knivene fra. Efterse derefter maskinen og evt. reparere skaden.
 19. Slå knivene fra og sluk motoren inden du stiger af. Stig altid af i venstre side.
 20. Maskinen må ikke anvendes af en fører, der er påvirket af alkohol eller andre rusmidler.
 21. Vær ekstra forsigtig ved håndtering af batteriet. Batterisyren kan give alvorlige hudætsninger. Syre i øjnene kan medføre blindhed.
 22. Minimer risikoen for brand. Hold maskinen fri for græs, blade og snavs. Tør spildt brændstof op. Lad maskinen køle af, før den skal opbevares.
 23. Foretag aldrig reparationer eller indstillinger, mens motoren er i gang.
 24. Ændre ikke reguleringen af motoromdrejningerne.
 25. Foretag aldrig justeringer af klippehøjden med motoren i gang.
 26. Afbryd motoren, når du renser klippekjoldet og/eller efterspænder bolte, skruer og møtrikker.
 27. Kør med lav hastighed, indtil du er blevet fortrolig med funktionerne.
 28. Hold maskinen i god stand, og sørg for at sikkerhedsudstyret er i orden.
 29. Hvis du vedligeholder din maskine, vil du have glæde af den i mange år.

SAMLING

KLARGØRING AF BATTERI

VIGTIGT: Før du monterer batterikablerne på batteriet skal du tjekke datokoden på toppen af batteriet. Denne kode fortæller dig, om batteriet skal lades, eller om batteriet er klar til brug.

1. Tjek koden på toppen af batteriet.
2. Hvis batteriet tages i brug før den dato, der er anført på toppen af batteriet, skal det ikke oplades før brug.
3. Hvis batteriet tages i brug efter den anførte dato, skal det oplades først.



Undgå åben ild under ladning. Der kan opstå giftige dampe, som er meget eksplosionsfarlige.

Opladning af et vedligeholdelses-frit batteri

4. Fjern batteriet fra maskinen.
5. Fjern beskyttelseskapperne fra polerne.
6. Brug en 12v lader. Oplad i een time ved 6 amp.
7. Monter batteriet igen.

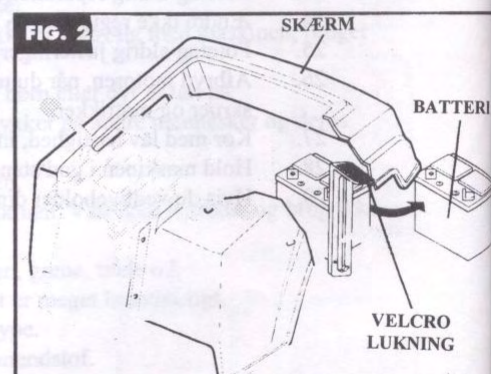
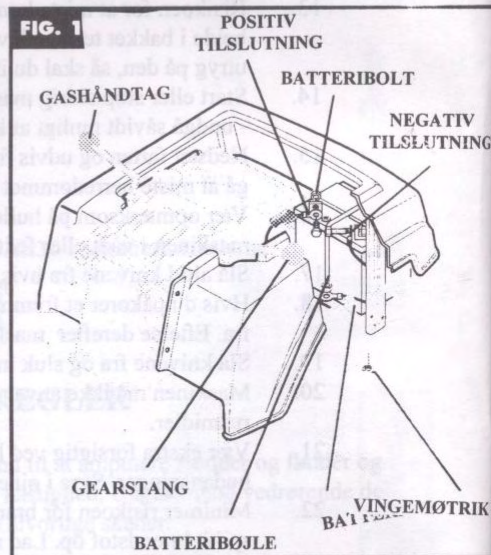


Vær opmærksom på, at konsollen der holder batteriet nede, ikke rører batteripolerne. Afbryd negativ (sort) kabel først. Vær sikker på at skruenøglen ikke rører metaloverfladen eller nogle af de to batterikabler, da det kan medføre skader i det elektriske system. (kortslutning)

MONTERING AF BATTERI (FIG. 1)

Fjern batteriet fra maskinen således :

1. Placer gearskifter og klippehåndtaget i fremad position.
2. Fjern det negative (-) sorte kabel fra batteriet
3. Fjern det positive (+) røde kabel fra batteriet.
4. Fjern vingemøtrikken fra bunden af bøjlen under den bagerste skærm.
5. Fjern bøjlen fra batteriet.
6. Fjern ventilationsrøret fra batteriet.



- Løft skærmen og træk den langsomt væk fra velcrobåndene. Træk batteriet ud (fig. 2). **OBS!** Det kan være nødvendigt at fjerne tankdækslet, før skærmen løftes.

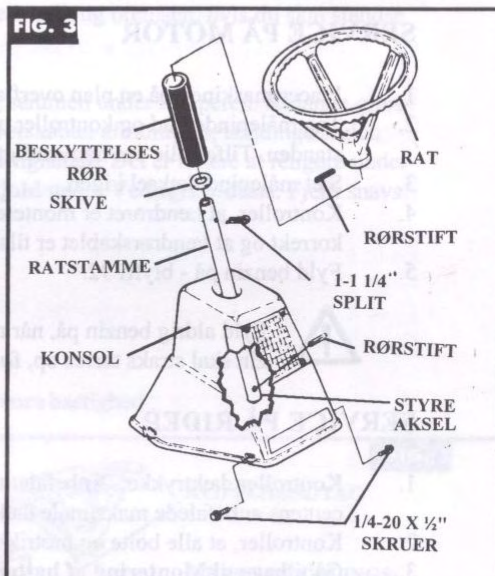


Det røde batterikabel (positivt) skal altid tilsluttes først. Montering af det negative kabel kan give gnister, hvis skruenøglen berører en metaloverflade. Kontroller, at batteribøjlen ikke berører batteriets poler.

- Tilslut ventilationsrøret.
- Monter det positive (+) røde kabel til den positive batteripol **FØRST**.
- Monter **DEREFTER** det negative (-) sorte kabel til den negative batteripol.

MONTERING AF RAT (FIG. 3)

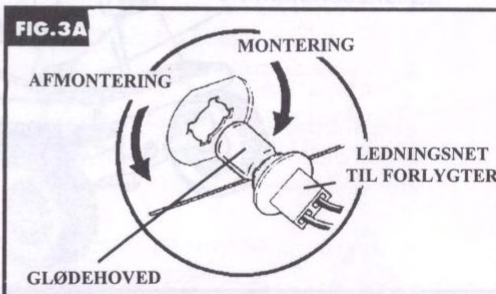
- Forhjulene skal stå lige fremad.
- Fjern monteringsskrueerne fra ratkonsollen og fjern konsollen.
- Lad styrerøret glide ned over styreakslen indtil hullerne er ud for hinanden.
- Med en hammer slås den 1 - 1 1/4" lange split (i reservedelsposen) gennem hullerne.
- Monter konsollen over styrerøret. Hvis maskinen er udstyret med frontlys, tilsluttes ledningerne således:
 - Sæt en pære i.
 - Drej pæren en kvart omgang til højre, så den låses fast. (Fig. 3A)
- Konsollen monteres til maskinen med de 1/4 - 20 x 1/2" skruer, der tidligere blev fjernet.
- Pynterør monteres på styrrøret.
- Hullerne i styrerøret og i rat afpasses med hinanden. En 2 - 1/4" lang split slås igennem hullerne. **OBS:** Hullerne tilpasses bedst ved hjælp af en lille skruetrækker.



SAMLING AF UDKASTERTUDEN

Af forsendelseshensyn er udkastertuden trukket tilbage og sikret til indstillingshåndtaget for klippehøjde med et plastickebel. Udkastertuden bringes i arbejdsstilling således:

- Hold i bagenden af udkastertuden
- Skær plastickebeltet over og smid det ud.
- Sænk udkastertuden.

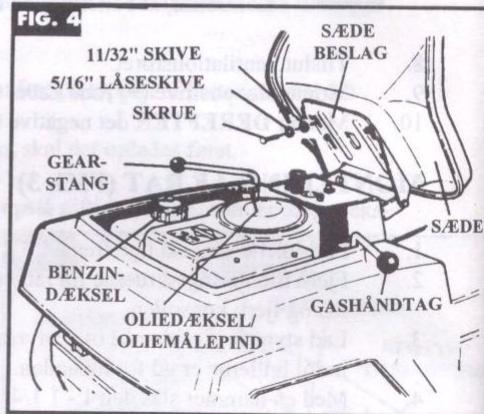




Klipperen må kun anvendes, når udkastertuden er på plads.

MONTERING AF SÆDET (FIG. 4)

1. Sædet monteres på sædepladen med fire 11/32" fladskiver, fire 5/16" låseskiver og fire skruer. (alt sammen i posen med monteringsdele).
2. Sædet indstilles i den rigtige position ved at skubbe det frem og tilbage i indhakkerne vist i (Fig. 4), før skruberne strammes.



SERVICE PÅ MOTOR

1. Placer maskinen på en plan overflade.
2. Tag målepinden ud og kontroller oliestanden. Tilføj olie om nødvendigt.
3. Sæt målepind/dæksel i igen.
4. Kontroller, at tændrøret er monteret korrekt og at tændrørskablet er tilsluttet tændrøret.
5. Fyld benzin på - blyfri 92.



Fyld aldrig benzin på, når motoren er i gang, eller når den er varm. Spildt benzin skal straks tørres op, før motoren startes.

SERVICE PÅ RIDER

1. Kontroller dæktrykket. Anbefalet tryk er 10 - 15 PSI. På dækket kan du se producentens anbefalede maksimale dæktryk. Overskrid ikke dette tryk.
2. Kontroller, at alle bolte og møtrikker er fastspændte
3. Gå tilbage til **Montering af batteri** og færdiggør monteringen af batteriet.

BETJENING

Betjening af denne rider kan medføre, at genstande slynges op i ansigtet på føreren. Bær derfor altid beskyttelsesbriller, når du betjener maskinen.

Lær rideren og dens betjeningshåndtag at kende. Enhver, der fører maskinen skal have læst og forstået **sikkerhedsreglerne** i denne vejledning.

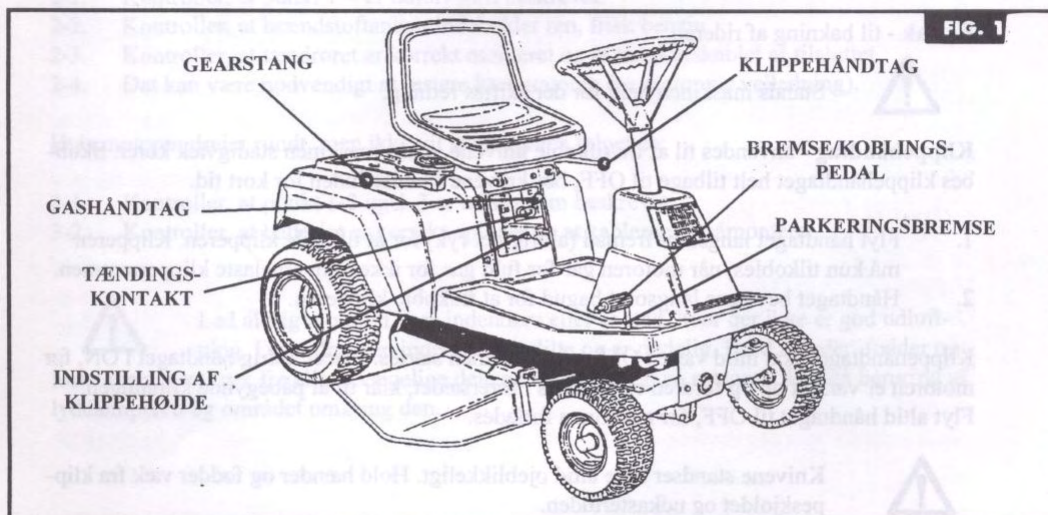
Hvis rideren behandles ordentligt, har den en lang levetid. Kør aldrig ind i træer, hegn og lignende. Få rideren efterset regelmæssigt og opbevar den et tørt sted. Betjen rideren ved lav hastighed, indtil du er helt bekendt med dens funktioner. Undgå skarpe drejninger ved høj hastighed - og undgå at vende på skråninger. Vær forsigtig, når du kører Rideren - især i bakket terræn. Ved kørsel nedad bakke holdes lav hastighed og bremse/koblingspedalen frikobles. På den måde kan motoren regulere hastigheden. Brug bremsen, hvis du skal standse hurtigt nedad bakke.

Hold klipperen ren. Afklippet græs kan pakke sig sammen under klipperen. Sådanne græsansamlinger skal fjernes efter hver klipning. Tændrørskablet afmonteres, tændingsnøglen fjernes og græsset skrubes af med en sløv kniv eller lignende. Det er lettere at rengøre undersiden, hvis skjoldet fjernes - se **Afmontering af skjold** under **Vedligeholdelse**. Fjern snavs fra motoren med en børste eller en klud.

BETJENINGSFUNKTIONERNE

Fig. 1 viser alle betjeningshåndtag.

Choker/Gashåndtag - regulerer motorens og knivenes hastighed



Tændingskontakt - anvendes til at starte og standse maskinen og til at tænde/slukke frontlyset (hvis maskinen er udstyret med frontlys). Drej nøglen til START for at starte maskinen. Drej nøglen til RUN W/LIGHTS for aktivering af frontlyset. Drej nøglen til OFF for at standse motoren, nøglen fjernes, tændingskontakten låses.

Bremse/Koblingspedal - pedal med dobbelt funktion. Trykkes pedalen halvvejs ned, standses kraftoverføringen til hjulene. Denne position anvendes ved gearskift og ved frem/bak. Slippes pedalen, kører maskinen fremad igen. Trykkes pedalen helt ned, aktiveres bremsen.

Parkeringsbremse - anvendes til at fastlåse bremse/koblingspedalen i bremseposition.
OBS : Kontroller gear-position, før bremsen frigøres.

1. Tryk bremse/koblingspedalen helt ned.
2. Skub parkeringsbremsehåndtaget helt frem og lad noten forneden på håndtaget støde mod indhaket i hovedrammen.
3. Bremsen frikobles ved at trykke på pedalen.

Transmissionshåndtag - anvendes til at vælge fremkørselshastighed og frem/bak/neutral. Maskinen har 5 fremadgående gear.

Gear 1 - laveste fremkørselshastighed.

Anvendes ved klipning i meget kraftigt materiale.

Gear 2 - normal klippehastighed.

Gear 3 - klipning i let materiale.

Gear 4 - klipning i meget let materiale.

Gear 5 - transport.

N - neutral - rideren kan skubbes (med frakoblet motor).

R- bak - til bakning af rideren.



Stands maskinen helt, før der skiftes retning.

Klippehåndtag - anvendes til at fra/tilkoble knivene, mens maskinen stadigvæk kører. Skubbes klippehåndtaget helt tilbage til OFF, bør knivene standse inden for kort tid.

1. Flyt håndtaget langsomt fremad (aldrig i et ryk) for at tilkoble klipperen. Klipperen må kun tilkobles, når motoren går for fuld gas for ikke at overbelaste klipperremmen.
2. Håndtaget bevæges langsomt bagud for at frakoble klipperen.

Klippehåndtaget skal altid være i OFF, når maskinen startes. Placer aldrig håndtaget i ON, før motoren er varmet op og føreren er på plads i førersædet, klar til at påbegynde klipningen. Flyt altid håndtaget til OFF, før maskinen forlades.



Knivene standser ikke altid øjeblikkeligt. Hold hænder og fødder væk fra klipskjoldet og udkastertuden.

Indstilling af klippehøjde - anvendes til at ændre klippehøjden. Håndtagets laveste position er laveste klippehøjde - håndtagets øverste position er højeste klippehøjde. For hvert trin ændres klippehøjden ca. 1,3 cm.

1. Tag fat i håndtaget med højre hånd og skub det til højre for at frigøre det fra noten.
2. Flyt håndtaget til den ønskede klippehøjde.
3. Lås håndtaget fast.

MOTORSTART

Kontroller oliestanden!

VIGTIGT: Når motoren startes, skal bremse/koblingspedalen være trykket helt ned og klippertilkoblingshåndtaget skal være helt i OFF. Kontakterne for motorstart tilsluttes, når betjeningshåndtagene er i denne position. Ellers kan motoren ikke starte.

Motoren startes således:

- 1-1. Kontroller, at brændstoftanken indeholder ren, frisk benzin og at motorens krumtaphus er fyldt med olie.
- 1-2. Tryk bremse/koblingspedalen ned og hold den nede. Placer gearskifteren i NEUTRAL
- 1-3. Placer klipperhåndtaget i OFF.
- 1-4. Placer gashåndtaget i CHOKE.
- 1-5. Tændingsnøglen drejes til START.
- 1-6. Efter motorstart flyttes gashåndtaget til ønsket hastighed.

Hvis motoren ikke drejer rundt, kontrolleres følgende:

- 2-1. Kontroller, at punkt 1-4 er udført som beskrevet.
- 2-2. Kontroller, at brændstoftanken indeholder ren, frisk benzin.
- 2-3. Kontroller, at tændrøret er korrekt monteret og at tændrørskablet er tilsluttet.
- 2-4. Det kan være nødvendigt at justere karburatoren (se motorens vejledning).

Hvis motoren drejer rundt, men ikke vil starte, gøres følgende:

- 3-1. Kontroller, at punkt 1-2 og 1-3 er udført som beskrevet.
- 3-2. Kontroller, at batteriet er korrekt opladet og at kablerne er påmonteret.



Lad aldrig motoren køre indendørs eller et sted, hvor der ikke er god udluftning. Udstødningen indeholder kulilte og er dødelig. Hold hænder, fødder og løstsiddende tøj væk fra alle bevægelige dele på maskinen og på motoren. Undgå berøring af lydtdæmperen og området omkring den.

BETJENING AF RIDEREN

Sæt dig komfortabelt i førersædet og start motoren som anvist. Efter at motoren er varmet op, trykkes bremse/koblingspedalen halvt ned og gearskifteren flyttes til ønsket gear. Herefter slippes bremse/koblingspedalen langsomt for at sætte rideren i bevægelse. Hold gashåndtaget i lav position, indtil du har vænnet dig til rideren. Ved gearskift trykkes bremse/koblingspedalen helt ned, rideren skal stå helt stille, derefter vælges nyt gear. Kør de første par ture med standsede knive på et stort, åbent og plant areal. Lær at starte, standse og skifte retning på dette areal.

Når du har vænnet dig til rideren, forøges motorhastigheden til FAST. Klippehåndtaget flyttes til ON og klipningen påbegyndes. Knivene standses ved at flytte håndtaget til OFF.

Motoren standses ved at dreje nøglen til OFF.

VIGTIGT! Klipperhåndtaget flyttes til OFF, parkeringsbremsen trækkes, motoren standses, klipperen sænkes og nøglen fjernes, før du forlader førersædet. Stig altid ned på venstre side.



Undgå ulykker:

Læs brugervejledningen

Kend alle betjeningshåndtag og deres funktioner.

Beskyttelsesskjold, sikkerhedsanordninger og kontakter skal være og påmonteret og fungere.

Fjern genstande, der kan blive slynget op af knivene.

Klip aldrig, når der er børn eller andre i nærheden.

Lad aldrig børn eller andre køre med som passagerer.

Se ned og tilbage før og under bakning.

Klip ikke på steder, hvor maskinen kan vælte eller skride ud.

Hvis maskinen standser på vej op ad en bakke, frakobles klipperen og maskinen bakkes forsigtigt ned.

Fjern nøglen, når du forlader maskinen.

Undgå bratte sving.

Kør op og ned ad bakker, ikke på tværs.

GODE RÅD OM KLIPNING

Motoren bør gå for fuld gas og gearskifteren bør bestemme fremkørselshastigheden.

Fremkørselshastigheden bør afpasses efter typen og mængden af græs, der skal klippes. Jo

mere græs, der skal klippes, jo langsommere skal fremkørselshastigheden være. Når der

klippes tyndt græs, kan hastigheden øges.

Under vanskelige forhold kan trækjulene spinne. Sker det, kan du lægge din vægt på et af hjulene og således få mere trækraft. Plænerideren er særdeles manøvreduktig og kan bakkes ud af døde vinkler. **VIGTIGT:** Klipperen skal frakobles før bakning. Kontroller, at der ikke er nogen personer bag rideren, når der bakkes.

VIGTIGT: Under sandede forhold vil high-lift knivene blive mere slidte. Ved græsklipping under sandede forhold bør high-lift knivene udskiftes med low-lift knive. **OBS:** Low-lift knive er ikke velegnede til græsopsamling.

INDSTILLINGER



Hold hænder, fødder og løstsiddende tøj væk fra de bevægelige dele, når der skal foretages indstillinger, mens motoren går.

PLACERING AF V-REM

Under hoveddrummen findes to remme. Den ene rem overfører motorkraft til den gennemgående aksel, der driver baghjulene. Den anden rem driver klipperen.

INDSTILLINGSHÅNDTAG FOR KLIPPESKJOLD

Ovenpå, foran og bagved på klipperen findes indstillingshåndtag.

PLACERING AF BREMSE

Til venstre bag den gennemgående aksel.

INDSTILLING AF MOTORDRIVREM

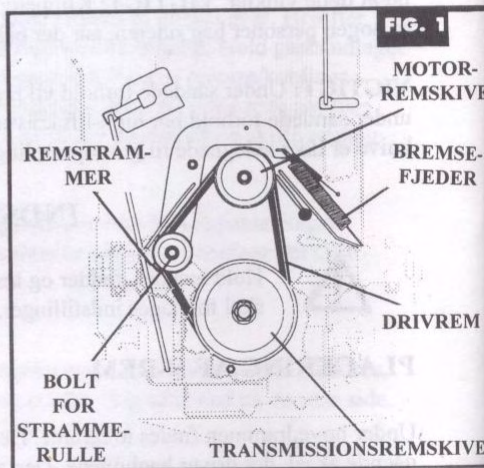
Det er ikke nødvendigt at fjerne skjoldet for at kunne justere motordrivremmen, men det gør indstillingen lettere (se afsnittet **Afmontering af klippeskjold** under **Vedligeholdelse**).

Før der foretages nogen indstillinger, er det vigtigt, at forstå bremsen, koblingen og bremse/koblingspedalens funktion. Pedalen aktiverer koblingen, når den trykkes halvvejs ned - og bremser, når den trykkes helt ned. Indstillingen af riderens drivrem og bremse skal synkroniseres, så bremsen ikke aktiveres, før koblingen aktiveres. Forkert indstilling får bremsen til at bremse, mens baghjulene stadig trækker. Rideren vil bevæge sig, mens bremsen stadig er aktiveret. Dette giver problemer ved gearskift og retningsændring.

Motordrivremmen holdes stram ved hjælp af en fjeder, monteret til bremse/koblingen. Når drivremmen er korrekt indstillet, med bremse/koblingspedal helt frikoblet og gearskifteren i NEUTRAL, bør den gennemgående aksels remskive ikke kunne bevæges med hånden. Kan remskiven drejes er remmen indstillet for løst.

Med parkeringsbremsen placeret i første indhak skal remskiven kunne drejes frit. Motor-drivremmen indstilles således:

1. Afmonter skjoldet, hvis det ønskes (se **Afmontering af skjold**).
2. Strammeskivens monteringskrue løsnes. Læg mærke til remholderens position på strammeskiven (Fig. 1), så den kan monteres korrekt efter indstilling af drivremmen.
3. Med parkeringsbremsen i første indhak, trykkes strammeskiven let mod remmen for at stramme denne.
4. Strammeskivens remholder placeres igen og strammeskivens monteringskrue spændes fast.
5. Kontroller indstillingen af drivremmen som beskrevet ovenfor og indstil igen om nødvendigt.
6. Monter klippeskjoldet igen.



Rideren må aldrig under indstilling eller reparation, løftes mere end 50 cm ud af vandret position, uden at følgende er gjort:

1. Tøm tanken for benzin og lad motoren løbe, indtil karburatoren er tom.
2. Fjern batteriet (se **Afmontering af batteri**)
3. Tøm krumtapshuset for olie.

INDSTILLING AF BREMSER

Rideren er udstyret med en indstillelig skivebremse monteret på den gemmængående aksel.

Kontrol af bremsefunktion

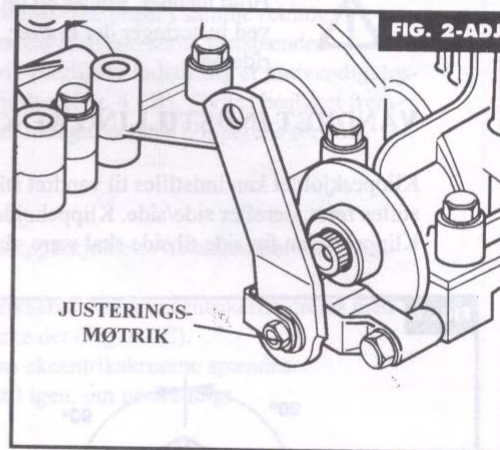
1. Stands rideren på en plan overflade og sluk motoren.
2. Sæt gearskifteren i NEUTRAL.
3. Tryk bremse/koblingspedalen så meget ned, at parkeringsbremsen låses fast i 2. indhak.
4. Prøv at skubbe rideren. Hvis rideren ikke kan skubbes, er bremsen for stram, og den bør løsnes (se **Bremse løsnes**)
5. Tryk bremse/koblingspedalen så meget ned at parkeringsbremsen kan placeres i 6. indhak.
6. Prøv at skubbe rideren. Hvis rideren kan skubbes, er bremsen for løs og den bør strammes (se **Bremse strammes**)

Bremse strammes

1. Placer kontrolhåndtaget i NEUTRAL og tryk bremse/koblingspedalen så meget ned, at parkeringsbremsen låses fast i 6. indhak.
2. Drej bremSENS indstillingsmøtrik mod uret, indtil rideren kan skubbes.
3. Kontroller indstillingen af riderbremsen som angivet ovenfor.

Bremse løsnes

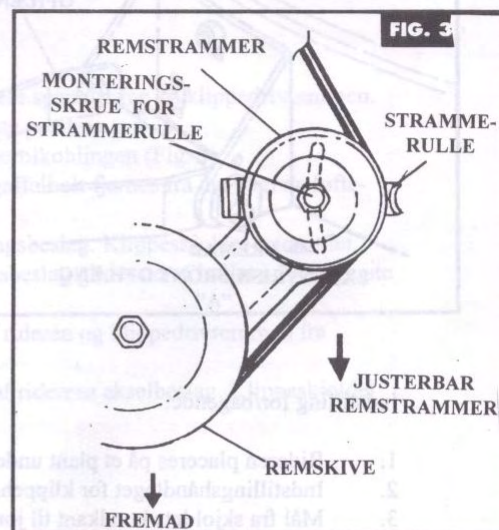
1. Placer kontrolhåndtaget i NEUTRAL og tryk bremse/koblingspedalen så meget ned, at parkeringsbremsen låses fast i 2. indhak.
2. Drej bremSENS indstillingsmøtrik (Fig. 2) mod uret, indtil rideren ikke kan flyttes mere.
3. Kontroller indstillingen af riderbremsen som angivet ovenfor.



INDSTILLING AF KLIPPEDRIVREM

Klippedrivrømmen har normalt ikke behov for indstilling, men hvis knivene løber for langsomt eller drivremmen glider under klippingen, bør remmen indstilles.

1. Placer klippehåndtaget i OFF.
2. Fra venstre side af klipperskjoldet løsnes strammerullens monterings skrue (Fig. 3). Strammerullen skydes ca. 5 mm hen mod remmen. **BEMÆRK** remholderens position, så den kan monteres igen i samme position.
3. Strammeskiivens monterings skrue strammes. Kontroller, at remholderen har samme placering, som før den blev løsnet.
4. Kontroller indstillingen: Motoren startes og gashåndtaget indstilles til FAST. Lad kniven køre til den har nået fuld hastighed. Flyt derefter klippehåndtaget til OFF. Knivene bør standse inden for få sekunder og forblive i ro. Hvis knivene ikke standser eller hvis de "kryber", er indstillingen for stram.
5. Drivremmen løsnes ved at gå omvendt frem i punkt 2 og flytte strammerullen ca. 3 mm væk fra remmen.

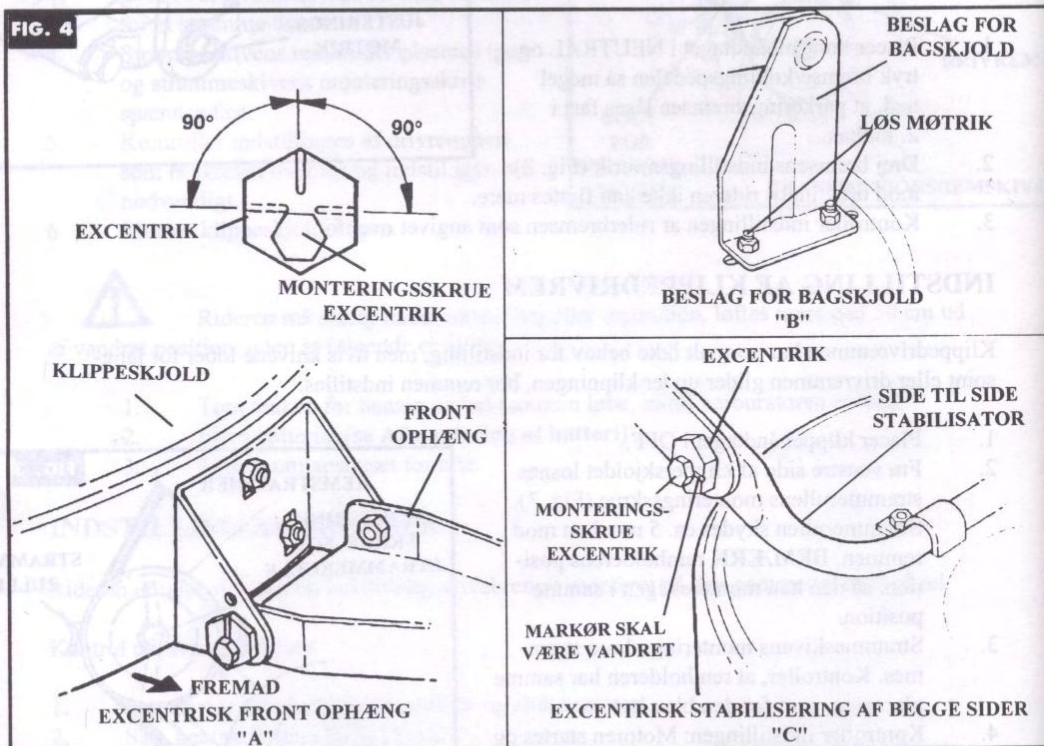




Hold hænder, fødder og tøj væk fra de bevægelige dele på motoren/Rideren ved justeringer der kræver, at motoren er i gang. Tag aldrig passagere med på rideren.

VANDRET INDSTILLING AF KLIPPESKJOLD

Klippeskjoldet kan indstilles til vandret stilling for/bagende og side/side. For/bagende indstilles først, derefter side/side. Klippehøjden bør være 0 - 3,18 mm lavere foran end bagved. Klippehøjden fra side til side skal være så vandret som mulig.



Indstilling for/bagende:

1. Rideren placeres på et plant underlag.
2. Indstillingshåndtaget for klippehøjden placeres i den position, der anvendes mest.
3. Mål fra skjoldets bundkant til jorden - foran og bagtil (kontroller at dækkene har korrekt tryk). Hvis den målte afstand er ens, eller afstanden foran er under 3,18 mm mindre end afstanden bagtil, er indstilling ikke nødvendig.

4. Hvis indstilling er nødvendig, løsnes excentrikskruerne og excentrikerne drejes med uret for at hæve forenden af skjoldet eller mod uret for at sænke forenden af skjoldet (Fig. 4 - A). Kontroller, at kærven i hver excentrikerne peger i samme retning.
5. Excentrikerne holdes fast med en nøgle, mens excentrikskruerne fastspændes.
6. Kontroller vandret stilling (for/bagende). Hvis yderligere indstilling er nødvendig, løsnes møtrikkerne på det bagerste monteringsbeslag (Fig. 4 - B). Flyttes beslaget fremad, hæves klipperens forende. Flyttes beslaget tilbage, sænkes klipperens forende.

Indstilling side/side:

1. Mål afstanden fra bundkanten i hver side af klippeskjoldet. Afstanden bør være den samme.
2. Hvis indstilling er nødvendig, løsnes excentrikskruerne og excentrikerne drejes med uret for at hæve skjoldet, mod uret for at sænke det (Fig. 4 - C).
3. Excentrikerne holdes fast med en nøgle, mens excentrikskruerne spændes.
4. Kontroller vandret indstilling side/side. Indstil igen, om nødvendigt.

KNIVBREMSE

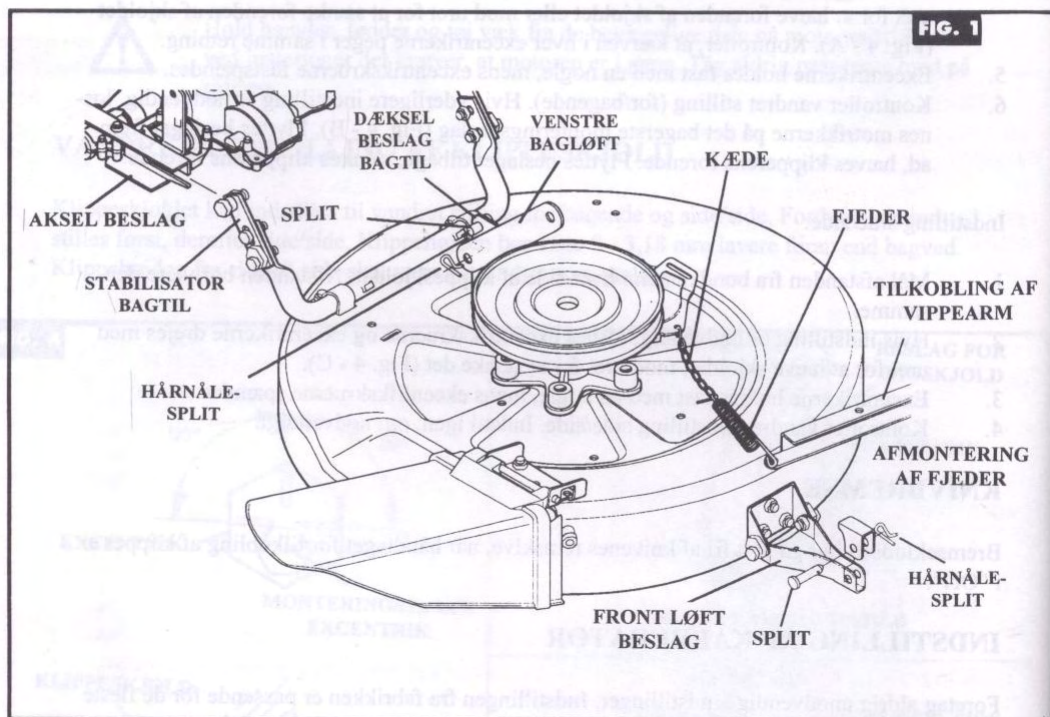
Bremseklodsen bør gå helt fri af knivenes remskive, når håndtaget for tilkobling af klipper er i "ON".

INDSTILLING AF KARBURATOR

Foretag aldrig unødvendige indstillinger. Indstillingen fra fabrikken er passende for de fleste forhold. Hvis der skal indstilles, henvises til motorens brugervejledning.

AFMONTERING AF KLIPPESKJOLD

1. Klippehåndtaget flyttes til "OFF" for at reducere spændingen på klippedrivremmen.
2. Håndtaget for højdeindstilling placeres i laveste position (nr. 1).
3. Fjederkrogen fjernes fra vippearmen for klippertilkoblingen (Fig. 1).
4. Forenden af klippeskjoldet løftes og split og gaffelbolt fjernes fra det øverste løftebeslag på skjoldet og fra riderens frontkrog.
5. Fjern splitten fra klipperens bagerste monteringsbeslag. Klippeskjoldet roteres let, indtil splitten på skjoldets bagerste monteringsbeslag glider ud af hullet i det bagerste løftebeslag på rideren.
6. Klippeskjoldet skubbes hen mod bagenden af rideren og klippedrivremmen fra motorremskiven.
7. Klippeskjoldet skubbes fremad til det går fri af riderens akselbeslag. Klippeskjoldet er nu helt frigjort fra rideren og kan fjernes.



MONTERING AF KLIPPESKJOLD

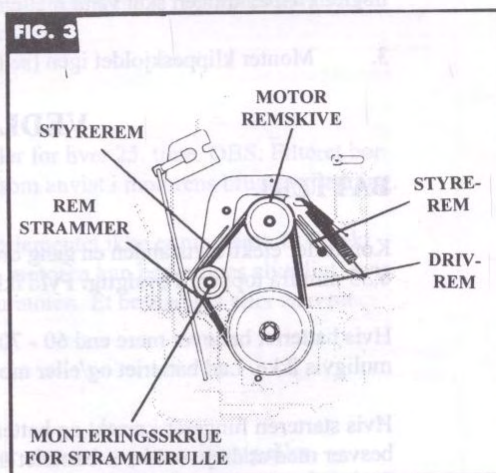
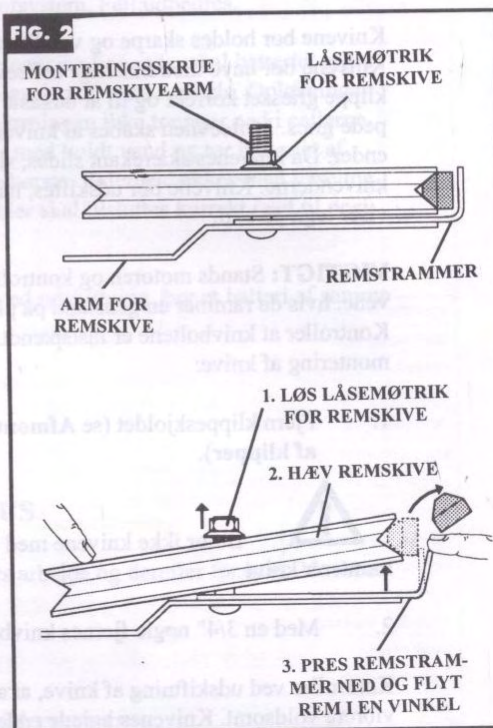
1. Forenden af rideren løftes op og placeres over klipperskjoldet.
2. Klipperens bagerste monteringsbeslag løftes op og placeres på akselbeslagene (Fig. 1)
3. Monter klipperdrivremmen på motorremskiven.
4. Løft klipperskjoldets bagende op og monter splitten for klipperskjoldets bagerste beslag i hullet i det bagerste løftebeslag på rideren.
5. Monter splitten i hullet i bolten.
6. Løft forenden af klipperskjoldet og tilpas hullerne i klipperens forreste beslag med hullerne i riderens frontbeslag.
7. Monter split og bolt i hullerne.
8. Indsæt fjederkrogen i hullet i vippearmen (Fig. 1). Kontroller, at S-krogen i den anden ende af kæden er monteret med den åbne ende opad.
9. Når klipperen er i laveste position, bør kæden være en anelse slækket.

UDSKIFTNING AF KLIPPERDRIVREMME (FIG. 2 OG 3)

1. Klipperskjoldet afmonteres.
2. Strammerullens monterings skrue løsnes, indtil remmen kan tages ud mellem remskive og remholder. Den gamle rem afmonteres. **Bemærk** remholderens position på strammeskiven, så den kan genmonteres i samme position.
3. Remstyrene nær klipperremskiven presses væk og remmen tages ud mellem remstyr og remskive.
4. Monter den nye rem mellem remstyr og klipperremskive. Remmen skal også skydes ind imellem remholder og strammeskive.
5. Strammerullens monterings skrue strammes. Kontroller, at remholderen er placeret i den oprindelige position.
6. Klipperskjoldet monteres til rideren.

UDSKIFTNING AF MOTORDRIVREM.

1. Fjern klipperskjoldet.
2. Gearskifteren placeres i "NEUTRAL".
3. Bremse/koblingspedalen trykkes helt ned og parkeringsbremsen trækkes.
4. Bemærk remholderens position på strammeskiven, så den kan monteres korrekt efter montering af remmen. Møtrikken, der holder remmen til remskiven løsnes, Remmen tages af remskiven.
5. Remstyret ved motorremskiven løsnes.
6. Remstyret for motorremskiven presses væk fra remskiven, og remmen tages af remskiven.
7. Remmen udskiftes. Den nye rem monteres i omvendt rækkefølge. Strammerullens remholder skal monteres i den oprindelige position.
8. Hvis klipperdrivremmen skal udskiftes, bør dette gøres før klipperskjoldet monteres igen.
9. Kontroller remmens stramning og juster om nødvendigt.
10. Monter klipperskjoldet igen.



UDSKIFTNING AF KNIVE

Knivene bør holdes skarpe og velafbalancerede. Knivene bør have tilstrækkelig "løfteevne" til at klippe græsset korrekt og til at udkaste det afklippede græs. Løfteevnen skabes af knivenes bøjede ender. Da knivenes skærekant slides, slides også knivenderne. Knivene bør udskiftes, når enderne viser tegn på slid.

VIGTIGT: Stands motoren og kontroller knivene, hvis de rammer en genstand på plænen. Kontroller at knivboltene er fastspændt. Afmontering af knive:

1. Fjern klippeskjoldet (se **Afmontering af klipper**).



Berør ikke knivene med de bare hænder. Brug handsker, når du af- eller påmonterer knive.

2. Med en 3/4" nøgle fjernes knivboltene ved at dreje dem mod uret.

Kontroller ved udskiftning af knive, at alle dele er monteret korrekt. Ellers vil klipperen vibrere voldsomt. Knivenes bøjede ende skal vende opad, ellers kan knivene ikke klippe.

OBS: Kontroller, at knivboltene er korrekt spændte. Brug en 3/4" nøgle eller en momentnøgle. Tilspændingen skal være mellem 50 og 55 ft/lbs.

3. Monter klippeskjoldet igen (se **Montering af klippeskjold**).

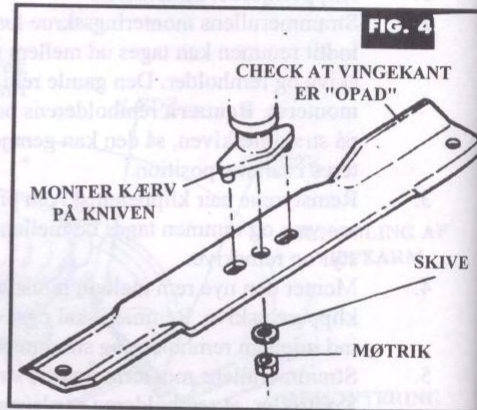
VEDLIGEHOLDELSE

BATTERI

Kontroller elektrolytstanden en gang om måneden. Tilføj destilleret vand, så niveauet er ca. 6,35 mm fra toppen. **Forsigtig:** Fyld ikke for meget vand i. Tilføj aldrig elektrolyt.

Hvis batteriet behøver mere end 60 - 70 g vand i hver celle pr. måned, fungerer ladesystemet muligvis ikke. Lad batteriet og/eller motor efterse af fagmand.

Hvis starteren fungerer korrekt og batteritilslutningerne er rene og tætte, men motoren har besvær med at dreje rundt, er batteriet muligvis ikke opladet. Batteriet bør efterses af fagmand.



Hvis motoren ikke vil starte, selvom den drejer rundt, vil gentagne startforsøg aflade batteriet og ødelægge starteren. Kontroller tænding og brændstofsistem. Fejl udbedres.

Batteriet bør holdes rent. Hvis oversiden er dækket af snavs og lignende, skal batteriet tages ud og rengøres. Batteriet bør rengøres med en mild opløsning af vand og soda. Opløsningen børstes på. Ventilpropperne skal være helt tætte, så opløsningen ikke trænger ned i cellerne. Lad opløsningen virke et par minutter. Rengør derefter med koldt vand og tør batteriet af. Hvis batteripolerne er rustne, bør de renses med en stålborste. Polerne dækkes med vaseline. Batteriet skal monteres i den oprindelige position. Kabler skal tilsluttes korrekt (rød til positiv, sort til negativ).

Korrekt vedligeholdelse forlænger batteriets levetid. Ved udskiftning, bør et batteri af samme type og størrelse anvendes.

UDTAGNING AF BATTERI

Se trin 1 - 7 i afsnittet **Aktivering af batteri**.

UDSKIFTNING AF OLIE I KRUMTAPHUS

OBS: Skift olie i krumtaphuset efter de første 5 timers arbejde og derefter for hver 25. time.
- motoren skal være varm.

1. Placer rideren på en plan overflade.
2. Fjern klippeskjoldet.
3. Placer en passende beholder under rideren ved drænproppen.
4. Fjern drænproppen og lad olien løbe ned i beholderen.
5. Gammel olie bortskaffes korrekt. Monter drænproppen igen og fyld krumtaphuset med olie som angivet i motorens brugervejledning.

LUFTFILTER

Skumfilteret bør rengøres og olieres hver 3. måned eller for hver 25. time. **OBS:** Filteret bør rengøres hyppigere i støvede forhold. Filter rengøres som anvist i motorens brugervejledning.



Lad aldrig motoren køre, hvis luftfilterelementet ikke er monteret. Et defekt filter kan betyde nedsat motorkraft, og motoren kan beskadiges alvorligt, hvis jord og snavs får fri adgang til motoren gennem karburatoren. Et beskadiget eller snavset luftfilter bør omgående udskiftes.

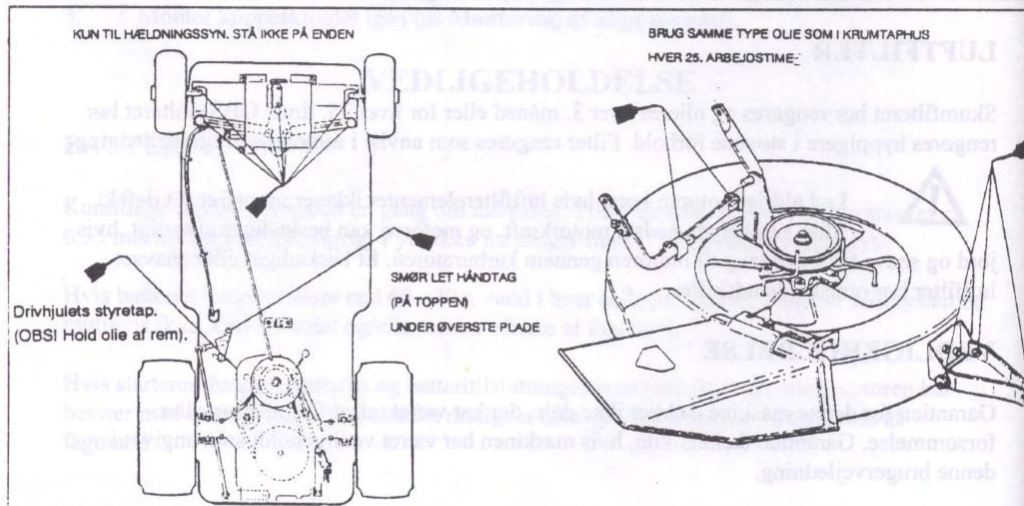
VEDLIGEHOLDELSE

Garantien for denne maskine dækker ikke dele, der har været udsat for misbrug eller forsømmelse. Garantien dækker kun, hvis maskinen har været vedligeholdt som angivet i denne brugervejledning.

Checklisten forneden er en hjælp til korrekt vedligeholdelse af maskinen. De indstillinger, der henvises til i checklisten, findes i afsnittet om **Vedligeholdelse** i denne brugervejledning.

	FØR OPBEVARING	START HVER SÆSON	FOR HVER 50. TIME	FOR HVER 25. TIME	HYPPIGT	EFTER HVER BRUG	FØR HVER BRUG	EFTER DE FØRST 5 TIMER	
KONTROLLER OLIESTAND I MOTOR		•						•	
SKIFT MOTOROLIE		•		•				•	
RENGØR LUFFILTER				•				•	
UDSKIFT TÆNDRØR					•				
KONTROLLER DÆKTRYK (10-14bar)								•	
SKRUE OG MØTRIKKER FASTSPÆNDES				•				•	
KONTROLLER SLIDTE/ØDELAGTE DELE				•				•	
RENGØR KLIPPERSKJOLD			•					•	
RENGØR KLIPPER			•					•	
KONTROLLER SPÆNDING DRIVREMME				•					
KONTROLLER BREMSENS FUNKTION				•					
Kontroller klipperens drivrem				•					
SMØR STYREAKSEL				•					
SMØR FRONT SPINDEL				•					
SMØR FORHJULSLEJER				•					
SMØR LÆNKELED OG STYREBOLT				•					
SMØR GEARSTANGSFOD (PLACERET UNDER SÆDET)				•					

CHECKLISTEN



FEJLFINDING

Problem	Løsning
Klipperen klipper ujævnt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fjern alle græsansamlinger fra undersiden af klippeskjoldet. 2. Kontroller, at knivene er skarpe og i god stand (ikke bøjet eller forkert monteret). 3. Kontroller, at knivboltene er spændte. 4. Kontroller, at klippeskjold er vandret. 5. Kontroller, at remmene er stramme. 6. Kontroller hulakserne for beskadigelse eller slid. Udskift om nødvendigt. 7. Kontroller for beskadigelse af klippeskjoldet. Reparer eller udskift om nødvendigt. 8. Kontroller tryk i bagdæk. Begge skal have samme tryk.
Klipperen skalperer	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller klipperens højdeindstilling. Skalpering forekommer hyppigst på ujævne plæner. 2. Kontroller for beskadigelse af klippeskjoldet. Reparer eller udskift om nødvendigt. 3. Kontroller, at knivene eller hjulakser ikke er bøjet. Udskift om nødvendigt. 4. Kontroller, at klippeskjoldet er vandret. 5. Kontroller dæktryk
Klipperen kaster ikke det afklippede græs ud	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fjern alle græsansamlinger fra undersiden af klipperskjoldet. 2. Våde forhold kan bevirke, at udkastskakt og undersiden af skjoldet tilstoppes af græs. Klip ikke i fugtigt græs. 3. Fremkørselshastigheden bør afpasses efter forholdene ved hjælp af gearskifteren. Motor bør gå for fuld gas. 4. Langt græs bør først klippes i øverste klippehøjde. Derefter i normal højde. 5. Kontroller drivremmens spænding. Juster om nødvendigt. 6. Hvis knivene er blevet udskiftet, kontrolleres om de er korrekt monteret.
Klippe- drivrem glider af under brug	<ol style="list-style-type: none"> 1. Klippedrivremmen kan beskadiges, når den glider af under brug. Hvis remmen glider af efter at alle trin foruden er kontrolleret, skal den udskiftes med ny rem. 2. Kontroller remmens stramning som angivet i brugervejledningen. 3. Kontroller remstyret. Den korrekte afstand er 3 mm fra kniven, når knivene tilkobles. 4. Kontroller, at klippeskjoldet er vandret som beskrevet i brugervejledningen. 5. Kontroller, at remmene kan løbe frit. 6. Kontroller alle remskiver i klippeskjoldet. En bøjet eller revnet remskive kan forårsage problemer. Udskift om nødvendigt. 7. Kontroller motorremskivens spor. Hvis det er slidt eller revnet, bør remskiven udskiftes. 8. Kontroller, om strammerullen for knivtilkobling er i orden. Udskift om nødvendigt.
Klippe- drivrem glider	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hvis græsset er for fugtigt eller for højt, kan remmen glide. 2. Kontroller, at remmen ikke er slidt eller beskadiget. 3. Kontroller, at remmen er stram, som beskrevet i brugervejledningen. 4. Kontroller spændingen på klippedrivremmens strammefjeder.

Problem	Løsning
Klippe- drivrem slides for hurtigt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller alle remstyr. Korrekt afstand fra remmen er 3 mm, når knivene tilkobles 2. Kontroller, at remmen kan løbe frit. 3. Kontroller remskiver for beskadigelse. Udskift om nødvendigt. 4. Kontroller, at knivbremsen går fri af remmen, når klipperen er tilkoblet. 5. Kontroller, at klippeskjoldet er vandret. 6. Kontroller remmens stramning som beskrevet i brugervejledningen.
Kniv(ene) tilkobles ikke	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller remmen. Hvis den er slidt eller sprunget, udskiftes den. Hvis remmen er for løs, indstilles den. 2. Kontroller tilkoblingsfjederen på skjoldets strammerulle. Hvis den er brækket eller slidt, skal den udskiftes. 3. Kontroller, at skjoldets strammerulle kan løbe frit.
Kniv(ene) frakobles ikke	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller, at strammefjeder og kæde ikke er for stramme. 2. Hvis indstillingen af remmen ikke slækker strammerullen tilstrækkeligt, bør remmen udskiftes. 3. Kontroller, at strammerullen kan løbe frit
Maskinen vibrerer voldsomt, når knivene tilkobles	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller, at knivene ikke er bøjede, ude af balance eller løse. Udskift om nødvendigt. 2. Kontroller remme for uregelmæssigheder, der kan forårsage vibrationer. 3. Kontroller, at hjulakserne ikke er beskadigede eller slidte. Udskift om nødvendigt. 4. Kontroller, at tilkoblingsdelene ikke er slidte eller beskadigede. Udskift om nødvendigt. 5. Kontroller, at sporet i motoremskiven ikke er revnet eller ujævn. Reparer eller udskift om nødvendigt. 6. Kontroller, at der ikke er græsansamlinger på undersiden af klippeskjoldet. 7. Kontroller, at motorens monteringsdele ikke er løse eller beskadigede. Spænd efter eller udskift om nødvendigt. 8. Kontroller remmenes spænding som beskrevet i brugervejledningen.
Maskinens drivrem glider	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller remmens indstilling. 2. Kontroller, at tilkoblingsrullens fjeder ikke er brækket eller beskadiget. 3. Kontroller, at remmen ikke er slidt eller beskadiget. 4. Kontroller, at tilkoblingsmekanismen kan arbejde frit. 5. Kontroller, at motor- og maskinremskive er intakt. Udskift om nødvendigt.
Maskinens drivrem hyler, når bremsen aktiveres	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller indstillingen af maskinens drivrem og bremse som angivet i brugervejledningen. 2. Kontroller, at koblingen kan arbejde frit.
Løs styring	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller, at tandhjulene i styremekanismen ikke er løse. Indstil om nødvendigt. 2. Kontroller, at kugleledet ikke er slidt. Udskift om nødvendigt.

Problem	Løsning
Maskinens drivrem springer af under arbejde	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller remmens spænding. 2. Kontroller remstyr. 3. Kontroller, at remskive(r) er intakte. Udskift om nødvendigt. 4. Kontroller, at koblingens strammerulle har korrekt position. Hvis ikke, er strammerullens beslag muligvis bøjet. Udskift om nødvendigt.
Maskinen vil ikke køre, når der tilkobles	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se trin 1 i afsnittet Maskinens drivrem glider. 2. Kontroller, at sporet i motor- eller akselremskive ikke er beskadiget. 3. Kontroller, at den gennemgående aksel er funktionsdygtig.
Maskinen vibrerer voldsomt, når motor en kobles til	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller, at remskive(r) er intakte. Udskift om nødvendigt. 2. Kontroller, at remme ikke er beskadigede. Udskift om nødvendigt. 3. Kontroller, at remmens spænding er korrekt. 4. Kontroller, at koblingsrullen ikke er slidt eller beskadiget.
Maskinen vil ikke eller kun vanskeligt skifte gear	<ol style="list-style-type: none"> 1. Smør gearskifteren i drejeleddene. 2. Kontroller fremgangsmåden ved gearskift. Maskinen SKAL stå stille, før der kan skiftes gear. 3. Kontroller indstillingen af drivrem og bremse som angivet i brugervejledningen. 4. Lad den gennemgående aksel blive kontrolleret af en autoriseret forhandler.
Motor vil ikke starte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller fremgangsmåden ved start. Følg instruktionerne. 2. Kontroller sikring (hvis maskinen er udstyret med sådan en) 3. Kontroller, at batteriet er opladet. Kontroller på nye maskiner, at batteriet er aktivt og opladet. 4. Fjern tændrøret på nye maskiner, og kontroller, at der ikke har samlet sig olie i cylinderen. 5. Kontroller, at alle kontakter og forbindelser i det elektriske system er korrekte. 6. Kontroller motoren som beskrevet i motor-brugervejledningen. 7. Lad det elektriske system kontrolleres af autoriseret forhandler.
Motor drejer, men vil ikke starte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller fremgangsmåden ved start. Følg instruktionerne. 2. Kontroller, at benzintanken er fyldt med ren, frisk benzin. 3. Kontroller, at benzinhane er åben (hvis udstyret med sådan). 4. Kontroller, at gashåndtag er i "START" eller "FAST". 5. Kontroller motoren som angivet i motor-brugervejledningen. 6. Lad ledningsnet og kontakter kontrolleres af autoriseret forhandler. 7. Kontroller, at der er fri passage gennem brændstoffilter.

OPBEVARING

Når sæsonen er slut eller rideren skal stå ubrugt i mere end 30 dage, bør den straks forberedes til opbevaring. Benzin, der opbevares mere end 30 dage i tanken, kan danne gummi aflejringer, der kan beskadige karburatoren og bevirke dårlig funktion.



Maskinen må aldrig opbevares med benzin i tanken indendørs eller steder, hvor der er dårlig udluftning. **Ekspllosions. og brandfare.** Vær forsigtig, når du håndterer benzin. Tøm benzinen i en godkendt beholder. Gør det udendørs - og langt væk fra åben ild.

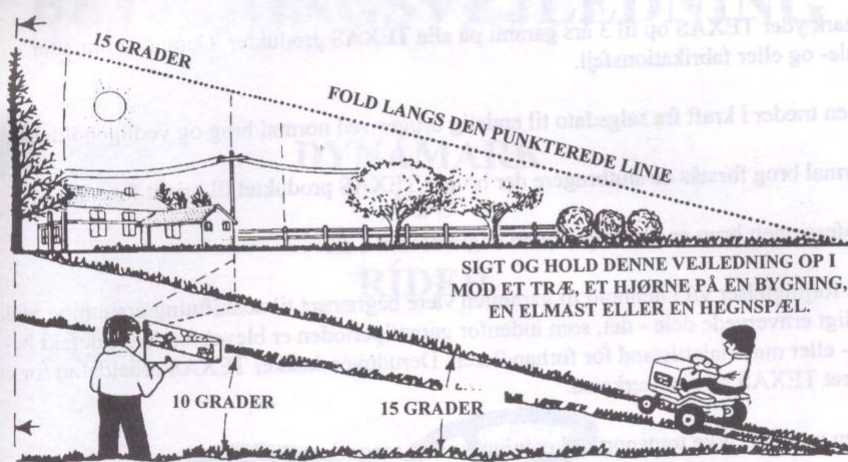
Forberedelse til opbevaring:

1. Rideren gøres grundigt ren.
2. Kontroller for slidte eller beskadigede dele og spænd løse skruer og møtrikker.
3. Forbered motoren for opbevaring (se **Motor-brugervejledning**).
4. Smør alle punkter, som angivet i **Vedligeholdelse**.
5. Fjern batteriet (se afsnittet om **Afmontering af batteri**).
6. Batteriet rengøres som angivet i afsnittet om **Batterivedligeholdelse**. Tilføj rent vand, så niveauet når indikatorringen og lad batteriet op. Et afladet batteri kan frostskaedes. Hvis det er muligt, placeres batteriet et koldt og tørt sted. Batteriet bør oplades over en nat hver måned.
7. Opbevar rideren et rent og tørt sted. Tildæk den.

Et årligt check hos en autoriseret forhandler vil sikre, at rideren kan yde maksimalt arbejde næste sæson.

OBS: Der kan tilføres stabilisator til benzinen før opbevaring, hvilket vil forebygge gummi aflejringer. Lad motoren køre ti minutter efter tilførsel af stabilisator, så det kan nå karburatoren. Anvendes der stabilisator, skal benzintank og karburator ikke tømmes.

SKRÅNINGER



På en plænetraktor kan man nemt afgøre om en skråning er sikker at slå græs på :
1. Slå knivene fra, 2. Sæt traktoren i bakgear og 3. Prøv at bak lige op ad skråningen.
Hvis du kan bakke op ad skråningen, er den generelt sikker at arbejde på. Hvis du derimod ikke føler dig helt sikker, brug da denne vejledning og brug ikke plænetraktoren på en skråning på mere end 15 grader. Hvis traktoren bliver brugt med bagmonteret tilbehør, bør du ikke bruge traktoren på skrån timer på mere end 10 grader.

En 15 grader stigning er en skråning, som stiger med 1 meter for hver 4. meter.

En 10 grader stigning er en skråning, som stiger med 1 meter for hver 5. meter.

Vær hele tiden forsigtig og undgå pludselige sving og manøvrer. Læs andet steds i denne betjeningsvejledning omkring sikkerheden på skrån timer. Ved brug af plænetraktor skal man altid køre op og ned ad skrån timer, **ALDRIG** på langs. Vær meget forsigtig når du arbejder på, eller ved skrån timer og forhindringer.

GARANTIBETINGELSER

I Danmark yder TEXAS op til 3 års garanti på alle TEXAS produkter. Garantien omfatter materiale- og eller fabrikationsfejl.

Garantien træder i kraft fra salgsdato til endelig bruger ved normal brug og vedligeholdelse.

Ved normal brug forstås de slutbrugere der bruger TEXAS produktet til privat formål.

Ved professionelt brug er garantiperioden begrænset til 1 år.

TEXAS forpligtelser vil i henhold til garantien være begrænset til udskiftning/erstatning af de oprindeligt erhvervede dele - det, som indenfor garantiperioden er blevet forevist i defekt betjenings- eller materialetilstand for forhandleren. Derudover dækker TEXAS arbejds løn for et autoriseret TEXAS serviceværksted.

Garantien omfatter ikke transportomkostninger samt rengøring af maskiner.

Texas forbeholder sig endvidere ret til at foretage ændringer på design og forbedringer på vore produkter uden at være forpligtet til at installere det samme på tidligere forhandlede maskiner.

Hvorvidt en sag er en garantireparation eller ej, afgøres i hvert enkelt tilfælde af et aut. TEXAS serviceværksted. I tvivlstilfælde skal de defekte dele indsendes til gennemsyn hos Andreas Petersen Højby ApS.

Der ydes ikke garanti for skader opstået på grund af naturligt slid samt ukyndig behandling og manglende vedligeholdelse.

På plæneklipper dækker garantien ikke knive og knivholder samt justering af kabler og remme.

På Briggs & Stratton motorer samt Peerless og Foote transmission monteret på TEXAS produkter ydes der 1 års garanti.

Garantien dækker ikke rensning og justering af tændings- og karburator system, udskiftning af startsnor/startfjeder samt koblingsdele, da dette er indbefattet i naturlig slidtage.

På alle elektriske dele er garantiperioden 1 år.

Ved alle garantikrav skal model- motor- og serienummer altid oplyses.

Garantien dækker ikke skader der er opstået p.g.a. brug af uoriginale reservedele og ikke anbefalet tilbehør.



ANDREAS PETERSEN HØJBY ApS

Knullen 2, DK-5260 Odense S
Tlf.: 65 95 81 80 - Fax: 65 95 86 58