

**DK
GB
DE
FR
EE**

**Manual
Manual
Bedienungsanleitung
Manuel
Kasutusjuhend**

SNOWBUSTER 1100E



**VIGTIGT !
HUSK AT PÅFYLDE CA 1.1 LITER
MOTOROLIE SAE-30
FØR START!**

**IMPORTANT !
REMEMBER TO FILL WITH
ENGINE OIL SAE-30 ABOUT 1.1 LITRE
BEFORE START !**

**ACHTUNG !
DENKEN SIE DARAN, VOR
INBETRIEBNAHME ETWA 1.1 LITER
MOTORÖL (SAE-30) AUFZUFÜLLEN !**

**IMPORTANT !
PENSEZ À AJOUTER ENV.
1,1 LITRE D'HUILE MOTEUR SAE-30
AVANT LE DÉMARRAGE !**

**TÄHTIS !
PEA MEELES, ET TÄITKE
MOTORI ÖLI SAE-30 LIGIKAUDU
1,1 LITRINI ENNE STARTI !**

DK – ORIGINAL BRUGSANVISNING.....	3
SIKKERHEDSINSTRUKTIONER.....	3
IDENTIFIKATION AF DELENE	7
MONTERINGEN.....	8
KABEL JUSTERING.....	11
BETJENING AF MOTOR	11
FUNKTIONER	14
BETJENING AF 1100E	14
VEDLIGEHODELSE.....	15
OPBEVARING.....	18
FEJLFINDING	21
GB – ORIGINAL INSTRUCTIONS	22
SAFETY INSTRUCTIONS	22
IDENTIFICATION OF CONTENT	26
ASSEMBLY	27
CABLE ADJUSTMENT	30
OPERATION ENGINE	30
FUNCTION	33
OPERATION 1100E	33
MAINTENANCE	34
STORAGE	38
TROUBLESHOOTING	40
DE – ÜBERSETZUNG DER ORIGINALBETRIEBSANLEITUNG	41
SICHERHEITSANWEISUNGEN	41
IDENFIKATION DER TEILE.....	46
MONTAGE	47
KABEL JUSTERUNG.....	50
BEDIENUNG - MOTOR	50
FUNKTION	53
BEDIENUNG DES 1100E.....	53
WARTUNG	54
LAGERUNG	58
FEHLERSUCHE.....	61
FR – TRADUCTION DES INSTRUCTIONS D'ORIGINE.....	62
CONSIGNES DE SÉCURITÉ.....	62
IDENTIFICATION DES COMPOSANTS.....	65
MONTAGE	67
AJUSTEMENT DU CÂBLE	70
FONCTIONNEMENT DU MOTEUR.....	70
FONCTIONS	73
UTILISATION DU 1100E.....	73
ENTRETIEN	74
RANGEMENT.....	78
DÉPANNAGE	81
EE – ALGUPÄRA KASUTUJUHENDI TÖLGE	82
OHUTUSJUHISED	82
OSADE KIRJELDUS	86
KOKKUPANEK.....	87
TROSSI REGULEERIMINE	90
MOOTORI TÖÖTAMINE	90
TÖÖTAMINE	93
1100E TÖÖTAMINE	93
HOOLDAMINE	94
LADUSTAMINE	98
VEAOTSING.....	101
EC DECLARATION OF CONFORMITY	102

Tillykke med købet af din nye sneslynge 1100E. Vi anbefaler at du før brug, grundigt læser og følger de sikkerhedsinstruktioner der foreskrevet i denne manual. Instruktionerne er med til sikre din sikkerhed. Opbevar manualen til senere brug eller i tilfælde af et ejerskifte.

VIGTIGE SIKKERHEDSFORSKRIFTER

ADVARSEL! Dele af maskinens komponenter samt motorens udstødningsgas indeholder kemiske stoffer kendt for at forårsage livsvarig og svære personskade.

FARE! Sikkerhedsforskrifterne i denne manual er tilpasset denne maskine så den kan betjenes sikkert. Denne maskine blev bygget til at kunne betjenes i henhold til en sikker-drift-praksis i denne vejledning. Letsindig omgang af maskinen samt fejlbetjening kan resultere i alvorlig skader. Maskinen er i stand til at amputere fingre, hænder, tæer og fødder og affyre fremmed genstande. Manglende overholdelse af de nedenstående sikkerhedsanvisninger kan medføre alvorlig personskade eller død.

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Du bør især være særligt agtpågivende ved sikkerhedsforskrifter, der er markeret med udråbtegn!

Læs denne manual og sikkerhedsforskrifter grundigt, før maskinen ibrugtages.

Fare: Angiver en farlig situation, som hvis ikke undgået, vil resultere i dødsfald eller alvorlig personskade.

Advarsel: Angiver en farlig situation, som hvis ikke undgået, kunne resultere i dødsfald eller alvorlig personskade.

Forsigtig: Angiver en farlig situation, som hvis ikke undgået, kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade.

Læs denne manual grundigt før du går i gang med at arbejde med maskinen. Har du spørgsmål til sikkerhedsforskrifter og betjeningsfunktioner skal du kontakte din forhandler.

Manglende overholdelse af sikkerhedsanvisningerne kan medføre alvorlig personskade eller død. Samtlige instruktioner omkring sikkerhed og vedligeholdelse af sneslyngen tjener til din egen sikkerhed.

Sikkerhedssymboler

Tabellen nedenfor viser og beskriver sikkerhedssymboler, der kan være anført på produktet



LÆS MANUALEN

Læs manualen grundigt, sikre dig at du forstår og kan følge alle sikkerhedsforskrifter og funktioner før du går i gang med at bruge med maskinen.



ADVARSEL – ROTERENDE BLADE

Hold hænderne væk fra snegle munden og udkaster åbningen imens maskinen kører. Der er roterende knive inde i der kan amputere.



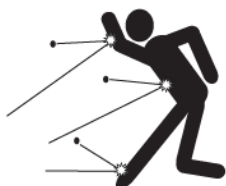
ADVARSEL – UDKASTER

Hold hænderne væk fra udkaster åbningen, imens maskinen kører.



ADVARSEL – ROTERENDE SNEGLEBOR

Hold hænder og fødder væk fra snegle munden. Sneglen er i stand til at amputere fingre, hænder, tæer og fødder. Undladelse i at efterleve disse advarsler kan resultere i alvorlig personskade og død.



ADVARSEL – FLYVENDE GENSTANDE

Maskinen er i stand til at opfange og affyre fremmede genstande, der kan forårsage alvorlig personskade.



ADVARSEL – BRANDFARE

Fyld aldrig benzin på indendørs eller imens motoren kører. Lad altid maskinen afkøle, før genopfyldning af brændstof.



ADVARSEL – KULILTE

Start aldrig motoren indendørs eller på områder med dårlig udluftning. Udstødningsskader fra motoren indeholder kulilte. Undladelse i at efterleve disse advarsler kan resultere i alvorlig personskade og død.



ADVARSEL – ELEKTRISK CHOK

Brug ikke den elektriske tænding, når det regner.

Opsætning

- ⚠ Læs denne manual omhyggeligt. Sikre dig at du er bekendt med de forskellige betjenings indstillinger og greb, samt maskinens anvendelighed og arbejdsområde.
- ⚠ Sikre at du er bekendt med nødstopfunktionen samt frakoble sneglen og fremdrift.
- ⚠ Mindreårige må ikke betjene maskinen.
- ⚠ Sneslyngen må kun betjenes af personer, som er fortrolig med maskinens sikkerhedsanvisninger.
- ⚠ Hvis du føler dig utilpas, træt, eller har indtaget alkohol eller medicin, må du ikke arbejde med maskinen.
- ⚠ Den der betjener maskinen er ansvarlig for andre personer i arbejdsområdet. Brug aldrig maskinen i nærheden af børn eller dyr.
- ⚠ Sørg for at maskinens arbejdsområde er ryddet for genstande, fjern eventuelt måtte, slæder m.m.
- ⚠ Sikre dig at sneslyngen står i frigear før start.
- ⚠ Fyld ikke benzin på mens motoren er i gang, eller når den stadig er varm. Påfyldning skal foregå udendørs.
- ⚠ Tør eventuelt spildt benzin af, før du starter motoren. Spildt benzin kan forårsage brand eller eksplosion.
- ⚠ Brug stikkontakt med jord forbindelse til elektrisk startmotor.
- ⚠ Juster slæbeskoene på sneglen så den er tilpasset overfladen.
- ⚠ Forsøg aldrig at justere på maskinens dele imens motoren er i gang.
- ⚠ Lad maskinen og motoren tilpasse udendørstemperaturen før brug.
- ⚠ Brug altid øjen- og ørebeskyttelse, under drift eller reparation. Støvler med skridsikker sål og stålkappe er påbudt. Brug altid øjen- og ørebeskyttelse, handsker og skridsikre sko, når du bruger maskinen. Undgå endvidere løsthængende tøj.

Betjening

- ⚠ Hold hænder og fødder væk fra alle roterende og bevægelige dele. Der må på intet tidspunkt under arbejdet befinde sig personer foran udkasteren.
- ⚠ Udvis yderst forsigtighed når der arbejdes ved vejkryds, fortov, grusstier.
- ⚠ Vær opmærksom på evt. trafik
- ⚠ Transporter ikke personer eller tunge genstande med maskinen.
- ⚠ Ved påkørsel af større objekt, stop maskinen omgående, fjern tændrørshætten og inspicere maskinen grundigt for skade. Udbedre skaden inden arbejdet fortsættes.
- ⚠ I tilfælde af at maskinen skulle begynde at vibrere kraftigere end normalt. Stop maskinen omgående og gennemse maskinen for årsagen til disse vibrationer. Kraftig vibration er generelt et tegn på en alvorlig defekt på maskinen.
- ⚠ Frakoble sneglen, sæt maskinen i frigear, sluk motoren og fjern tændingsnøgle når maskinen ikke benyttes.
- ⚠ Sluk altid motoren, sikre dig at alle roterende dele er stoppet før enhver reparation, justering eller inspektion af maskinen.
- ⚠ Start aldrig motoren indendørs. Det er dog forsvarligt at starte motoren indendørs, hvis det er for at transportere maskinen ind og ud af en bygning med det samme.
- ⚠ Vær ekstra påpasselig ved brug af maskinen på skråninger. Arbejd altid langs skråninger, aldrig op og ned. Vær altid ekstra agtpågivende, når der skal ændres retning. Der bør ikke arbejdes på meget stejle skråninger.
- ⚠ Sikre dig altid at udkasteren har den korrekte vinkel når der arbejdes i nærheden af glas facader, biler mm.
- ⚠ Overbelast ikke maskinens kapacitet, ved at forsøge, at rydde en for stor mængde sne ved for stor hastighed.
- ⚠ Brug aldrig for høj fremdriftshastighed i arbejdet med maskinen. Orienterer dig bagud og vær ekstra agtpågivende når maskinen bakker.

- ⚠ Ret aldrig udkasteren imod en person. Der må på intet tidspunkt under arbejdet befinde sig personer foran udkasteren.
- ⚠ Altid frakobl sneslynge, når den ikke bliver brugt.
- ⚠ Brug kun tilbehør og originale reservedele. Ved montering af uoriginale dele eller tilbehør fraskrives ethvert ansvar.
- ⚠ Anvend kun sneslyngen i dagslys eller tilstrækkeligt oplyst område.
- ⚠ Sørg altid for at have fast fodfæste samt et godt greb på håndtagene, Løb aldrig med maskinen.

Brændstof sikkerhed

- ⚠ Vær yderst omhyggelig i håndteringen af benzin. Benzin er letantændelig og dampene er meget eksplosive. Det kan være skadeligt at komme i direkte kontakt med benzinen. Hvis du ved et uheld er kommet til at spilde benzin på krop eller tøj. Vask dig og skift tøj straks.
- ⚠ Brug kun godkendte benzin dunke. Brug aldrig sodavandsflasker eller lignende!
- ⚠ Sluk for cigaretter, cigarer, piber og andre kilder til brand.
- ⚠ Fyld aldrig benzin på indendørs.
- ⚠ Lad motoren afkøle før genfyldning
- ⚠ Fyld aldrig tanken til mere en 2,5 cm under bunden af påfyldningsstudsens. Overfyld aldrig brændstofstanken.
- ⚠ Efter påfyldningen sikre dig at dækslet er forsvarligt fastspændt.
- ⚠ Brug aldrig låsefunktion i benzinpistolen, ved påfyldning direkte fra tankanlæg.

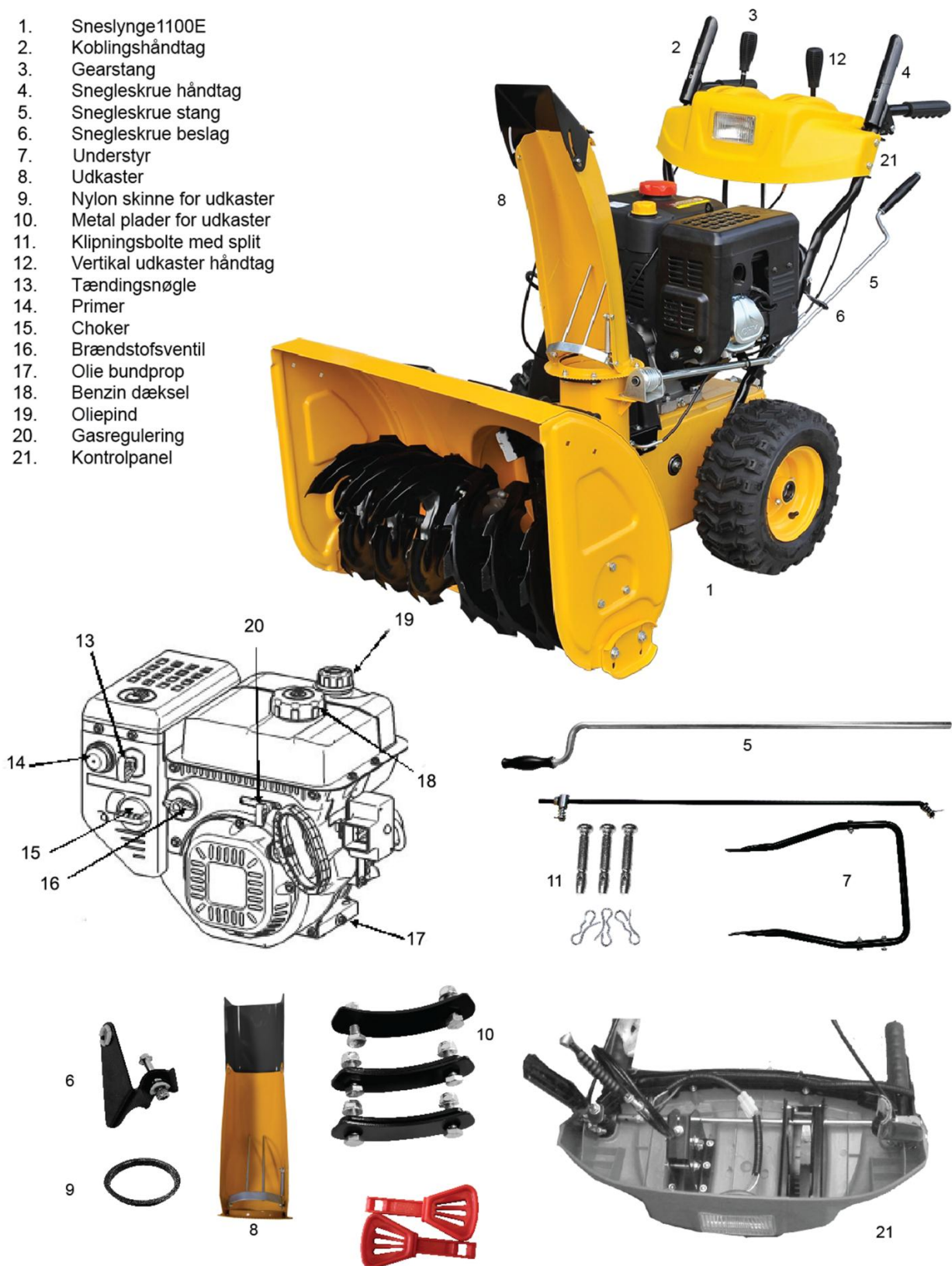
Vedligeholdelse og opbevaring

- ⚠ Kontrollere jævnligt at bolte og møtrikker er spændte. Efterspænd hvis nødvendigt.
- ⚠ Motoren skal være helt afkølet før indendørs opbevaring eller før den bliver afdækket.
- ⚠ Såfremt maskinen ikke skal anvendes over en længere periode. Se opbevaring.
- ⚠ Vedligehold eller udskift sikkerheds og advarselsmærkater når det er nødvendigt.
- ⚠ Lad sneslyngen køre i tomgang et stykke tid efter endt arbejde, dette vil forhindre evt. at fastfrysninger af dele.

IDENTIFIKATION AF DELENE

Identifikation af delene

1. Sneslynge1100E
2. Koblingshåndtag
3. Gearstang
4. Snegleskrue håndtag
5. Snegleskrue stang
6. Snegleskrue beslag
7. Understyr
8. Udkaster
9. Nylon skinne for udkaster
10. Metal plader for udkaster
11. Klipningsbolte med split
12. Vertikal udkaster håndtag
13. Tændingsnøgle
14. Primer
15. Choker
16. Brændstofsventil
17. Olie bundprop
18. Benzin dæksel
19. Oliepind
20. Gasregulering
21. Kontrolpanel



MONTERINGEN

Kontrolpanel

1. Monter kontrolpanel på nedre styrrør



2. Afstem styrrørene.
3. Isæt 2 bolte samt skive i højre side af styret og fastspænd.



4. Isæt 1 bolt samt skive i venstre side af styret og fastspænd.

Udkasterjusteringsbeslag

1. Anbring udkasterjusteringsbeslag i venstre side af styret isæt bolt skive, møtrik og fastspænd.



Udkaster samling

1. Isæt udkasterjusteringsstangen igennem beslaget og videre til krumtap. Lås med split.



Gear tang

1. Isæt gear greb igennem kontrolpanel. Anbring og tilpas gear stang til gear greb og krumptap fastgør når justeret



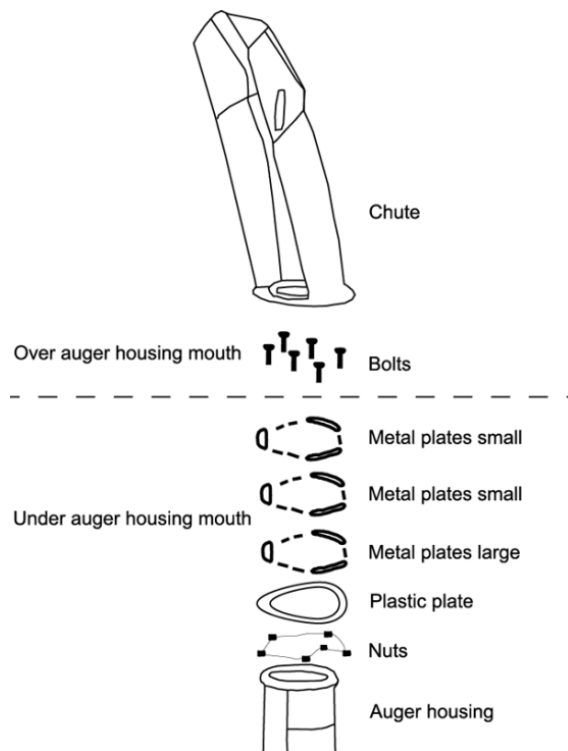
2. Træk splitten i den anden ende af gearstangen Anbring gearstang på gearkasse aksel isæt split for at låse.



3. Efterspænd møtrikken for at give gearet den rette trækraft.

Udkaster

Følg nedenstående illustration



Er udkasteren samlet korrekt vil den glide let ved hjælp af håndkraft , hvis ikke kontroller at pladerne er monteret i den rigtige rækkefølge og at boltene ikke er spændt for fast. Hvis udkasteren bliver overskruet, vil tandhjulene glide ud af slidsken og fastlåse beslagene.

Er det tilfældet løsn pladerne og justere og tilpas så udkasteren igen passer i tænderne.

Vertikal udkaster kabel

1. Træk udskyder kabel fra kontrolpanelet så den flugter med udkasterrøret.
2. Påmonter udkaster kabel på udkasterrøret. Anbring juster ankeret på beslaget.



3. Viderefør kabel frem til udkasterens regulebar skærm
4. Isæt kabel på den justerbare bolt på skærmen



5. Juster og efterspænd kabel på skærm møtrikken.
6. Kontroller om der er trækraft nok i kabel ved aktiver udskyder håndtaget.

Slæbesko

1. Anbring slæbesko på siderne af sneglehuset
2. Isæt M8X16 bolt ,skive og stram med møtrikken



3. Juster kabelskoene så sneglehuset er planmaskinen.
4. Fast spænd herefter møtrikkerne.

KABEL JUSTERING

Snegleskrue og fremdrift kabel

Det vil være nødvendigt at efterjuster snegleskrue og fremdrift kabel så de har den rette indstilling dvs. den korrekte trækraft samt rotation på sneglen. Please follow the steps below.

Vigtigt! Kablerne skal i nødtilfælde kunne udløse dødmandskontakten, når kablerne slippes.

Advarsel: Aktivere sneglen under justering af fremdrift kabel!

Advarsel: Sikre at ingen uvedkommende er i nærheden af maskinen under kabel justeringen!

1. Opklods sneslyngen.
 - Dette vil forhindre maksinen I at køre fremad i tilfælde kablet er for stramt.
2. Spænd møtrikken indtil der ikke er mere slæk I kablet.
3. Start motoren, når kablerne er spændte.

Justering af fremdriftskabel

4. Træk fremdriftshåndtaget, dette skulle aktivere hjulene
 - Hvis hjulene ikke aktiveres eller reager langsomt efterspænd møtrikken.
5. Slip fremdriftshåndtaget, dette skal stoppe hjulene øjeblikkeligt.
 - Hvis hjulene stadig kører eller efter ruller, løsn møtrikken.

Justering af snegleskruekabel

6. Træk snegleskruehåndtag, dette skulle aktivere sneglen.
 - Hvis sneglen ikke aktiveres eller reager sløvt efterspænd møtrikken.
7. Slip snegleskruehåndtag, dette skal stoppe sneglen øjeblikkeligt.
 - Hvis sneglen stadig roterer, løsn møtrikken.

Nødstop

Hvis kablerne er korrekt justeret udløses dødmandsknappen ved at slippe begge håndtag på en gang. Hvis ikke dette er tilfældet skal enten fremdriftskabel eller snegleskruekabel efter justeret.

BETJENING AF MOTOR

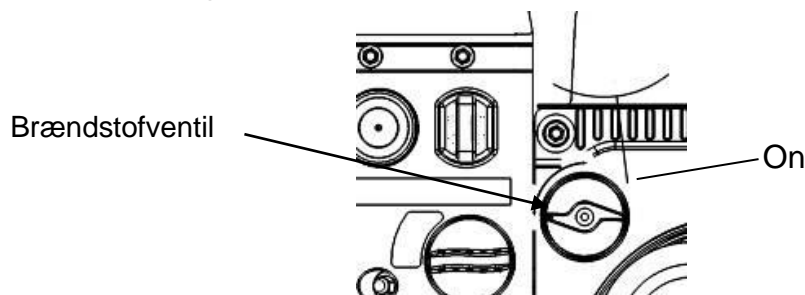
Vigtigt! Påfyld olie og benzin før motoren startes.

- Tjek benzin og olie niveau og påfyld om nødvendigt.
- Sikre tændrørshætten sidder godt fast.
- Ryd og afsikre arbejdsområdet.

Start motoren

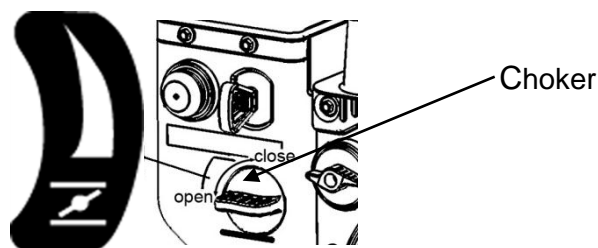
1. Brændstofventil

Drej brændstofventil i position on.



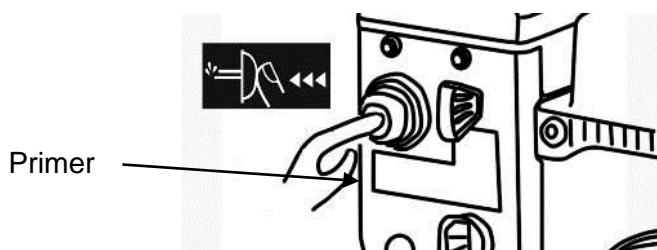
2. Chokeren

For at starte kold motor, sikre dig at choker er drejet står i Close position.
For at starte en varm motor, sikre dig at choker er drejet i Open position.



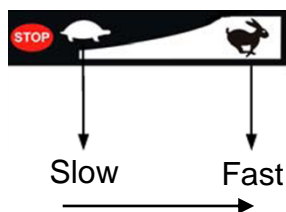
3. Primer

Når motoren er kold forsyner primeren karburatoren med mere benzin. Når du bruger primeren bør du trykke mindst 3 gange for at få den optimale ydelse.



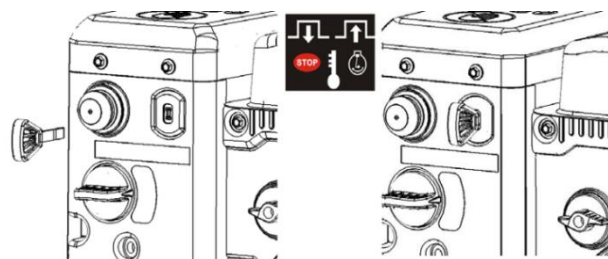
4. Gasregulering

Bevæg gashåndtaget ca. en 1/3 fra slow positionen imod fast position.



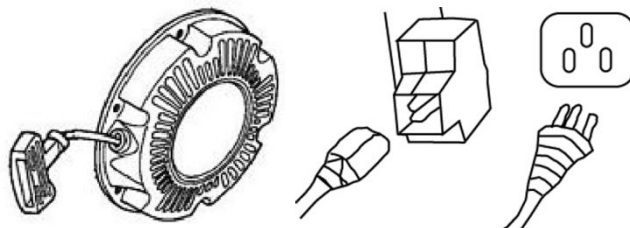
5. Tændingsnøgle

Anbring startnøglen i nøglehullet og drej



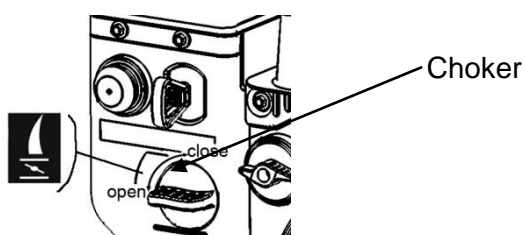
6. 230V Elektrisk starter

Tilslut ledning i stikkontakt og tryk start knappen. Efter motoren er startet fjern ledning fra stikkontakten.



7. Chokeren

Når motoren startes, skubbes chokeren gradvist fra CLOSE positionen til OPEN position eftersom motoren bliver mere og mere varm.

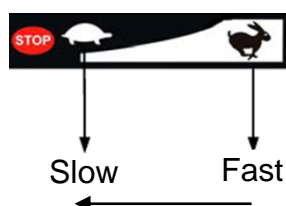


Slukke maskinen og motor

For at slukke maskinen og motor gør som følgende:

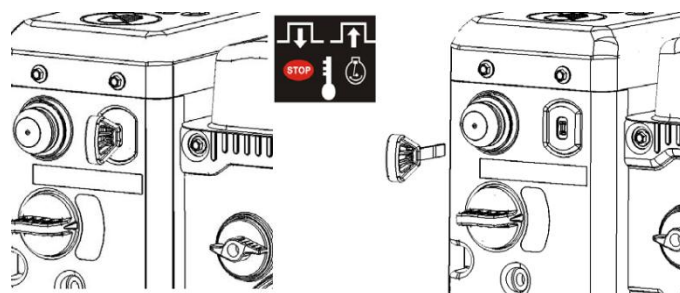
1. Gasregulering

Bevæg gradvist gashåndtaget fra fast til slow position



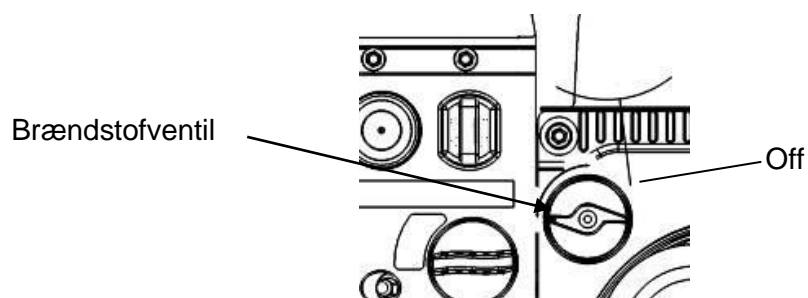
2. Tændingsnøglen

Drej og træk startnøglen ud.



3. Brændstofventil

Drej Brændstofventil i position off



FUNKTIONER

Håndtag med indbygget varme.

Tryk på varme knappen ved kontrolpanelet for at tænde for varmeelement i håndtaget



Forlygte

Tryk på forlygte knappen ved kontrolpanelet for at tænde for lampen.

BETJENING AF 1100E

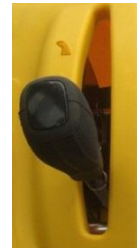
Vigtigt Sørg for at maskinens arbejdsområde er ryddet for genstande, fjern eventuelt måtte, slæder m.m. Føreren af sneslyngen kan og vil blive holdt ansvarlig for person skade samt beskadigelse ejendom m.m.

Første fase : Klargøring

1. Skub gashåndtaget på fuld gas (fast-rabbit)
2. Drej på udkasterstangen (4) for at justerer den vertikale indstilling på udkaster røret



3. Juster den horisontale udkastervinkel på udkasterrøret, ved at regulerer venstre håndtag på kontrolpanel.



Advarsel: Der må på intet tidspunkt under arbejdet befinde sig personer foran udkasteren.

Advarsel: Sneen udskydes 10 -15 meter fra udkaster røret.

Anden fase: Snerydning

1. Træk koblingsgrebet i højre side styret. Ved at aktivere koblingen sætte sneslyngen i gang med at køre.
2. Brug en af de 6 gear frem eller en af de 2 bakgear (R1 and R2).
3. Træk grebet i venstre side af styret. Ved at aktivere grebet begynder snegleskruen at arbejde.

Note: Overbelast ikke maskinens kapacitet, ved at forsøge, at rydde en for stor mængde sne ved for stor hastighed.

Tip: Vælg en langsom rydningsagtighed ved af tungt vådt sne, og højere ved let løs sne.

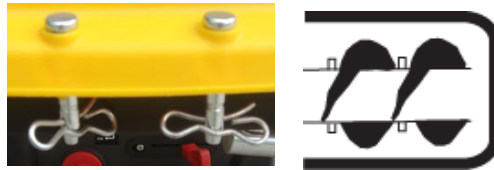
Advarsel!

- Vær ekstra påpasselig ved brug af maskinen på skråninger.
- Arbejd altid langs skråninger, aldrig op og ned.
- Vær altid ekstra agtpågivende, når der skal ændres retning.
- Der bør ikke arbejdes på meget stejle skråninger.

Sneglskrue

Sneglen på maskinen er fastgjort til drivakslen med klipningsbolte. Klipningsboltene vil gå i stykker, hvis sneglen rammer en hård genstand. Denne sikkerhedsforanstaltning skal forhindre, at maskinen tager yderligere alvorlige skade. 2 ekstra klipningsbolte sidder klar på kontrolpanel.

Advarsel: klipningsboltene ikke erstattes af andre type bolte.



Hvis udkasteren bliver tilstoppet. Stands motoren og vent indtil sneglen er stoppet med at roterer. Rens udkasteren for is og sne udkaster skovl.



VEDLIGEHODELSE

Betydningen af vedligeholdelse

Vedligeholdelse er essentiel for en god sikker og økonomisk- fejlfri drift, samt mindske miljøforureningen.

ADVARSEL

Forkert vedligeholdelse eller forsømmelse af at udbedre fejl kan føre til defekt eller alvorlig fej på maskinen der i yderste konsekvens kan medfører døden. Følg altid manualens anvisninger

For at sikre en korrekt vedligeholdelse af din maskine, har vi på de følgende sider udarbejdet en vedligeholdelsesplan og beskrivelse samt en inspektion procedure for din maskine. Til vedligeholdelsesopgaver, der er mere vanskeligt, eller kræver specialværktøj, henvises til tekniker eller andre kvalificerede mekaniker.

Vedligeholdelse sikkerhed

Vi har i denne manual gjort opmærksom på nogle af de mest vigtige sikkerheds og forholdsregler i driften/håndteringen og vedligeholdelse af maskinen. Vi gør dog opmærksom på at det ikke er os muligt at advare imod alle faremomenter eller farlige situationer det er derfor vigtigt at brugeren af maskinen udviser en grad af agtpågivenhed, og betjener maskinen forsvarligt og fornuftigt for at forhindre at bringe sig selv og andre i fare.

Sikkerhedsforanstaltninger

Husk at slukke for maskinen før eventuelle vedligeholdelse eller reparation. Dette minimerer faren for alvorlig personskade

For at mindske mulig brand og eksplosionsfare, vær ekstra agtpågivende ved håndteringen af benzin. Brug ikke brændbare stoffer til rensning af maskinen. Sørg altid for at cigaretter, cigarer, piber og andre kilder til brand ikke kommer i nærheden af maskinen.

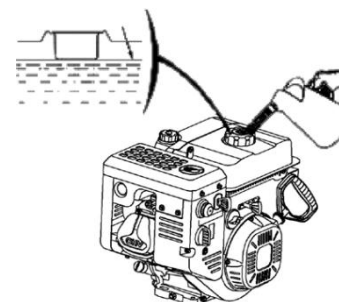
Vedligeholdelse tabel		Hver gang	Første måned	Hver 3 måned	Hver 6 måned	Årligt
Motor olie	Tjek	X				
	Skift		X		X	
Luftfilter	Tjek	X				
	Rens			X		
	Udskift					X
Filterhus/Slamhus	Rens				X	
Tændrør	Tjek				X	
	Rens				X	
	Udskift					X
Gnist Fanger	Rens				X	
Tomgang/ Karburator	Tjek/ Juster Rens					X
Ventiler	Tjek Juster					X
Benzintank og filter	Rens					X
Benzin	Tjek	Hvar anden år eller når nødvendigt				

Påfyldning af benzin

Med motoren slukket, fjern tankdækslet og kontrollere benzin niveauet. Påfyld benzin, hvis benzin niveauet er for lavt.

Anbefaling til brændstof

- Brug altid blyfri 95 eller højere.
- Brug aldrig gammelt og urent brændstof eller blandingsbenzin.
- Undgå at få snavs eller vand i tanken.



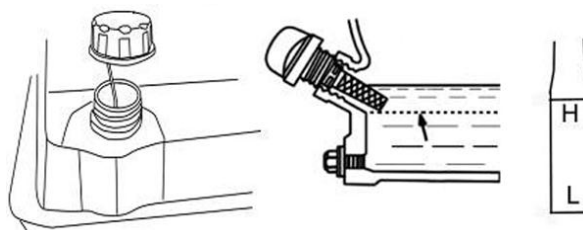
Sørg altid for tilstrækkeligt med udluftning, hver gang maskinen startes. Lad altid maskinen afkøle. Påfyld benzinen forsigtigt for at undgå at spilde. Påfyld aldrig over max niveau. Efter påfyldningen spænd dækslet forsvarligt igen.

Motorolie niveau kontrol

For at sikre en korrekt måling af olie niveauet, skal maskinen være slukket og stå på et plan terræn.

Hvordan:

- Fjern oliedækslet og aftør oliepinde.
- Indfør og fjern oliepinde for at kontrollere olie niveauet.
- Olie niveauet skal befinde sig indenfor det angivne interval på enden af pinden. Er olie niveauet under intervallet skal der påfyldes olie type SAE
- Efter påfyldningen spænd dækslet forsvarligt på igen



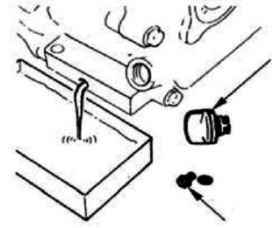
Advarsel! Påfyld aldrig olie over intervallet, dette vil ødelægge motoren

Motorolie skift

Dræn den brugte olie, mens motoren er varm. Varm olien er mere flydende end kold, hvilket giver et bedre resultat.

Hvordan:

- Stil en egnet beholder under motoren til at opfange den brugte olie.
- Fjern derefter oliedækslet og bundproppen.
- Tøm olien derefter spænd bundproppen forsvarligt på igen
- Påfyld ny olie.

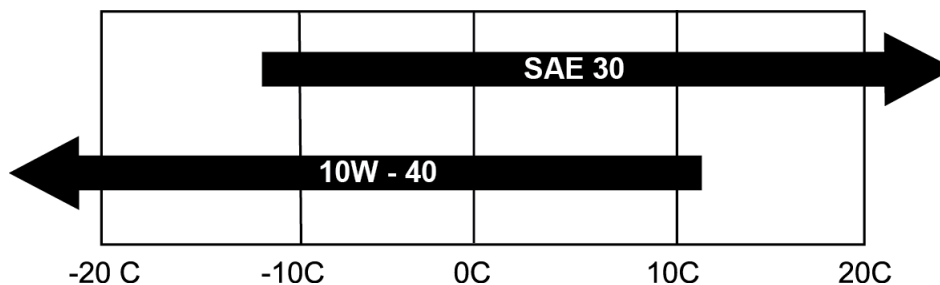


Sørg for at den brugte motorolie bliver bortskaffet miljørigtigt. Opbevar den brugte olie i en lukket beholder. Oliens kan deponeres på genbrugsstationen eller en tankstation. Den brugte olie må ikke smides i affaldet, hældes på jorden, eller afløb.

Motorolie specifikationer

Olie er en vigtig faktor, der påvirker ydelsen af din maskine og dens levetid. Brug 4-takts olie.

SA olie viskositet og service klassificering er i API etiketten på oliebeholderen. Vi anbefaler, at du bruger API SERVICE Kategori SE eller SF olie



Olie kapaciteten på sneslyngen 1100E er 1,1 Liter

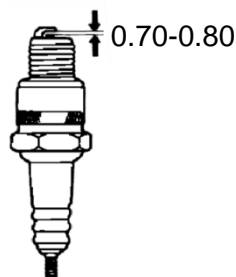
Tændrør

Kontroller tændrøret for snavs og skidt, hvis nødvendigt rengør snavs og skidt med en kobbertrådsbørste.

- Første gang efter 10 timers drift,
- Derefter vedligeholdes tændrøret efter 50 timers drift.

Hvordan:

- Frakobbel tændrørshætten, og fjern eventuelle snavs omkring tændrørsområdet.
- Fjern tændrøret med en tændrørsnøgle. Undersøg tændrøret.
- Udskift tændrøret, hvis elektroderne er slidte, eller hvis isolatoren er revnet eller krakeleret
- Mål tændrøret elektrodeafstanden med en passende sporvidde.
- Afstanden skal være 0,70 til 0,80 mm. Regulér mellemrummet, hvis det er nødvendigt, ved omhyggeligt at bøje elektroderne.



Anbefalet tændrør: F7RTC eller andre tilsvarende.

- Monter tændrøret forsigtigt, i hånden, for at undgå gevindet gnaver.
- Når tændrøret sidder korrekt i gevindet, stram med en tændrørsnøgle for at undgå fugt.

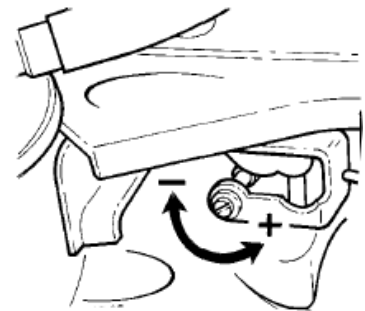
- Hvis et brugt tændrør genmonteres, stram 1/8 - 1/4 omgang. Ved nye tændrør, stram 1/2 omgang
- Monter tændrørshætten.

Bemærk: Et forkert tændrør kan forårsage skade på motoren

Justering af tomgang

Hvordan:

- Start motoren
- Drej gashåndtaget i laveste position (skildpadde)
- Juster tomgang skruen til den går fint dvs. ca. omkring 1,800 rpm \pm 1500 rpm



Tømning af sediment kop

Sedimentet kop forhindrer snavs og vand i at trænge ind i karburatoren. Hvis motoren ikke har kørt i lang tid, bør sedimentet samlingen renses før brug.

Hvordan:

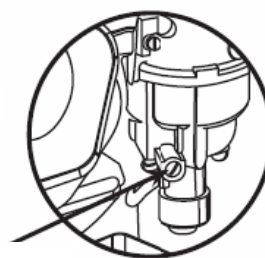
- Drej brændstofhanen til off position.
- Adskil sedimentet samlingen med en 10 mm skruenøgle.
- Fjern O-ringen og filter.
- Rengør alle delene.
- Monter filteret, o-ring, og sediment samlingen.
- Fastgør med 10 mm skruenøgle.
- Drej brændstofhanen til on position og kontrollerer for utætheder.

Tømning af karburator

- Løsn skruen på karburatoren.
- Tøm indholdet i egnet beholder.
- Sikre at karburatoren er fuldstændigt tømt.
- Fastspænd skruen igen.



Sediment Kop



Tomgangs skrue

OPBEVARING

Korrekt forberedelse til langtidsopbevaring er afgørende for at holde din maskine fri for rust, korrosion og forhindre dele og funktioner i at blive slidte. På de følgende sider har vi udarbejdet en beskrivelse af forskellige procedurer, der vil gøre motoren lettere at starte efter langtidsopbevaring, og forhindre maskinen imod rust under langtidsopbevaringen.

Bemærk: Garantien dækker ikke skader på maskine eller motor som følge af forkert opbevaring eller forsømmelse på at efterleve anbefalinger og advarsel.

Rengøringen

Hvis motoren er varm, lad den køle af i mindst en halv time før rengøring. Rengør alle udvendige flader, forsegl eventuelle beskadigede maling, og dæk andre områder, med et tyndt lag olie for at undgå rust.

Advarsel: Ved at rengøre maskinen med en vandslange eller højtryksrensere risikere der at komme vand ind i luftfilteret. Vand i luftfilteret kan ødelægge maskinen, da vandet kan trænge videre ind i cylindere.

Advarsel: Vand der kommer i direkte kontakt med en varm motor kan værste fald flække aluminiumsdelene i motoren. Hvis motoren har kørt, lad det køle af i mindst en halv time før rengøring.

Brændstof

Benzin vil oxidere og forringes under langtidsopbevaring. Gammel benzin vil resultere i dårlig opstart af maskinen, og efterlade slam aflejringer og tilstoppe brændstofsyste­met.

Opbevar ikke benzin i tanken i mere end 3 måneder gammelt!

Note: Hvis benzinen oxidere eller forringes under opbevaring, skal karburatoren og andre komponenter i brændstofsyste­met til service eller skal udskiftes.

Benzin under langtidsopbevaring

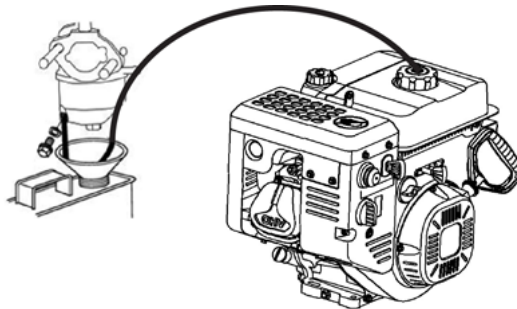
Vi anbefaler at tømme benzintanken samt karburator før maskinen langtidsopbevares. Ved at tilføje et brændstof additiv brændstof holdbarheden forlænges lidt.

Tømning af brændstoftanken og karburatoren

Vi anbefaler først at dræne brændstoftank og dernæst karburatoren.

Hvordan:

1. Anbring en godkendt benzin beholder under karburatoren, og brug en tragt for at undgå at spilde brændstof.
2. Afmonter brændstofslange på karburatoren og sæt slangen ned i beholderen og tøm.
3. Efter at hele indholdet i tanken er tømt ned i beholderen. Fastgør karburator bolten og tilslut brændstof slange igen. Sikre, at både bolt og slange er forsvarligt lukket.



Tilføjelse brændstof additiv

Følg anvisningen fra fabrikanten, når du påfylder brændstof additiver i benzinen.

Hvordan:

1. Tøm tanken for gammelt benzin og påfyld nyt
2. Påfyld brændstof additivet.
3. Efter påfyldning af brændstof additivet. Lad da motoren kører i tomgang i 10 minutter, dette er for at sikre, at blandingen er blevet omdelt i hele motorblokken og især i karburatoren.
4. Stop motoren, og drej brændstofventil i off position.

Sikkerheds- forholdsregler imod fugtig

For at holde din maskine fri for rust, korrosion som følge af fugtigt, gør da følgende før opbevaring:

1. Skift motorolie.
2. Fjern tændrøret
3. Hæld en spiseskefuld (5-10 cc) ren motorolie i cylinderen.

4. Træk i rekylstarteren flere gange for at fordele olien i cylinderen.
5. Geninstaller tændrøret.
6. Træk forsigtigt i rekylstarteren, indtil der mærkes modstand. Dette vil lukke ventilerne, så fugten ikke kan komme ind i cylinder. Lad start snoren forsigtigt glide tilbage i start position.

Generelle sikkerheds- forholdsråd

- Vælg et godt ventileret rum for opbevaringen og undgå opbevaring med luftfugtige rum.
- Tøm brændstoftanken for gammelt benzin, dette vil minimere brændstoflækage.
- Anbring udstyr, så motoren er placeret på plan.
Tiltning af maskinen kan forårsage brændstof eller olie lækage.
- Dæk motoren og udstødning til, for at forhindre maskinen i at samle støv.

Bemærk: En varm motor og udstødning kan antænde eller smelte overdækningen. Brug ikke plastik materiale til overdækning af maskinen. Overdækning lavet af materiale ikke porøst materiale kan give fugt omkring motoren og derved fremme rust og korrosion.

Klargøring af maskinen efter opbevaring

- Tjek din motor, som beskrevet under punktet vedligeholdelse.
- Start motoren som beskrevet under punktet betjening motor.

Bemærk: Benzin vil oxidere og forringes under langtidsofopbevaring, hvilket vanskeliggøre starten første gang. Hvis cylinderne er belagt med olie under opbevaring kan motoren ved første start udskyde lidt sort røg. Dette er normalt.

Opbevaringsperiode

Mindre end 1-måned

- Ingen særlig forberedelse er nødvendig.

1 til 2 måneder

- Påfyld frisk benzin og tilføj additiv

2 måneder til 1 år

- Påfyld frisk benzin og tilføj additiv
- Tøm brændstof fra karburatoren.
- Rengør brændstof sediment samlingen.

1 år eller mere

- Tøm brændstoftanken.
- Tøm brændstof fra karburatoren.
- Rengør brændstof sediment samlingen.
- Fjern tændrøret.
- Læg en spiseskefuld motorolie i tændrørs cylinderen. Træk i rekylstarter til fordele olien.
- Isæt tændrøret igen.
- Skift motorolien.

WARNING

Sluk for motoren og træk tændingskablet før der foretages eftersyn eller justeringer.

Hvis der efter at foretage en justering eller reparation af motoren, og du lader den køre i et par minutter, husk, at udstødning og andre motordeler er blevet varme. Rør ikke disse dele, da de kan brænde dig.

Fejl	Årsag	Udbedre
Maskinen kører ujævnt og ryster intensivt	Løse bolte Løs snegleenhed	Kontrollér boltene Kontrollér snegleenhed
Motoren kører ikke	Gasregulering i forkert position Tændrør defekt Tanken er tom Brændstofhanen lukket	Kontrollér indstilling Udskift tændrør Påfyld benzin Åben brændstofhanen
Motoren kører ikke jævnt	Dårlig benzin Tændrøret er snavset	Tøm gammel benzin Påfyld nyt benzin Rens tændrøret
Trækraften aftager	Koblingskablet for slæk Drivrem løs eller defekt	Juster koblingskablet Udskift drivrem Kontakt forhandler eller Texas service.
Motoren vil ikke starte eller går ud efter et stykke tid	Chokeren i forkert position Tændrør tilsmudset Intet brændstof i tanken	Kontroller choker indstilling Rens eller udskift tændrør (elektrode mellemrum 0.6mm) Påfyld brændstof
Forkert eller ingen sne udkast	Udkaster munden tilstoppet Sneglen roterer ikke Sikringsbolte klippet	Tøm udmunden med udkaster skovl Juster sneglekablet Udskift sikringsbolte eller kontakt forhandler eller Texas service.
Sneen er ikke ryddet ordentligt	Slæbeskoene fejlindstillet	Indstil slæbeskoene

GB – ORIGINAL INSTRUCTIONS

Thank you for purchasing Snowbuster 1100E. Please follow the safety instructions provided in this manual and ensure that you fully understand all safety instructions. Please keep this manual for future reference or in preparation for resale.

IMPORTANT SAFE OPERATION PRACTICES

WARNING! Parts of the machine components and engine exhaust, contains chemicals known to cause sustain damage to body and health.

DANGER! This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

SAFETY INSTRUCTIONS

You should pay particular attention to safety precautions, marked with the exclamation point !

Please read and understand this manual and the safety information prior to starting the engine.

Danger: Indicates a hazardous situation which, if not avoided could result in death or serious injury.

Warning: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

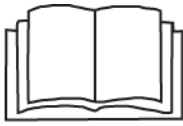
Caution: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.

Please read this manual thoroughly before operating the machine. If you do have questions about safety and operating features, contact your dealer.

Failure to comply with the safety instructions can result in serious injury or death. All instructions regarding safety and maintenance of the snowbuster are for your own safety.

Safety symbols

The table below shows and describes safety symbols that may appear on the product



READ THE MANUAL

Read, understand and follow all instructions in the manual before assembling and operating the snow blower.



WARNING - ROTATING PARTS

Keep hands out of inlet and discharger opening, while the machine is operative. The rotating blades inside the auger housing can cause amputation.



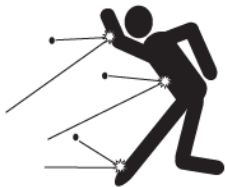
WARNING - DISCHARGER

Keep hands out of discharger opening, while machine is operative.



WARNING - ROTATING AUGER

Do not put hands or feet near auger housing or discharge opening. The auger is capable of amputating fingers, toes and feet. Failure to observe could result in serious injury or death.



WARNING - THROWING OBJECTS

The machine may pick up and capable of throwing heavy foreign objects, which can cause serious injury which can cause serious personal injury



WARNING - FIRE HAZARDOUS

Do not fill the gasoline tank indoors, while the engine is running, or while the engine is still hot. Spilled gasoline is extremely flammable. Allow the engine to cool before refueling.



WARNING - CARBON MONOXIDE

Never start the engine indoor or in areas with low ventilation. The exhaust from the engine contains carbon monoxide. Failure to observe could result in perm injury or death.



WARNING - ELECTRICAL SHOCK

Do not use the engines electric starter in the rain

Setup

- ⚠ Read this manual carefully. Make sure that you are familiar with the different control settings and handles of the equipment.
- ⚠ Know how to stop the unit and ensure that you are familiar with emergency stop.
- ⚠ Never allow children to operate equipment.
- ⚠ The machine must only be operated by persons who are familiar with the safety of the snowblower.
- ⚠ If you feel unwell, tired or have consumed alcohol or drugs, do not operate the machine.
- ⚠ The operator of the machine is responsible for people's safety. Never use the machine near children or animals.
- ⚠ Thoroughly inspect the area, where the equipment is to be used. If necessary remove foreign objects such as doormats, sleds etc.
- ⚠ Disengage clutch and shift into neutral before starting engine.
- ⚠ Do not fill the gasoline tank indoors, while the engine is running, or while the engine is still hot. Spilled gasoline is extremely flammable.
- ⚠ Wipe off any spilled gasoline before starting the engine. It may cause a fire or explosion!
- ⚠ Use an earth grounded socket for electric starter.
- ⚠ Adjust auger height so it is level with the surface.
- ⚠ Never attempt to make any adjustments, while the engine is running.
- ⚠ Let engine and machine adjust to outdoor temperature before operation.
- ⚠ Always wear safety glasses and earmuffs during operation or while performing an adjustment or repair, this is to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the machine in any direction. Boots with non-slip soles with steel jacket is required. Avoid loose-fitting clothes.
- ⚠ Only use original spare parts and accessories.

Operation

- ⚠ Do not put hands or feet near rotating parts. Keep discharge opening clear at all times.
- ⚠ Exercise extreme caution when operating on crossing gravel drives, walks, or roads.
- ⚠ Beware of traffic.
- ⚠ Do not carry passengers or transporting heavy load.
- ⚠ After striking a foreign object, stop the engine immediately, remove the spark plug cap and inspect the machine thoroughly for damage. Repair the damage before continuing
- ⚠ If the snow blower should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of damage.
- ⚠ Always disengage the auger, shift into neutral, turn off the engine, and remove the ignition key, when the unit is left unattended.
- ⚠ Always turn off the engine and ensure that all moving parts have come to a complete stop before making any repairs, adjustments, or inspections.
- ⚠ Don't start the engine indoors. However, it is safe to start the engine indoors, if it is to transport the machine in and out of a building.
- ⚠ Do not clear snow across the face of slopes. Exercise extreme caution when changing direction on slopes. Do not attempt to clear steep slopes.
- ⚠ Never operate snow blower near windows, enclosures, cars, etc. without proper adjustment of chute discharge angle.
- ⚠ Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast a rate.
- ⚠ Never operate the machine at a fast pace on slippery surfaces. Be extra cautious when reversing the snow thrower.
- ⚠ Never direct discharge at bystanders or allow anyone in front of unit.
- ⚠ Always disengage the auger if not in use.
- ⚠ Only use original spare parts or accessories. If not original parts or accessories is used, the liability is no longer applied.
- ⚠ Only operate the machine at daylight or in fully illuminated areas
- ⚠ Ensure a stable foothold and always keep a firm hold on the handles. Always walk, never run.

Gasoline safety

- ⚠ Use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the fumes are explosive. Serious personal injury can occur, when gasoline is spilled on yourself or your clothes. Rinse your skin and change clothes immediately!
- ⚠ Use only an approved gasoline container. Do not use soft drink bottle or similar!
- ⚠ Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- ⚠ Never refuel your machine indoors.
- ⚠ Let the engine cool down before refilling
- ⚠ Never fill the fuel tank to more than 2.5 cm below bottom of filler in order to provide space for fuel to expansion.
- ⚠ After refueling, ensure that the cap tighten securely.
- ⚠ Never use the lock-function on the gasoline gun, when refueling.

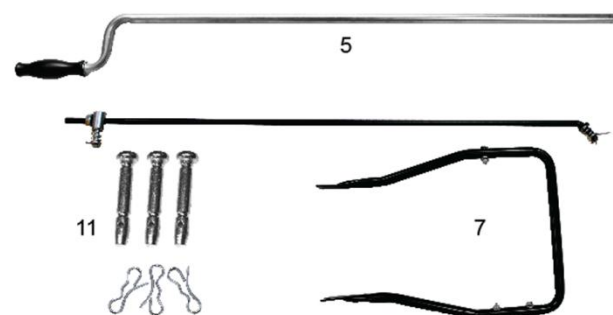
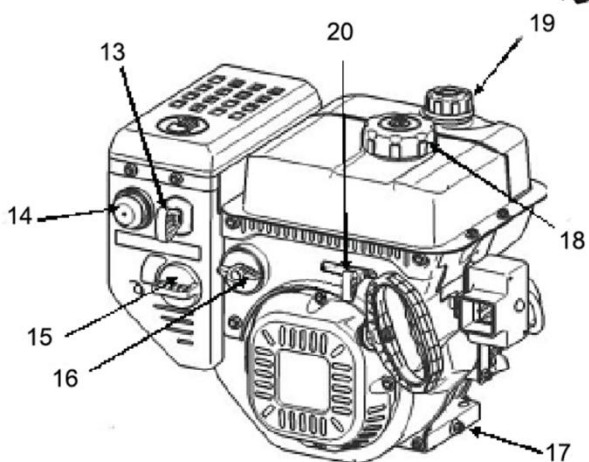
Maintenance and storage

- ⚠ Check regularly that all bolts and nuts are tightened. Retighten if necessary.
- ⚠ The engine must be completely cooled before storing indoors or covered.
- ⚠ If the machine unused for a period of time, please refer to the instructions in this manual.
- ⚠ Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- ⚠ Let the machine run a few minutes after finishing sweeping snow, this is to prevent freeze up of auger and other parts

IDENTIFICATION OF CONTENT

Description of Parts

1. Machine 1100E
2. Handlebar for wheel drive/clutch
3. Gear shift panel
4. Handle bar for auger function
5. Chute rod knob
6. Bracket of chute rod
7. Lower handle bar with bolts and nuts
8. Chute discharger assembly
9. Chute Plastic plate
10. Chute Metal plates with bolts and nuts
11. Auger sheagring bolt
12. Handlebar Chute discharge angle
13. Ignition keys
14. Primer
15. Choke Lever
16. On-Off Switch
17. Oil Drain Plug
18. Fuel Cap
19. Oil Filler Cap / Dipstick
20. Throttle Lever
21. Control panel



ASSEMBLY

Control panel

1. Attach the control panel onto the lower handlebar



2. Align the handlebars.
3. Insert 2 bolts, washer on the right side and fasten.



4. Insert 1 bolt, washer in the lower hole on the left side and fasten.

Chute bracket

1. Attach chute bracket onto left side of the handlebar, insert bolt, washer and fasten with M8 nut.



Chute rod / crank assembly

1. Insert chute rod knob through the bracket hole and onto the chute rod crank lock with split.



Gear control

1. Insert gear knob through the control panel
Attach and fit gear rod onto the gear knob and crank fasten when adjusted.



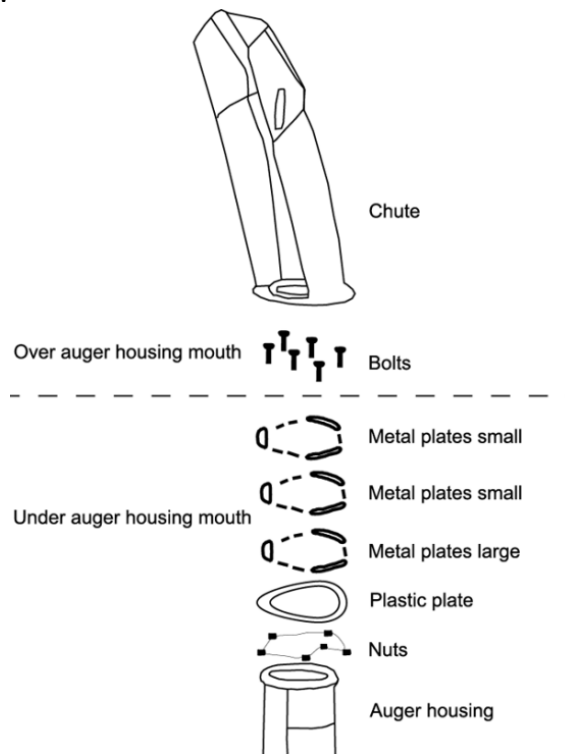
2. Pull split and attach the other end of the gear rod crank onto the transmission axle



3. Re-adjust by tighten the nut to put tension on the gear

Chute discharger

Follow the instruction below



Once the chute discharger is assembled, it should be free to move by hand. If not please recheck whether the plates are in the correct sequence and that the bolts are not over-tightened.

If the chute control knob is over-turned. The teeth might slip and thereby jam the chute assembly. In such case please loosen the support plates and readjust teeth and plates.

Chute discharger control knob

1. Pull the discharge cable from the control panel and align.
2. Attach discharge cable onto the discharge bracket on the chute.



3. Pull cable further to the adjustable guard
4. Insert tip of discharger cable onto the adjuster bolt of the guard



5. Adjust and tighten the cable on the discharge guard nut.
6. Check the tension of the cable by pulling the handle

Skids

1. Attach the skids to auger house
2. Insert M8X16 bolt and M8 Washer and tighten loosely with nut



3. Adjust the skids the auger house so they are level with ground.
4. Fasten the M8X16 bolt with nut.

CABLE ADJUSTMENT

Auger and traction cable

The auger and traction cable will need to be adjusted for proper traction and impeller loading. Please follow the steps below.

Important: The cables must in emergency situations, trigger the dead man lever, once the handles are released.

Warning: Do not engage the auger while adjusting the traction cable!

Warning: Ensure that no people are around the machine during this adjustment!

1. Block up the Snowblower.
 - This step will stop the machine from moving, if the cables are too tight.
2. Tighten the turnbuckle until there is no slack in the cables.
3. Start the engine once the cables are adjusted.

Traction adjustment

4. Pull the traction lever, the wheels should spin.
 - If the wheels do not spin, tighten the cable even more using the turnbuckle
5. Release the traction lever, the wheels should immediately stop spinning.
 - If the wheels still spin, release the tension in the cable using the turnbuckle.

Auger adjustment

6. Pull the auger lever, the auger should turn.
 - If the auger does not turn, tighten the cable even more using the turnbuckle
7. Release the auger lever; this should immediately stop the auger from turning.
 - If the auger turns, release the tension in the cable using the turnbuckle.

Emergency stop

Release both traction and auger lever at the same time, if properly adjusted the dead man levers and shut off the engine switch.

If not; then readjust either the auger or the traction cable.

OPERATION ENGINE

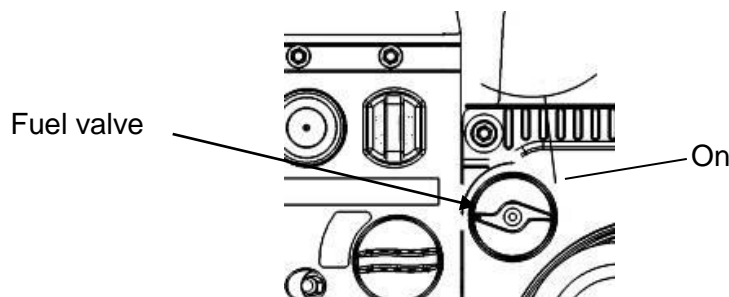
Important! You must fill up with engine oil and fuel before you can start the engine.

- Check the fuel and engine oil levels and top up if necessary
- Make sure that the spark plug cap is secured to the spark plug
- Clear and secure the work area

Starting the engine

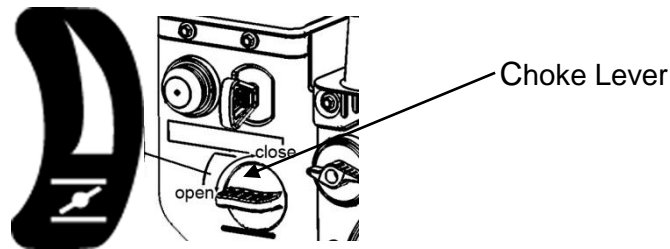
1. Engine fuel valve

Turn the fuel valve to the ON position.



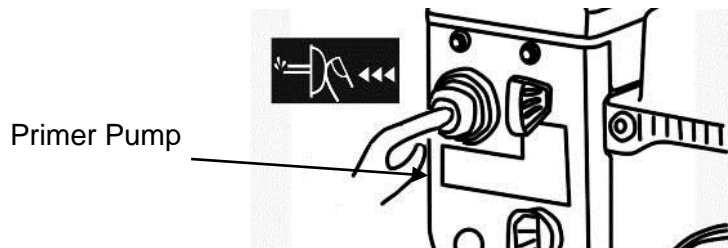
2. Engine choke

To start a cold engine, move the choke lever to the close position.
To restart a warm engine, leave the choke lever in the open position.



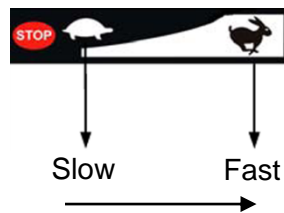
3. Primer

When the engine is cold the primer supplies the carburetor with more gasoline. When using the primer it should not be pushed more than 3 times



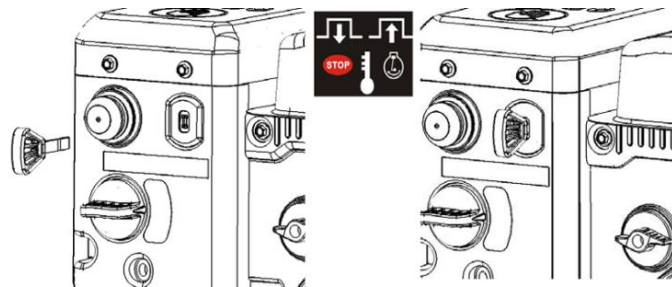
4. Throttle

Move the throttle lever about 1/3 away from the slow position towards the fast position.



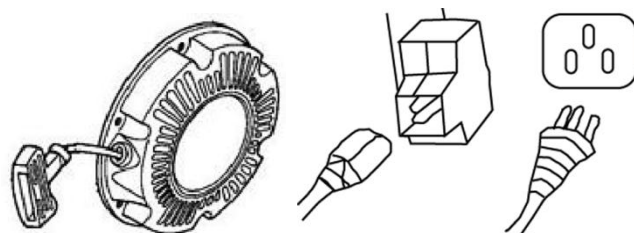
5. Engine key

Put the ignition key in the keyhole and turn.



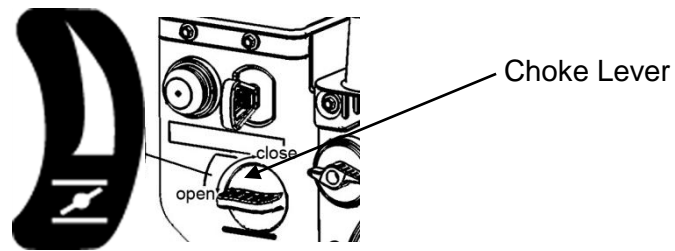
6. 230V electric starter

Plug the cord into electrical outlet and press the start button. After the engine is started remove the plug from the socket alternatively pull the recoil starter to crank the engine



7. Engine choke

Push the choker gradually from close position to open position as the engine warms up

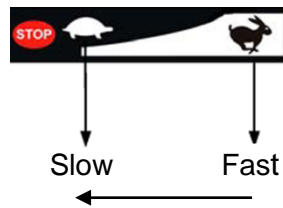


Turn off the engine

To turn off the engine use the following procedure.

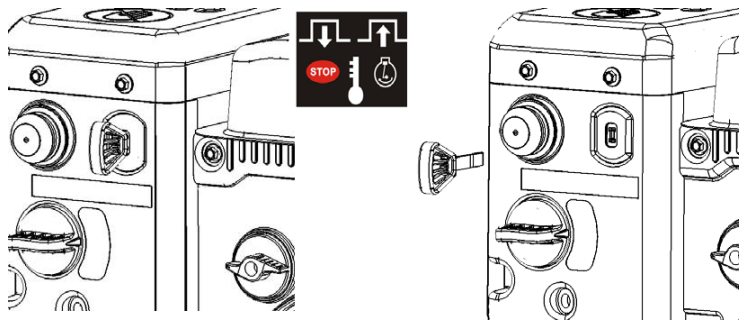
1. Throttle

Move the throttle lever to the slow position.



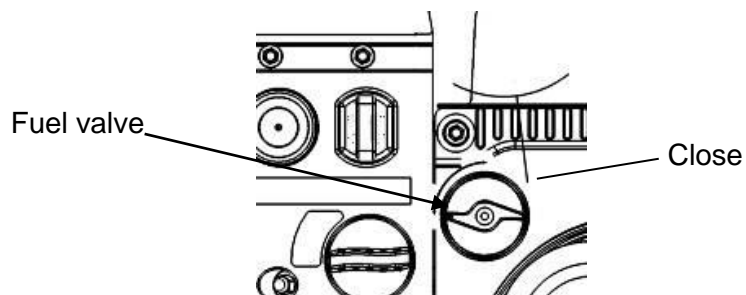
2. Engine Key

Turn and pull the engine key.



3. Fuel valve

Turn the fuel valve to the close position



FUNCTION

Handle with embedded heat

Push the heater button on the control panel to turn the heater for the handles on.



Front light

Push the front light button to turn the headlight on.



OPERATION 1100E

Important! Clear and secure the work area. The operator of the snow blower can and will be held liable for personal injury or damage on property to injured party.

First stage : Preperation

1. Push the throttle on full power (fast-rabbit)



2. Adjust the vertical throw out angle of the chute, using chute rod knob (4)



3. Adjust the horizontal throw out angle of the chute, using chute discharger control knob (13) on the leftside of the control panel.



Warning: Never direct discharge at bystanders or allow anyone in front of unit.

Caution: The ejection range is 10 and 15 meter from the snow blower.

Second stage: Sweeping

1. Pull the right-hand control lever to engage the drive unit and the snow blower will start to move.
2. Use the 6 forward gears and 2 reverse (R1 and R2) to achieve the desired working speed.
3. Push the left-hand control lever to engage the auger unit.

Note: Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast a rate.

Advice: Select a slower speed for wet heavy snow, and a higher speed for light powdery snow.

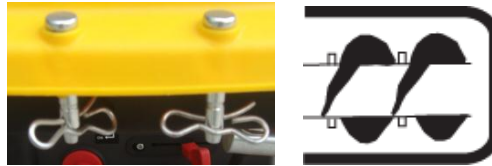
Warning!

- Exercise extreme caution when operating on crossing gravel drives, walks, or roads.
- Do not clear snow across the face of slopes.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Do not attempt to clear steep slopes.

Auger unit

The drive shaft on auger is secured by shearing bolts. The shearing bolts will break, if the auger strikes any hard object, this is to prevent the snow blower from sustain further damage. Two spare bolts with nuts are supplied on the control panel.

Warning: Do not replace the shearing bolts with other types of bolts!



If the chute discharger is blocked: Shut the engine down. Ensure all rotating parts has come to an complete stop. Clean the Chute and auger unit using the cleanout tool.



MAINTENANCE

Importance of maintenance

Good maintenance is cost-saving and essential for safe and trouble-free operation.

WARNING

Improper maintenance or failure to comply with instructions, precautions can result in serious injury or death. Always follow the manual prescribed procedures and precautions

To ensure a proper upkeep of your machine, the following pages include a maintenance schedule and description plus an inspection procedure of your machine. For tasks that are more difficult, or require special tools, maintenance should be carried out by technician or qualified mechanic.

Maintenance safety

As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. It is impossible to warn against all hazards or hazardous situations, it is therefore important that the user of the machine exhibits vigilance to operate the machine safely and rationally to avoid bringing yourself and others in danger.

Safety precautions

Important: Before commencing any maintenance or repair ensure that the engine is shutdown

To reduce the possibility of fire or explosion, be careful when working around gasoline. Use only a nonflammable solvent, not gasoline, to clean parts. Keep cigarettes, sparks and flames and other sources of ignition away from the machine.

Maintenance chart		Everytime	1st month	Every 3 month	Every 6 month	Once year
Engine oil	Check	X				
	Change		X		X	
Air cleaner	Check	X				
	Clean			X		
	Replace					X
Sediment Cup	Clean				X	
Spark plug	Check				X	
	Clean				X	
	Replace					X
Spark arrester	Clean				X	
Idle speed Combustion chamber	Check					X
	Adjust					X
	Clean					X
Valve clearance	Check Adjust					X
Fuel tank and strainer	Clean					X
Fuel line	Check	Every 2 years (Replace if necessary)				

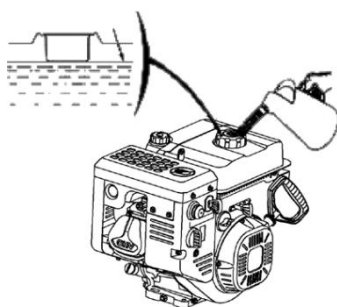
Refueling

With the engine stopped, remove the fuel tank cap and check the fuel level. Refill the tank if the fuel level is low.

Fuel recommendations

- Use only unleaded gasoline octane 95 or higher.
- Never use stale or contaminated gasoline or an oil/gasoline mixture.
- Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

Refuel in a well-ventilated area before starting the engine. If the engine has been running, allow it to cool. Refuel carefully to avoid spilling fuel. Do not fill above the fuel strainer shoulder. After refueling, tighten the fuel tank cap securely.

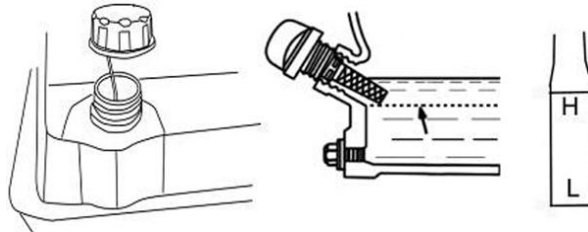


Engine oil level check

In order to check the engine oil level correctly the engine must be stopped and the machine in a level position.

How to:

- Remove the filler cap/dipstick and wipe it clean.
- Insert and remove the dipstick into the filler neck to check oil level.
The Oil level must be within the specified interval at the end of the stick. If the oil level is at the lower end of the interval, refill with oil SAE.
- Screw in the filler cap / dipstick securely.



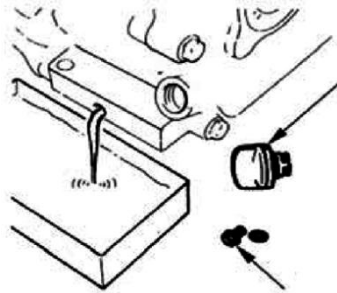
Warning: Never refill oil over the higher end of the interval, this will damage the engine.

Engine oil change

Drain the old / staled oil while the engine is warm. Warm oil is more fluid then cold and drains better.

How to:

- Place a suitable container below the engine to catch the used oil.
- Remove the filler cap and the drain plug.
- Drain completely!
- Reattach the drain plug, and tighten it securely.
- Refill new recommended oil.

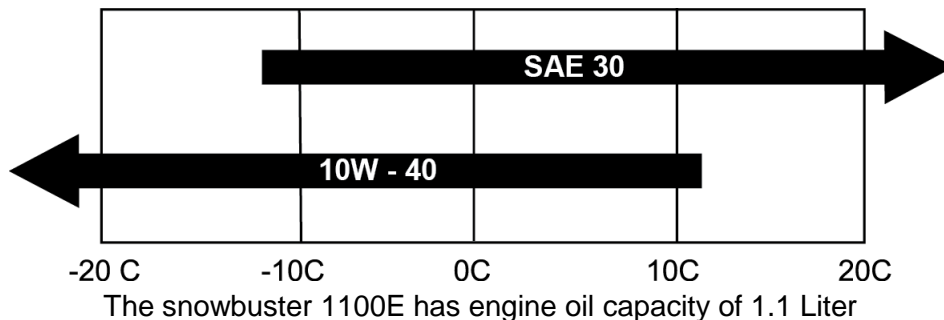


Please dispose the used engine oil environmentally correct. We suggest that you keep the used oil in a sealed container and dispose at your recycling center or service station for reclamation. Do not throw it in the waste; pour it on the ground; or down a drain.

Engine oil specifications

Oil is affecting the performance of your machine and service life. Use 4-stroke automotive detergent oil.

The SA oil viscosity and service classification are in the API label on the oil container. We recommend that you use API SERVICE Category SE or SF oil.



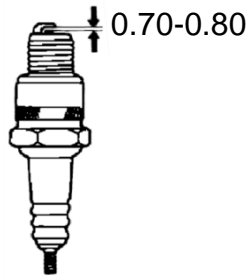
Spark Plug

Check the spark plug for dirt and grime; if necessary clean it with a copper wire brush.

- first time after approximately 10 hours of operation
- Thereafter service the spark plug after every 50 hours of operation.

How to:

- Disconnect the spark plug cap, and remove any dirt from around the spark plug area.
- Remove the spark plug with a spark plug wrench. Inspect the spark plug.
- Replace it if the electrodes are worn, or if the insulator is cracked or chipped.
- Measure the spark plug electrode gap with a suitable gauge.
- The gap should be 0.70 - 0.80 m. Correct the gap, if necessary, by carefully bending the side electrode



F7RTC or equivalent

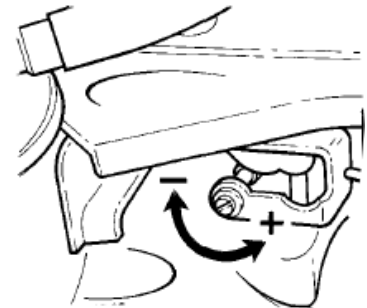
- Mount the spark plug carefully, by hand, to avoid cross-threading.
- After the spark plug seats, tighten with a spark plug wrench to compress the water. If reattaching a used spark plug, tighten 1/8 - 1/4 turn after the spark plug seats. If installing a new spark plug, tighten 1/2 turn after the spark plug seats.
- Attach the spark plug cap.

NOTICE: An incorrect spark plug can cause engine damage.

Idle speed adjustment

How to:

- Start the engine
- Move the lever to the lower throttle position (turtle).
- Turn the throttle adjusting screw to obtain the standard idle speed. Standard idle speed: 1,800 rpm \pm 1500 rpm



Sediment cup

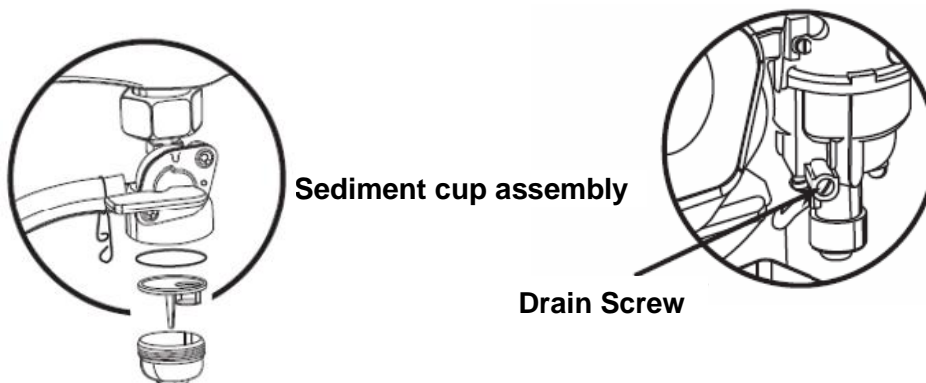
The sediment cup prevents dirt and water from entering the carburetor. If the engine has not been engaged over a period time, the sediment cup should be cleaned before use.

How to:

- Turn the fuel valve to the Off position.
- Remove the sediment cup using a 10 mm wrench.
- Remove the o-ring and filter.
- Clean each of the parts in a high flash-point solvent.
- Reinstall the filter, o-ring, and sediment cup.
- Tighten with 10 mm wrench to secure.
- Return the fuel valve to the on position and check for leaks

Draining the carburetor

- Loosen the carburetor drain screw.
- Allow gasoline to drain completely into suitable container.
- Retighten drain screw.



STORAGE

Proper preparation for long term storage is essential for keeping your snow blower free from rust corrosion and prevent part and function to parts impair. The following steps will make the engine easier to start after storage and prevent your snow blower from rusting during long term storage.

Notice: The warranty does not cover damage on machine or engine as a result of incorrect storage or negligence to comply with maintenance recommendation and warning.

Cleaning

If the engine has been running, allow it to cool for at least half an hour before cleaning. Clean all exterior surfaces, seal up any damaged paint, and coat other areas that may rust with a light film of oil.

Caution: Using a garden hose or high-pressure cleaner can force water into the air cleaner or muffler opening. Water in the air cleaner will soak the air filter, and water that passes through the air filter or muffler can enter the cylinder, causing permanent damage.

Notice: Water directly on a hot engine can cause damage or worse crack the aluminum parts in the engine. If the engine has been running, allow it to cool for at least half an hour before washing.

Fuel

Gasoline will oxidize and deteriorate during storage. Stale gasoline will cause hard starting, and will leave gum deposits that will clog the fuel system.

Do not keep same gasoline in engine for more than 3 months!!!

Warning: Don't start the engine with oxidized and deteriorated gasoline in the fuel tank, it may damage the carburetor and other fuel system components !

Preparation for long term storage

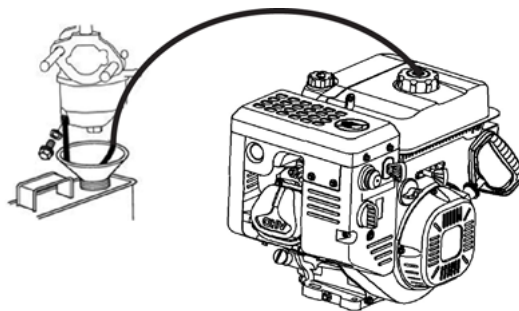
We recommend to drain the fuel tank and carburetor before longterm storage. However adding a fuel stabilizer can extend fuel service life.

Draining the fuel tank and carburetor

We recommend to drain the fuel tank first and hereafter the carburetor.

How to:

1. Place an approved gasoline container below the carburetor, and use a funnel to avoid spilling fuel.
2. Remove the carburetor drain bolt, and then pull out the fuel tube.
3. After all the fuel has drained into the container, reattach the drain bolt and fuel tube. Ensure that both bolt and tube are securely tightened.



Adding a fuel additive

Follow the fuel additive scale of the manufacturer.

How to:

1. Empty fuel tank for old gasoline and refill fresh.
2. Pour the fuel additive in the tank.
3. After filling fuel additive into the tank. Idle run, the engine outdoors for 10 minutes.
This will blend the fuel mixture in the engine block and carburetor.
4. Stop the engine, and move the fuel valve to the off position.

Precautionary measures against moist

In order to minimize the parts to impair from moist please do as follows:

1. Change the engine oil.
2. Remove the spark plugs.
3. Pour a tablespoon (5-10 cc) of clean engine oil into the cylinder.
4. Pull the starter rope several times to distribute the oil in the cylinder.
5. Reinstall the spark plugs.
6. Pull the starter rope slowly until resistance is felt. This will close the valves so moisture cannot enter the engine cylinder. Return the starter rope gently.

General advice

- Select a well-ventilated storage location, with low humidity in order to prevent rust and corrosion. Avoid locations where an ignition source is present.
- A drained fuel tank will, minimize the possibility of fuel leakage.
- Position the equipment so the engine is level.
Tilting the machine can cause fuel or oil leakage.
- Cover the engine and exhaust system to prevent from dust.

Notice A hot engine and exhaust system can ignite or melt some materials. Do not use sheet plastic as a dust cover. A nonporous cover will trap moisture around the engine, promoting rust and corrosion.

Preparing the engine after a long term storage

- Check your engine as described under maintenance
- Start your engine as described under operation.

Notice: Gasoline oxidizes and deteriorates over time, causing hard starting. If the cylinders were coated with oil during storage preparation, the engine may smoke briefly at startup. This is normal.

Storage planner**Less than 1- month**

- No special preparation is required.

1 to 2 months

- Fill with fresh gasoline and add a gasoline conditioner.

2 months to 1 year

- Fill with fresh gasoline and add a gasoline conditioner.
- Drain fuel from carburetor.
- Clean fuel sediment cup.

1 year or more

- Drain fuel tank and carburetor.
- Clean fuel sediment cup.
- Remove spark plug.
- Put a tablespoon of engine oil into the spark plug cylinder. Turn the engine slowly with the pull rope to distribute the oil. Reinstall spark plug.
- Change oil.

WARNING

Turn off the engine and pull out the ignition cable before making any inspection or adjustments.

If after making an adjustment or repair to the engine, and you let it run for a few minutes, remember that the exhaust and other parts will get hot.

Do not touch these parts as these may burn you.

Fault	Possible causes	Remedy
The unit does not operate smoothly and vibrates intensively	Bolts loose Auger unit mounting loose	Check bolts Check auger unit mounting
Engine does not run	Throttle lever in wrong position Spark plug defective Fuel tank empty Fuel cock closed	Check setting Replace spark plug Top up fuel Open fuel cock
Engine does not run smoothly	Bad Fuel Spark plug dirty	Empty Fuel Tank and refill with Fresh Fuel Clean the spark plug
Drive power falls	Clutch play too large Drive Belt loose or damaged	Adjust clutch cable Replace Drive Belt Contact authorized customer service
The engine will not start or dies after a short period of time	Choke in wrong position Spark plug Fouled No fuel	Check Choke setting Clean or replace spark plug (electrode spacing 0.6mm) Top up fuel
Inadequate or no ejection	Snow ejection until blocked Plow screw not turning Shearing bolts sheared	Clean the snow ejection unit with a solid object Adjust Auger clutch cable Replace shear bolts or contact authorized customer service
The snow is not removed fully	Skids maladjusted	Adjust the skids

DE – ÜBERSETZUNG DER ORIGINALBETRIEBSANLEITUNG

Wir beglückwünschen Sie zu Ihrer neuen Schneefräse 1100E. Wir empfehlen, die in dieser Anleitung vorgeschriebenen Sicherheitsanweisungen vor dem Gebrauch gründlich zu lesen und diese zu befolgen. Die Anweisungen dienen zu Ihrer Sicherheit. Bewahren Sie die Anleitung für den Fall eines Besitzerwechsels bitte für den späteren Gebrauch auf.

WICHTIGE SICHERHEITSANWEISUNGEN

WARNHINWEIS! Teile der Komponenten des Geräts sowie die Auspuffgase des Motors enthalten chemische Stoffe, die Krebs und Schäden am Fötus verursachen und die Fortpflanzungsfähigkeit herabsetzen können.

GEFAHR! Die Sicherheitsanweisungen in dieser Anleitung sind dem Gerät so angepasst, dass es sicher bedient werden kann. Dieses Gerät wurde so konstruiert, dass es gemäß der in dieser Anleitung beschriebenen sicheren Betriebspraxis bedient werden kann. Ein leichtfertiger Umgang mit dem Gerät sowie eine Fehlbedienung können zu ernsthaften Schäden führen. Das Gerät kann Finger, Hände, Zehen und Füße abtrennen sowie Fremdkörper herausschleudern. Die fehlende Einhaltung der hierunter genannten Sicherheitsanweisungen kann zu ernsthaften Personenschäden oder gar zum Tod führen.

SICHERHEITSANWEISUNGEN

Sicherheitsanweisungen, die mit dem Ausrufezeichen gekennzeichnet sind, sollten besonders beachtet werden.

Bitte lesen Sie vor Inbetriebnahme des Geräts die Bedienungsanleitung aufmerksam durch, damit Sie mit den Funktionen und Sicherheitsvorschriften vertraut sind.

Gefahr: Gibt eine gefährliche Situation an, die bei Nichtbeachtung zum Tod oder zu ernsthaften Personenschäden führt.

Warnung: Gibt eine gefährliche Situation an, die bei Nichtbeachtung zum Tod oder zu ernsthaften Personenschäden führen könnte.

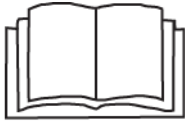
Vorsicht: Gibt eine gefährliche Situation an, die bei Nichtbeachtung zum Tod oder zu ernsthaften Personenschäden führen kann.

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung gründlich, bevor Sie die Arbeit am Gerät beginnen. Wenn Sie Fragen zu den Sicherheitsanweisungen und Bedienfunktionen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Die fehlende Einhaltung der Sicherheitsanweisungen kann zu ernsthaften Personenschäden oder gar zum Tod führen. Bedenken Sie, dass die Anweisungen bezüglich Sicherheit und Instandhaltung der Schneefräse Ihrer Sicherheit dienen.

Sicherheitssymbole

Die Tabelle hierunter zeigt und beschreibt die Sicherheitssymbole, die am Produkt zu finden sind.



LESEN SIE DIE ANLEITUNG

Bitte lesen Sie vor Inbetriebnahme des Geräts die Bedienungsanleitung aufmerksam durch, damit Sie mit den Funktionen und Sicherheitsvorschriften vertraut sind.



WARNUNG – ROTIERENDE BLÄTTER

Halten Sie Hände von Mündungen und Entleerungsöffnungen entfernt, während das Gerät läuft. Es befinden sich rotierende Messer darin.



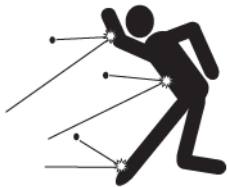
WARNUNG - ROTIERENDE BLÄTTER

Halten Sie Hände von Mündungen und Entleerungsöffnungen entfernt, während das Gerät läuft. Es befinden sich rotierende Messer darin.



WARNUNG – ROTIERENDER SCHNECKENBOHRER

Halten sie Hände und Füße von rotierenden Teilen, Schneckenbohrer, Auswurfgehäuse und Rohren entfernt. Das Gerät kann Finger, Hände, Zehen und Füße abtrennen.



WARNUNG – FLIEGENDE GEGENSTÄNDE

Das Gerät kann Fremdkörper auffangen und herausschleudern, die ernsthafte Personenschäden verursachen können.



WARNUNG – KRAFTSTOFF IST LEICHT ENTZÜNDLICH

Lassen Sie das Gerät stets mindestens 2 Minuten abkühlen, bevor Kraftstoff eingefüllt wird.



WARNUNG – KOHLENSTOFF

Lassen Sie den Motor nie in geschlossenen Räumen oder in Bereichen mit schlechter Luftzufuhr an. Auspuffgase vom Motor enthalten Kohlenstoff sowie andere geruchlose und tödliche Gase.



WARNUNG – STROMSCHLAG

Benutzen Sie den elektrischen Anlasser nicht, wenn es regnet-Starter in der regen

Aufbau

- ⚠ Lesen Sie diese Bedienungsanleitung gründlich.
- ⚠ Sorgen Sie dafür, dass Sie mit den verschiedenen Bedieneinstellungen und Griffen sowie mit der Anwendung und dem Arbeitsbereich des Geräts vertraut sind.
- ⚠ Achten Sie vor allem darauf, dass Sie mit der Nothalt-Funktion vertraut sind, die das Gerät schnell anhalten und die Steuerung ausschalten kann.
- ⚠ Minderjährige dürfen das Gerät nicht bedienen.
- ⚠ Das Gerät darf nur an Personen ausgeliehen werden, die mit seiner Bedienung vertraut sind.
- ⚠ Wenn Sie sich krank oder müde fühlen bzw. wenn Sie Alkohol oder Medikamente zu sich genommen haben, dürfen Sie nicht am Gerät arbeiten.
- ⚠ Der Maschinenbetreiber haftet für Personen, die sich im Arbeitsbereich aufhalten. Verwenden Sie das Gerät nie in der Nähe von Kindern oder Tieren.
- ⚠ Seien Sie stets besonders achtsam, wenn das Gerät im Rückwärtsgang läuft. Minimieren Sie die Gefahr des Ausgleitens oder Fallens.
- ⚠ Sorgen Sie dafür, dass der Arbeitsbereich des Geräts von Gegenständen freigeräumt ist. Entfernen Sie evtl. Matten, Schlitten usw.
- ⚠ Sichern Sie ab, dass sich die Kupplung vor dem Start im Leerlauf befindet.
- ⚠ Verwenden Sie während der Benutzung des Geräts stets Augen- und Gehörschutz, Handschuhe sowie rutschfestes Schuhwerk. Vermeiden Sie außerdem lose sitzende Kleidung.
- ⚠ Überprüfen Sie, ob ausreichend Kraftstoff im Tank ist, bevor der Motor angelassen wird.
- ⚠ Füllen Sie kein Benzin nach, während der Motor läuft oder noch warm ist. Das Nachfüllen muss im Freien erfolgen.
- ⚠ Entfernen Sie evtl. verschüttetes Benzin, bevor der Motor angelassen wird. Verschüttetes Benzin kann zu einem Brand oder einer Explosion führen.
- ⚠ Benutzen Sie zum Start von Einheiten mit elektrisch betriebenem Motor oder elektrischem Anlasser eine Steckdose mit Erdverbindung.
- ⚠ Stellen Sie die Höhe der Schnecke entsprechend der Oberfläche ein.
- ⚠ Versuchen Sie nie, die Teile des Geräts einzustellen, während der Motor läuft, es sei denn, dies wird ausdrücklich von Texas A/S empfohlen.
- ⚠ Passen Sie das Gerät und den Motor vor dem Gebrauch an die Außentemperaturen an.
- ⚠ Verwenden Sie während des Betriebs und bei Reparaturen stets Augen- und Ohrenschutz, um die Augen gegen Fremdkörper zu schützen, die aus dem Gerät geschleudert werden können.

Bedienung

- ⚠ Halten Sie Hände und Füße von allen rotierenden und beweglichen Teilen entfernt. Zu keinem Zeitpunkt während der Arbeit dürfen sich Personen vor dem Auswurf befinden.
- ⚠ Lassen Sie bei der Arbeit an Straßenkreuzungen, auf Fußgängerwegen und auf Kieswegen äußerste Vorsicht walten.
- ⚠ Transportieren Sie keine Personen oder schwere Lasten mit dem Gerät.
- ⚠ Achten Sie auf den Verkehr und andere Gefahrensituationen.
- ⚠ Halten Sie die Maschine beim Anfahren größerer Objekte umgehend an, entfernen Sie die Zündkerzenkappe, und untersuchen Sie das Gerät gründlich auf Schäden. Bessern Sie vor der Fortführung der Arbeit den Schaden aus.
- ⚠ Wenn das Gerät stärker als gewöhnlich zu vibrieren beginnt: Halten Sie das Gerät umgehend an, und finden Sie die Ursache der Vibrationen heraus. Starke Vibrationen sind generell ein Zeichen eines ernstzunehmenden Defekts am Gerät.
- ⚠ Schalten Sie das Gerät stets aus, wenn es nicht bedient wird, wenn Schnee und Schmutz von der Schneefräse/Schnecke entfernt werden oder sie eingestellt werden muss.
- ⚠ Treffen Sie die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen, wenn das Gerät unbeaufsichtigt ist, d. h. die Schnecke ausschalten, die Kupplung in den Leerlauf stellen, den Motor ausschalten und den Zündschlüssel abziehen.
- ⚠ Bei Reinigung, Reparatur oder Inspektion des Geräts ist zu gewährleisten, dass die Schnecke und andere rotierende Teile ausgeschaltet/angehalten sind. Entfernen Sie die Zündkerzenkappe als Sicherheit dafür, dass der Motor nicht versehentlich startet.
- ⚠ Sie sollten den Motor generell nicht in geschlossenen Räumen anlassen. Es ist jedoch vertretbar den Motor in Räumen anzulassen, um das Gerät in ein oder aus einem Gebäude zu

transportieren. In diesen Fällen ist für eine gründliche Belüftung des Raums zu sorgen. Es ist äußerst gesundheitsschädlich, die Auspuffgase vom Motor einzuatmen.

- ⚠ Lassen Sie besondere Vorsicht beim Gebrauch des Geräts an Hängen walten. Arbeiten Sie entlang der Hänge, nie hinauf und hinunter. Seien Sie vor allem bei einer Richtungsänderung aufmerksam. An besonders steilen Hängen sollte nicht gearbeitet werden.
- ⚠ Bei der Arbeit mit dem Gerät sind eng anliegende Arbeitskleidung, solide Arbeitshandschuhe, Gehörsschutz und Stiefel mit rutschfesten Sohlen und mit Stahlkappe erforderlich.
- ⚠ Gewährleisten Sie, dass der Auswurf den korrekten Winkel hat, wenn in der Nähe von Glasfassaden, Fahrzeugen und Anderem gearbeitet wird. Verwenden Sie das Gerät nie in der Nähe von Kindern oder Tieren.
- ⚠ Überlasten Sie nicht die Kapazität des Geräts, indem versucht wird, eine zu große Menge Schnee auf einmal zu räumen oder das Gerät beim Räumen zu schnell vorzuführen.
- ⚠ Benutzen Sie nie eine zu hohe Antriebsgeschwindigkeit bei der Arbeit mit dem Gerät. Sehen Sie nach hinten, und seien Sie bei der Rückwärtsbewegung des Geräts besonders aufmerksam.
- ⚠ Richten Sie den Auswurf nie auf eine Person. Zu keinem Zeitpunkt während der Arbeit dürfen sich Personen vor dem Auswurf befinden.
- ⚠ Schalten Sie die Schneefräse/Schnecke beim Transport des Geräts, oder wenn es nicht benutzt wird, aus.
- ⚠ Verwenden Sie nur originales Zubehör und Originalersatzteile. Da nicht empfohlene Teile zu einem erhöhten Risiko führen können, ist deren Einbau nicht zulässig. In solchen Fällen besteht keinerlei Haftung für Sach- oder Personenschäden.
- ⚠ Verwenden Sie die Schneefräse nur bei Tageslicht oder in einem ausreichend beleuchteten Bereich. Achten Sie darauf, dass für die Anwendung der Schneefräse ausreichend Licht vorhanden ist.
- ⚠ Laufen Sie mit dem Gerät nie schnell.

Kraftstoffsicherheit

- ⚠ Seien Sie bei der Handhabung von Benzin besonders vorsichtig. Benzin ist leicht entzündlich, und die Dämpfe sind sehr explosiv. Der direkte Kontakt mit Benzin kann schädlich sein.
- ⚠ Wenn Sie versehentlich mit Benzin in Berührung kommen, waschen Sie das Benzin ab und wechseln Sie die Kleidung.
- ⚠ Verwenden Sie nur zugelassene Benzinkanister.
- ⚠ Entfernen Sie Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Brandquellen.
- ⚠ Füllen Sie nie Benzin in geschlossenen Räumen ein.
- ⚠ Lassen Sie vor dem Auffüllen den Motor abkühlen.
- ⚠ Befüllen Sie den Tank nie mehr als bis 2,5 cm unter dem Einfüllstutzen. Achten Sie darauf, dass der Benzintank nicht überfüllt wird.
- ⚠ Entfernen Sie vor dem Benzinauffüllen den Deckel. Verschließen Sie nach dem Auffüllen den Deckel erneut.
- ⚠ Lagern Sie den Benzinkanister nicht in Räumen mit hohen Temperaturen, zum Beispiel Heizräumen, Waschräumen usw., hierunter Räume mit offenen Flammen und Zündbrennern.
- ⚠ Achten Sie darauf, dass das Befüllen des Benzinkanisters auf einer ebenen und stabilen Fläche erfolgt. Befüllen Sie den Benzinkanister nie in geschlossenen Räumen oder auf einer unstablen Fläche, wie z. B. einem Fahrzeug, einer Ladefläche oder einem Anhänger.
- ⚠ Sorgen Sie stets dafür, dass sich das Mundstück des Benzinkanisters oder der Benzinpistole während des Einfüllens im Kontakt mit dem Einfüllstutzen befindet. Verwenden Sie nie die Verriegelungsfunktion der Benzinpistole beim direkten Befüllen an einer Tankstelle.

Wartung und Lagerung

- ⚠ Überprüfen sie regelmäßig, ob Bolzen und Muttern festgezogen sind.
- ⚠ Lagern Sie ein befülltes Gerät nicht in Räumen mit hohen Temperaturen, zum Beispiel Heizräumen, Waschräumen usw., hierunter Räume mit offenen Flammen und Zündbrennern.
- ⚠ Vor der Lagerung in geschlossenen Räumen oder vor einer Abdeckung muss der Motor vollständig abgekühlt sein, sofern das Gerät über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wird. Befolgen Sie die Anweisungen dieser Anleitung. Dies verlängert die Lebensdauer des Geräts.
- ⚠ Sicherheits- und Warnkennzeichnungen sind nach Bedarf zu pflegen oder auszuwechseln.
- ⚠ Um zu verhindern, dass die Schneefräse/Schnecke und ihre Teile festfrieren, läuft das Gerät nach beendeter Arbeit einige Zeit weit

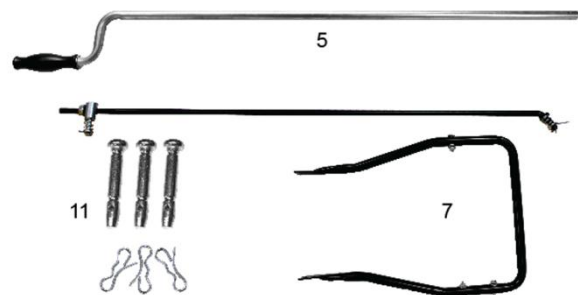
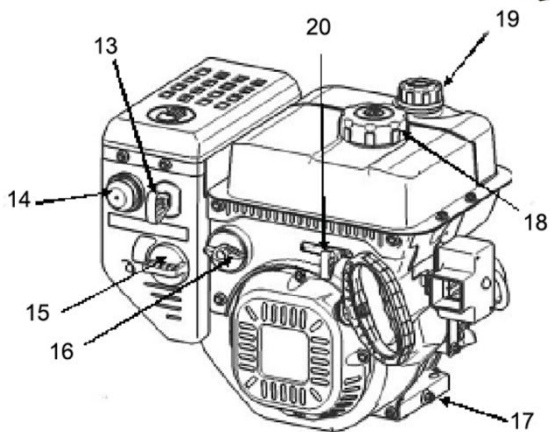
Angaben über Emissionen

Motoren, die für die Einhaltung der California Off-Road Equipment Rule und föderaler EPA-Emissionsverordnungen von SORE (Small Off Road Equipment) zertifiziert sind, sind für den Betrieb mit gewöhnlichem bleifreiem Benzin zertifiziert, und können folgende emissionsbegrenzenden Systeme umfassen: Motoränderung (EM), Oxidierender Katalysator (OC), sekundäre Luftzufuhr (SAI) und Dreiwegekatalysator (TWC), sofern damit ausgestattet.

IDENFIKATION DER TEILE

Identifikation von Teilen

1. Schneefräse 1100E
2. Kupplungshebel
3. Schalthebel
4. Schneckenschraube Kontrollhandgriff
5. Schneckenschraubenstange
6. Schneckenschraubenbeschlag
7. Untersteuer
8. Auswurfrohr
9. Auswurfplatte aus Kunststoff
10. Auswurf Plattensatz aus Metall
11. Schneidbolzen Splint
12. Vertikal Auswurf hebel
13. Zündschlüssel
15. Einspritzvorrichtung
16. Starthilfe
17. Kraftstoffventil
18. Öl-Bodenpfropfen
19. Benzindeckel
20. Ölstab
21. Gasregelung
21. Systemsteuerung



MONTAGE

Systemsteuerung

1. Montieren Sie die systemsteuerung (1) auf die untere Lenkstange (2)



2. Bringen sie Lenkstange und die systemsteuerung in einen Linie.
3. Fügen Sie die 2 Schrauben, Scheibe in die rechte Seite ein und befestigen.



4. Fügen Sie Schraube, Scheibe in die untere Lücke auf die linke Seite ein und befestigen.

Schneckenschraubenbeschlag

1. Bringen sie den Schneckenschraubebeschlag (3) mit dem beigefügten Bolzen und der Mutter an der linken Seite der Lenkstange (7) an.



Schneckenschraubenstange

1. Die Stange in den Schneckenschraubebeschlag (3) über der Achse der Schneckenschraube einsetzen und mit einem Splint verriegeln.



Schalthebel

1. Den Splint am Schalthebel entfernen und von der Innenseite der Lenkstange am Schalthebel montieren. Mithilfe der Mutter einstellen und anpassen.



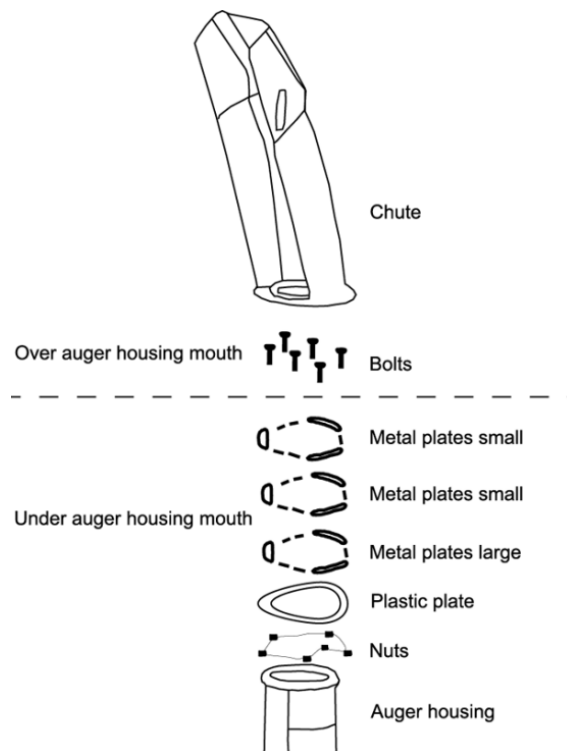
2. Das andere Ende des Schalthebels, an der Übertragungsachse befestigen und mit dem Splint verriegeln



3. Mithilfe der Mutter einstellen und anpassen.

Auswurf

Folgen Sie bitte diese Anweisung



Wenn die Schnecke montiert ist, sollte sie durch leichte Handkraft frei laufen können. Ist das nicht der Fall, wird überprüft, ob die Bleche zu sehr fest gezogenen wurden, und ob sie wie oben beschrieben in der richtigen Reihenfolge liegen. Die Schneckenschraube ist dafür berechnet, den Winkel am Auswurf einstellen zu können. Sollte die Schneckenschraube keinen Kontakt zu den Zähnen am Auswurfrohr haben, werden die Bolzen an den Blechen gelöst, und sie wird im Verhältnis zu den Zähnen korrigiert.

Die senkrechte Auswurf steuerung.

1. Ziehen Sie das Kabel von das Systemsteuerung aus und anpassen.
2. Montieren Sie das Kabel auf den auswurfbeschlag an den Schacht



3. Ziehen Sie das Kabel weiter zu den verstellbaren Spanschraube
4. Die Spitze des kabels in Spanschraube einsetzen



1. Spanschraube festziehen
2. Überprüfen Sie die Spannung des Kabels durch Ziehen am Griff

Kufen

1. Befestigen Sie die Kufen , an der Schneckeneinheit
2. Legen Sie M8X16 Schraube und M8 scheibe und ziehen locker mit Mutter



3. Stellen Sie die Kufen der Schneckeneinheit (14), so dass sie Ebene mit Boden sind.
4. Befestigen Sie die M8X16 Schraube mit Mutter.

KABEL JUSTERUNG

Der Schneefräse Kabel und der Kupplungskabel müssen für die ordnungsgemäße Zugkraft sowie Rotation an der Schnecke haben angepasst werden. Bitte folgen Sie den Schritten unten.

Wichtig Im Notfall müssen die Kabel den Notausschalter auslösen können, wenn sie losgelassen werden.

Warnung: Schalten Sie bei diesem Test die Schnecke nicht ein
Warnung: Sorgen Sie dafür, dass sich niemand am Gerät aufhält.

1. Bocken die Schneefräse auf.
Dieser Schritt macht die Maschine unfähig zu bewegen, wenn die Kabel zu straff sind.
2. Ziehen Sie die Spannschraube, bis es kein Spiel in den Kabeln ist.
3. Lassen Sie den Motor an, sobald die Kabel angepasst sind.

Kupplungskabel anpassen

4. Ziehen Sie den Kupplungshebel, dies sollte die Räder in Gang setzen
Wenn die Räder sich nicht drehen, müssen Sie Nachspannen.
5. Beim Loslassen der Kupplungshebel sollten die Räder sofort aufhören sich zu drehen.
Wenn die Räder sich drehen, müssen Sie Nachspannen.

Schneefräse Kabel anpassen

6. Ziehen Sie die Schnecke Hebel, dies sollte die Schnecke in Gang setzen
Wenn die Schnecke sich nicht einschalten lässt, müssen Sie Nachspannen.
7. Beim loslassen des Schnecken Hebels sollte die Schneefräse sofort stoppen
Wenn sich die Schnecke noch dreht müssen Sie Nachspannen

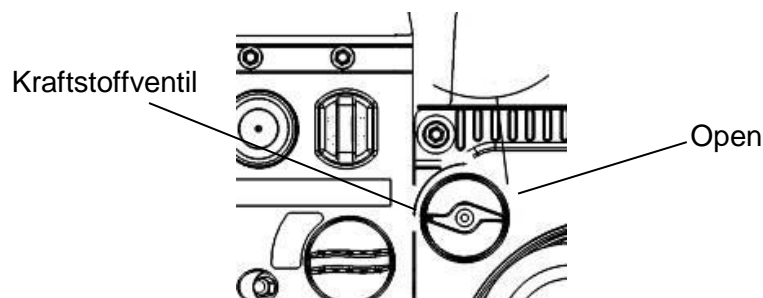
BEDIENUNG - MOTOR

Wichtig! Sie müssen tanken Motoröl und Kraftstoff tanken, bevor Sie den Motor starten können.

- Überprüfen Sie die Kraftstoff und Motoröl Stand und nachfüllen wenn notwendig
- Sichern Sie, dass der Zündkerzenstecker auf die Zündkerze festmontiert ist.
- Arbeitsbereich freihalten

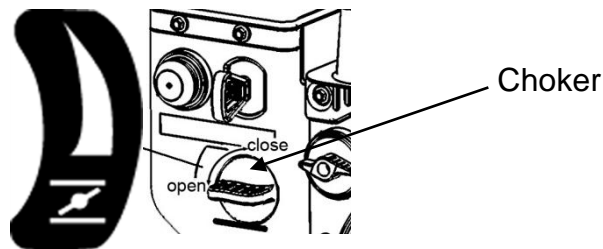
Den Motor anlassen

1. **Das Kraftstoffventil**
Drehen Sie das Kraftstoffventil auf open.



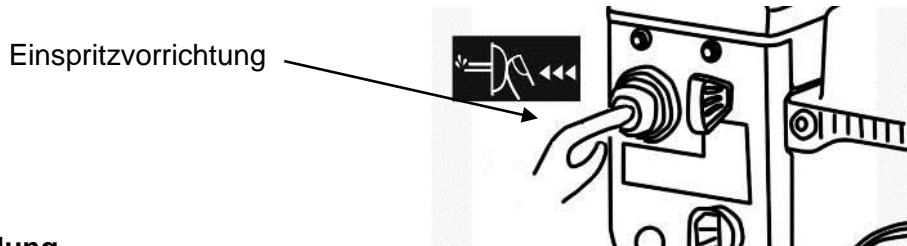
2. Der Choker

- Um einen kalten Motor anzulassen, muss sich der Choker in der Position close befinden.
- Um einen warmen Motor anzulassen, muss sich der Choker in der Position open befinden.



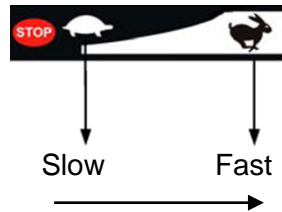
3. Einspritzvorrichtung

Wenn der Motor kalt ist, versorgt die Einspritzvorrichtung den Karburator mit mehr Benzin. Wenn die Einspritzvorrichtung benutzt wird, sollte mindestens dreimal gedrückt werden, um die optimale Leistung zu erreichen.



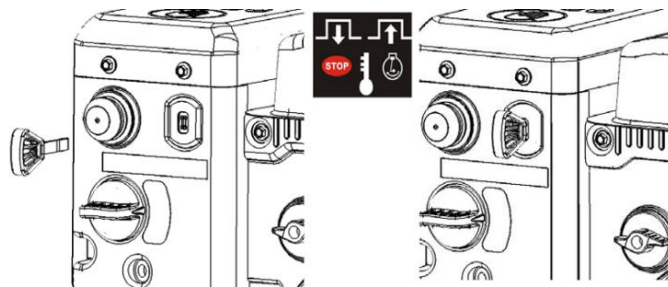
4. Gasregelung

Bewegen Sie den Gashebel ca. 1/3 von der SLOW-Position zur FAST-Position.



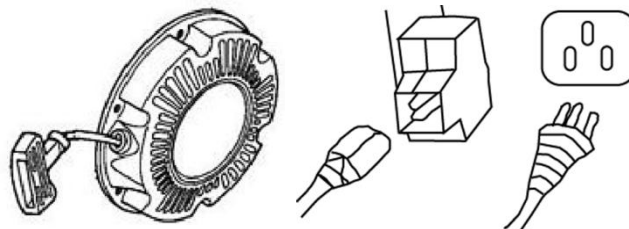
5. Den Zündschlüssel

Den Zündschlüssel in das Zündschloss stecken und drehen.



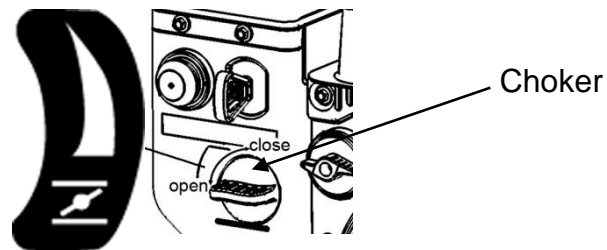
6. 230 V elektrischer Anlasser

Das Kabel an die Steckdose anschließen und den Startschalter drücken. Nachdem der Motor angelassen wurde, das Kabel aus der Steckdose ziehen.



7. Choker

Wenn der Motor angelassen wird, wird die Starthilfe allmählich im Zuge des Erwärmens des Motors von der Close-Position in die open-Position geschoben.

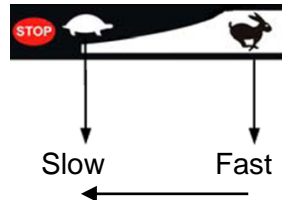


Motor ausschalten

Um den Motor ausschalten. Gehen Sie dem folgenden Verfahren nach.

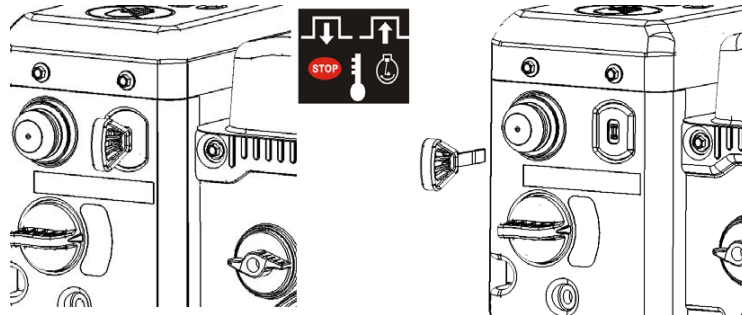
1. Gasregelung

Den Gashebel allmählich von der fast in die slow Position bewegen.



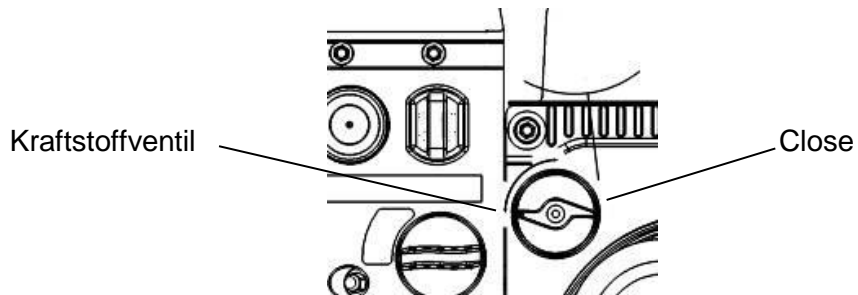
2. Zündschlüssel

Den Zündschlüssel drehen und abziehen.



3. Das Kraftstoffventil

Drehen Sie das Kraftstoffventil auf Close.



FUNKTION

Griff mit eingebauter Wärme

Drücken Sie den Heizung Knopf an der systemsteuerung, um die Heizung für die Griffe einzuschalten.



Front Licht

Drücken Sie die vordere Licht-Taste, um die Scheinwerfer einzuschalten.



BEDIENUNG DES 1100E

Wichtig! Sichern sie den Arbeitsbereich. Der Betreiber der Schneefräse kann und wird haftbar gemacht werden für Verletzungen oder Schäden am Eigentum oder Geschädigten.

Erste Stufe: die Vorbereitung

1. Drücken Sie den Gashebel auf voll auf (schnell-Kaninchen)
2. Stellen Sie die vertikale Winkel des Auswurfs, mit Stange



3. Justieren Sie den horizontalen Winkel des Auswurfs mit dem Drehknopf an der linken Seite der Systemsteuerung.



Warnung: Zu keinem Zeitpunkt während der Arbeit dürfen sich Personen vor dem Auswurf befinden.

Achtung: Der Ausstoß vom dem Auswurf liegt bei 10 und 15 Meter von der Schneefräse.

Zweite Stufe: das Kehren

1. Ziehen Sie den rechten Steuerhebel auf die Antriebseinheit um die Schneefräse zu aktivieren
2. Verwenden Sie die 6 Vorwärtsgänge und 2 Rückwärtsgänge (R1 und R2), um die gewünschte Arbeitsgeschwindigkeit zu erzielen.
3. Drücken Sie den linken Steuerhebel zur Schnecke Einheit zu engagieren.

Hinweis: Überlasten Sie nicht die Kapazität des Geräts, indem versucht wird, eine zu große Menge Schnee auf einmal zu räumen oder das Gerät beim Räumen zu schnell vorzuführen.

Hinweis: Benutzen Sie eine langsame Räumgeschwindigkeit bei Tauschnee und schnellere Geschwindigkeiten bei Pulverschnee

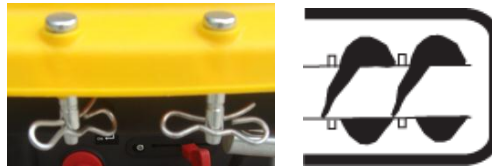
Warnung!

- Lassen Sie besondere Vorsicht beim Gebrauch des Geräts an Hängen walten.
- Arbeiten Sie entlang der Hänge, nie hinauf und hinunter.
- Seien Sie vor allem bei einer Richtungsänderung aufmerksam.
- An besonders steilen Hängen sollte nicht gearbeitet werden.

Schneckeneinheit

Die Schnecke am Gerät ist mit Schneidbolzen an der Antriebsachse befestigt. Die Schneidbolzen werden beschädigt, wenn die Schnecke auf einen harten Gegenstand trifft. Diese Sicherheitsmaßnahme soll verhindern, dass das Gerät weiteren ernsthaften Schaden nimmt. Zwei zusätzliche Schneidbolzen sind im Paket enthalten.

Warning: Die Schneidbolzen dürfen nicht durch normale Bolzen ersetzt werden!



Wenn der Auswurf verstopft ist, halten Sie den Motor an und warten Sie, bis die Schnecke nicht mehr rotiert. Entfernen Sie Eis und Schnee mit der Auswurfschaufel.



WARTUNG

Bedeutung der Wartung

Die Wartung ist für eine ausreichende Sicherheit, einen wirtschaftlichen und fehlerfreien Betrieb sowie die Verringerung der Umweltbelastung äußerst wichtig.

WARNING
Eine falsche Wartung oder das Unterlassen der Ausbesserung von Fehlern führt zu Defekten oder ernsthaften Schäden am Gerät, die letztendlich zum Tod führen können. Befolgen Sie stets die Anweisungen dieser Anleitung.

Um die korrekte Wartung Ihres Geräts zu gewährleisten, wurden auf den folgenden Seiten ein Wartungsplan und eine Beschreibung sowie ein Durch Sicht verfahren für das Gerät erstellt. Für schwierige Wartungsaufgaben, die Spezialwerkzeug erforderlich machen, wenden Sie sich bitte an einen Techniker oder qualifizierten Mechaniker.

Wartung Sicherheit

Wir machen in dieser Anleitung auf einige der wichtigsten Sicherheits- und Verhaltensmaßnahmen beim Betrieb bzw. der Handhabung und Wartung des Geräts aufmerksam. Wir weisen jedoch auch darauf hin, dass es nicht möglich ist, vor sämtlichen Gefahrenmomenten oder gefährlichen Situationen zu warnen, weshalb der Benutzer des Geräts Sorgfalt walten lassen und das Gerät vertretbar und vernünftig bedienen muss, um zu verhindern, sich selbst oder andere in Gefahr zu bringen.

Sicherheitsmaßnahmen

- Schalten Sie das Gerät vor einer eventuellen Wartung oder Reparatur aus. Dies verringert die Gefahr ernsthafter Personenschäden.

Kohlenstoffvergiftung durch Auspuffgas

- Sorgen Sie bei jedem Einschalten des Geräts für ausreichende Entlüftung.

Verbrennen an heißen Teilen

- Lassen Sie den heißen Motor, Auspuff und andere Teile vor dem Berühren stets abkühlen.

Schäden durch rotierende Teile

- Laufen Sie nie schnell mit dem Gerät, es sei denn etwas anderes wurde angewiesen.

Um eine mögliche Brand- und Explosionsgefahr zu verringern, ist bei der Handhabung von Benzin besondere Vorsicht walten zu lassen. Verwenden Sie zum Reinigen des Geräts keine brennbaren Stoffe. Sorgen Sie stets dafür, dass keine Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Feuerquellen in die Nähe des Geräts gelangen.

Wartungsübersichtsplan:

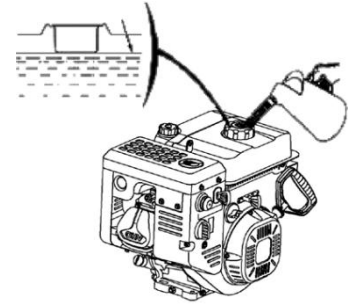
Auszuführen im angegebenen Monat oder Betriebsstundenintervall, je nachdem was zuerst eintritt			Nach jedem Gebrauch	Im ersten Monat oder nach 20 Stunden	Jeden 3. Monat oder nach 50 Stunden	Jeden 6. Monat oder nach 100 Stunden	Jährlich oder nach 300 Stunden
Teil							
•	Motoröl	Niveau überprüfen	X				
		Wechseln		X		X	
•	Luftfilter	Überprüfen	X				
		Reinigen			X		
		Auswechseln					X
•	Filtergehäuse/Schlammgehäuse	Reinigen				X	
•	Zündkerze	Überprüfen und Reinigen				X	
		Auswechseln					X
•	Funkenschutz	Reinigen				X	
•	Leerlauf/Karburator	Überprüfen Regulieren Reinigen					X
•	Ventile	Überprüfen Regulieren					X
•	Benzintank und Filter	Reinigen					X
•	Benzin	Überprüfen	Jedes 2. Jahr (wenn nötig wechseln)				

Einfüllen von Benzin

Den Tankdeckel bei ausgeschaltetem Motor entfernen und den Benzinstand überprüfen. Benzin auffüllen, wenn der Benzinstand zu niedrig ist.

Sorgen Sie bei jedem Einschalten des Geräts für ausreichende Entlüftung. Lassen Sie das Gerät stets abkühlen. Füllen Sie Benzin vorsichtig ein, und vermeiden Sie es Benzin zu verschütten. Füllen Sie den Tank nie über das maximale Niveau auf. Verschließen Sie nach dem Auffüllen den Deckel erneut.

Füllen Sie nie Kraftstoff in geschlossenen Räumen ein, oder wenn die Benzindämpfe mit einer Feuerquelle in Berührung kommen können. Halten Sie Benzin von Haushaltsgeräten, Zündbrennern, Grill, Elektrowerkzeug, Maschinenwerkzeug usw. fern.



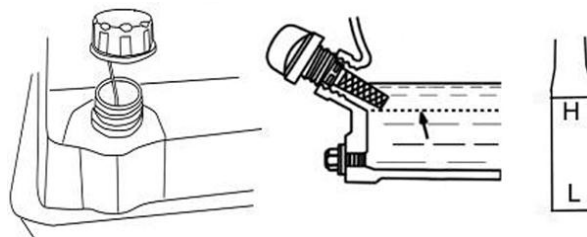
Empfohlener Kraftstoff

- Verwenden Sie stets bleifreies Benzin Oktan 95 oder höher.
- Verwenden Sie nie alten und verschmutzten Kraftstoff oder Mischbenzin. Vermeiden Sie, dass Schmutz oder Wasser in den Tank gelangen.

Motoröl Niveauekontrolle

Um eine korrekte Messung des Ölstands zu gewährleisten, muss das Gerät ausgeschaltet sein und auf einer ebenen Fläche stehen.

- Den Öl Deckel entfernen und den Öl stab abreiben.
- Den Öl stab einführen und wieder herausnehmen, um den Ölstand zu überprüfen. Der Ölstand muss sich innerhalb des angegebenen Intervalls am Ende des Stabs befinden. Warnung! Füllen Sie nie mehr Öl ein, als angegeben, da dies den Motor beschädigt.
- Befindet sich der Ölstand unter dem Intervall, ist Öl vom Typ SAE nachzufüllen.
- Verschließen Sie nach dem Auffüllen den Deckel erneut.



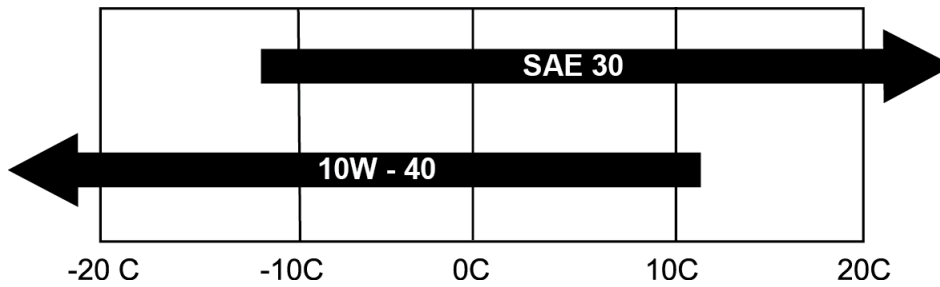
Motorölwechsel

Das benutzte Öl ablassen, während der Motor warm ist. Warmes Öl ist flüssiger als kaltes, was zu einem besseren Ergebnis führt.

- Stellen Sie einen geeigneten Behälter unter den Motor, um das benutzte Öl aufzufangen. Entfernen Sie anschließend den Öl Deckel und den Bodenpfropfen.
- Sorgen Sie dafür, dass sämtliches benutztes Öl aus dem Motor abgelassen wird, ziehen Sie anschließend den Bodenpfropfen und den Öl Deckel fest.
- Sorgen Sie dafür, dass das benutzte Motoröl umweltgerecht entsorgt wird. Lagern Sie das benutzte Öl in einem geschlossenen Behälter. Das Öl kann bei einer Wiederverwertungsanlage oder Tankstelle abgegeben werden. Das benutzte Öl darf nicht in den Hausmüll gelangen bzw. auf die Erde oder in einen Abfluss gegossen werden.
- Füllen Sie neues Öl in das Gerät, während es auf einer ebenen Fläche steht.
- Verschließen Sie nach dem Auffüllen den Deckel erneut.

Motoröl-Spezifikationen

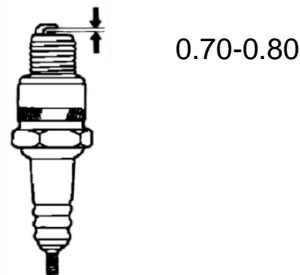
Öl ist ein wichtiger Faktor, der die Leistung Ihres Geräts und die Lebensdauer beeinflusst. Verwenden Sie 4-Taktöl. Die SA-Ölviskosität und die Serviceklassifizierung befinden sich auf dem API-Etikett am Ölbehälter. Wir empfehlen, API SERVICE Kategorie SE oder SF Öl zu verwenden.



Der Schneefräse 1100E hat Motoröl Kapazität von 1,1 Liter

Wartung der Zündkerze

Kontrollieren Sie die Zündkerze nach 10 Betriebsstunden auf Schmutz und entfernen Sie, wenn nötig, Schmutz mit einer Kupferbürste. Anschließend wird die Zündkerze nach 50 Betriebsstunden erneut gewartet.



Empfohlene Zündkerze: F7RTC oder entsprechend,

Bitte beachten!

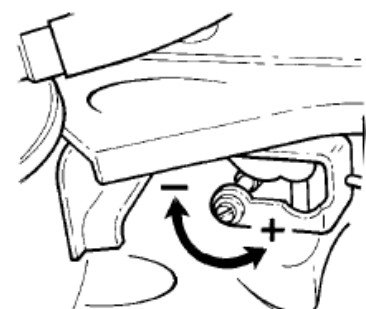
Eine falsche Zündkerze kann Schäden am Motor verursachen.

- Nehmen Sie die Zündkerzenkappe ab und entfernen Sie eventuellen Schmutz aus dem Zündkerzenbereich.
- Entfernen Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel. Untersuchen Sie die Zündkerze.
- Wechseln Sie die Zündkerze aus, wenn die Elektroden abgenutzt sind oder der Isolator gerissen ist.
- Messen Sie den Elektrodenabstand der Zündkerze mit einer passenden Spurweite.
- Der Abstand muss 0,028 - 0,031 in (0,70 bis 0,80 mm) betragen. Regulieren Sie wenn nötig den Abstand, indem Sie die Elektroden vorsichtig biegen.
- Montieren Sie die Zündkerze vorsichtig mit der Hand, um zu vermeiden, dass das Gewinde reibt.
- Wenn die Zündkerze korrekt im Gewinde sitzt, wird sie mit einem Zündkerzenschlüssel festgezogen, um Feuchtigkeit zu vermeiden.
- Wenn eine benutzte Zündkerze erneut verwendet wird, wird sie 1/8 - 1/4 Umdrehung festgezogen.
Bei einer neuen Zündkerze wird 1/2 Umdrehung festgezogen.
- Stecken Sie den Zündkerzenstecker auf.

Leerlaufeinstellung

Gewusst wie:

- Starten Sie den Motor
Bewegen Sie den Hebel in die untere Drosselklappenstellung (Schildkröte).
- Drehen Sie den Gashebel Stellschraube, um die Standard-
Leerlaufdrehzahl zu erhalten.
Standard Leerlaufdrehzahl: 1.800 min ± 1500 rpm



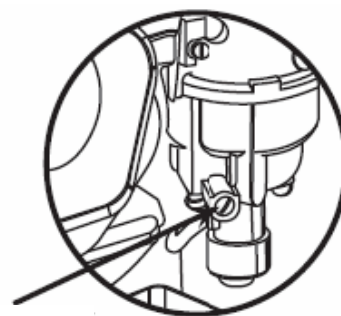
Entleeren der Ablagerungsschale

Die Ablagerungsschale verhindert das Eindringen von Schmutz und Wasser in den Vergaser. Wenn der Motor über längere Zeit nicht gelaufen ist, sollte die Ablagerungsschale vor dem Gebrauch gereinigt werden.

- Den Kraftstoffhahn in die OFF-Position drehen.
- Die Ablagerungsschale mit einem 10 mm Schraubenschlüssel demontieren.
- Den O-Ring und den Filter entfernen.
- Alle Teile reinigen.
- Den Filter, den O-Ring und die Ablagerungsschale erneut montieren.
- Mit einem 10 mm Schraubenschlüssel festziehen.
- Den Kraftstoffhahn in die ON-Position drehen und auf Undichtigkeiten überprüfen.

Entleeren des Vergasers

- Die Schraube am Vergaser lösen.
- Den Inhalt in einen geeigneten Behälter entleeren. Sorgen Sie dafür, dass der Vergaser vollständig entleert ist.
- Ziehen Sie die Schraube erneut fest.



Drain Screw

LAGERUNG

Vorbereitung für die Langzeitlagerung

Eine korrekte Vorbereitung für die Langzeitlagerung ist entscheidend dafür, dass das Gerät frei von Rost und Korrosion bleibt und ein Verschleiß von Teilen und Funktionen verhindert wird. Auf den folgenden Seiten haben wir eine Beschreibung verschiedener Verfahren erarbeitet, die dazu führen, dass der Motor nach einer Langzeitlagerung einfacher startet und Rost am Gerät verhindert wird.

Reinigung

Wenn der Motor warm ist, muss er vor einer Reinigung mindestens eine halbe Stunde lang abkühlen. Alle Außenflächen reinigen, eventuell beschädigten Lack versiegeln und andere Bereiche mit einer dünnen Schicht Öl bedecken, um Rost zu vermeiden.

- Die Verwendung eines Wasserschlauchs oder eines Hochdruckreinigers kann Wasser in den Luftfilter und den Auspuff drücken. Wasser im Luftfilter oder im Auspuff kann in den Zylinder eindringen und Schäden verursachen.
- Wasser, das mit einem warmen Motor in Berührung kommt, kann Schäden verursachen und im schlimmsten Fall die Aluminiumteile am Motor zerbrechen. Wenn der Motor gelaufen ist, muss er vor einer Reinigung mindestens eine halbe Stunde lang abkühlen.

Kraftstoff

Während einer Langzeitlagerung oxidiert Benzin und verschlechtert sich. Altes Benzin (mehr als drei Monate alt) führt zu einem schwierigen Anlassen des Geräts und hinterlässt Schlammablagerungen sowie verstopft das Kraftstoffsystem. Wenn das Benzin während der Lagerung oxidiert ist und sich verschlechtert hat, müssen der Vergaser und andere Komponenten im Kraftstoffsystem gewartet oder ausgewechselt werden.

Wie lange Benzin im Tank und im Vergaser gelagert werden kann, ohne funktionelle Probleme zu verursachen, hängt von den Verhältnissen ab, unter denen das Benzin gelagert wurde, wie Mischverhältnis, Lagerungstemperatur und im Tank belassene Benzinmenge.

Sauerstoff in einem teilweise gefüllten Kraftstofftank fördert die Verschlechterung des Kraftstoffs. Hohe Temperaturen verschlechtern ebenso die Kraftstoffqualität. Probleme mit dem Kraftstoff können innerhalb einiger Monate oder weniger auftreten, zum Beispiel wenn das Benzin beim Einfüllen nicht frisch war.

Schäden am Kraftstoffsystem oder Probleme mit der Antriebskraft des Motors als Folge unterlassener oder nicht korrekter Vorbereitung der Lagerung sind nicht von der Werksgarantie umfasst.

Die Haltbarkeit des Kraftstoffs kann erhöht werden, indem dem Kraftstoff *Zusätze* zugefügt werden, die die Haltbarkeit des Benzins verlängern. Kraftstoffverschlechterungsprobleme können vermieden werden, indem der Kraftstofftank und der Vergaser vor einer Langzeitlagerung entleert werden.

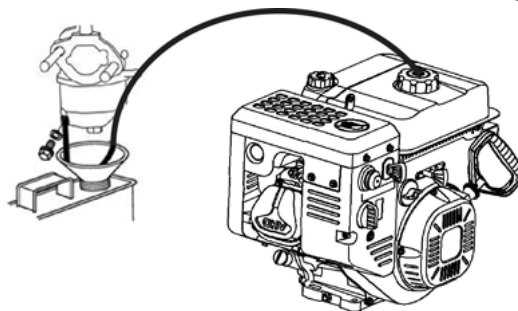
**Benzin darf nicht länger als drei Monate im Motor gelagert werden!
Fügen Sie dem Kraftstoff *Zusätze* zu, um die Haltbarkeit des Kraftstoffs zu verlängern.**

Wenn Sie dem Kraftstoff *Zusätze* zufügen, füllen Sie frisches Benzin nach, wenn der Tank nur teilweise gefüllt ist. Luft im Tank verstärkt die Verschlechterung des Kraftstoffs während der Lagerung. Wenn Sie einen Kanister mit Benzin lagern, überprüfen Sie, dass es nicht oxidiert ist oder auf andere Weise während der Lagerung verschlechtert wurde.

- Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers, wenn Sie dem Benzin *Zusätze* zufügen.
- Nach dem Einfüllen von Kraftstoffzusätzen: Lassen Sie den Motor 10 Minuten lang im Leerlauf laufen, um zu gewährleisten, dass sich die Mischung im gesamten Motorblock und vor allem im Karburator verteilt hat.
- Halten Sie den Motor an, und drehen Sie das Kraftstoffventil in die OFF-Position.

Entleeren des Kraftstofftanks und des Vergasers

- Bringen Sie einen zugelassenen Benzinbehälter unter dem Vergaser an und verwenden Sie einen Trichter, um das Verschütten von Kraftstoff zu vermeiden.
- Nehmen Sie den Kraftstoffschlauch vom Vergaser ab, führen Sie ihn in den Behälter und entleeren Sie. Anschließend wird der Vergaser bolzen entfernt und es wird entleert. Wir empfehlen, zuerst den Kraftstofftank und anschließend den Vergaser zu entleeren.



- Nachdem der gesamte Inhalt des Tanks in den Behälter entleert wurde: Den Vergaser bolzen festziehen und den Kraftstoffschlauch erneut anschließen. Sorgen Sie dafür, dass Bolzen und Schlauch vertretbar geschlossen sind.

Verhaltensmaßnahmen gegen Feuchtigkeit

1. Motoröl wechseln.
2. Zündkerze entfernen.
3. Einen Esslöffel (5-10 cc) sauberes Motoröl in den Zylinder füllen.
4. Mehrmals am Rückschlagstarter ziehen, um das Öl im Zylinder zu verteilen.
5. Die Zündkerze erneut montieren.
6. Vorsichtig am Rückschlagstarter ziehen, bis Widerstand spürbar ist. Dadurch werden die Ventile geschlossen, sodass keine Feuchtigkeit in den Zylinder gelangen kann. Das Startseil vorsichtig in die Startposition zurückgleiten lassen.

Wenn Sie das Gerät mit Benzin im Kraftstofftank und im Vergaser lagern, ist es wichtig, das Risiko der Entzündung von Benzindämpfen zu verringern. Wählen Sie einen gut belüfteten Raum für die Lagerung, weit von anderen Geräten entfernt, wie beispielsweise einem Ofen, einem Wasserkocher oder Wäschetrockner. Vermeiden Sie die Platzierung in der Nähe von elektrischen Motoren oder an Orten, an denen Elektrowerkzeug betrieben wird.

- Wenn möglich, vermeiden Sie die Lagerung in Bereichen mit hoher Luftfeuchtigkeit, da dies die Gefahr von Rost und Korrosion erhöht.
- Sorgen Sie dafür, dass sämtlicher Kraftstoff aus dem Kraftstofftank entleert wurde, um die Gefahr eines Kraftstofflecks zu verringern.
- Stellen Sie das Gerät so auf, dass der Motor eben steht. Eine Schrägstellung des Geräts kann zu einem Kraftstoff- oder Ölleck führen.

Decken Sie den Motor und Auspuff ab, um ein Einstauben zu verhindern. Beachten Sie, dass ein warmer Motor und Auspuff die Abdeckung anzünden oder schmelzen kann. Verwenden Sie kein Kunststoffmaterial zum Abdecken des Geräts. Die Abdeckung mit nicht porösem Material kann zu Feuchtigkeit am Motor führen, und so Rost und Korrosion fördern.

Vorbereitung des Geräts nach einer Langzeitlagerung

Überprüfen Sie den Motor, wie im Punkt Wartung beschrieben.

Wenn der Kraftstoff vor der Lagerung aus dem Gerät entleert wurde, wird frisches Benzin in den Tank gefüllt. Wenn sich ein Rest gelagertes Benzin in Ihrem Benzinkanister befindet, wird dieses entsorgt und neues Benzin eingefüllt. Benzin oxidiert und verschlechtert sich während einer Langzeitlagerung, was das erste Anlassen des Geräts erschwert. Wenn die Zylinder während der Lagerung mit Öl beschichtet wurden, kann der Motor beim ersten Anlassen etwas rauchen. Das ist normal.

Lagerungszeitraum im Verhältnis zur Benutzung.

Weniger als 1 Monat

- Keine besondere Vorbereitung notwendig.

1 bis 2 Monate

- Frisches Benzin einfüllen und Zusatz zufügen.

2 Monate bis 1 Jahr

- Frisches Benzin einfüllen und Zusatz zufügen.
- Kraftstoff aus dem Vergaser entleeren.
- Ablagerungsschale reinigen.

1 Jahr oder mehr

- Kraftstofftank entleeren.
- Kraftstoff aus dem Vergaser entleeren.
- Ablagerungsschale reinigen.
- Zündkerze entfernen.
- Einen Esslöffel Motoröl in den Zylinder der Zündkerze füllen. Am Rückschlagstarter ziehen, um das Öl zu verteilen.
- Die Zündkerze wieder einsetzen.
- Motoröl wechseln.

WARNUNG

Schalten Sie den Motor aus, und ziehen Sie das Zündkabel, bevor Wartungsarbeiten oder Einstellungen vorgenommen werden. Wenn Sie nach Einstellungen oder Reparaturen den Motor einige Minuten laufen lassen, beachten Sie, dass Auspuff und andere Motorteile heiß werden. Berühren Sie diese Teile nicht, da Sie sich verbrennen können.

Fehler	Ursache	Abhilfe
Das Gerät läuft ungleichmäßig und vibriert intensiv	Lose Bolzen Lose Schneckeneinheit	Bolzen überprüfen Schneckeneinheit überprüfen
Der Motor läuft nicht	Gasregelung in falscher Position Zündkerze defekt Tank leer Kraftstoffhahn geschlossen	Einstellung überprüfen Zündkerze auswechseln Benzin einfüllen Kraftstoffhahn öffnen
Der Motor läuft nicht gleichmäßig	Schlechtes Benzin Zündkerze verschmutzt	Altes Benzin entleeren Neues Benzin einfüllen Zündkerze reinigen
Antriebskraft nimmt ab	Kupplungskabel zu schlaff Antriebsriemen lose oder defekt	Kupplungskabel einstellen Antriebsriemen auswechseln Wenden Sie sich an Ihren Händler oder den Texas-Service
Motor startet nicht oder geht nach kurzer Zeit wieder aus	Starthilfe in falscher Position Zündkerze verschmutzt Kein Kraftstoff im Tank	Einstellung der Starthilfe überprüfen Zündkerze reinigen oder auswechseln (Elektrode Zwischenraum 0,6 mm) Kraftstoff einfüllen
Falscher oder kein Schneeauswurf	Auswurfmündung verstopft Schnecke rotiert nicht Sicherungsbolzen durchtrennt (Abb. 21/Teil 30)	Mündung mit Auswurfschaufel entleeren Schneckenkabel einstellen Sicherungsbolzen auswechseln oder wenden Sie sich an Ihren Händler
Der Schnee ist nicht ordentlich geräumt	Schleifleisten falsch eingestellt	Schleifleisten einstellen

FR – TRADUCTION DES INSTRUCTIONS D'ORIGINE

Nous vous remercions d'avoir acheté un Snowbuster 1100E. Veuillez suivre les consignes de sécurité fournies dans ce manuel et vous assurer que vous comprenez parfaitement toutes les consignes de sécurité. Veuillez conserver ce manuel pour référence ultérieure ou en prévision d'une revente.

CONSIGNES IMPORTANTES D'UTILISATION SÛRE

ATTENTION ! Certaines parties des composants de la machine et l'échappement du moteur contiennent des substances chimiques ayant des effets négatifs sur le corps et la santé.

DANGER ! Cette machine a été conçue pour être utilisée conformément aux consignes d'utilisation sûre de ce manuel. Comme pour tout équipement motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer les doigts, les orteils ou les pieds et projeter des corps étrangers. Le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Il convient de prêter une attention particulière aux précautions de sécurité accompagnées d'un point d'exclamation !

Veillez lire et bien comprendre ce manuel et les informations de sécurité avant de démarrer le moteur.

Danger : indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des blessures graves voire mortelles.

Attention : indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des blessures graves voire mortelles.

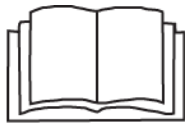
Prudence : indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des blessures légères ou modérées.

Veillez lire l'intégralité de ce manuel avant d'utiliser la machine. Si vous avez des questions concernant les caractéristiques de sécurité et d'utilisation, contactez votre revendeur.

Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves voire mortelles. Toutes les consignes de sécurité et d'entretien de la souffleuse à neige sont prévues pour assurer votre propre sécurité.

Symboles de sécurité

Le tableau suivant illustre et décrit les symboles de sécurité pouvant apparaître sur le produit



LIRE LE MANUEL

Il faut lire, comprendre et respecter toutes les consignes du manuel avant de monter et d'utiliser la souffleuse à neige.



ATTENTION - PIÈCES ROTATIVES

N'introduisez pas les mains dans l'orifice d'entrée et de déchargement lorsque la machine est en marche. Les lames rotatives à l'intérieur du carter de la vis sans fin peuvent provoquer une amputation.



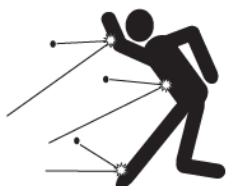
ATTENTION - DÉCHARGEUR

N'introduisez pas les mains dans l'orifice de déchargement lorsque la machine est en marche.



ATTENTION - VIS SANS FIN ROTATIVE

N'approchez pas les mains ou les pieds du carter de la vis sans fin ou de l'orifice de déchargement. La vis sans fin peut amputer les doigts, les orteils et les pieds. Le non-respect peut entraîner des blessures graves voire mortelles.



ATTENTION - PROJECTION D'OBJETS

La machine peut ramasser et projeter des corps étrangers lourds, ce qui peut entraîner des blessures graves.



ATTENTION - RISQUE D'INCENDIE

Ne remplissez pas le réservoir d'essence à l'intérieur, lorsque le moteur est en marche ou s'il est encore chaud. Les fuites d'essence sont extrêmement inflammables. Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein d'essence.



ATTENTION - MONOXYDE DE CARBONE

Ne démarrez jamais le moteur à l'intérieur ou dans des endroits mal ventilés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone. Le non-respect peut entraîner des blessures graves voire mortelles.



ATTENTION - CHOC ÉLECTRIQUE

N'utilisez pas le démarreur électrique du moteur sous la pluie.

Préparation

- ⚠ Lisez ce manuel attentivement. Assurez-vous d'être familiarisé avec les différents réglages de commande et les poignées de l'équipement.
- ⚠ Assurez-vous que vous savez comment arrêter l'unité et que vous êtes familiarisé avec l'arrêt d'urgence.
- ⚠ Ne laissez jamais des enfants utiliser l'équipement.
- ⚠ La machine doit uniquement être utilisée par des personnes familiarisées avec les consignes de sécurité de la souffleuse à neige.
- ⚠ N'utilisez pas la machine si vous vous sentez mal, êtes fatigué ou avez consommé de l'alcool ou des drogues.
- ⚠ L'utilisateur de la machine est responsable de la sécurité des autres personnes. N'utilisez jamais la machine à proximité d'enfants ou d'animaux.
- ⚠ Inspectez minutieusement la zone où l'équipement doit être utilisé. Retirez si nécessaire les corps étrangers tels que les paillasons, les luges, etc.
- ⚠ Débrayez et passez au point mort avant de démarrer le moteur.
- ⚠ Ne remplissez pas le réservoir d'essence à l'intérieur, lorsque le moteur est en marche ou s'il est encore chaud. Les fuites d'essence sont extrêmement inflammables.
- ⚠ Essayez toute fuite d'essence avant de démarrer le moteur. Risque d'incendie ou d'explosion !
- ⚠ Utilisez une prise mise à la terre pour le démarreur électrique.
- ⚠ Ajustez la hauteur de la vis sans fin pour qu'elle soit au même niveau que la surface.
- ⚠ N'essayez jamais d'effectuer des réglages lorsque le moteur est en marche.
- ⚠ Laissez le moteur et la machine s'habituer à la température extérieure avant l'utilisation.
- ⚠ Portez toujours des lunettes de protection et des protections auditives pendant l'utilisation ou lorsque vous procédez à un réglage ou une réparation, afin de protéger vos yeux des corps étrangers qui peuvent être projetés par la machine dans toutes les directions. Il est indispensable de porter des bottes à semelles antidérapantes et gaine en acier. Évitez de porter des vêtements amples.
- ⚠ Utilisez uniquement des pièces de rechange et accessoires d'origine.

Utilisation

- ⚠ N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces rotatives. L'orifice de déchargement doit être dégagé à tout moment.
- ⚠ Faites preuve d'une extrême prudence en cas d'utilisation sur des allées en gravier, des allées piétonnes ou des routes.
- ⚠ Faites attention à la circulation.
- ⚠ Ne transportez pas de passagers ou de charges lourdes.
- ⚠ Après avoir heurté un corps étranger, arrêtez immédiatement le moteur, retirez le capuchon de la bougie et inspectez minutieusement la machine pour détecter un éventuel dégât. Réparez le dégât avant de continuer.
- ⚠ Si la souffleuse à neige commence à vibrer de manière anormale, arrêtez le moteur et identifiez immédiatement la cause. Les vibrations signalent en général un dégât.
- ⚠ Dégagez toujours la vis sans fin, passez au point mort, coupez le moteur et retirez la clé de contact lorsque l'unité n'est pas surveillée.
- ⚠ Coupez toujours le moteur et vérifiez que toutes les parties mobiles sont complètement arrêtées avant de réaliser une réparation, un réglage ou une inspection.
- ⚠ Ne démarrez pas le moteur à l'intérieur. Cependant, le moteur peut être démarré à l'intérieur en toute sécurité si le but est de transporter la machine à l'intérieur ou hors d'un bâtiment.
- ⚠ Ne déblayez pas la neige en travers des pentes. Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous changez de sens sur les pentes. N'essayez pas de déblayer des pentes abruptes.
- ⚠ N'utilisez jamais la souffleuse à neige à proximité de fenêtres, de clôtures, de voitures, etc. sans ajuster l'angle de déchargement de la goulotte de manière appropriée.
- ⚠ Ne dépassez pas la capacité de la machine en essayant de déblayer la neige trop rapidement.
- ⚠ N'utilisez jamais la machine à vive allure sur des surfaces glissantes. Soyez très prudent lorsque vous faites marche arrière avec la souffleuse à neige.
- ⚠ Ne pointez jamais l'orifice de déchargement vers des passants et ne laissez personne se placer devant l'unité.
- ⚠ Dégagez toujours la vis sans fin lorsque la machine n'est pas utilisée.

- ⚠ Utilisez uniquement des pièces de rechange ou accessoires d'origine. En cas d'utilisation d'autres pièces ou accessoires, la responsabilité ne s'applique plus.
- ⚠ Utilisez uniquement la machine de jour ou dans des zones entièrement éclairées.
- ⚠ Assurez une bonne stabilité et gardez toujours une bonne prise sur les poignées. Marchez toujours, ne courez jamais.

Utilisation sûre de l'essence

- ⚠ Soyez extrêmement prudent lorsque vous manipulez de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et ses émanations sont explosives. Une fuite d'essence sur le corps ou les vêtements peut entraîner de graves blessures. Rincez votre peau et changez de vêtements immédiatement !
- ⚠ Utilisez uniquement un récipient d'essence approuvé. N'utilisez pas de bouteilles de boisson ou d'autres récipients similaires !
- ⚠ Éteignez les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
- ⚠ Ne faites jamais le plein de votre machine à l'intérieur.
- ⚠ Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.
- ⚠ Ne remplissez jamais le réservoir de combustible à plus de 2,5 cm sous l'orifice de remplissage, afin de laisser suffisamment d'espace pour l'expansion du combustible.
- ⚠ Après le plein, vérifiez que le bouchon est bien serré.
- ⚠ N'utilisez jamais la fonction de verrouillage du pistolet à essence lorsque vous faites le plein.

Entretien et rangement

- ⚠ Vérifiez régulièrement que tous les boulons et écrous sont serrés. Resserrez-les si nécessaire.
- ⚠ Le moteur doit être complètement refroidi avant d'être rangé à l'intérieur ou couvert.
- ⚠ Si la machine n'est pas utilisée pendant un certain temps, veuillez consulter les consignes de ce manuel.
- ⚠ Si nécessaire, les étiquettes de sécurité et de consignes doivent être entretenues et remplacées.
- ⚠ Après avoir terminé de déblayer la neige, laissez tourner la machine quelques minutes pour éviter que la vis sans fin et les autres pièces ne gèlent.

IDENTIFICATION DES COMPOSANTS

Description des pièces

1. Machine 1100E
2. Poignée pour roue motrice/embrayage
3. Levier de changement de vitesses
4. Poignée de commande de la vis sans fin
5. Bouton de la tige de goulotte
6. Support de la tige de goulotte
7. Poignée inférieure avec boulons et écrous
8. Montage du déchargeur à goulotte
9. Plaque en plastique de la goulotte
10. Plaques en métal de la goulotte avec boulons et écrous
11. Boulon de cisaillement de la vis sans fin
12. Poignée de réglage de l'angle de déchargement
13. Clé de contact
14. Amorceur
15. Levier du starter
16. Interrupteur Marche/Arrêt
17. Bouchon de vidange d'huile
18. Bouchon du réservoir de combustible
19. Bouchon de remplissage/jauge d'huile
20. Levier d'accélérateur
21. Tableau de commande



MONTAGE

Tableau de commande

1. Fixez le tableau de commande sur la poignée inférieure.



2. Alignez les poignées.
3. Insérez 2 boulons avec la rondelle du côté droit et serrez.



4. Insérez 1 boulon avec la rondelle dans le trou inférieur du côté gauche et serrez.

Support de la goulotte

1. Fixez le support de la goulotte sur le côté gauche de la poignée, insérez le boulon et la rondelle et fixez avec un écrou M8.



Montage tige de goulotte/manivelle

1. Insérez le bouton de la tige de goulotte dans le trou du support et sur la manivelle de la tige de goulotte, verrouillez avec une goupille fendue.



Commande des vitesses

1. Insérez le pommeau du levier de vitesses dans le tableau de commande.
Placez et fixez le levier de vitesses sur le pommeau du levier de vitesses et la manivelle, fixez-les une fois ajustés.



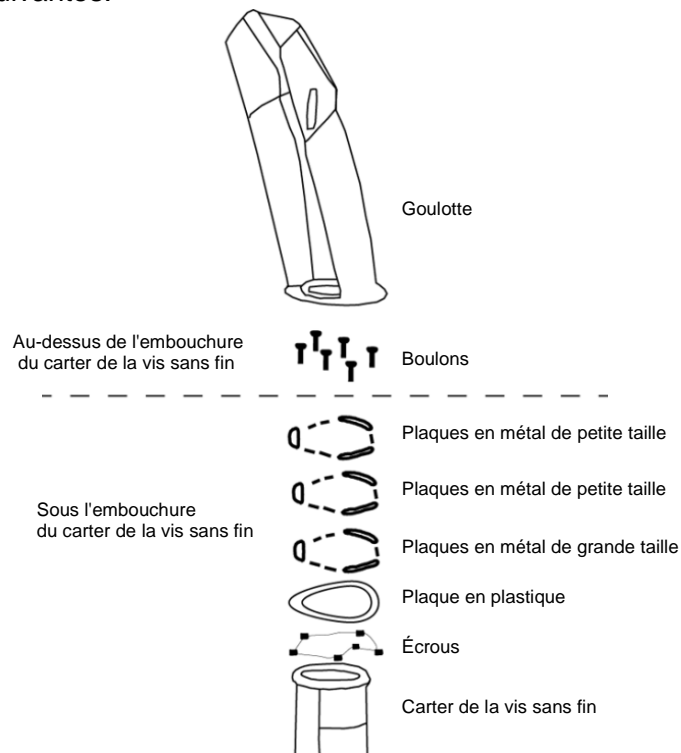
2. Retirez la goupille fendue et fixez l'autre extrémité de la manivelle du levier de vitesses sur l'arbre de transmission.



3. Réajustez en serrant l'écrou pour appliquer une tension sur l'engrenage.

Déchargeur à goulotte

Suivez les instructions suivantes.



Une fois le déchargeur à goulotte monté, il doit pouvoir être déplacé manuellement. Si tel n'est pas le cas, vérifiez que les plaques sont montées dans le bon ordre et que les boulons ne sont pas trop serrés.

Si le bouton de commande de la goulotte est inversé, les dents peuvent glisser et donc bloquer le montage de la goulotte. Dans ce cas, desserrez les plaques du support et réajustez les dents et les plaques.

Bouton de commande du déchargeur à goulotte

1. Retirez le câble de déchargement du tableau de commande et alignez.
2. Fixez le câble de déchargement sur le support de déchargement de la goulotte.



3. Tirez le câble jusqu'à la protection réglable.
4. Insérez l'extrémité du câble de déchargement dans le boulon du dispositif de réglage de la protection.



5. Ajustez et serrez le câble sur l'écrou de la protection de déchargement.
6. Vérifiez la tension du câble en tirant la poignée.

Patins

1. Fixez les patins au carter de la vis sans fin.
2. Insérez le boulon M8X16 et la rondelle M8, puis serrez légèrement avec l'écrou.



3. Ajustez les patins du carter de la vis sans fin pour qu'ils soient au niveau du sol.
4. Fixez le boulon M8X16 avec un écrou.

AJUSTEMENT DU CÂBLE

Vis sans fin et câble de traction

La vis sans fin et le câble de traction doivent être ajustés pour obtenir une traction et une charge de roue appropriées. Veuillez suivre les étapes suivantes.

Important : dans les situations d'urgence, les câbles doivent déclencher le levier d'homme mort lorsque les poignées sont relâchées.

Attention : n'engagez pas la vis sans fin lorsque vous ajustez le câble de traction !

Attention : assurez-vous que personne ne se trouve autour de la machine pendant ce réglage !

1. Bloquez la souffleuse à neige.
 - Cette étape empêche la machine de bouger si les câbles sont trop serrés.
2. Serrez le ridoir jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de mou dans les câbles.
3. Démarrez le moteur une fois que les câbles sont ajustés.

Réglage de la traction

4. Tirez le levier de traction, les roues doivent tourner.
 - Si les roues ne tournent pas, augmentez encore la tension du câble à l'aide du ridoir.
5. Relâchez le levier de traction, les roues doivent arrêter de tourner immédiatement.
 - Si les roues tournent toujours, relâchez la tension du câble à l'aide du ridoir.

Réglage de la vis sans fin

6. Tirez le levier de la vis sans fin, elle doit tourner.
 - Si la vis sans fin ne tourne pas, augmentez encore la tension du câble à l'aide du ridoir.
7. Relâchez le levier de la vis sans fin ; elle doit alors arrêter de tourner immédiatement.
 - Si la vis sans fin tourne, relâchez la tension du câble à l'aide du ridoir.

Arrêt d'urgence

Relâchez en même temps le levier de traction et le levier de la vis sans fin ; si le réglage est correct, les leviers d'homme mort se déclenchent et coupent le moteur.

Sinon, réajustez la vis sans fin ou le câble de traction.

FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

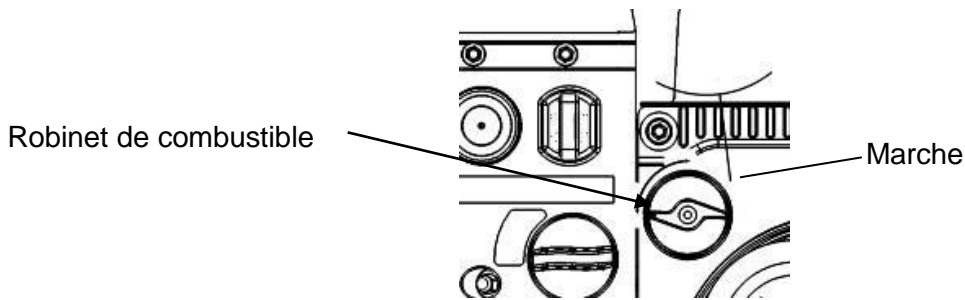
Important ! Vous devez faire le plein d'huile moteur et de combustible avant de démarrer le moteur.

- Vérifiez les niveaux de combustible et d'huile moteur et faites l'appoint si nécessaire.
- Assurez-vous que le capuchon de la bougie est bien fixé à la bougie.
- Dégagez et sécurisez la zone de travail.

Démarrage du moteur

1. Robinet de combustible du moteur

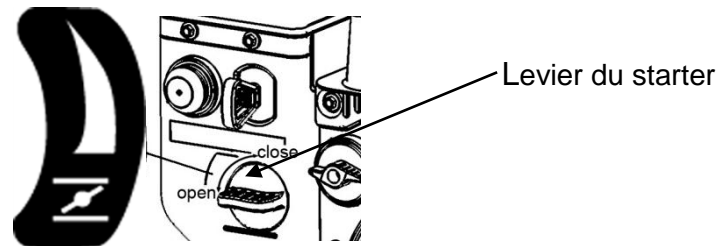
Mettez le robinet de combustible sur la position MARCHE.



2. Starter du moteur

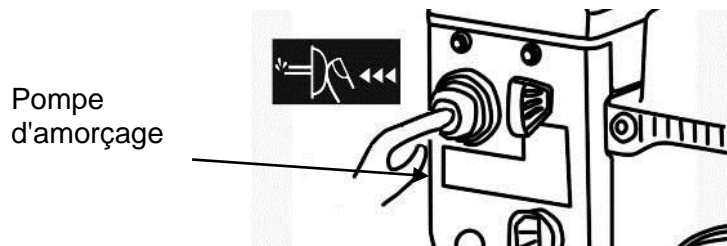
Pour démarrer un moteur froid, placez le levier du starter sur la position fermée.

Pour faire redémarrer un moteur chaud, laissez le levier du starter sur la position ouverte.



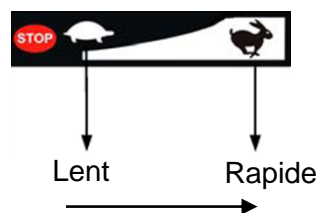
3. Amorceur

Si le moteur est froid, l'amorceur envoie plus d'essence au carburateur. L'amorceur ne doit pas être enfoncé plus de 3 fois.



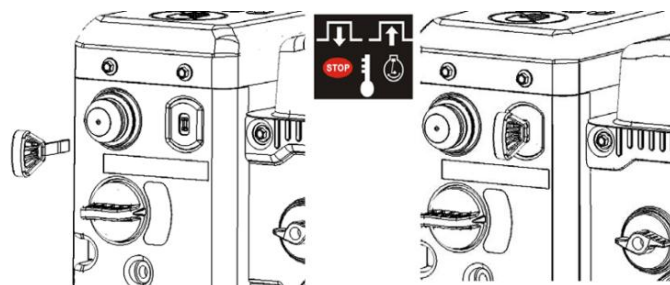
4. Accélérateur

Déplacez le levier d'accélérateur sur environ 1/3, de la position lente vers la position rapide.



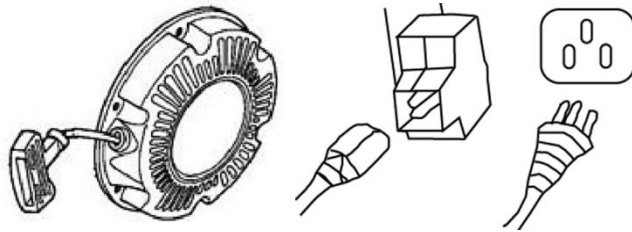
5. Clé du moteur

Mettez la clé de contact dans le contact et tournez.



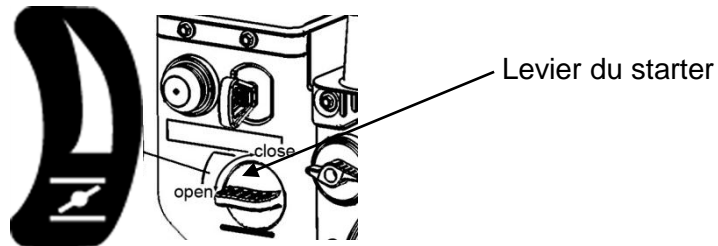
6. Démarreur électrique 230 V

Branchez le câble dans une prise électrique et appuyez sur le bouton de démarrage. Une fois le moteur lancé, débranchez la fiche de la prise ou tirez le lanceur à rappel pour mettre le moteur en marche.



7. Starter du moteur

Tournez le starter progressivement de la position fermée à la position ouverte à mesure que le moteur chauffe.

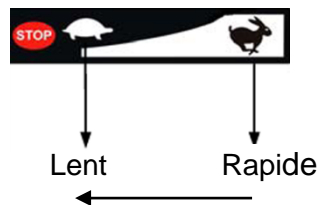


Arrêt du moteur

Suivez la procédure suivante pour arrêter le moteur.

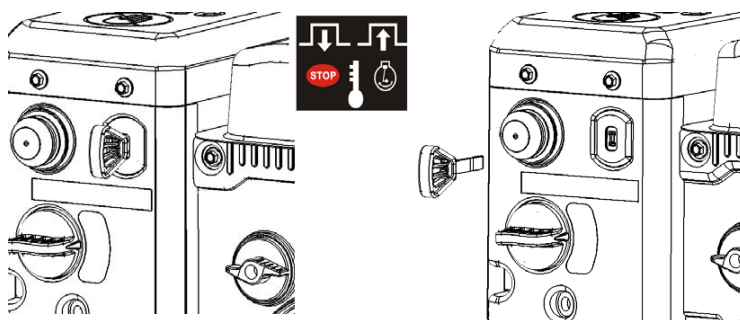
1. Accélérateur

Mettez le levier d'accélérateur sur la position lente.



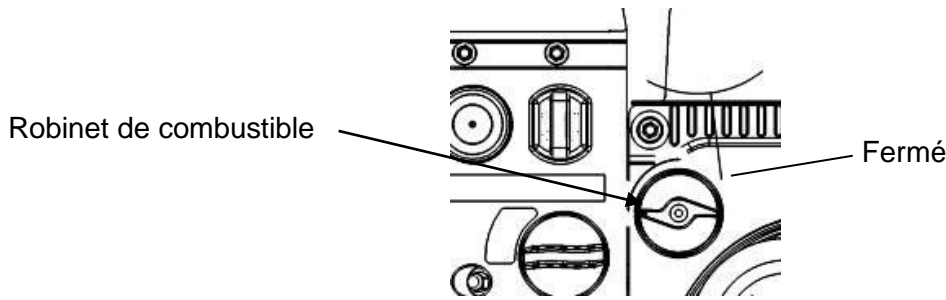
2. Clé du moteur

Tournez la clé du moteur et retirez-la.



3. Robinet de combustible

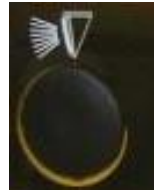
Mettez le robinet de combustible en position fermée.



FONCTIONS

Poignée chauffante

Appuyez sur le bouton du chauffage sur le tableau de commande pour activer le chauffage des poignées.




Éclairage avant

Appuyez sur le bouton de l'éclairage avant pour l'activer.

UTILISATION DU 1100E

Important ! Dégagez et sécurisez la zone de travail. L'utilisateur de la souffeuse à neige peut être et sera tenu responsable des blessures et dégâts matériels infligés à des tiers.

Première étape : préparation

1. Poussez l'accélérateur en pleine puissance  (rapide-lièvre).
2. Réglez l'angle d'éjection vertical de la goulotte à l'aide du bouton de la tige de goulotte (4).



3. Réglez l'angle d'éjection horizontal de la goulotte à l'aide du bouton de commande du déchargeur à goulotte (13), du côté gauche du tableau de commande.



Attention : ne pointez jamais l'orifice de déchargement vers des passants et ne laissez personne se placer devant l'unité.

Prudence : la portée d'éjection est de 10 et 15 mètres à partir de la souffeuse à neige.

Deuxième étape : déblayage

1. Tirez le levier de commande droit pour engager la boîte de commande et la souffleuse à neige commence à bouger.
2. Utilisez les 6 marches avant et les 2 marches arrière (R1 et R2) pour atteindre la vitesse de travail souhaitée.
3. Poussez le levier de commande gauche pour engager la vis sans fin.

Remarque : ne dépassez pas la capacité de la machine en essayant de déblayer la neige trop rapidement.

Conseil : sélectionnez une vitesse plus lente pour la neige humide et lourde, et une vitesse plus élevée pour une neige poudreuse et légère.

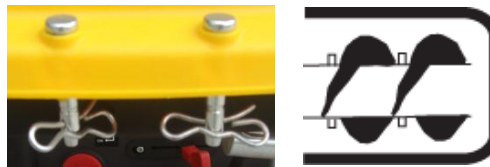
Attention !

- Faites preuve d'une extrême prudence en cas d'utilisation sur des allées en gravier, des allées piétonnes ou des routes.
- Ne déblayez pas la neige en travers des pentes.
- Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous changez de sens sur les pentes.
- N'essayez pas de déblayer des pentes abruptes.

Vis sans fin

L'arbre de transmission de la vis sans fin est sécurisé par des boulons de cisaillement. Les boulons de cisaillement cassent si la vis sans fin heurte un objet dur, afin d'éviter tout dommage supplémentaire sur la souffleuse à neige. Deux boulons de rechange avec écrous sont fournis sur le tableau de commande.

Attention : ne remplacez pas les boulons de cisaillement par d'autres types de boulons !



Si le déchargeur à goulotte est bloqué : arrêtez le moteur. Vérifiez que toutes les pièces rotatives sont complètement arrêtées. Nettoyez la goulotte et la vis sans fin avec l'outil de nettoyage.



ENTRETIEN

Importance de l'entretien

Un entretien adéquat est économique et essentiel pour un fonctionnement sûr et parfait.

ATTENTION

Un entretien inadéquat ou le non-respect des consignes et des précautions peuvent entraîner des blessures graves voire mortelles. Suivez toujours les procédures et précautions décrites dans le manuel.

Pour garantir l'entretien approprié de votre machine, les pages suivantes présentent un planning de maintenance, une description et une procédure d'inspection de votre machine. Pour les tâches plus difficiles ou qui nécessitent des outils spéciaux, l'entretien doit être réalisé par un technicien ou un mécanicien qualifié.

Sécurité lors de l'entretien

Comme pour tout équipement motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Il est impossible de prévenir tous ces risques ou situations dangereuses. Il est donc important que l'utilisateur de la machine fasse preuve de vigilance pour utiliser

la machine de manière sûre et rationnelle, afin d'éviter tout risque pour lui-même ou pour d'autres personnes.

Précautions de sécurité

Important : avant de commencer toute maintenance ou réparation, vérifiez que le moteur est arrêté.

Pour minimiser le risque d'incendie ou d'explosion, soyez prudent lors des travaux à proximité d'essence. Utilisez uniquement un solvant ininflammable (pas d'essence) pour nettoyer les pièces. N'approchez pas de cigarettes, étincelles, flammes et autres sources d'inflammation de la machine.

Tableau d'entretien		Chaque fois	1er mois	Tous les 3 mois	Tous les 6 mois	Une fois par an
Huile moteur	Contrôler	X				
	Changer		X		X	
Filtre à air	Contrôler	X				
	Nettoyer			X		
	Remplacer					X
Cuve de sédimentation	Nettoyer				X	
Bougie	Contrôler				X	
	Nettoyer				X	
	Remplacer					X
Pare-étincelles	Nettoyer				X	
Ralenti Chambre de combustion	Contrôler Ajuster Nettoyer					X
Jeu de soupape	Contrôler Ajuster					X
Réservoir de combustible et crépine	Nettoyer					X
Conduite de combustible	Contrôler	Tous les 2 ans (remplacer si nécessaire)				

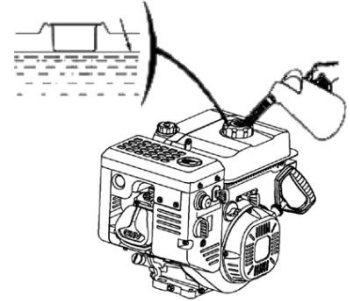
Plein de combustible

Lorsque le moteur est arrêté, retirez le bouchon du réservoir et vérifiez le niveau de combustible. Remplissez le réservoir si le niveau de combustible est bas.

Recommandations pour le combustible

- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb de 95 octanes ou plus.
- N'utilisez jamais d'essence éventée ou contaminée ou un mélange huile/essence.
- Évitez la pénétration d'impuretés ou d'eau dans le réservoir de combustible.

Faites le plein dans un endroit bien ventilé avant de démarrer le moteur. Si le moteur était en marche, laissez-le refroidir. Remplissez soigneusement pour éviter toute fuite de combustible. Ne remplissez pas au-dessus du bord de la crépine. Après le plein, serrez bien le bouchon du réservoir.

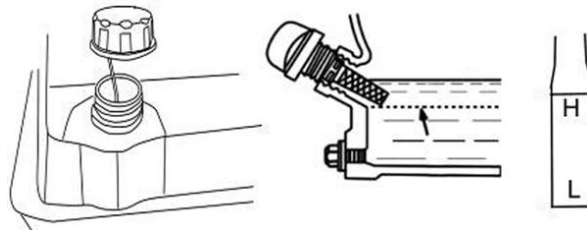


Contrôle du niveau d'huile moteur

Pour vérifier le niveau d'huile moteur correctement, le moteur doit être arrêté et la machine doit se trouver dans une position plane.

Procédure :

- Retirez le bouchon de remplissage/jauge et essayez-le.
- Introduisez la jauge dans le goulot de remplissage et sortez-la pour vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit se trouver dans l'intervalle indiqué au bout de la jauge. Si le niveau d'huile se trouve sur l'extrémité inférieure de l'intervalle, faites le plein avec de l'huile SAE.
- Vissez fermement le bouchon de remplissage/jauge.



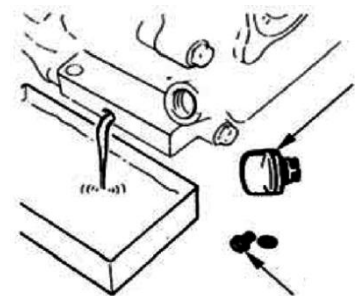
Attention : l'huile ne doit jamais dépasser l'extrémité supérieure de l'intervalle, car cela endommagerait le moteur.

Changement d'huile moteur

Purgez l'huile ancienne/éventée lorsque le moteur est chaud. L'huile chaude est plus fluide que l'huile froide et s'écoule mieux.

Procédure :

- Placez un récipient adapté sous le moteur pour récupérer l'huile usée.
- Retirez le bouchon de remplissage et le bouchon de vidange.
- Purgez toute l'huile !
- Remettez le bouchon de vidange en place et serrez-le bien.
- Faites le plein avec la nouvelle huile recommandée.

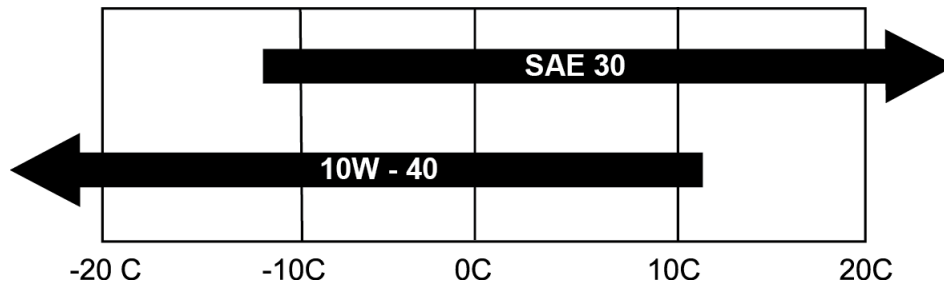


Éliminez l'huile moteur usagée dans le respect de l'environnement. Nous recommandons de stocker l'huile usagée dans un récipient scellé et de l'éliminer dans votre centre de recyclage ou une station-service. Ne la jetez pas avec les déchets, ne la déversez pas sur le sol ou dans les canalisations.

Spécifications de l'huile moteur

L'huile influence la performance de votre machine et sa durée de vie. Utilisez une huile détergente automobile 4 temps.

La viscosité et la classification de service de l'huile SA sont indiquées sur l'étiquette API du récipient d'huile. Nous recommandons d'utiliser une huile de la catégorie de service API SE ou SF.



La souffleuse à neige 1100E dispose d'une capacité d'huile moteur de 1,1 litre.

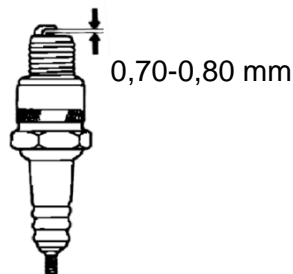
Bougie

Vérifiez l'absence d'impuretés et de saletés sur la bougie ; nettoyez-la si nécessaire avec une brosse en cuivre.

- Premier nettoyage après environ 10 heures de fonctionnement.
- Ensuite, entretenez la bougie toutes les 50 heures de fonctionnement.

Procédure :

- Déconnectez le capuchon de la bougie et éliminez toute impureté présente autour de la bougie.
- Retirez la bougie avec une clé à bougie. Inspectez la bougie.
- Remplacez-la si les électrodes sont usées ou si l'isolant est fissuré ou écaillé.
- Mesurez la distance entre les électrodes de bougie avec une jauge adéquate.
- La distance doit être de 0,70 à 0,80 mm. Corrigez si nécessaire la distance en tordant avec précaution l'électrode latérale.



F7RTC ou équivalente

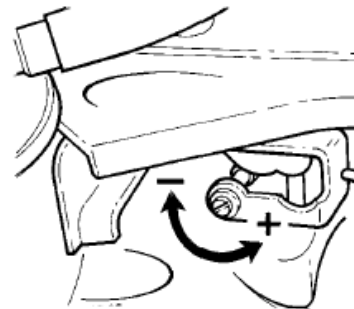
- Montez la bougie avec précaution à la main pour éviter de déformer les filets.
- Une fois la bougie mise en place, serrez avec une clé à bougie pour comprimer l'eau. Si vous réinstallez une bougie usée, serrez 1/8 à 1/4 de tour après la mise en place de la bougie. Si vous installez une bougie neuve, serrez 1/2 tour après la mise en place de la bougie.
- Fixez le capuchon de la bougie.

REMARQUE : une bougie inadaptée peut endommager le moteur.

Réglage du ralenti

Procédure :

- Démarrez le moteur.
 - Déplacez le levier sur la position d'accélérateur inférieure (tortue).
 - Tournez la vis de réglage de l'accélérateur pour atteindre la vitesse de ralenti par défaut.
- Vitesse de ralenti par défaut : 1800 tr/min \pm 1500 tr/min



Cuve de sédimentation

La cuve de sédimentation empêche les impuretés et l'eau de pénétrer dans le carburateur. Si le moteur n'a pas été utilisé pendant un certain temps, la cuve de sédimentation doit être nettoyée avant l'utilisation.

Procédure :

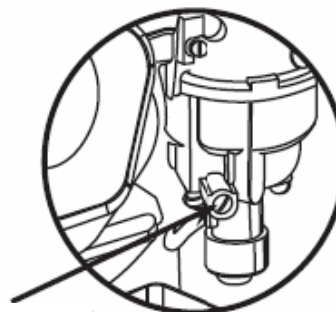
- Mettez le robinet de combustible en position Arrêt.
- Retirez la cuve de sédimentation à l'aide d'une clé de 10 mm.
- Retirez le joint torique et le filtre.
- Nettoyez chaque pièce dans un solvant à point d'éclair élevé.
- Réinstallez le filtre, le joint torique et la cuve de sédimentation.
- Serrez avec une clé de 10 mm pour sécuriser.
- Remplacez le robinet de combustible sur la position Marche et vérifiez l'absence de fuites.

Vidange du carburateur

- Desserrez la vis de vidange du carburateur.
- Laissez toute l'essence s'écouler dans un récipient adapté.
- Resserrez la vis de vidange.



Montage de la cuve de sédimentation



Vis de vidange

RANGEMENT

Une préparation appropriée avant un rangement à long terme est essentielle pour protéger votre souffeuse à neige contre la rouille et la corrosion et pour éviter la détérioration des pièces et des fonctions. Les étapes suivantes permettent de démarrer le moteur plus facilement après un rangement et évitent la formation de rouille sur votre souffeuse à neige en cas de rangement à long terme.

Remarque : la garantie ne couvre pas les dégâts sur la machine ou le moteur qui résultent d'un rangement incorrect ou du non-respect des recommandations d'entretien et des avertissements.

Nettoyage

Si le moteur était en marche, laissez-le refroidir pendant au moins une demi-heure avant le nettoyage. Nettoyez les surfaces extérieures, réparez toute peinture endommagée et appliquez une légère couche d'huile sur les zones susceptibles de rouiller.

Prudence : l'utilisation d'un tuyau d'arrosage ou d'un nettoyeur à haute pression peut entraîner la pénétration forcée d'eau dans le filtre à air ou l'orifice du silencieux. L'eau trempe le filtre à air et l'eau qui traverse le filtre à air ou le silencieux peut pénétrer dans le cylindre et causer des dégâts permanents.

Remarque : l'eau entrant en contact direct avec le moteur chaud peut causer des dégâts ou, pire encore, fissurer les parties en aluminium du moteur. Si le moteur était en marche, laissez-le refroidir pendant au moins une demi-heure avant le lavage.

Combustible

L'essence s'oxyde et se détériore pendant la période de rangement. L'essence éventée entraîne des difficultés au démarrage et laisse des dépôts de gomme qui bouchent le système de combustible.

Ne conservez pas la même essence dans le moteur pendant plus de 3 mois !!!

Attention : ne démarrez pas le moteur si le réservoir de combustible contient de l'essence oxydée et détériorée, cela pourrait endommager le carburateur et d'autres composants du système de combustible !

Préparation pour un rangement à long terme

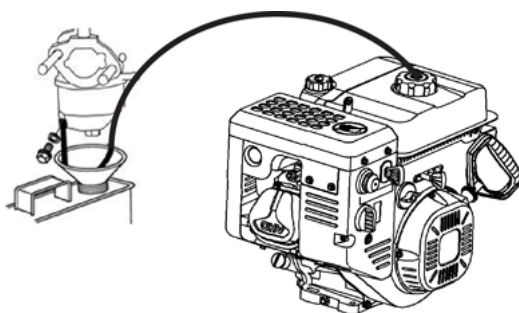
Nous recommandons de purger le réservoir de combustible et le carburateur avant un rangement à long terme. Toutefois, l'ajout d'un stabilisateur de carburant peut prolonger la durée de vie du combustible.

Vidange du réservoir de combustible et du carburateur

Nous recommandons de purger tout d'abord le réservoir de combustible, puis le carburateur.

Procédure :

1. Placez un récipient adapté à l'essence sous le carburateur et utilisez un entonnoir pour éviter toute fuite de combustible.
2. Retirez le boulon de vidange du carburateur, puis sortez le tube de combustible.
3. Une fois tout le combustible purgé et recueilli dans le récipient, remettez en place le boulon de vidange et le tube de combustible.
Vérifiez que le boulon et le tube sont bien serrés.



Ajout d'un additif pour carburant

Suivez l'échelle des additifs pour carburant du fabricant.

Procédure :

1. Videz le réservoir de combustible de l'essence ancienne et faites le plein d'essence fraîche.
2. Versez l'additif pour carburant dans le réservoir.
3. Après l'ajout d'additif pour carburant dans le réservoir, faites tourner le moteur au ralenti à l'extérieur pendant 10 minutes.
Le mélange est ainsi bien incorporé dans le bloc moteur et le carburateur.
4. Arrêtez le moteur et mettez le robinet de combustible en position Arrêt.

Mesures de précaution contre l'humidité

Pour minimiser les dégâts de l'humidité sur les pièces, veuillez suivre les consignes suivantes :

1. Changez l'huile moteur.
2. Retirez les bougies.
3. Versez une cuillère à soupe (5-10 ml) d'huile moteur propre dans le cylindre.
4. Tirez plusieurs fois sur le câble de démarreur pour répartir l'huile dans le cylindre.
5. Réinstallez les bougies.
6. Tirez lentement sur le câble de démarreur jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Cela permet de fermer les robinets pour empêcher l'humidité de pénétrer dans le cylindre du moteur. Faites délicatement revenir le câble de démarreur.

Conseils généraux

- Choisissez un endroit de rangement bien ventilé et peu humide, afin d'éviter la rouille et la corrosion. Évitez les endroits où une source d'inflammation est présente.
- La vidange du réservoir de combustible minimise la possibilité d'une fuite de combustible.
- Positionnez l'équipement de telle sorte que le moteur soit horizontal. Pencher la machine peut entraîner une fuite de combustible ou d'huile.
- Recouvrez le moteur et le système d'échappement pour éviter l'accumulation de poussière.

Remarque : si le moteur et le système d'échappement sont chauds, ils peuvent enflammer ou faire fondre certains matériaux. N'utilisez pas de plastique comme protection contre la poussière. Une protection non poreuse enferme l'humidité autour du moteur, ce qui favorise la rouille et la corrosion.

Préparation du moteur après un rangement de longue durée

- Contrôlez votre moteur selon les descriptions du chapitre « Entretien ».
- Démarrez votre moteur selon les descriptions du chapitre « Utilisation ».

Remarque : l'essence s'oxyde et se détériore avec le temps, ce qui rend le démarrage difficile. Si les cylindres ont été revêtus d'huile pendant la préparation au rangement, le moteur peut fumer brièvement au démarrage. Ce phénomène est normal.

Planification du rangement

Moins de 1 mois

- Aucune préparation spéciale n'est requise.

1 à 2 mois

- Faites le plein avec de l'essence fraîche et ajoutez un stabilisateur d'essence.

2 mois à 1 an

- Faites le plein avec de l'essence fraîche et ajoutez un stabilisateur d'essence.
- Purgez le combustible du carburateur.
- Nettoyez la cuve de sédimentation de combustible.

1 an ou plus

- Purgez le réservoir de combustible et le carburateur.
- Nettoyez la cuve de sédimentation de combustible.
- Retirez la bougie.
- Versez une cuillère à soupe d'huile moteur dans le cylindre de la bougie. Faites tourner le moteur lentement avec le lanceur pour répartir l'huile. Réinstallez la bougie.
- Changez l'huile.

ATTENTION

Arrêtez le moteur et retirez le câble d'allumage avant de procéder à une inspection ou des réglages.

Si vous faites tourner le moteur quelques minutes après un réglage ou une réparation, n'oubliez pas que l'échappement et d'autres parties chauffent.

Ne touchez pas ces parties, car vous pourriez vous brûler.

Défaut	Causes possibles	Remède
L'unité ne fonctionne pas parfaitement et vibre beaucoup	Boulons desserrés Montage de la vis sans fin desserré	Vérifiez les boulons Vérifiez le montage de la vis sans fin
Le moteur ne tourne pas	Levier d'accélérateur dans la mauvaise position Bougie défectueuse Réservoir de combustible vide Robinets de combustible fermés	Vérifiez le réglage Remplacez la bougie Faites l'appoint de combustible Ouvrez le robinet de combustible
Le moteur ne fonctionne pas parfaitement	Mauvais combustible Bougie sale	Videz le réservoir de combustible et faites le plein de combustible frais Nettoyez la bougie
La puissance de transmission baisse	Trop grande garde à la pédale d'embrayage Courroie de transmission desserrée ou endommagée	Ajustez le câble d'embrayage Remplacez la courroie de transmission Contactez un service après-vente autorisé
Le moteur ne démarre pas ou s'éteint rapidement	Starter dans la mauvaise position Bougie encrassée Pas de combustible	Vérifiez le réglage du starter Nettoyez ou remplacez la bougie (distance entre les électrodes : 0,6 mm) Faites l'appoint de combustible
Éjection inadéquate ou inexistante	Éjection de la neige jusqu'à blocage La vis de charrue ne tourne pas Boulons de cisaillement cassés	Nettoyez l'unité d'éjection de la neige avec un objet solide Ajustez le câble d'embrayage de la vis sans fin Remplacez les boulons de cisaillement ou contactez un service après-vente autorisé
La neige n'est pas déblayée complètement	Patins mal ajustés	Ajustez les patins

EE – ALGUPÄRA KASUTUJUHENDE TÖLGE

Täname Teid Snowbuster 1100E lumepuhuri ostmise eest. Palun järgige kõiki selles kasutusjuhendis kirjeldatud ohutusjuhiseid ning veenduge, et olete kõikidest ohutusjuhenditest täielikult aru saanud. Palun hoidke seda kasutusjuhendit edaspidiseks kasutamiseks või edasimüügiks ettevalmistamiseks.

OLULISED OHUTU KASUTAMISE VIISID

HOIATUS! Masina komponentide osad ja mootori heitgaasid sisaldavad kemikaale, mis võivad põhjustada tervisekahjustusi.

OHT! See masin on ettenähtud kasutamiseks vastavalt selles kasutusjuhendis kirjeldatud ohutusjuhiste. Mistahes liiki mootorite kasutamisel võib hooletus või eksimus põhjustada tõsiseid vigastusi. See masin võib põhjustada näppude, varvaste ja jalalabade amputeerimist ning kõrvaliste esemete eemalepaikamist. Alljärgnevate ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

OHUTUSJUHISED

Erilist tähelepanu pöörake hüüumärgiga tähistatud ohutuse ettevaatusabinõudele!

Enne mootori käivitamist tutvuge põhjalikult selle kasutusjuhendiga.

Oht: Näitab ohtlikku olukorda, mille eiramine võib põhjustada surma või tõsise vigastuse.

Hoiatus: Näitab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille eiramine võib põhjustada surma või tõsise vigastuse.

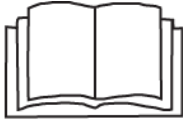
Ettevaatus: Näitab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille eiramine võib põhjustada väiksema või keskmise raskusastmega vigastuse.

Enne masina kasutamist tutvuge palun põhjalikult selle kasutusjuhendiga. Küsimuste korral masina ohutuse ja tööparameetrite suhtes võtke ühendust oma edasimüüjaga.

Ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada tõsise vigastuse või surma. Kõik lumepuhuriga seotud ohutus- ja hooldusjuhised on teie ohutuse huvides.

Ohutussümbolid

Alljärgnevas tabelis on näidatud ja kirjeldatud tootel esinevaid ohutussümboleid.



TUTVUGE KASUTUSJUHENDIGA

Enne lumepuhuri kokkupanekut ja kasutamist tutvuge ning järgige kõiki kasutusjuhendi juhiseid.



HOIATUS – PÖÖRLEVAD OSAD

Masina töötamise ajal hoidke käed sisend-ja väljundavadest eemal. Teokorpuse pöörlevad labad võivad põhjustada amputatsiooni.



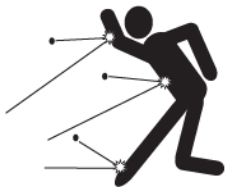
HOIATUS - VÄLJUNDAVA

Masina töötamise ajal hoidke käed väljundavast eemal.



HOIATUS – PÖÖRLEV TIGU

Ärge hoidke käsi või jalgu teokorpuse või väljundava lähedal. Tigu võib põhjustada näppude, varvaste ja jalalabade amputatsiooni. Eiramine võib põhjustada tõsise vigastuse või surma.



HOIATUS – VÄLJAPAISKUVAD ESEMED

Masin võib raskeid võõrkehi üles korjata ja välja paisata, mis võib põhjustada tõsiseid kahjustusi ja vigastusi.



HOIATUS – TULEKHAJU OHT

Ärge tankige bensiinipaaki siseruumides, töötava mootoriga või kui mootor on veel kuum. Mahavoolanud bensiin on äärmiselt tuleohtlik. Laske mootoril enne tankimist maha jahtuda.



HOIATUS - VINGUGAAS

Ärge kunagi käivitage mootorit ebapiisava ventilatsiooniga siseruumides. Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi. Eiramine võib põhjustada püsiva vigastuse või surma.



HOIATUS - ELEKTRILÖÖK

Ärge kasutage mootori elektristarterit vihma ajal.

Ettevalmistus

- ⚠ Lugege seda kasutusjuhendit põhjalikult. Veenuge, et olete tutvunud seadme erinevate reguleerimiseseadistustega ja juhtimiseseadmetega.
- ⚠ Teadke kuidas masinat peatada ning veenduge, et olete tutvunud hädapeatamisega.
- ⚠ Lastele on masina kasutamine keelatud.
- ⚠ Masinat on lubatud kasutada ainult nendel isikutel, kes on tutvunud lumepuhuri ohutusega.
- ⚠ Ärge kasutage masinat kui tunnete ennast halvasti, olete väsinud või olete tarvitanud alkoholi või ravimeid.
- ⚠ Masina kasutaja vastutab inimeste ohutuse eest. Ärge kasutage masinat kunagi laste või loomade läheduses.
- ⚠ Kontrollige põhjalikult masina kasutamise ala. Vajadusel eemaldage kõrvalised esemed, nagu näiteks uksematid, kelgud jne.
- ⚠ Enne mootori käivitamist lahutage sidur ning viige see neutraalasendisse.
- ⚠ Ärge tankige masinat siseruumides, töötava mootoriga või kui mootor on veel kuum. Mahavoolanud bensiin on äärmiselt tuleohtlik.
- ⚠ Enne mootori käivitamist pühkige mahavoolanud bensiin ära. See võib põhjustada tulekahju või plahvatuse!
- ⚠ Elektristarteriga kasutage maandusega pistikupesa.
- ⚠ Reguleerige teo kõrgus nii, et see oleks maapinnaga tasane.
- ⚠ Mootori töötamise ajal ärge teostage mistahes reguleerimisi.
- ⚠ Enne töötamist laske mootoril ja masinal kohaneda välistemperatuuriga.
- ⚠ Masina töötamise, reguleerimise või remondi ajal kandke alati kaitseprille ja kõrvaklappe. Kandke libisemiskindlaid ja metallkattega jalatseid. Vältige lahtiste riiete kandmist. Kasutage alati originaalseid varuosi ja tarvikuid.

Töötamine

- ⚠ Ärge hoidke käsi või jalgu pöörlevate osade läheduses. Hoidke väljundavad kogu aeg vabana.
- ⚠ Erilist tähelepanu pöörake kruusaga kaetud sõiduteedel, jalgteedel või maanteedel töötamisel või nende ületamisel.
- ⚠ Hoiduge liiklusest eemale.
- ⚠ Ärge vedage reisijaid või raskeid koormaid.
- ⚠ Pärast kokkupõrget kõrvalise objektiga peatage viivitamatult mootor, eemaldage süüteküünla kork ja kontrollige masinal kahjustuste puudumist. Enne töötamise jätkamist parandage kahjustus.
- ⚠ Kui lumepuhur hakkab ebanormaalselt vibreerima, peatage mootor ning kontrollige viivitamatult põhjust. Vibratsioon näitab üldjuhul kahjustuse olemasolu.
- ⚠ Kui jätate masina valveta, siis vabastage tigu, viige ta neutraalasendisse, lülitage mootor välja ning eemaldage süütevõti.
- ⚠ Enne remontimist, reguleerimist või kontrollimist lülitage mootor alati välja ning veenduge, et kõik pöörlevad osad on täielikult peatunud.
- ⚠ Ärge käivitage mootorit siseruumides. Mootori käivitamine siseruumides on ohutu kui masinat kasutada seejärel väljas.
- ⚠ Ärge puhastage lund risti üle kallaku. Erilist tähelepanu pöörake kallakul liikumissuuna muutmisel. Ärge kasutage lumepuhurit järskudel kallakutel.
- ⚠ Ärge kunagi kasutage nõuetekohaselt reguleerimata lumesuunaja nurgaga lumepuhurit akende, aedade, autode jne. läheduses.
- ⚠ Vältige lumepuhuri ülekoormamist.
- ⚠ Ärge kunagi kasutage masinat libedatel pindadel. Erilist tähelepanu pöörake lumepuhuriga tagurdamisel.
- ⚠ Ärge suunake lumesuunajat kunagi kõrvalseisjate suunas ning ärge lubage kedagi masina ette.
- ⚠ Kui masinat ei kasutata, siis lahutage tigu.
- ⚠ Kasutage ainult originaalseid varuosi ja tarvikuid. Mitteoriginaalsete varuosade või tarvikute kasutamisel muutub garantii kehtetuks.

- ⚠ Kasutage masinat ainult päevavalgel või täielikult valgustatud aladel.
- ⚠ Veenduge, et jalgealune on stabiilne ning hoidke masinat alati käepidemest. Masina kasutamisel kõndige ning vältige jooksmist.

Bensiini ohutu kasutamine

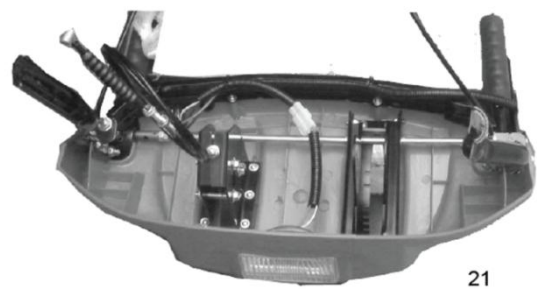
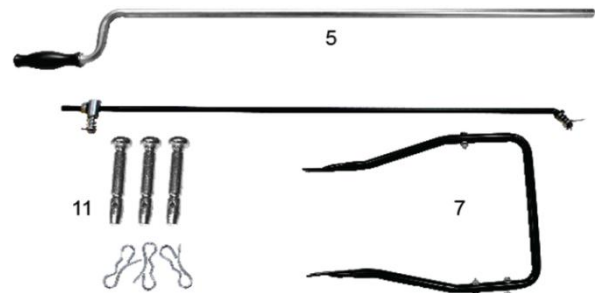
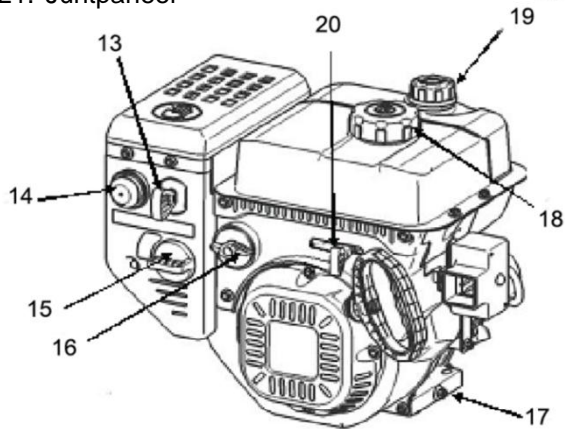
- ⚠ Bensiini käitlemisel olge äärmiselt ettevaatlikud. Bensiin on äärmiselt tuleohtlik ning selle aurud on plahvatusohtlikud. Bensiini sattumine nahale või riietele võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Loputage oma nahk ja riided viivitamatult!
- ⚠ Kasutage ainult heakskiidetud bensiinipaaki. Ärge kasutage pehmet joogipudelit või muud sarnasest materjalist valmistatud mahutit!
- ⚠ Kustutage kõik sigaretid, sigarid ja muud süttimisallikad.
- ⚠ Ärge tankide oma masinat kunagi siseruumides.
- ⚠ Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- ⚠ Kütusele paisumisruumi tagamiseks ärge täitke kütuspaaki kunagi rohkem kui 2,5 cm allapoole kütuspaagi täiteava servast.
- ⚠ Pärast tankimist keerake bensiinipaagi kork tugevasti kinni.
- ⚠ Tankimisel ärge kasutage tankimispüstoli lukustusfunktsiooni.

Hooldamine ja ladustamine

- ⚠ Kontrollige regulaarselt kõikide poltide ja mutrite kinnitust. Vajadusel pingutage.
- ⚠ Enne siseruumidesse paigutamist või kinnikatmist peab mootor olema täielikult maha jahtunud.
- ⚠ Kui masinat teatud ajavahemiku jooksul ei kasutata, siis järgige kasutusjuhendit.
- ⚠ Vajadusel puhastage või asendage ohutus-ja juhendsildid.
- ⚠ Pärast lume eemaldamist laske masinal mõne minuti jooksul töötada, see hoiab ära teo ja teiste osade jäätumise.

Osade kirjeldus

1. Masin 1100E
2. Ratta ajami/siduri juhtraud
3. Käiguvahetuse paneel
4. Teofunktsiooni juhtraud
5. Lumesuunaja varda käepide
6. Lumesuunaja varda kronstein
7. Alumine juhtraud koos poldide ja mutritega
8. Lumesuunaja tühjendussõlm
9. Lumesuunaja plastplaat
10. Lumesuunaja metallplaadid koos poldide ja mutritega
11. Teo lõikepolt
12. Lumesuunaja lume väljundnurga juhtraud
13. Süütevõti
14. Pump
15. Õhuklapi hoob
16. Sisse- ja väljalülitamislüliti
17. Õli väljalaskeava kork
18. Kütusepaagi kork
19. Õli täiteava kork/õlimõõtevarras
20. Seguklapi hoob
21. Juhtpaneel



KOKKUPANEK

Juhtpaneel

1. Kinnitage juhtpaneel alumisele juhtrauale.



2. Joondage juhtrauad.
3. Sisestage paremale küljele kaks polti ja seib ning keerake polt kinni.



4. Sisestage vasaku poole alumisse avasse üks polt ja seib ning keerake kinni

Lumesuunaja kronstein

1. Kinnitage lumesuunaja kronstein juhtraua vasakule küljele, sisestage polt, seib ning keerake M8 mutriga kinni.



Lumesuunaja varda/ vända kokkupanek

1. Ühendage lumesuunaja varda käepide läbi kronsteini ava lumesuunaja vändaga ning kinnitage splindiga.



Käiguvahetus

1. Sisestage käigukangi käepide läbi juhtpaneeli. Paigaldage ja sobitage käigukang käigukangi käepidemele ja vändale, reguleerige ning keerake kinni.



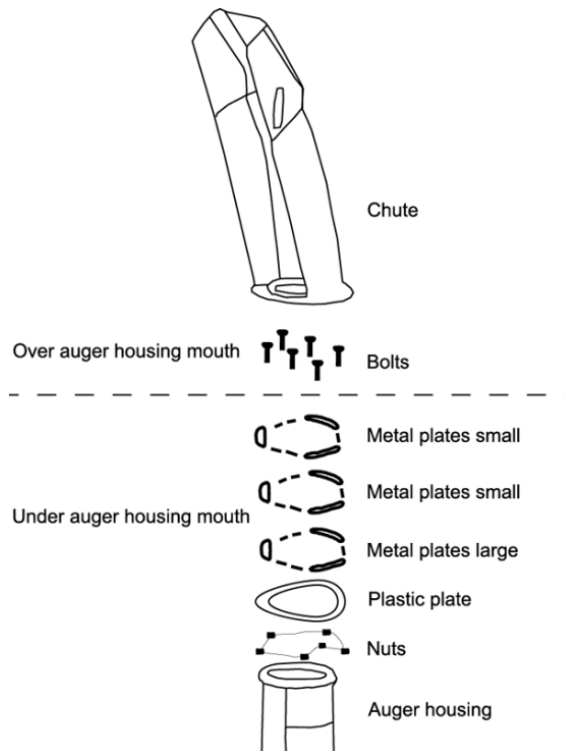
2. Tõmmake splinti ja ühendage käigukangi varda teine ots käigukasti teljega.



3. Käiguvahetusmehhanismi pingutamiseks reguleerige mutrit.

Lumesuunaja

Järgige alljärgnevat juhendit



Pärast lumesuunaja paigaldamist peab see vabalt käe abil liikuma. Kui ei liigu, siis kontrollige palun plaatide õiget järjestust ning veenduge et poldid ei ole üle pingutatud.

Kui lumesuunaja juhtkäepide on ülepööratud, siis võivad hambad libiseda ning lumesuunaja võib ummistuda. Sellisel juhul lõdvestage palun tugiplaadid ning reguleerige hambad ja plaadid uuesti.

Lumesuunaja reguleerimiskäepide

1. Tõmmake lumesuunaja trossi juhtpaneelilt ning kinnitage see.
2. Paigaldage lumesuunaja tross läbi lumesuunaja kronsteini.



3. Tõmmake trossi edasi kuni reguleeritava kaitsekatteni.
4. Sisestage lumesuunaja trossi otsik kaitsekatte reguleerimispolli sisse.



5. Reguleerige ja pingutage trossi lumesuunaja kaitsekatte mutriga.
6. Kontrollige juhtme pingutust käepidemest tõmmates.

Sahatallad

1. Paigaldage teokorpusele sahatallad.
2. Sisestage M8 x 16 polt ning M8 seib ning keerake mutriga lõdvalt kinni.



3. Reguleerige teokorpuse sahataldasid nii, et nad oleksid maapinnaga tasa.
4. Keerake kinni M8 x 16 poldi ja mutriga.

TROSSI REGULEERIMINE

Tigu ja veojõu tross

Tigu ja veojõu tross peavad olema nõuetekohaselt reguleeritud veojõu reguleerimise ja rootori laadimise tagamiseks. Palun järgige alljärgnevat etappi.

Oluline teave: Trossid peavad olema avariiseisundis, käepideme lahtilaskmine peab käivitama „surnud mehe hoova“.

Hoiatus: Veojõu trossi reguleerimise ajal ärge käivitage tigu.

Hoiatus: Veenduge, et selle reguleerimise ajal ei ole masina ümbruses kõrvalisi isikuid!

1. Lumepuhuri tõkestamine.
 - Kui trossid on liiga pingul, siis see samm peatab masina liikumise.
2. Pingutage kruvipingutit kuni trossides lõtku kadumiseni.
3. Pärast trosside reguleerimist käivitage mootor.

Veojõu reguleerimine

4. Tõmmake veojõu hooba, rattad peaksid hakkama pöörlema.
 - Kui rattad ei pöörle, pingutage trossi kruvipingutiga.
5. Vabastage veojõu hoob, rattad peaksid viivitamatult peatuma.
 - Kui rattad ikka veel pöörlevad, vabastage kruvipinguti abil trossi pinge.

Teo reguleerimine

6. Tõmmake teo hooba, tigu peaks hakkama pöörlema.
 - Kui tigu ei pöörle, pingutage trossi kruvipingutiga.
7. Vabastage teo hoob; tigu peaks viivitamatult peatuma.
 - Kui tigu pöörleb, vabastage kruvipinguti abil trossi pinge.

Hädaseiskamine

Vabastage samal ajal nii veojõu hoob ja teo hoob, nõuetekohasel reguleerimisel käivitub „surnud mehe hood“ ja mootor lülitub välja. Vastasel juhul reguleerige uuesti kas teo või veojõu trossi.

MOOTORI TÖÖTAMINE

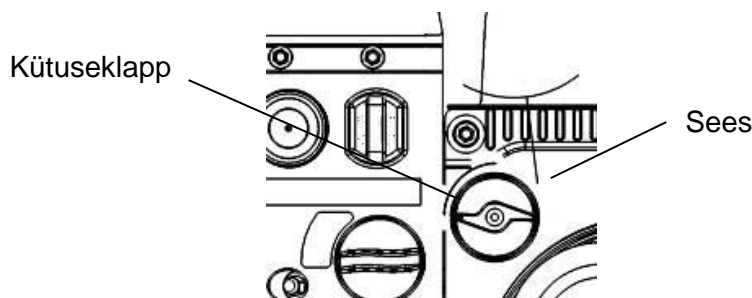
Oluline teave! Enne mootori käivitamist tankige kütust ning lisage õli.

- Kontrollige kütuse ja mootoriõli taset ning vajadusel lisage.
- Veenduge, et süüteküünla kork on kindlalt süüteküünlal-
- Puhastage ning kindlustage tööala.

Mootori käivitamine

1. Mootori kütuseklapp

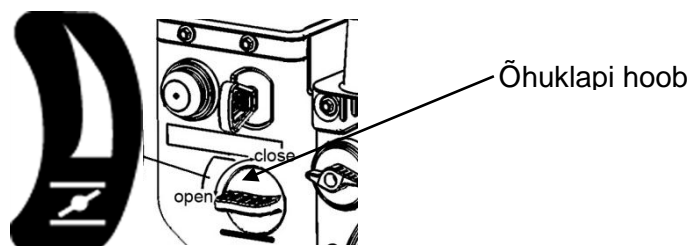
Pöörake kütuseklapp ON (sees) asendisse.



2. Mootori õhuklapp

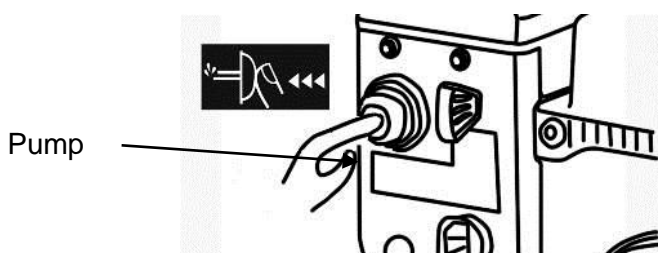
Külma mootori käivitamiseks viige õhuklapi hoob suletud asendisse.

Kuuma mootori taaskäivitamiseks viige õhuklapi hoob avatud asendisse.



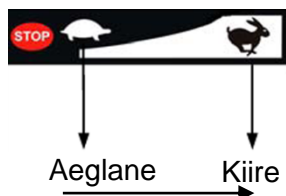
3. Pump

Kui mootor on külm, siis suunab pump karburaatorisse rohkem bensiini. Pumba kasutamisel ärge vajutage rohkem kui 3 korda.



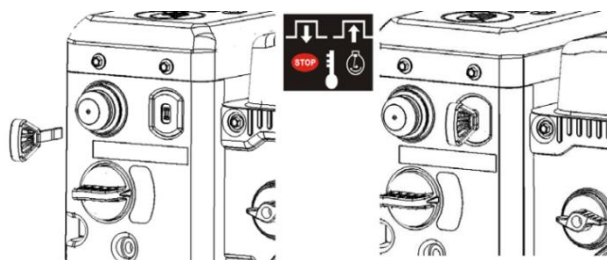
4. Seguklapp

Viige seguklapi hoob aeglasest asendist 1/3 võrra kiire asendi suunas.



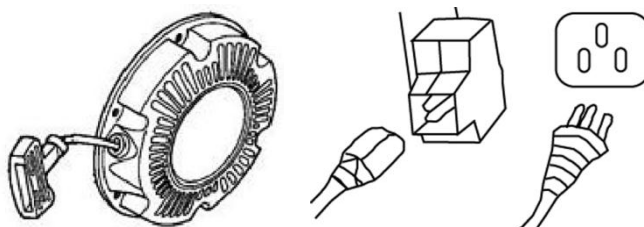
5. Süütevõti

Asetage süütevõti võtmeavasse ning keerake.



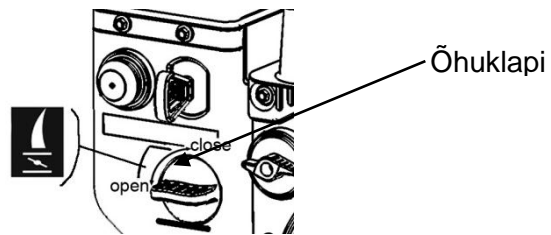
6. 230V elektristarter

Ühendage toitejuhe pistikupessa ning vajutage käivitusnuppu. Pärast mootori käivitamist eemaldage toitejuhe või lisavõimlausena kasutage mootori käivitamiseks tõmbestarterit.



7. Mootori õhuklapp

Vajutage õhuklappi järkjärgult alates suletud asendist kuni avatud asendisse kuni mootori ülessoojenemiseni.

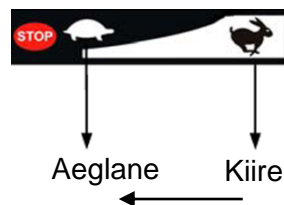


Mootori väljalülitamine

Mootori väljalülitamiseks kasutage alljärgnevat toimingut.

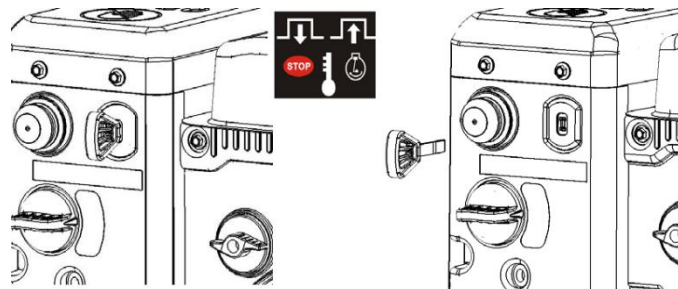
1. Seguklapp

Viige seguklapi hoob aeglasesse asendisse.



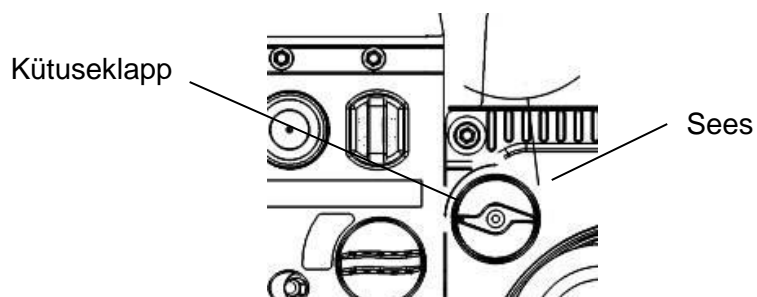
2. Süütevõti

Pöörake süütevõtit ning seejärel tõmmake välja.



3. Kütuseklapp

Pöörake kütuseklapp suletud asendisse.



TÖÖTAMINE

Soojendusega käepide

Käepideme soojenduse sisselülitamiseks vajutage juhtimispaneelil soojendusnuppu.



Esituled

Esitulede sisselülitamiseks vajutage esitulede nuppu.



1100E TÖÖTAMINE

Oluline teave! Puhastage ning kindlustage tööala. Lumepuhuri operaator vastutab tekitatud vigastustest ja vara kahjustamise eest.

Esimene etapp: Ettevalmistamine

1. Vajutage seguklapp täisvõimsusele (kiire – jänes).
2. Reguleerige lumesuunaja varda käepideme (4) abil lumesuunaja lume vertikaalne heitenurk.



3. Reguleerige lumesuunaja juhtimispaneeli vasakul pool asuva reguleerimishoova (13) abil lumesuunaja horisontaalne heitenurk.

Hoiatus: Ärge suunake lumesuunajat kunagi kõrvalseisjate suunas ning ärge lubage kedagi masina ette.

Hoiatus: Lumepuhuri lume heitekauguse on 10 ja 15 meetri vahel.

Teine etapp: Sweeping

1. Ajami sisselülitamiseks tõmmake parempoolset juhtimishooba ning lumepuhur hakkab liikuma.
2. Soovitud töökiiruse saavutamiseks kasutage 6 edasikäiku ja 2 tagasikäiku (R1 ja R2).
3. Teo sisselülitamiseks tõmmake vasakpoolset juhtimishooba.

Märkus: Vältige masina ülekoormamist üritades eemaldada lund liiga suurel kiirusel.

Soovitus: Niiske ja raske lume korral valige aeglasem kiirus ning koheva lume korral valige suurem kiirus.

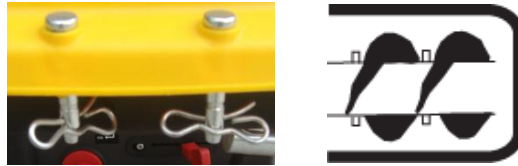
Hoiatus

- Erilist tähelepanu pöörake kruusaga kaetud sõiduteedel, jalgteedel või maanteedel töötamisel või nende ületamisel.
- Ärge puhastage lund risti üle kallaku.
- Erilist tähelepanu pöörake kallakul liikumissuuna muutmisel.
- Ärge kasutage lumepuhurit järskudel kallakutel .

Teo moodul

Teo ajamivõll on kaitstud löikepoldidega, löikepoldid purunevad kui tigu põrkub mistahes kõva esemega, see hoiab ära lumepuhuri edasisest kahjustamisest. Juhtimispaneelil on kaks mutritega varupolti. .

Hoiatus: Ärge asendage löikepolte muude polditüüpidega!



Kui lumesuunaja on ummistunud: Lülitage mootor välja. Veenduge, et kõik pöörlevad osad on täielikult peatunud. Puhastage lumesuunaja ja teokorpus spetsiaalse tööriista abil.



HOOLDAMINE

Hooldamise tähtsus.

Nõuetekohane hooldamine on säästlik ning oluline ohutuks ja probleemidevabaks töötamiseks.

HOIATUS

Mittenõuetekohane hooldamine või juhiste ja ettevaatusabinõude eiramine võib põhjustada tõsise vigastuse või surma. Järgige alati kasutusjuhendis kirjeldatud protseduure ja ettevaatusabinõusid

Masina nõuetekohase hooldamise tagamiseks on alljärgnevatel lehekülgedel esitatud masina hooldusgraafik, hoolduse kirjeldus ning kontrollimise protseduur. Keerulisemate ülesannete või eritööriistade vajaduse korral laske hooldustöid teostada tehnikul või kogemustega mehaanikul.

Ohutus hooldamise ajal

Mistahes liiki mootorite kasutamisel võib hooletus või eksimus põhjustada tõsiseid vigastusi. Kõikide ohtude või ohtlike olukordade eest ei ole võimalik hoiatada, seetõttu on oluline, et masina kasutaja näitab masina ohutu ja mõistliku kasutamise aja valvsust nii enda kui teiste isikute ohutus suhtes.

Ohutuse ettevaatusabinõud

Oluline teave: Enne mistahes hooldus- või remonditööde ettevõtmist veenduge, et mootor on välja lülitatud. Tulekahju või plahvatuse võimaluse vähendamiseks olge bensiini käitlemisel äärmiselt ettevaatlikud. Osade puhastamiseks kasutage ainult mittesüttivat lahustit ning mitte mingil juhul bensiini. Hoidke sigaretid, sädemed, leegid ja muud süttimisallikad masinast eemal.

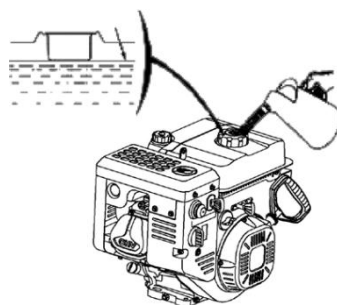
Hooldusgraafik		Igakordsel kasutamisel	1. kuu	Iga kolme kuu järel	Iga kuue kuu järel	Üks kord aastas
Mootori õli	Kontrollige	X				
	Vahetage		X		X	
Õhufilter	Kontrollige	X				
	Puhastage			X		
	Asendage					X
Settekork	Puhastage				X	
Süüteküünal	Kontrollige				X	
	Puhastage					
	Asendage					X
Sädemepüüdja	Puhastage				X	
Tühikäigu põlemiskamber	Kontrollige Reguleerige Puhastage					X
Klapivahe	Kontrollige Reguleerige					X
Bensiinipaak ja filter	Puhastage					X
Kütusetoru	Kontrollige	Iga 2 aasta järel (Vajadusel asendage)				

Tankimine Peatage mootor, eemaldage kütusepaagi kork ning kontrollige kütuse taset. Kui kütuse tase on madal lisage kütust juurde.

Kütuse soovitus

- Kasutage ainult pliivaba bensiini oktaanarvuga 95 või kõrgemat.
- Ärge kasutage kunagi aegunud või saastunud bensiini või õli/bensiini segu.
- Vältige vee või mustuse sattumist kütusepaaki.

Tankige enne mootori käivitamist hästi ventileeritud alas. Kui mootor on enne tankimist töötanud, siis laske mootoril maha jahtuda. Tankimisel vältige kütuse mahaloksumist. Ärge tankige üle kütusfiltri ääriku. Pärast tankimist keerake kütusepaagi kork tugevasti kinni.

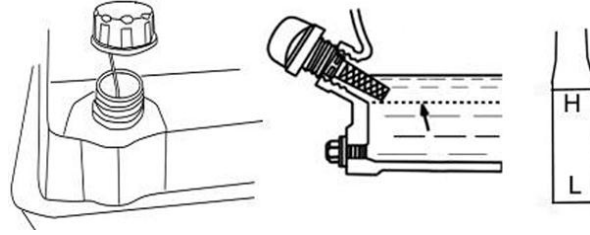


Mootoriõli taseme kontrollimine

Õlitaseme nõuetekohaseks mõõtmiseks peab mootor olema peatatud ning masin peab asuma tasasel pinnal.

Kuidas mõõta mootoriõli taset:

- Eemaldage täiteava kork/õlimõõtevarras ning pühkige puhtaks.
- Õlitaseme mõõtmiseks sisestage õlimõõtevarras täiteavasse. Õli tase peab olema õlimõõtevarde otsiku tähistuse piirides. Kui õlitase on tähistuse alumisel piiril siis lisage SAE õli.
- Keerake täieava kork/õlimõõtevarras tugevasti kinni.



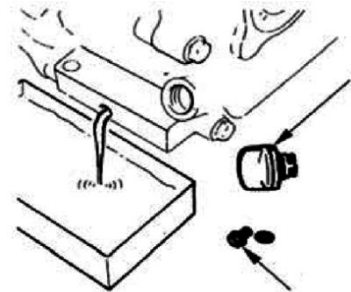
Hoiatus: Ärge lisage õli kunagi üle ülemise tähistuse, see võib kahjustada mootorit.

Mootoriõli vahetamine

Laske vana/seisnud õli välja kuuma mootoriga. Kuum õli on voolavam kui külm õli ning voolab mootorist kergemini välja.

Kuidas vahetada mootoriõli:

- Kasutatud õli kokkukogumiseks paigutage mootori alla sobiv mahuti.
- Eemaldage õli täitevakork ning väljavooluava kork.
- Laske õli täielikult välja!
- Paigaldage väljavooluava kork ning keerake tugevasti kinni.
- Lisage uus soovitud õli.

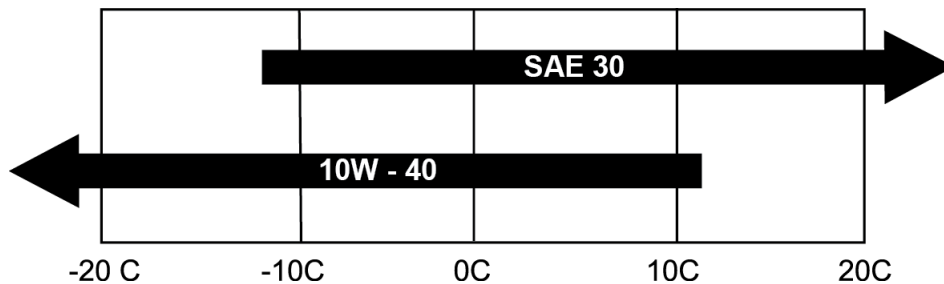


Utiliseerige kasutatud õli keskkonnasõbralikult. Soovitame hoida kasutatud õli suletud mahutis ning utiliseerida jäätmekäitlusekeskuses. Ärge visake kasutatud õli olmeprügi hulka, ärge kallake seda maapinnale või äravoolutorustikku.

Mootoriõli spetsifikatsioonid

Õli mõjutab teie masina tehnilisi parameetreid ja kasutusiga. Kasutage 4-taktilise mootori detergentõli.

SA õli viskoossus ja teenindusklassifikatsioon on tähistatud õlimahuti API sildi. Soovitame kasutada API SERVICE kategooria SE või SF õli.



Snowbuster 1100E lumepuhuri mootoriõli maht on 1,1 liitrit.

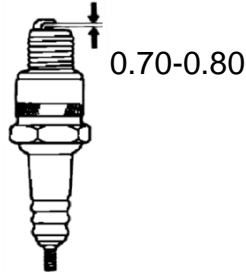
Süüteküünal

Kontrollige süüteküünlal mustuse ja tahma puudumist; vajadusel puhastage vasktraatharjaga.

- esimest korda pärast umbes 10 töötunni möödumist,
- seejärel hooldage süüteküünalt iga 50 töötunni järel.

Kuidas puhastada süüteküünalt:

- Ühendage lahti süüteküünla kork ning eemaldage süüteküünla ümbrusest kogu mustus.
- Eemaldage süüteküünal süüteküünla võtmega. Kontrollige süüteküünalt.
- Asendage, kui elektroodid on kulunud või kui isolaator on pragunenud või murenenud. Mõõtke süüteküünla elektroodide vahet spetsiaalse mõõdikuga.
- Elektroodide vahe peab olema vahemikus 0,7 kuni 0,8 mm. Vajadusel reguleerige elektroodide vahet, painutades ettevaatlikult külgelektroodi.



F7RTC või ekvivalentne

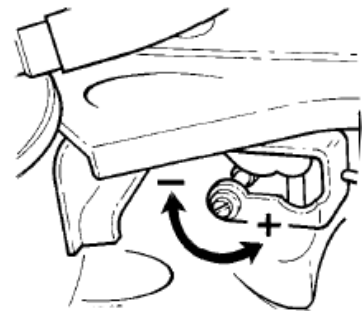
- Keerake süüteküünal käega ettevaatlikult sisse ning vältige keerme kahjustamist.
- Pärast süüteküünla käega sissekeeramist, pingutage süüteküünalt vee kokkusurumiseks süüteküünla võtmega. Kui paigaldate kasutatud süüteküünla, siis pingutage 1/8 kuni 1/4 pöörde ulatuses, kui paigaldate uue süüteküünla, siis pingutage 1/2 pöörde ulatuses.
- Paigaldage süüteküünla kork.

MÄRKUS: Vale süüteküünal võib põhjustada mootori kahjustamist.

Tühikäigukiiruse reguleerimine

Kuidas reguleerida tühikäigu kiirust:

- Käivitage mootor
- Viige hoob alumisse seguklapi asendisse (kilpkonn).
- Pöörake hoova reguleerimiskruvi kuni standardse tühikäigukiiruse saavutamiseni.
Standardne tühikäigukiirus on: 1,800 pöoret/minutis \pm 1,500 pöoret/minutis



Settekork

Settekork hoiab ära mustuse ja vee sattumise karburaatorisse. Kui mootorit ei ole pikema aja jooksul kasutatud, siis enne kasutamist peab settekorki puhastama.

Kuidas vahetada settekorki:

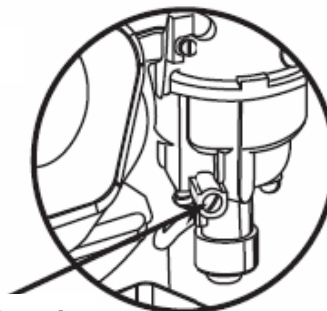
- Pöörake kütuseklapp off (väljas) asendisse.
- Eemaldage settekork 10 mm võtmega.
- Eemaldage O-rõngas ja filter.
- Puhastage kõik osad kõrge süttimispunktiga lahustiga.
- Paigaldage filter, O-rõngas ja settekork tagasi oma kohale.
- Keerake settekork kinni 10 mm võtmega.
- Pöörake kütuseklapp on (sees) asendisse ning kontrollige lekete puudumist.

Karburaatori tühjendamine

- Keerake lahti karburaatori tühjendamiskruvi.
- Laske bensiinil täiikult sobivasse mahutisse välja voolata.
- Keerake tühjendamiskruvi kinni.



Settekorgi sõlm



Tühjendamiskruvi

LADUSTAMINE

Nõuetekohane ettevalmistus pikemaajaliseks ladustamiseks on oluline hoidmaks lumepuhurit roostetamise eest ning hoida ära osade ja funktsioonide kahjustamist. Alljärgnevad sammud lihtsustavad mootori käivitamist pärast pikaajalist ladustamist ning hoiavad ära lumepuhuri roostetamise pikaajalise ladustamise ajal

Märkus: Garantii ei kata masina või mootori kahjustusi, mis on põhjustatud mittenõuetekohasest ladustamisest või hoolduse soovitude ja hoiatuste eiramisest.

Puhastamine

Kui mootor on eelnevalt töötanud, siis laske mootoril enne puhastamist vähemalt poole tunni jooksul maha jahtuda. Puhastage kõik välised pinnad, katke kõik värvikahjustused ning katke muud roostetamisohtlikud alad õhukese õlikihiga.

Hoiatus: Aiavooliku või kõrgsurvepesuri kasutamine võib suruda vee õhupuhastisse või summutiavasse. Õhupuhastisse sattunud vesi võib õhufiltri veega läbi immutada ning õhufiltri või summuti kaudu läbipääsenud vesi võib sattuda silindrisse ning põhjustada püsivaid kahjustusi.

Märkus: Kuumale mootorile sattunud vesi võib põhjustada mootori alumiiniumosade kahjustamist või pragunemist. Kui mootor on enne töötanud, siis laske mootoril enne pesemist vähemalt poole tunni jooksul maha jahtuda.

Kütus

Ladustamise ajal bensiin oksüdeerub ja rikneb. Seisnud bensiin põhjustab käivitamisraskusi ning jätab kleepuva sade, mis võib kütusesüsteemi ummistada.

Ärge hoidke bensiini mootoris kauem kui 3 kuud!!!

Hoiatus: Ärge käivitage mootorit oksüdeerunud ja riknenud bensiiniga, see võib kahjustada karburaatorit ja teisi toitesüsteemi komponente!

Ettevalmistamine pikemaajaliseks ladustamiseks

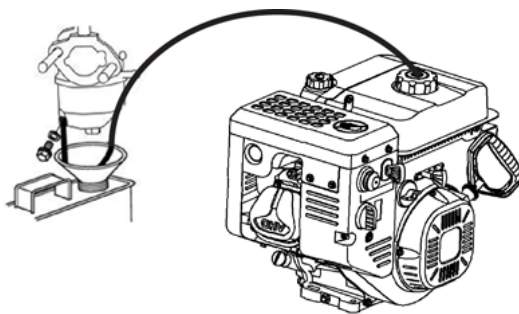
Enne pikemaajalist ladustamist soovitame bensiinipaagi ja karburaatori tühjaks lasta. Kuid kütuse stabilisaatori lisamine võib pikendada kütuse kasutusiga.

Bensiinipaagi ja karburaatori tühjendamine

Kõigepealt tühjendage bensiinipaak ning seejärel karburaator.

Kuidas tühjendada bensiinipaaki ja karburaatorit:

1. Paigaldage karburaatori alla heakskiidetud bensiinimahuti. Kütuse mahaloksumise ärahoidmiseks kasutage lehtrit.
2. Eemaldage karburaatori tühjendamispolt, seejärel tõmmake ära kütusevoolik.
3. Pärast kütuse väljavoolamist mahutisse, paigaldage tühjendamispolt ja kütusevoolik tagasi oma kohale. Veenduge, et nii polt kui ka toru on tugevasti kinnitatud.



Kütuselisandi lisamine

Järgige valmistaja kütuselisandi skaalat.

Kuidas lisada kütuselisandit:

1. Eemaldage bensiinipaagist vana bensiin ning täitke värske bensiiniga.
2. Kallake kütuselisand bensiinipaaki.
3. Pärast kütuselisandi lisamist bensiinipaaki, laske mootoril väljas 10 minuti jooksul tühikäigul töötada. See tagab mootoriplokis ja karburaatoris kütusesegu segunemise.
4. peatage mootor ning viige kütuseklapp off (suletud) asendisse.

Ettevaatusabinõud niiskuse vastu

Osade niiskuskahjustuse vähendamiseks palun järgige alljärgnevat soovitusi:

1. Vahetage mootoriõli.
2. Eemaldage süüteküünlad.
3. Kallake silindrisse üks teelusikatäis (5 -10 ml) puhast mootoriõli.
4. Õli laialiajamiseks silindris tõmmake mõned korrad starterinööri.
5. Paigaldage süüteküünlad tagasi oma kohale.
6. Tõmmake starterinööri aeglaselt kuni takistuseni. See sulgeb klappid nii, et niiskus ei satu mootori silindrisse. Laske starteri nööri ettevaatlikult tagasi kerida.

Üldine soovitus

- Roostetamise ja korrosiooni ärahoidmiseks valige ladustamiseks hästi ventileeritav ning madala niiskusega asukoht. Vältige masina hoiustamist süttimisallikate läheduses.
- Tühjendatud bensiinipaak vähendab lekete võimalikkust.
- Paigaldage lumepuhur tasasele aluspinnale. Masina kallutamine võib põhjustada õli või kütuse lekkimist.
- Tolmu kaitseks katke mootor ja väljalaskesüsteem kattega.

Märkus Kuum mootor ja väljalaskesüsteem võib süüdata või sulatada teatud materjale. Ärge kasutage tolmu kaitsena kilet. Mittepõorne katematerjal hoiab niiskuse mootori ümbruses ning soodustab roostetamist ja korrosiooni.

Mootori ettevalmistamine pärast pikemaajalist hoiustamist

- Kontrollige mootorit vastavalt hooldusjuhendile
- Käivitage mootor vastavalt kasutusjuhendile

Märkus: Aja jooksul bensiin oksüdeerub ja rikneb, mis põhjustab käivitamiskulusi. Kui silindrid on hoiustamise ettevalmistamise ajal kaetud õliga, siis võib mootor käivitamise ajal mõnevõrra suitseda. See on normaalne.

Ladustamise paneerija

Vähem kui 1 kuu

- Mootori ettevalmistamine ei ole vajalik.

1 kuni 2 kuud

- Tankige värske bensiiniga ning lisage bensiinilisand.

2 kuud kuni 1 aasta

- Tankige värske bensiiniga ning lisage bensiinilisand.
- Laske kütus karburaatorist välja. .
- Puhastage kütuse settekork.

1 aasta või kauem

- Tühjendage bensiinipaak ja karburaator.
- Puhastage kütuse settekork.
- Eemaldage süüteküünal.
- Kallake silindrisse teelusikatäis mootoriõli. Õli laialiajamiseks pöörake mootorit aeglaselt nööriaga. Paigaldage süüteküünal tagasi oma kohale.
- Vahetage õli.

HOIATUS

Enne kontrollimist või reguleerimist lülitage mootor välja ja tõmmake süütejuhe välja.

Kui pärast mootori reguleerimist või remonti lasete mootoril minuti jooksul töötada, siis pidage meeles, et väljalaskesüsteem ja muud osad muutuvad väga kuumaks.

Ärge neid osi puudutage kuna nad võivad tekitada põletusi.

Rike	Võimalik põhjus	Abinõus
Masin ei tööta ühtlaselt ja vibreerib tugevalt	Poldid on lõdvad Teosõlme kinnitus on lõtv	Kontrollige polte Kontrollige teosõlme kinnitust
Mootor ei tööta.	Seguklapp on vales asendis. Süüteküünal on vigane. Bensiinipaak on tühi. Kütusekraan on suletud.	Kontrollige seadistusi Asendage süüteküünal Lisage kütust Avage kütusekraan
Mootor ei tööta ühtlaselt	Kütus on halva kvaliteediga. Süüteküünal on määrdunud	Tühjendage bensiinipaak ning lisage värske kütus Puhastage süüteküünal
Mootor võimsus langeb	Siduri vabakäik on liiga suur Ajamirihma on lõtv või kahjustatud	Reguleerige siduri trossi Asendage ajamirihm Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega
Mootor ei käivitu või sureb kiiresti välja	Õhuklapp on vales asendis Süüteküünal on määrdunud Bensiini ei ole	Kontrollige õhuklapi seadistusi Puhastage või asendage süüteküünal (elektroodi vahe 0,6 mm) Lisage kütust
Ebapiisav või puuduv väljaheitmine	Lumesuunaja sõlm on ummistunud Koorimiskruvi ei pöörle Lõikepoldid on	Puhastage lumesuunaja sõlm sobiva vahendiga Reguleerige teo siduri trossi Asendage lõikepoldid või võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega
Lund ei eemaldata täielikult	Sahatallad on reguleerimata	Reguleerige sahatallad

CE Overensstemmelseserklæring
EC Declaration of conformity
CE Konformitätserklärung
CE Certificat de conformité
Prohlášení o shodě CE
EÜ vastavustunnistus

DK
GB
D
FR
CZ
EE



EU-importør • EU-importer • Der EU-Importeur • EU-importateu • Dovožce do EU • Importija EÜ riikidesse

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following • bescheinigt hiermit das die nachfolgenden • Certifie par la présente que les machines décritesci-dessous • Tímto potvrzuje, že • Kinnitab käesolevaga, et seade •

Benzin sneslynge • Gasoline snow thrower • l'équipement de déneigement • Benzin Schneeräumgerät • benzínový sněhomet • Bensiin lumepuhur

Snow Buster 1100E

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications of the machine directive and subsequent modifications • In Form und Ausführung der Maschinen-Richtlinie entspreche • Correspondent aux specifications de la directive machines et aux modifications conséquentes • splňuje podmínky specifikací směrnice pro strojní zařízení a jejich následných změn • Vastab masinadirektiivi ja selle edasiste muudatuste •

2006/42/EC - 2000/14/EC

Materiellet er udført i henhold til følgende standarder • Conforms with the following standards • In Übereinstimmung mit den folgende Standards • Conforme aux directives suivantes • Ve shodě s následujícími normami • Vastab järgmistele standarditele •

ISO 8437 : 1989+A1,
EN 55012:2002+A1, EN 61000-6-1:2001, EN 61000-6-3:2001+A11
TUV test report: 15019613 006

L_{WA}: 105 dB(A) L_{pA}: 86,8 dB(A)

$a_h = 5,88 \text{ m/s}^2$

Serial numbers 1140001 - 1349999

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

Responsible person for documentation
Johnny Lolk
Purchase Manager

02.05.2011

Verner Hansen

Managing Director