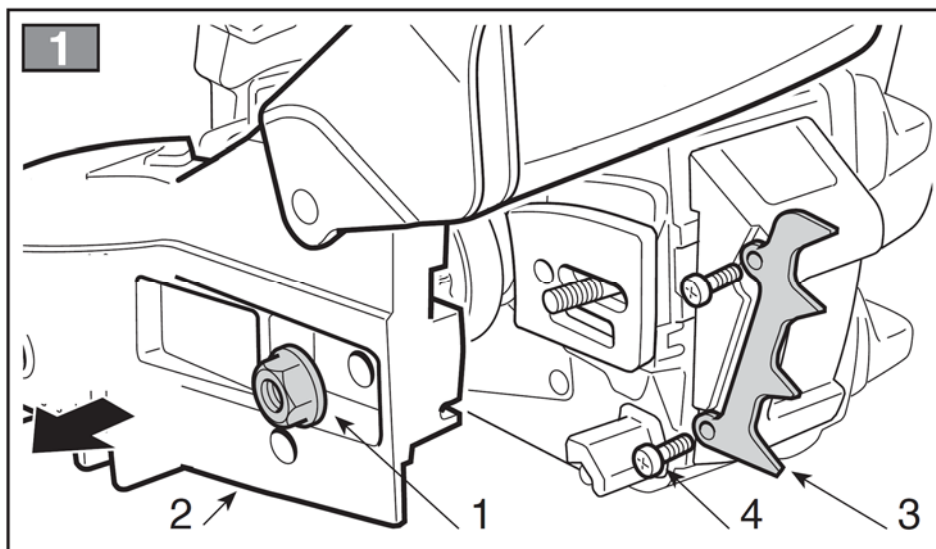
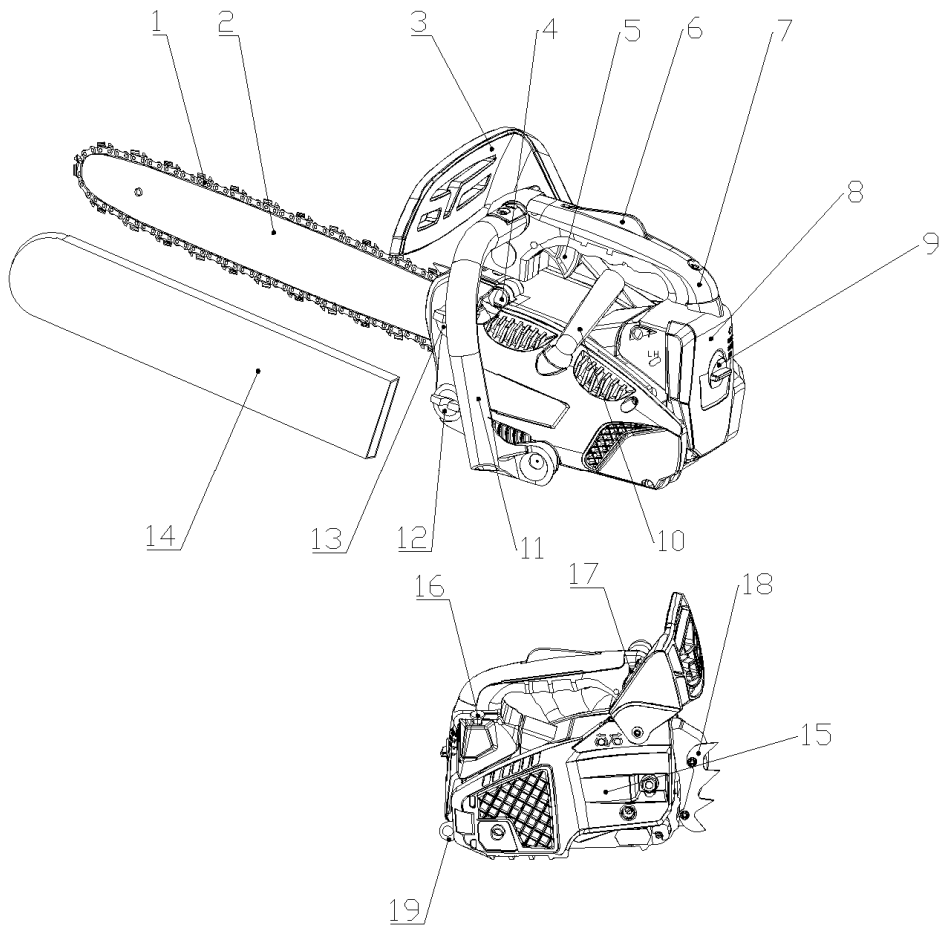
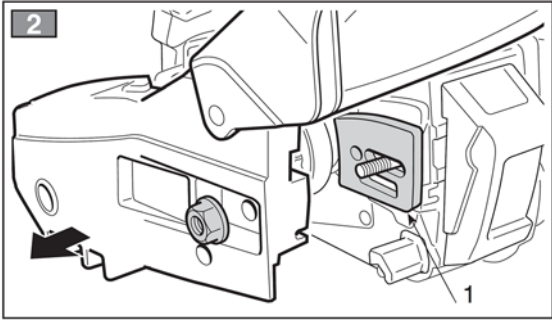
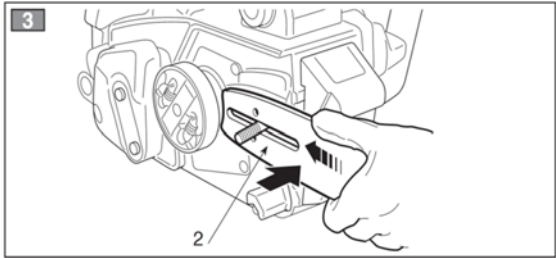
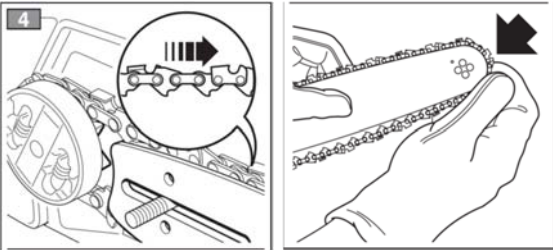
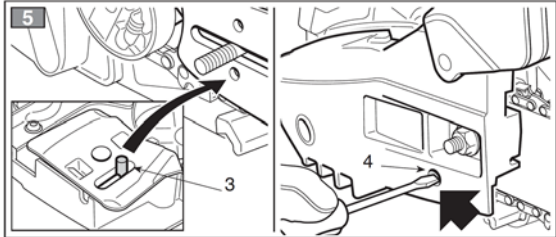
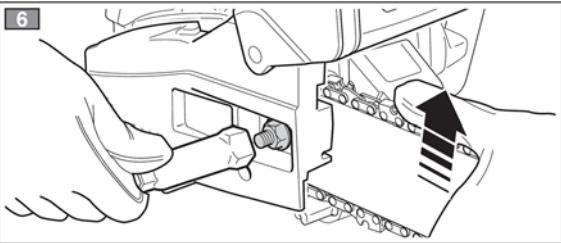
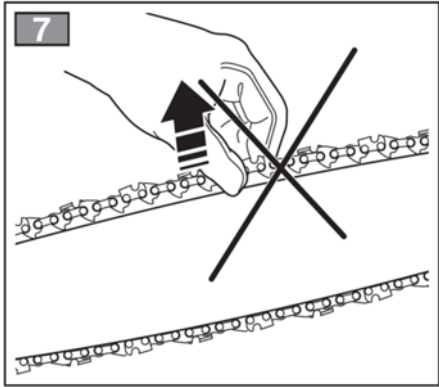
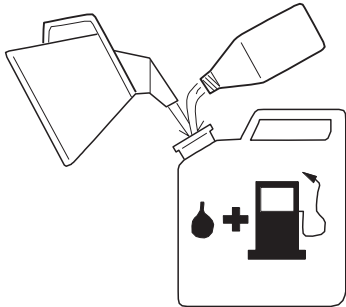


DK Betjeningsvejledning
GB User manual
DE Bedienungsanleitung
IT Manuale di istruzioni


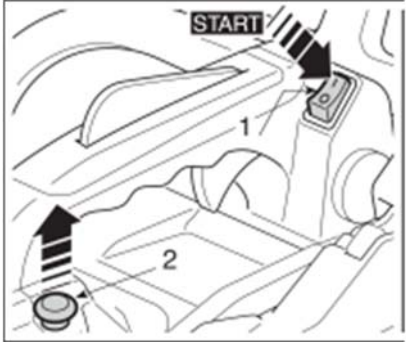
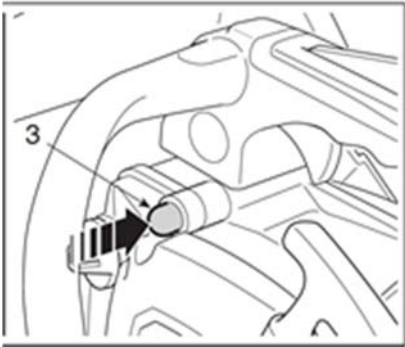

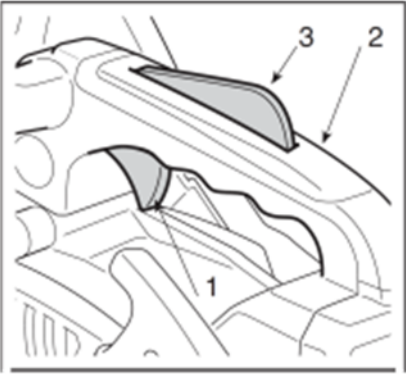
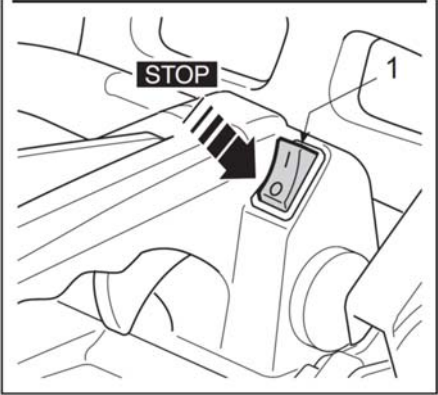
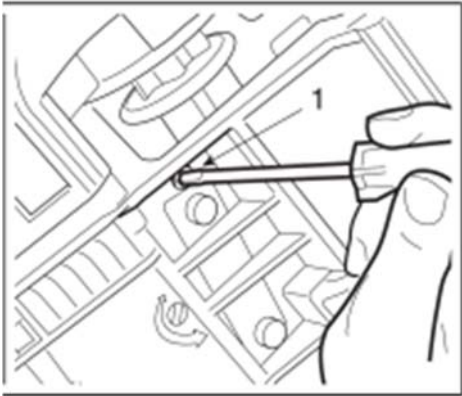
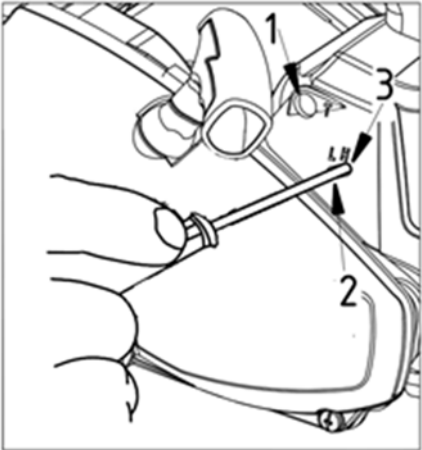
XCS2600




1



<p>2</p>		<p>3</p>	
<p>4</p>		<p>5</p>	
<p>6</p>		<p>7</p>	
<p>8</p>	<p>40:1 (2,5%)</p> 	<p>9</p>	

<p>10</p>		<p>11</p>	
<p>12</p>	<p>A</p> 	<p>B</p> 	
<p>13</p>		<p>14</p> 	
<p>15</p>		<p>16</p> 	

Advarselssymboler / Warning symbols / Warnsymbole / Pittogrammi di Sicurezza

	Advarsel! Fare. Hvis maskine ikke bruges korrekt, kan det bliver faligt for en selv og andre.	Warning! Danger. The failure to use this machine correctly can be hazardous for oneself and others	Warnung! Gefahr. Die unsachgemäße Verwendung dieser Maschine kann für den Bediener und Dritte gefährlich sein.	Attenzione! Utilizzare questa macchina in modo errato può causare danni e infortuni gravi.
	Læs betjeningsvejledningen grundigt før brug af maskinen.	Read the user manual before operating this machine.	Vor der Verwendung der Maschine Bedienungsanleitung lesen.	Leggere il manual d'istruzioni prima di utilizzare la motosega.
	Benyt høreværn, sikkerheds-briller og sikkerhedshjelm.	Use earprotection, safety glasses and safety helmet.	Gehörschutz, Schutzbrille und Schutzhelm tragen.	Utilizzare protezioni per orecchie, occhiali e casco di sicurezza.
	Brug sikkerhedshandsker.	Wear safety gloves.	Schutzhandschuhe tragen.	Indossare guanti di sicurezza.
	Brug sikkerhedsfodtøj og sikkerhedsbukser med skæreværn (skærehæmmende indlæg)	Wear safety shoes/boots and safety trousers with leg protection.	Sicherheitsschuhe/-stiefel sowie Schnitzschutzhosen tragen.	Indossare scarpe/stivali da lavoro e pantaloni con le protezioni per le gambe.
	Risiko for tilbageslag! Tilbageslag er en hurtig og ukontrollabel bevægelse af kædesaven mod brugeren	Risk of kickback! Kickback is the rapid and uncontrollable backward motion of the chainsaw in the direction of the operator.	Rückschlaggefahr! Ein Rückschlag ist eine nicht kontrollierbare, schnelle Rückwärtsbewegung der Motorsäge hin zum Bediener.	Rischio di rinculo! Il riculo è un rapido e incontrollato arretramento della motosega che può andare addosso all'operatore.
	Hold motorkædesaven fast med begge hænder under brug for at sikre kontrol over maskinen og reducere risikoen for tilbageslag.	Hold the machine fast with both hands during use to control the machine and reduce the risk of kickback	Die Maschine während der Verwendung mit beiden Händen festhalten. So kann die Maschine kontrolliert und das Risiko von Rückschlägen vermindert werden.	Tenere sempre la motosega saldamente con due mani al fine di ridurre il rischio di rinculo.
	Betjen aldrig motorkædesaven med én hånd!	Never hold the machine with one hand!	Die Maschine niemals mit nur einer Hand halten.	Non tenere mai la macchina con una mano!
	Undgå at arbejde i regnvej og vådt underlag, da det øger risikoen for ulykker.	Avoid working in rainy weather and on wet surfaces, as it increases the risk for accidents.	Nach Möglichkeit nicht bei Regen oder auf nassen Oberflächen arbeiten. Es besteht erhöhte Unfallgefahr.	Evitare di lavorare sotto la pioggia o su superfici bagnate al fine di evitare possibili incidenti.

Dansk Original brugsanvisning

Illustrationer.....	2
Advarselssymboler.....	5
Sikkerhedsforskrifter.....	6
Identifikation af dele.....	7
Klargøring.....	7
Start og stop.....	8
Justering af karburator.....	8
Før Start - Brændstof og kædeolie.....	8
Kædeolie.....	9
Kædebremse.....	9
Automatisk kædesmøring.....	9
Brændstoffilter.....	9
Luftindtag.....	9
Olietank filter.....	9
Luftfilter.....	9
Tændrør.....	9
Vedligeholdelse af sværd og kæde.....	9
Vedligeholdelsesintervaller.....	10
Opbevaring.....	10
Tekniske specifikationer.....	10
Reklamationsretten og generelle betingelser.....	10
Problemløsning.....	29

Sikkerhedsforskrifter

Tillykke med din nye motorkædesav. Læs venligst denne brugsanvisning grundigt, især de sikkerhedsmæssige advarsler markeret med symbolet:



- ⚠ Læs denne brugsanvisning grundigt. Sørg for at lære de forskellige kontrolfunktioner, indstillinger og håndtag på udstyret at kende.
- ⚠ Sikkerheden ved arbejde med motorkædesave beror på, at savens sikkerhedsudstyr er i orden. Inden man bruger saven, er det vigtigt, at savens bremse er rengjort, at kæden er eftersat og filet, og at kædebremsens funktion er kontrolleret.
- ⚠ Find ud af, hvordan du standser enheden, og kontroller, at du ved, hvordan kædebremsen virker.
- ⚠ Motorkædesaven er udstyret med en kædebremse. Kædebremsen skal kunne udløses ved et let tryk fremad på parerhåndtaget. Man afprøver funktionen med motoren startet og fuld gas. Savkæden skal standse øjeblikkeligt, når man har trykket på parerhåndtaget.
- ⚠ Kædebremsen er monteret for at beskytte mod "kast", som er en hurtig opadgående bevægelse i sværdet. Dette kan forekomme, hvis sværdspidsen rammer fremmedlegemer. Det er derfor vigtigt, at du er opmærksom på, om kædebremsen virker.
- ⚠ Man skal rengøre kædebremsen og eventuelt udskifte sliddele, hvis der er fejl ved kædebremsen.
- ⚠ Lad aldrig børn eller personer, der ikke har læst denne brugsanvisning, bruge maskinen. Bemærk, at der kan være lokale bestemmelser, der indeholder begrænsninger for operatørens alder.
- ⚠ Hvis du føler dig utilpas, eller hvis du har indtaget alkohol eller medicin, bør du ikke betjene maskinen.
- ⚠ Inspicer altid maskinen før brug. Kontroller, at der ikke er slidte eller beskadigede dele.
- ⚠ Operatøren er ansvarlig for andre personers sikkerhed.
- ⚠ Benyt aldrig maskinen i nærheden af børn eller dyr.

- ⚠ Operatøren vil blive holdt ansvarlig for eventuelle ulykker, eller hvis der opstår farer for andre personer og deres ejendom.
- ⚠ Undlad at påfylde brændstof indenfor, eller mens motoren kører.
- ⚠ Spildt benzin er yderst brandfarlig, påfyld aldrig, mens motoren stadig er varm.
- ⚠ Aftør spildt benzin før start af motoren. Den kan forårsage brand eller eksplosion!
- ⚠ Det er påkrævet at bære støvler/sko med skridsikre såler og stålkappe, sikkerhedshandsker, bukser med skæreværn og hjelm med visir og høreværn. Undgå at bære løstsiddende tøj.
- ⚠ Før du starter kædesaven, skal du kontrollere, at kæden ikke er i kontakt med noget.
- ⚠ Undersøg din kædesav for slidte, løstsiddende eller ødelagte dele, spænd bolte og møtrikker efter. Maskinen bør ikke anvendes, før den er i korrekt og driftsmæssig stand.
- ⚠ Vær sikker på at kæden altid står stille, når motoren går i tomgang.
- ⚠ Sørg for at håndtagene er rene, og at der ikke er rester af olie og benzin.
- ⚠ Start ikke kædesaven uden at have sværd og kæde monteret, da motoren kan komme op i et højere omdrejningstal end koblingen og kædestop er beregnet til. Dette kan medføre skade på både maskine og bruger.

Betjening

- ⚠ Start altid motoren i arbejdszonen.
- ⚠ Forlad ikke arbejdszonen under betjening af maskinen, hvis det er nødvendigt at forlade arbejdszonen, skal motoren slukkes, før zonen forlades.
- ⚠ Ved transport skal der være et hylster over sværet.
- ⚠ Pas på du ikke brænder dig på den varme udstødning.
- ⚠ Stop straks motoren ved kontakt med et fremmedlegeme, fjern tændrørshætten, og inspicer maskinen grundigt for skader. Reparér skaden, før du fortsætter.
- ⚠ Hvis maskinen begynder at vibrere unormalt, skal du stoppe motoren og undersøge årsagen med det samme. Vibrationer er normalt et tegn på skader.
- ⚠ Sluk altid motoren og kontroller, at alle bevægelige dele er standset helt før udførelse af reparationer, justeringer eller eftersyn.
- ⚠ Tillad aldrig tilskuere at opholde sig i nærheden af enheden.
- ⚠ Sørg for at betjene maskinen i dagslys eller i fuldt oplyste områder.
- ⚠ Sørg for godt fodfæste og hold godt fast i åndtagene. Gå, løb aldrig med maskinen.
- ⚠ Hold om kædesavens håndtag med begge hænder og med tommelfingeren under forreste bøjle. Hold hold den så tæt ind til dig, at du hele tiden har kontrol over den.
- ⚠ Lad motorkroppen ligge mod træet, mens du saver.
- ⚠ Undgå at save med sværdspidsen og kontroller at sværdspidsen ikke rammer noget, mens du saver.
- ⚠ Forsøg aldrig at foretage justeringer, når motoren kører.
- ⚠ Betjen aldrig maskinen inden døre eller i områder med lav ventilation. Udstødningen fra motoren indeholder kuliite. Manglende overholdelse heraf kan medføre permanent skade eller dødsfald.
- ⚠ Anvend både hjelm med visir og høreværn

- ⚠ Benyt bukser med skæreværn, sikkerhedssko og handsker.
- ⚠ Hold alle tilskuere, børn og kæledyr på mindst 15 meters afstand.
- ⚠ Saml langt hår, så det ikke kan komme i kontakt med maskinen.
- ⚠ Arbejd ikke i dårlig belysning.
- ⚠ Hold et godt fodfæste og balance. Ræk ikke for langt ud.
- ⚠ Rør ikke ved motoren, der bliver varm ved drift.
- ⚠ Stop altid motoren og tag tændrørshætten af inden der foretages justeringer eller reparationer.
- ⚠ Sørg for at savkæden er korrekt monteret og spændt forsvarligt fast. I modsat fald kan det
- ⚠ Vær ekstra forsigtig, når du saver i buske og små træer. Små grene kan gribe fat i kæden og blive slynget imod dig eller få dig til at miste balancen
- ⚠ Arbejd kun med træfældning, hvis du er specielt uddannet til det.
- ⚠ Pga. vibrationer fra håndtaget, kan længere tids brug medføre hvide fingre. Såfremt der føles træthed i arme, hænder eller fingre – eller synlige tegn på hvide fingre, skal maskinen omgående bringes til standsning og en tilpas lang pause holdes til restituering. For at undgå hvide fingre, bør hver bruger ikke betjene maskinen i mere end 1,5 time pr dag.
- ⚠ Følg vejledningen for filning og vedligeholdelse i denne betjeningsvejledning.

Benzinsikkerhed

- ⚠ Udvis yderste forsigtighed ved kontakt med benzin. Benzin er yderst brandfarlig, og dampene er eksplosive.
- ⚠ Der kan opstå alvorlig personskaade, hvis du spilder benzin på dig selv eller på dit tøj. Skyl straks huden, og skift tøj med det samme!
- ⚠ Anvend kun en godkendt benzinbeholder. Brug ikke en sodavandsflaske eller lignende!
- ⚠ Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og øvrige antændingskilder.
- ⚠ Genopfyld aldrig maskinen indenfor.
- ⚠ Lad motoren køle af før påfyldning af brændstof.
- ⚠ Undlad at fylde tanken mere end 1 cm under påfylderens bund, så der er plads til, at brændstoffet udvider sig.
- ⚠ Sørg for, at brændstoffdækslet er skruet godt fast efter påfyldning.
- ⚠ Brug aldrig låsefunktionen på benzinpistolen ved påfyldning.
- ⚠ Undlad at ryge under påfyldning.
- ⚠ Påfyld aldrig inde i en bygning, eller hvor benzindampe kan komme i kontakt med en antændingskilde.
- ⚠ Hold benzin og motor på afstand af apparater, blus, udendørs grill, elektriske apparater, maskinværktøj osv.
- ⚠ Tøm kun benzintanken udenfor. Benzin er yderst brandfarlig, og dampene er eksplosive.

Vedligeholdelse og opbevaring

- ⚠ Stop motoren ved udførelse af vedligeholdelsesarbejde og rengøring, ved justering og under transport på andre måder end ved egen kraft.
- ⚠ Motoren skal være helt afkølet før opbevaring inden døre eller ved overdækning.
- ⚠ Hvis maskinen ikke er i brug i en periode, henvises til instrukserne i denne brugsanvisning.

- ⚠ Vedligehold eller udskift sikkerheds- og instruktionsmærkater efter behov.
- ⚠ Alle reparationer, som ikke er beskrevet i denne betjeningsvejledning, må kun udføres af specialuddannet personale på et autoriseret serviceværksted. Brug af forkert værktøj kan ødelægge din kædesav.
- ⚠ Brug kun originale reservedele eller tilbehør. Hvis der ikke anvendes originale dele eller tilbehør, bortfalder garantien.
- ⚠ Kontroller, at maskinen ligger ordentligt fast under transport på en ladvogn osv.

Identifikation af dele

Se Fig. 1 og illustration:

1. Savkæde
2. Sværd
3. Parerhåndtag (kædebremse)
4. Primer
5. Gashåndtag
6. Sikkerhedsknap
7. Bagerste håndtag/greb
8. Luftfilter dæksel
9. Fingerskrue
10. Starthåndtag
11. Forreste håndtag/greb
12. Olietank
13. Benzintank
14. Sværdbeskytter/hylster
15. Skærm
16. Choker
17. Tændingskontakt start/stop
18. Barksted
19. Vedhæftningsdel

Klargøring

- Fig 1. Løsne møtrikken og fjern sideskærmen (1-2).
Monter barksted med to skruer.
- Fig 2. Fjern afstandsstykket (1) fra kædesaven.
- Fig 3-7. Montering af sværd og kæde
1. Træk kædebremse håndtaget tilbage mod maskine, så bremsen ikke er aktiveret
 2. Løsne møtrikkerne og fjern plastskærmen
 3. Placer sværdet på gevindtappene og skub det ind mod drivhjulet.
 4. Anbring kæden på drivhjulet med tænderne pegende fremad (mod sværdets spids). Placer kædens drivled, så der er i korrekt indgreb med drivhjulets tænder
 5. Sørg for at kæden sidder præcist på sværdet
 6. Monter plastskærmen igen. Sørg for at kædestramningstappen sidder korrekt i sværdets hul.
 7. Inden møtrikkerne til spændes, strammes kæden vha. kædestrammeren, indtil den passer præcist. Kæden skal være så stram, at man lige netop kan løfte drivledet fri af sporet i sværdet.

⚠ **Savkæden har meget skarpe tænder. Brug derfor altid beskyttende handsker, når du monterer/afmonterer/justerer kæden.**

Bemærk: En ny kæde kan udvide sig i længde i starten. Sørg derfor jævnlige for at efterse og stramme den - da en løs kæde kan hoppe af eller medføre slid på både kæden selv samt sværdet.
Fig. 8-9: Dette produkt er udstyret med en 2-taktsmotor der kræver 2-taktssmøringssolie tilsat benzinen. Brug altid blyfri benzin (minimum oktan 95)
HUSK brændstof er meget brandfarligt

Start og stop

Fjern brændstofdæksel og oliehatte. (Fig.10)

Sådan startes en kold motor


1. Påfyld kædeolie og brændstof. Sæt brændstofdæksel og oliehatte på igen. (Fig.10)
2. Slå stop/start kontakten på START (Fig.11)
3. Træk chokerknappen ud (Fig.11)
4. Tryk gentagende gange på primeren indtil denne fyldes med brændstof. (Fig.12A)
5. Sørg for at kædebremse er aktiveret, (skub parerhåndtaget frem)
6. Læg kædesaven på et plant og solidt sted.
7. Hold kædesaven forsvarligt på joden (sørg for at aktivere sikkerhedsknappen samtidig), nu trækkes der i starthåndtaget et par gange med højre hånd, indtil første tændingsforsøg høres. (Fig.12B)
8. Træk i startsnoren igen indtil motoren starter. (Fig.12B)
9. Tryk gashåndtaget ind for at give mere motoromdrejninger. Tillad motoren at blive varm (Fig.13)
10. Træk parerhåndtaget tilbage så kædebremsen ikke længere er aktiveret.
11. Gentag punkt 5-8, hvis start ikke lykkedes.

Sådan startes en varm motor

1. Lad chokeren være trykket helt ind
2. Træk i startsnoren indtil motoren starter.
3. Tryk gashåndtaget ind for at give motoromdrejninger. Træk parerhåndtaget tilbage så kædebremsen ikke længere er aktiveret.

Sådan stoppes motoren

1. Slip gashåndtaget
2. Slå tændingskontakten ned på "STOP" se (Fig. 14)

 **Hold afstand til kæden, da den vil begynde at køre, når saven startes. Start kun saven, når den ligger på et fast underlag - aldrig i hånden!**

Justering af karburator

Fig. 15-16





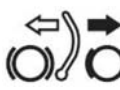


Det anbefales kun at lade et værksted justere dette!

Karburatoren er fra fabrikkens side indstillet, men kan kræve finjustering.

Justering af karburatoren skal altid udføres med monteret og velsmurt sværd og kæde, rent luft- og brændstoffilter, samt korrekt brændstofblanding:

1. Stop motoren
2. Tilspænd L (2) og H (3) med uret
3. Løsne dem herefter følgende omgange mod uret:
L skrue = 1¼ omgang
H skrue = 1¼ omgang
4. Start motoren, og lad den varme op ved halv gas. Lad den herefter køre uden at give gas.
5. Drej L langsomt med uret og find positionen med max omdrejninger.
Drej herefter ¼ omgang tilbage mod uret.
6. Tilspænd tomgangsskruen (1) med uret, indtil kæden begynder at bevæge sig.
Herefter løsnes skruen langsom, indtil kæden standser.
7. Udfør en test savning, og juster H til bedste ydelse (ikke højeste omdrejninger).

Hvis tvivl, lad altid et serviceværksted udføre justeringer af motoren!

	Tanklåg til brændstof (olieblandet benzin)
	Tanklåg til kædeolie
	Tændingskontakt til start/stop: Position 1: Start Position 0: Motor stopper
	Choker-knap: Trækkes knappen ud, gives choker
	Kædebremsen: Den hvide pil viser retning på parerhåndtaget, når deaktiveret
	Justering af kædeolie mængde: MAX = Øges, MIN = Mindskes
L	Tomgang (Fig.16) Må kun indstilles af værksted
H	Fuldgas (Fig. 16) Må kun indstilles af værksted
T	Tomgangsskrue (Fig. 16)
	Rekyl start

Før Start - Brændstof og kædeolie

- Anvend ikke færdigblandet benzin/olie fra benzinstationer, som er beregnet til brug i knallerter, motorcykler osv.
- Brug altid olieleverandørens forskrifter vedrørende blandingsprocent (se bag på dunken).
- Brug en ren og godkendt benzindunk til at blande benzinen med olie i.
- Brug en godkendt 2-taktsolie til luftkølede motorer, motorsave, trimmere og lignende. (Brug ikke påhængsmotorolie eller smøringolie til biler). Bland i små mængder.
- Texas anbefaler universal 2-takts olie - Art. no. 90406529 (0,1 L) / 90406521 (1 L) blandet i forholdet 2,5% (40:1). Dette svarer til at 0,1 liter 2-takt olie blandes med 4 liter benzin. Hvis en anden olie anvendes bør forholdet være 4%. Følg dog altid producentens anvisninger bag på dunken.
- Bland olien og benzinen grundigt og ryst dunken hver gang før påfyldning.
- Brug IKKE en benzinblanding, der er mere end 90 dage gammel, da motoren i så fald kan have startproblemer. Opbevar aldrig samme benzinblanding i tanken i mere end 30 dage.

Ved længere tids opbevaring, tøm da altid tanken.

Påfyldning af benzin - Rygning forbudt!

1. Skru benzindækslet langsomt af. Læg det på et rent underlag.
2. Hæld forsigtigt det olieblandede brændstof i tanken, undgå spild.
3. Skru øjeblikkeligt benzindækslet på og stram til med hånden.
4. Tør spildt brændstof op.

Bemærk: Sluk altid motoren før påfyldning, hæld aldrig brændstof på en maskine, der er i gang, eller hvor motoren er varm. Flyt mindst 3 meter væk fra påfyldningsstedet, før motoren startes. Hold minimum 2 minutters pause før optankning af brændstof.

Optankning (Rygning er forbudt)

- ⚠ Bland og opbevar altid brændstof i dunke, der er godkendt til dette.
- ⚠ Bland kun brændstof udendørs, hvor der ikke forekommer gnister eller flammer.
- ⚠ Vælg et bart sted, sluk motoren, og lad den køle af minimum 2 minutter før optankning.
- ⚠ Løsn brændstofdækslet langsomt for at tage trykket af og undgå, at brændstof flyder ud under dækslet.
- ⚠ Tør spildt brændstof af redskabet. Flyt maskinen 3 meter væk fra påfyldningsstedet, før motoren startes.

Kædeolie

Brug altid kædeolie til smøring af sværd og kæde. Texas anbefaler kædeolie type SAE 30. Art. no. 90406533 (1 L) / 90406534 (4 L)

Kædebremse

Sikkerheden ved arbejde med motorkædesave beror på, at savens sikkerhedsudstyr er i orden. Inden man bruger saven, er det vigtigt, at savens bremse er rengjort, at kæden er eftersat og filet, og at kædebremsens funktion er kontrolleret.

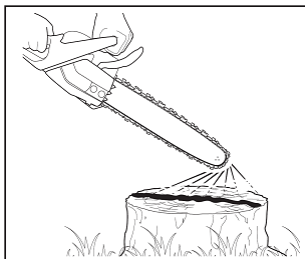
Kædebremsen skal kunne udløses ved et let tryk fremad på parerhåndtaget. Man afprøver funktionen med motoren startet og fuld gas. Savkæden skal standse øjeblikkelig, når man har trykket på parerbøjlen.

Man skal rengøre bremsen og eventuelt udskifte sliddele, hvis der er fejl ved kædebremsen.

Automatisk kædesmøring

Kædesaven er udstyret med et automatisk smøresystem, der sikrer at kæden altid er smurt optimalt. Det er dog en forudsætning, at der altid er kædeolie på maskinen.

Efter motoren er startet, gives halv gas. Tjek at kædeolie sprøjtes ud, som vist.



⚠ **Tjek altid at maskinen er påfyldt med kædeolie inden start. Kørsel uden kædeolie kan medføre skade på saven.**

Brændstoffilter

1. Fjern brændstoftankens dæksel.
2. Dræn al brændstof fra tanken.
3. Form en krog ud af et stykke ståltråd.
4. Grib fat i brændstoffilteret i tanken med krogen.
5. Rens filteret i benzin eller udskift hvis nødvendigt.
6. Indsæt filter / slange i tanken igen, vær opmærksom på, at det kommer rigtig på plads i bunden af tanken.
7. Fyld brændstof på igen.

⚠ **Brug aldrig maskinen uden brændstoffilter. Det kan skade maskinens indre dele og forkorte motorens levetid.**

Luftindtag

Det er vigtigt at luftindtaget ved startsnoren og cylinderens køleribber fri for ophobning af savsmuld. Rengør dem, så snart de viser tegn på opsamling af savsmuld og skidt.

Ansamlinger forringer motorens køling og kan medføre beskadigelse af motoren såvel som andre vigtige dele (tændspole, oliepumpe mv.) pga. overophedning.

Olietank filter

Renses på samme måde som brændstoffilteret. Rens også for skidt inde i tanken, hvor det er muligt.

Luftfilter

For korrekt ydelse og holdbarhed bør luftfilteret holdes rent for savsmuld, støv og skidt.

1. Løsn og fjern topdækslet.
2. Tag luftfiltret ud og bank det forsigtigt mod en hård flade, for at få støvet ud. Hvid det er meget beskidt, kan luftfiltret skilles af i 2 dele. Børst herefter delene med en blød børste.
3. Filter og topdæksel monteres igen. Vær opmærksom på at filter og dæksel slutter tæt.

Luftfilteret skal renses for hver 5. time, dog oftere, når du arbejder i støvede områder.

Tændrør

Tændrøret er placeret inde under luftfilteret. Tændrøret skal holdes rent for at virke optimalt.

Tjek tændrøret på følgende måde.

1. Sæt maskinens tændingskontakt på "stop".
 2. Tag tændrørshætten af tændrøret.
 3. Børst snavs og savsmuld væk omkring tændrøret.
 4. Skru det ud med en tændrørsnøgle.
 5. Tjek, rens eller udskift hvis nødvendigt.
 6. Monter tændrøret sikkert og placer tændrørshætten på tændrøret igen.
- Varenummer for nyt tændrør: 429581

Vedligeholdelse af sværd og kæde

Smørehul. Afmonter sværd og kontroller om Smørehullet er stoppet med savsmuld eller snavs. Smør med olie/fedt.

Sværd. Rens næsehjul og løbegang for snavs. Vend evt. sværdet for at fordele sliddet. Et slidt sværd kan være farligt at anvende, og bør derfor udskiftes.

Kæde. Kæden bør files jævnlige for at opnå det bedste resultat.

1. Sørg for at sværdet er spændt godt fast.
2. Fil alle tænderne med 3-4 strøg, så de er ens.
3. Det er nødvendigt jævnlige at efterse højden af tænderne, hvis de er for høje, bør de files ned med en fladfil (medfølger ej).

Vedligeholdelsesintervaller

Del	Handling	Efter
Skruer / Bolte	Tjek / Stram	Hvert brug
Luftfilter	Rens / Udskift	Hver 10. time
Brændstoffilter	Udskift	Hver 20. time
Sværd / Drivhjul	Rens	Hver brug
Tændrør	Rens / Juster / Udskift	Hver 20. time
Brændstofslange	Tjek	Hver 20. time
	Rens / Udskift	Hvis nødvendigt
Kædebremse	Tjek	Hvert brug
	Udskift	Hvis nødvendigt

Opbevaring

1. Tøm al brændstof af tanken i en dunk, der er godkendt til benzin.
2. Start maskine og lad den køre til alt brændstof er brugt.
3. Lad maskinen køle af
4. Skru tændrøret af
5. Hæld 1 teskefuld 2-takts olie i tændrørshullet.
6. Træk roligt i startsnoret 2-3 gange, dermed bliver olien fordelt i motoren.
7. Skru tændrøret forsvarligt på og sæt tændrørshætten fast igen.
8. Opbevar motoren et tørt sted
9. Overhold alle sikkerheds-forskrifter vedr. sikker opbevaring og håndtering af benzin.

Tekniske specifikationer

Model	XCS 2600
Slagvolumen	26 cc
Effekt	0,9 kW (3.100 omdr./min.)
Tænding	Elektronisk
Brændstof	Olieblandet 40:1 (2,5%): Blyfri oktane 95 og 2-takt olie
Tank (brændstof)	200 ml
Tank (kædeolie)	140 ml
Kædesmøring	Kædeolie SAE 30 / H120
Anti-vibration	Nej
Tørvægt	3,9 kg
Sværdlængde	25 cm / 10"
Sværd type	Oregon. Art.Nr. 441631
Kæde type	Oregon. Art.Nr. 441632
Støjniveau	110 dB(A)
Antivibration	Ja

Reklamationsretten og generelle betingelser

Reklamationsperioden regnes fra købsdatoen og er gældende i 3 år for private i Danmark, 2 år i andre lande i EU. Maskiner solgt til erhvervsbenyttelse har 1 års garanti.

Reklamationen dækker mangelfuld udførelse dvs. fabrikationsfejl eller materiale- og funktionsfejl.

Forbehold og krav

Normal slitage og udskiftning af sliddele er IKKE omfattet af reklamationsretten.

Sliddele, hvor der IKKE garanteres for holdbarheden over 12 måneder:

- Sværd
- Savkæde
- Kontakter
- Membraner/pakninger
- Tændrør
- Motorvæsker (olie, benzin, fedt)
- Kædeolie
- Startsnor
- Filtre

Hvis du starter motoren uden påfyldning af korrekt olieblandet benzin, vil denne blive beskadiget og vil ikke kunne repareres og derfor ikke være dækket af garantien.

Reklamationsretten omfatter IKKE fejl eller mangler opstået som følge af:

- Manglende service og vedligeholdelse
- Konstruktionsmæssige ændringer
- At maskinen har været udsat for ydre påvirkning
- Lakskader, skader på skjold, styr, paneler m.m.
- At maskinen er blevet misligholdt eller overbelastet
- At der er anvendt andre olie-, brændstof-, fedt- eller væsketyper end anbefalet i denne vejledning
- Dårlig eller beskidt brændstof, forurening af brændstofsystelet
- Montering/anvendelse af uoriginale reservedele
- Andre forhold, som Texas A/S er uden ansvar for

Hvorvidt en sag er en garantisag eller ej, afgøres i hvert tilfælde af et autoriseret serviceværksted.

Din købskvittering er gældende som garantibevis, hvorfor den altid bør gemmes.

Husk: Ved anmodning om garanti reparation, skal modelnummer, årgang og serienummer altid oplyses.

**Vi forbeholder os ret til ændringer og tager forbehold for evt. trykfejl*

GB Original instructions

Illustrations	2
Warning symbols.....	5
Safety precautions	11
Identification of the parts	12
Assembly.....	12
Start / Stop	13
Adjusting carburetor	13
Symbols	13
Before start – fuel and chain oil.....	14
Chain Break	14
Automatic chain lubrication	14
Fuel Filter	14
Air Intake	14
Oil tank filter	14
Airfilter	15
Spark Plug.....	15
Maintenance of bar and chain	15
Maintenance intervals	15
Storage.....	15
Technical specifications	15
The warranty and general conditions	16
Trouble shooting	29

Congratulations on purchasing your new chain saw. Please read this instruction manual carefully, especially the safety warnings marked with the symbol:



Safety precautions

Setup

- ⚠ Read this manual carefully. Make sure that you are familiar with the different controls, settings and handles of the equipment.
- ⚠ The safety of working with chain saws is based on, that the safety devices of the chain saw are in good condition. Before using the chain saw it is important that the brake is cleaned, the chain is checked and filed and that the chain brake function is checked and works.
- ⚠ Know how to stop the unit and ensure that you are familiar with chain brake.
- ⚠ The chain saw is equipped with a chain brake. The chain brake should be active with a light pressure forward on the handprotector. The function can be tested while the engine is running with full throttle. The saw chain should stop immediately, once the handprotector is activated.
- ⚠ The chain brake is mounted in order to protect against "throws", which are quick upwards going movements of the bar. These may appear if the bar tip hits a foreign object. Therefore it is important you are aware of how the chain brake works.
- ⚠ The chain brake should be cleaned, and spare parts must be replaced if the chain brake is not working properly
- ⚠ Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the machine. Note, that local regulations can restrict the age of the operator.
- ⚠ If you feel unwell, tired or have consumed alcohol or drugs, do not operate the machine.
- ⚠ Always inspect the machine before usage. Ensure that no parts are worn or damaged.
- ⚠ The operator of the machine is responsible for people's safety.
- ⚠ Never use the machine near children or animals.

- ⚠ The operator of the machine is held liable for any accidents or hazards to other people and their property.
- ⚠ Do not refuel gasoline indoors or while the engine is running.
- ⚠ Spilled gasoline is extremely flammable; never refuel while the engine is still hot.
- ⚠ Wipe off any spilled gasoline before starting the engine. It may cause a fire or explosion!
- ⚠ Boots/shoes with non-slip soles and steel jacket, safety gloves, safety trousers with leg protection, helmet with visor and earprotection is required. Avoid loose-fitting clothes.
- ⚠ Before you start the chain saw – make sure the chain does not fall foul of anything.
- ⚠ Inspect your chain saw for worn, loose fitting or damaged parts. Tighten bolts and nuts. The machine must only be used in correct and operational condition.
- ⚠ Make sure the chain does not move when the engine idles.
- ⚠ Make sure the handles are clean and there are no surplus of oil and gasoline.
- ⚠ Do not start the chain saw without having the bar and chain assembled, as the engine can move to a higher number of revolutions than the clutch and chain brake has been calculated for. This can cause damage on machine and user.

Operation

- ⚠ Always start the engine at the working zone.
- ⚠ Do not leave the working zone while operating the machine, if it is necessary to leave the working zone, turn off the engine before leaving the zone.
- ⚠ During transport, the chain bar must be covered by a bar protector.
- ⚠ Make sure not to get burned on the hot exhaust.
- ⚠ After striking a foreign object, stop the engine immediately, remove the spark plug cap and inspect the machine thoroughly for damage. Repair the damage before continuing
- ⚠ If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of damage.
- ⚠ Always turn off the engine and ensure that all moving parts have come to a complete stop before making any repairs, adjustments, or inspections.
- ⚠ Never allow any bystanders near the unit.
- ⚠ Only operate the machine at daylight or in fully illuminated areas
- ⚠ Ensure a stable foothold and always keep a firm hold on the handles. Always walk, never run.
- ⚠ Always hold the handles of the chain saw with both hands and with the thumb under the front handle. Keep the saw near your body to ensure better control.
- ⚠ Let the engine body lie against the tree while sawing.
- ⚠ Avoid sawing with the bar tip and make sure the saw tip doesn't hit anything while sawing.
- ⚠ Never attempt to make any adjustments, while the engine is running.
- ⚠ Never operate the engine indoor or in areas with low ventilation. The exhaust from the engine contains carbon monoxide. Failure to observe could result in permanent injury or death.
- ⚠ Use helmet with visor and ear protection.
- ⚠ Use safety trousers with leg protection, safety shoes and gloves.

- ⚠ Keep all spectators, children, and pets at a distance of at least 15 meters.
- ⚠ Keep long hair tied back.
- ⚠ The work area must be well lighted.
- ⚠ Stand firm and in balance. Do not reach too far out.
- ⚠ Never touch the area near the silencer and the cylinder as these parts get hot when the engine is running.
- ⚠ Always stop the engine and take off the lid of the spark plug before making adjustments or repairs.
- ⚠ Make sure that the saw chain is fitted correctly and securely fastened. If not this may lead to serious personal injury.
- ⚠ Be extra careful when working with bushes and small trees. Small branches can catch a hold of the chain and be hurled against you or make you lose your balance.
- ⚠ Due to vibrations from the handle, long time use can result in white fingers.
If fatigue is felt in arms, hands or fingers – or visible signs of white fingers is appearing, the work should be stopped immediately, and a sufficient time of break should be taken for recovery. To avoid white fingers, each user should operate the machine for no more than 1.5 hours per day
- ⚠ Follow the manual for filing and maintenance.

Gasoline safety

- ⚠ Use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the fumes are explosive.
- ⚠ Serious personal injury can occur, when gasoline is spilled on yourself or your clothes. Rinse your skin and change clothes immediately!
- ⚠ Use only an approved gasoline container. Do not use soft drink bottle or similar!
- ⚠ Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- ⚠ Never refuel your machine indoors.
- ⚠ Let the engine cool down before refilling
- ⚠ Never fill the fuel tank to more than 1 cm below bottom of filler in order to provide space for fuel to expansion.
- ⚠ After refueling, ensure that the cap tighten securely.
- ⚠ Never use the lock-function on the gasoline gun, when refueling.
- ⚠ Do not smoke while refueling.
- ⚠ Never refuel inside a building or where gasoline fumes may get in contact with an ignition source.
- ⚠ Keep gasoline and engine away from appliance, pilot lights, barbecues, electric appliances, power tools, etc.
- ⚠ Only drain the fuel tank outdoors. Gasoline is extremely flammable and the fumes are explosive.

Maintenance and storage

- ⚠ The engine shall be stopped when carrying out maintenance and cleaning operations, when doing adjustments and when being transported by means other than under its own power.
- ⚠ The engine must be completely cooled before storing indoors or covered.
- ⚠ If the machine unused for a period of time, please refer to the instructions in this manual.
- ⚠ Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- ⚠ All repair and maintenance procedures not described in this user manual, must only be carried out by specially trained staff at an authorized service

shop. Use of wrong tools can damage your chain saw.

- ⚠ Only use original spare parts or accessories. If not original parts or accessories is used, the liability is no longer applied.
- ⚠ Ensure that the machine is properly secured when transported on a flatbed etc.

Identification of the parts

See Fig. 1 and illustration:

1. Saw chain
2. Guide bar
3. Front hand guard
4. Primer
5. Throttle trigger
6. Safety button
7. Rear handle
8. Air filter cover
9. Lock nut
10. Starter handle
11. Front handle
12. Oil tank
13. Fuel tank
14. Guide bar scabbard
15. Clutch cover
16. Choke knob
17. Engine switch
18. Spiked bumper
19. Attachment device

Assembly

Fig 1. Loosen nut and remove clutch cover (1-2)
Mount the spiked bumper with two screws.

Fig 2. Remove spacer from chain saw.

Fig 3-7. Installing guide bar and saw chain

1. Fit the guide bar to the power unit, and then push the guide bar toward the clutch (Fig. 3)
2. Gear the chain to the sprocket and, while fitting the saw chain around the guide bar. (Fig. 4)
Pay attention to the correct direction of the saw chain.
3. Adjust the position of chain tensioner nail, and then insert the tensioner nail in the lower hole of the guide bar. Mount the clutch cover to the power unit and fasten the mounting nut to finger tightness. While holding up the tip of the bar, adjust the chain tension by turning the tensioner screw until the tie straps just touch the bottom side of the bar rail. (Fig. 5)
4. Tighten the nut securely with the bar tip held up (12 ~ 15 Nm). Then check the chain for smooth rotation and proper tension while moving it by hand. If necessary, readjust with the chain cover loose.
Turn the tensioner screw clockwise to tighten the chain, turn the tensioner screw counter-clockwise to loosen the chain. (Fig. 6)
5. Check the tension of the saw chain. Use your hand to lift the chain link which positions on the middle of cutting length up with approximate 10N force. If the chain link goes out of the rail of guide bar entire, you need to retighten the chain (Fig. 7)



The saw chain has very sharp teeth. Always use protective gloves when mounting / dismounting / adjusting the chain.

Note: A new chain can expand in length in the beginning. You should therefore periodically inspect and tighten it - as a loose chain can jump off and cause wear of the chain and the bar.

Fig 8-9. This product is equipped with a 2-stroke engine that require two-stroke oil added to the gasoline. Always use unleaded gasoline (minimum octane 95) REMEMBER gasoline is highly flammable!

Start / Stop

Untwist and remove the fuel cap and oil cap.

To start a cold engine

1. Fill the fuel tank and oil tank.
Fasten the fuel cap and oil tank. (Fig.10)
2. Put the switch to the "I" START position. (Fig.11)
3. Pull out the choke knob (Fig. 11)
4. Continuously push the primer bulb until fuel comes in the bulb. (Fig.12A)
5. Make sure the front hand guard is activated (Push it down).
6. Put the chain saw on a flat and solid place
7. While holding the chain saw securely on the ground (make sure safety button is activated at the same time), pull the starter rope till first ignition can be heard. (Fig.12B)
8. Pull the starter rope again until engine starts. (Fig.12B)
9. Press throttle trigger to give more engine power. Allow the engine to warm up. (Fig. 13)
10. Pull up the front handle guard toward the front handle to release brake.
11. Repeat point 5-8, if the engine start fails.

To start a warm engine

1. Leave the choke fully depressed
2. Pull the starter until the engine starts
3. Press the throttle trigger in order to provide more engine power. Pull up the front handle guard toward the front handle to release brake.

Before you start the engine, make sure the saw chain is not contacting anything. Make sure the chain brake always is activated before each starting.

To stop the engine.

1. Release throttle trigger
2. Turn the ignition switch down to "STOP". (Fig. 14)

Keep distance to the chain as it will start to run when starting. Only start the saw when it is on a firm surface - never in hand!

Adjusting carburetor

Fig. 15-16








It's recommended to let a service workshop do this!

The carburetor on your unit has been factory adjusted but may require fine tuning due to change in operating conditions. Before adjusting the carburetor, make sure that provided are clean air/fuel filters and fresh, properly mixed fuel.

1. Stop the engine
2. Tighten L (2) and H (3) clockwise.
3. Thereafter turn these the following rounds anticlockwise.
L needle = 1 ¼ turn
H needle = 1 ¼ turn
4. Start the engine and let it warm up at half throttle. Subsequently let it run without accelerating.
5. Turn L needle slowly clockwise to find the position with max revolutions. Then turn the screw ¼ turn back anticlockwise.
6. Tighten the idling screw T (1) clockwise, until the chain starts to move.
Then loosen the screw slowly until the chain stops.
7. Perform a test sawing and adjust the H screw to the best performance (not highest revolutions).

If doubts always let your dealer carry out adjustments to the engine!

Symbols

	Fuel fill (mixed oil/gasoline)
	Chain oil fill
	Ignition switch for start/stop: Position 1: Start Position 0: Engine stops
	Choke knob: Pull out knob, to give choke
	Chain brake: White arrow shows direction when chain brake is deactivated
	Adjust the oil pump: MAX = Increase, MIN = Decrease
L	Slow throttle (Fig.16) May only be set by service workshop
H	Full throttle (Fig. 16) May only be set by service workshop
T	Idle adjustment screw (Fig. 16)
	Recoil start

Before start – fuel and chain oil

- Do not use ready-mixed gasoline / oil from gas stations, which are intended for use in mopeds, motorcycles etc.
- Always use oil supplier's regulations regarding the mix of (see the back of the bottle).
- Use a clean and approved petrol can for mixing petrol with oil.
- Use an approved 2-stroke oil for air cooled engines, chainsaws, trimmers and the like.
- (Do not use outboard motor oil or lubrication oil for cars). Mix in small quantities.
- Texas recommends universal two-stroke oil - Art. no. 90406529 (0.1 L) / 90406521 (1 L) were mixed at a ratio of 2.5% (40:1). This is equivalent to 0.1 liters of 2-stroke oil is mixed with 4 liters of gasoline. If another oil is used a 4%. Follow always manufacturer's instructions and petrol.
- Mix oil and gasoline thoroughly and shake the can before filling.
- Never use a gasoline mixture that is more than 90 days old when the engine in this case may have difficulty starting. Never store the same mixture in the tank for more than 30 days.

For prolonged storage, empty the tank.

Refuelling - No Smoking!

1. Screw the lid slowly. Put it on a clean surface.
2. Carefully pour the oil mixed fuel in the tank, avoid waste.
3. Screw the lid on tightly by hand.
4. Wipe up spilled fuel.

Note: Always turn off the engine before refueling, never pour fuel on a machine that is running or when the engine is hot. Move at least 3 meters away from fueling site before starting the engine. Least 2-minute break before refueling of fuel.

Fuelling (Smoking is prohibited)

Mix and store fuel in containers approved for this. Mix only fuel outdoors where there are no sparks or flames.

Select bare ground, stop the engine and let it cool at least 2 minutes before refueling.

Loosen fuel cap slowly to relieve the pressure and prevent the fuel flowing out under the cover.

Wipe any spilled fuel. Move the machine 3 meters away from fueling site before starting the engine.

Chain oil

Always use chain oil for lubrication of bar and chain.

Texas recommends Texas chain oil H120.

Nature. no. 90406533 (1 L) / 90406534 (4 L)

Chain Break

Safety when working with chainsaws is due to the saw's safety equipment is in order. Before using the saw, it is important that the saw brake is cleaned, the chain is checked, and chain brake function is controlled.

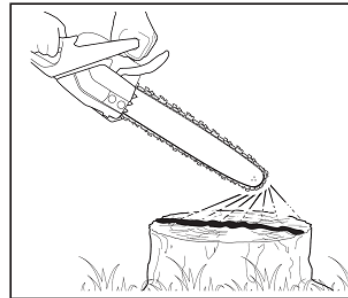
The chain brake must be triggered by a slight pressure forward on chain break handle. You test the function with the engine running and at full throttle. The chain needs to stop immediately when you press the chain brake.

You should clean the brake and possibly replace wearing parts, if there are errors in the chain brake.

Automatic chain lubrication

The chain saw is equipped with an automatic lubrication system, which ensures that the chain is always lubricated properly. However, it is a prerequisite that there is chain oil on the machine.

After the engine has started, give half throttle. Check that the chain oil is sprayed out as shown



! Always check that the machine is filled with chain oil before starting. Operation without chain oil can cause damage to the saw.

Texas recommends Texas chain oil H120.

Fuel Filter

1. Remove the fuel tank cap.
2. Drain all fuel from the tank.
3. Form a hook out of a piece of wire.
4. Grasp the fuel filter in the tank with the hook.
5. Clean the filter in petrol or replace if necessary.
6. Put the filter / hose in the tank again, please note that it comes right in the bottom of the tank.
7. Fill with fuel again.

! Never use the machine without fuel filter. It can damage the machine's internal parts and shorten the engine life.

Air Intake

It is important that the air intake at the starter cord and the cylinder fins free from the accumulation of sawdust. Clean them as soon as they show signs of picking up sawdust and dirt.

Accumulations reduce the cooling of the engine and can cause engine damage as well as other important parts (coil, oil pump etc.) Due. Overheating .

Oil tank filter

Cleaned the same as the fuel filter.

Also clean the dirt inside the tank, where it is possible.

Airfilter

For proper performance and durability, the air filter should be kept clean of sawdust and debris.

1. Loosen and remove the top cover.
2. Remove the air filter out and tap it gently against a hard surface in order to get the dust out. If the filter is very dirty, the air filter can be separated in two parts. Brush both parts with a soft brush.
3. Refit filter and top cover. Pay attention to that the filter and cover is tightly fitted.

Clean the air filter every 5 hours, more often when working in dusty areas.

Spark Plug

The spark plug is located inside the air filter.
The spark plug must be kept clean to function optimally

1. Check the spark plug as follows.
2. Turn the machines ignition switch to "stop".
3. Remove the spark plug spark plug.
4. Brush the dirt and sawdust from around the spark plug.
5. Remove it with a spark plug wrench.
6. Check, clean or replace if necessary.
7. Install the spark plug safely and place the spark plug cap on the spark plug.
Part number of new spark plugs: 429581

Maintenance of bar and chain

Lubrication hole. Dismount bar and control on Bolthole is blocked with sawdust or dirt. Lubricate with oil / grease.

Swords. Clean the nose wheel and running path for dirt. Turn any sword to distribute the wear. A worn bar can be dangerous to use, and should be replaced.

- Chain.** Chain should be filed regularly for best results.
1. Make sure the bar is tightened properly.
 2. Use a file.
 3. File all the teeth with 3-4 coats, so they are equal.
 4. It is necessary to regularly inspect the height of the teeth if they are too high, they should be filed with a flat file (not provided).

Maintenance intervals

Part	Action	After
Screws / Bolts	Check / Tighten	Each Use
Air Filter	Clean / Replace	Every 10. hours
Fuel filter	Replace	Every 20. hours
Sword / Drive wheel	Clean	Every Need
Spark Plug	Clean / Adjust / Replace	Every 20. hours
Fuelhose	Check	Every 20. hours
Chain Brake	Check	Each Use

Storage

1. Drain all fuel from tank into a container approved for gasoline.
2. Start the machine and let it run until all fuel is used.
3. Allow machine to cool
4. Remove the spark plug
5. Pour 1 teaspoon of 2-cycle oil into the spark plug hole.
6. Pull slow in recoilline 2-3 times, this distribute the oil in the engine.
7. Remove the spark plug safely and set spark plug cap firmly.
8. Store the engine in a dry place
9. Comply with all relevant safety instructions due to safe storage and handling of gasoline.

Technical specifications

Model	XCS2600
Cylinder displacement	26 cc
Net power	0,9 kW (3.100 rpm)
Starter	Electronic
Fuel	Oil mixed 40:1 (2,5%): Oktan 95 and 2-stroke oil
Tank (fuel)	200 ml
Tank (chainoli)	140 ml
Chain Lubrecation	Chain oil SAE 30 / H120
Anti-vibration	No
Weight	3,9 kg
Bar	25 cm / 10"
Bar type	Oregon. Art.No. 441631
Chain type	Oregon. Art.No. 441632
LWA Guarenteed	110 dB(A)
Antivibration	Yes

The warranty and general conditions

The warranty period is calculated from the date of purchase and is valid for 3 years for private in Denmark, 2 years in other EU countries. Machines sold for commercial use have 1 year warranty.

The complaint covers defective performance ie workmanship or materials and malfunction.

Reservations and requirements

Normal wear and replacement of wearing parts is NOT covered by the warranty.

Parts where NOT guaranteed shelf life of 12 months:

- Sword
- Chain
- Contacts
- Membranes / gaskets
- Spark plug
- 90Motor Liquids (oil, gasoline, fat)
- Chain oil
- Start cord
- Filters

If you start the engine without filling the proper gasoline mixed with oil, it will be damaged and will not be repaired and therefore not be covered by warranty.

The warranty does NOT misstatements caused by:

- Lack of service and maintenance
- Construction changes
- The machine has been exposed to external influence
- Paint damage, damage to the shield, track, panels, etc.
- The machine has been violated or overloaded
- That used other oil, fuel, grease or liquid types than recommended in this manual
- Poor or dirty fuel, contamination of the fuel system
- installation / use of spare parts
- Other factors, such as Texas A / S shall not be liable for

Whether a case is a warranty or not, decided in each case by an authorized service center.

Your receipt is your warranty note, why it should always be stored.

Remember: When requesting warranty repair, model, year and serial number should always be stated.

**We reserve the right to change and take notice to misprints.*

DE Original-Bedienungsanleitung

Abbildungen	2
Warnsymbole	5
Sicherheitsvorkehrungen.....	17
Zuordnung der Teile	19
Montage	19
Starten / Stoppen	19
Vergasereinstellung	19
Symbole auf der Maschine.....	20
Vor dem Start – Kraftstoff und Kettenöl.....	20
Kettenbremse.....	21
Automatische Kettenschmierung.....	21
Kraftstofffilter	21
Luftzufuhr	21
ÖlfILTER	21
Luftfilter	21
Zündkerze	21
Wartung von Schwert und Kette.....	21
Wartungsintervalle	22
Lagerung	22
Technische Daten	22
Allgemeine Garantiebedingungen	22
Fehlerbehebung	30

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer neuen Motorsäge. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, besonders die Sicherheitshinweise mit folgendem Symbol:



Für die Verwendung dieser Typ von Kettensäge gelten in Ihrem Land möglicherweise besondere Regeln.

Bitte setzen Sie sich mit den spezifischen Regeln auseinander bevor Sie die Kettensäge in Gebrauch nehmen.

Sicherheitsvorkehrungen

Einrichtung

- ⚠ Lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Achten Sie darauf, dass Sie mit den verschiedenen Bedienelementen, Einstellungen und Griffen gut vertraut sind.
- ⚠ Sicheres Arbeiten mit der Motorsäge ist nur dann möglich, wenn die Sicherheitseinrichtungen der Motorsäge in gutem Zustand sind. Vor der Verwendung der Motorsäge muss die Bremse unbedingt gereinigt, die Kette geprüft und geschärft sowie die Funktion der Kettenbremse überprüft werden.
- ⚠ Sie müssen wissen, wie die Maschine gestoppt wird, und darauf achten, dass Sie mit der Funktion der Kettenbremse vertraut sind.
- ⚠ Die Motorsäge ist mit einer Kettenbremse ausgerüstet. Die Kettenbremse muss durch leichtes Nachvornedrücker des Handschutzes auslösbar sein. Die Funktion kann geprüft werden, wenn der Motor bei Vollgas läuft. Die Sägekette muss bei Auslösung des Handschutzes sofort anhalten.
- ⚠ Die Kettenbremse dient zum Schutz des Bedieners bei Rückschlägen, bei denen sich das Schwert schnell nach oben bewegt. Dieser Fall kann eintreten, wenn die Schwertschneide einen Fremdkörper berührt. Daher ist es wichtig, dass Sie mit der Funktion der Kettenbremse vertraut sind.

- ⚠ Die Kettenbremse muss gereinigt und Bauteile bei nicht ordnungsgemäßer Funktion ersetzt werden.
- ⚠ Lassen Sie niemals Kinder oder mit diesen Anweisungen nicht vertraute Personen die Maschine benutzen. Hinweis: Lokale Vorschriften können das Alter des Bedieners einschränken.
- ⚠ Bedienen Sie die Maschine nicht, wenn Sie sich unwohl fühlen, müde sind oder Alkohol oder Drogen konsumiert haben.
- ⚠ Überprüfen Sie die Maschine vor jedem Gebrauch. Vergewissern Sie sich, dass keine Teile verschlissen oder beschädigt sind.
- ⚠ Der Bediener der Maschine ist für die Sicherheit Anwesender verantwortlich.
- ⚠ Benutzen Sie die Maschine niemals in der Nähe von Kindern oder Tieren.
- ⚠ Der Bediener der Maschine ist haftbar für Unfälle bzw. die Gefährdung anderer Personen und ihres Eigentums.
- ⚠ Tanken Sie kein Benzin in geschlossenen Räumen oder bei laufendem Motor.
- ⚠ Verschüttetes Benzin ist hochentzündlich; tanken Sie nie, solange der Motor noch heiß ist.
- ⚠ Wischen Sie ggf. verschüttetes Benzin auf, bevor Sie den Motor starten. Es könnte einen Brand oder eine Explosion verursachen!
- ⚠ Es müssen Stiefel/Schuhe mit rutschfesten Sohlen und Stahlkappe, Schutzhandschuhe, Schnittschutzhosen, ein Helm mit Gesichtsschutz sowie ein Gehörschutz getragen werden. Tragen Sie nach Möglichkeit eng anliegende Kleidung.
- ⚠ Stellen Sie vor dem Starten der Motorsäge sicher, dass die Kette keinerlei Gegenstände berührt.
- ⚠ Prüfen Sie die Motorsäge auf verschlissene, lose Befestigungsmittel oder beschädigte Teile. Ziehen Sie Bolzen und Muttern an. Die Maschine darf nur in einem ordnungsgemäßen, betriebsbereiten Zustand verwendet werden.
- ⚠ Stellen Sie sicher, dass sich die Kette nicht bewegt, wenn sich der Motor im Leerlauf befindet.
- ⚠ Stellen Sie sicher, dass die Griffe sauber sind und weder Öl noch Benzin überlaufen.
- ⚠ Die Motorsäge darf erst nach Montage des Schwerts und der Kette gestartet werden, da der Motor für höhere Drehzahlen ausgelegt ist als die Kupplung und die Kettenbremse. Es besteht die Gefahr von Maschinenschäden und Verletzungen.

Betrieb

- ⚠ Starten Sie den Motor immer erst im Arbeitsbereich.
- ⚠ Verlassen Sie den Arbeitsbereich nicht mit laufender Maschine. Sollte es erforderlich sein, den Arbeitsbereich zu verlassen, dann stellen Sie zuvor den Motor aus.
- ⚠ Während des Transports muss das Schwert mit dem Schwertschutz abgedeckt sein.
- ⚠ Achten Sie auf heiße Abgase. Es besteht Verbrennungsgefahr.
- ⚠ Wenn ein Fremdkörper getroffen wurde, stoppen Sie sofort den Motor, entfernen Sie den Zündkerzenstecker und untersuchen Sie die Maschine gründlich auf Beschädigung. Reparieren Sie den Schaden, bevor Sie fortfahren.
- ⚠ Sollte die Maschine anfangen, ungewöhnlich zu vibrieren, dann stoppen Sie die Maschine und untersuchen Sie sofort die Ursache. Vibration ist im Allgemeinen ein Anzeichen von Schäden.
- ⚠ Stellen Sie vor allen Reparatur-, Einstellungs- und Prüfungsarbeiten stets den Motor ab und

vergewissern Sie sich, dass alle bewegten Teile vollkommen stillstehen.

- ⚠ Sorgen Sie dafür, dass sich keine anderen Personen in der Nähe des Geräts aufhalten.
- ⚠ Betreiben Sie die Maschine nur bei Tageslicht oder auf voll ausgeleuchteten Flächen.
- ⚠ Sorgen Sie für einen festen Stand und halten Sie die Griffe immer gut fest. Gehen Sie. Niemals rennen.
- ⚠ Halten Sie die Griffe der Motorsäge stets mit beiden Händen und mit dem Daumen unter dem Bügelgriff. Halten Sie die Säge für eine bessere Kontrolle in der Nähe des Körpers.
- ⚠ Lehnen Sie das Motorgehäuse während des Sägens am Baum an.
- ⚠ Vermeiden Sie das Sägen mit der Schwertspitze und stellen Sie sicher, dass die Sägespitze beim Sägen nirgendwo anstößt.
- ⚠ Versuchen Sie niemals, bei laufendem Motor irgendwelche Anpassungen vorzunehmen.
- ⚠ Lassen Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen oder an schlecht belüfteten Orten laufen. Die Abgase des Motors enthalten Kohlenmonoxid. Nichtbeachtung könnte zu dauerhaften Verletzungen oder zum Tod führen.
- ⚠ Verwenden Sie einen Helm mit Gesichtsschutz sowie einen Gehörschutz.
- ⚠ Tragen Sie Schnittschutzhosen, Sicherheitsschuhe und Handschuhe.
- ⚠ Alle Anwesenden, besonders Kinder und Haustiere, sollten einen Abstand von mindestens 15 Metern einhalten.
- ⚠ Binden Sie langes Haar hinter dem Kopf zusammen.
- ⚠ Der Arbeitsbereich muss gut beleuchtet sein.
- ⚠ Suchen Sie einen festen Stand und achten Sie auf Ihr Gleichgewicht. Beugen Sie sich nicht zu weit vor.
- ⚠ Berühren Sie niemals den Bereich um den Schalldämpfer und den Zylinder. Diese Teile werden bei laufendem Motor heiß.
- ⚠ Halten Sie immer den Motor an und entfernen Sie den Zündkerzenstecker, bevor Sie Einstellungen oder Reparaturen vornehmen.
- ⚠ Stellen Sie sicher, dass die Sägekette richtig montiert und sicher befestigt ist. Andernfalls können schwere Verletzungen die Folge sein.
- ⚠ Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie mit Büschen oder kleinen Bäumen arbeiten. Kleine Zweige können sich an der Kette verhaken und Ihnen entgegenschleudern, wodurch Sie Ihr Gleichgewicht verlieren könnten.
- ⚠ Ein längerer Gebrauch kann aufgrund von Schwingungen des Griffs zu Durchblutungsstörungen der Finger (weiße Finger) führen.
Stellen Sie die Arbeit umgehend ein, sobald Arme, Hände oder Finger ermüden oder Sie weiße Finger bekommen. Legen Sie eine ausreichend lange Pause ein, um sich zu erholen. Um Durchblutungsstörungen der Finger zu vermeiden sollte die tägliche Arbeitszeit mit der Maschine je Benutzer 1,5 Stunden nicht überschreiten.
- ⚠ Beachten Sie für das Schärfen und Warten die Anweisungen in der Bedienungsanleitung.

Sicherer Umgang mit Benzin

- ⚠ Seien Sie äußerst vorsichtig beim Umgang mit Benzin. Benzin ist extrem leicht entzündlich und Benzindämpfe sind explosiv.
- ⚠ Wenn Benzin auf Ihren Körper oder auf Ihre Kleidung gelangt, können schwere Verletzungen die Folge sein. Spülen Sie sofort Ihre Haut ab und wechseln Sie Ihre Kleidung!
- ⚠ Verwenden Sie nur zugelassene Benzinkanister. Verwenden Sie keine Getränkeflaschen oder ähnliches!
- ⚠ Löschen Sie alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und sonstige Zündquellen.
- ⚠ Betanken Sie die Maschine niemals in geschlossenen Räumen.
- ⚠ Lassen Sie die Maschine vor dem Betanken auskühlen.
- ⚠ Füllen Sie den Tank niemals mehr als bis 1 cm unter dem Rand des Einfüllstutzens, so dass der Kraftstoff Platz zur Ausdehnung hat.
- ⚠ Nach dem Betanken muss der Tankdeckel fest verschlossen werden.
- ⚠ Verwenden Sie beim Betanken niemals die Feststellfunktion der Tankpistole.
- ⚠ Rauchen Sie nicht beim Betanken.
- ⚠ Betanken Sie niemals innerhalb von Gebäuden oder wo Benzindämpfe auf eine Zündquelle treffen können.
- ⚠ Halten Sie Benzin und Motor fern von Geräten, Zündflammen, Grills, elektrischen Geräten, Elektrowerkzeugen usw.
- ⚠ Entleeren Sie den Kraftstofftank nur im Freien. Benzin ist extrem leicht entzündlich und Benzindämpfe sind explosiv.

Wartung und Aufbewahrung

- ⚠ Zur Wartung und Reinigung sowie zum Justieren und beim Transport muss der Motor abgestellt werden.
- ⚠ Vor dem Lagern in geschlossenen Räumen oder unter einer Abdeckung muss der Motor vollkommen abgekühlt sein.
- ⚠ Wenn die Maschine einige Zeit lang nicht benutzt wurde, beachten Sie bitte die Anweisungen in dieser Anleitung.
- ⚠ Halten Sie die Sicherheits- und Hinweisschilder intakt oder ersetzen Sie sie nötigenfalls.
- ⚠ Instandsetzungs- oder Wartungsarbeiten, die nicht in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind, dürfen nur von speziell geschultem Personal in einer autorisierten Servicewerkstatt vorgenommen werden. Die Verwendung falscher Werkzeuge kann die Motorsäge beschädigen.
- ⚠ Verwenden Sie nur Originalersatzteile oder -zubehör. Bei Verwendung von Nicht-Originalteilen oder -zubehör erlischt die Produkthaftung.
- ⚠ Stellen Sie sicher, dass die Maschine beim Transport auf einem Pritschenwagen o. Ä. gut gesichert ist.

Zuordnung der Teile

Siehe Abb. 1:

1. Kette
2. Schwert
3. Kettenbremse/Vorderer Handschutz
4. Primer
5. Gashebel
6. Sicherheits-Sperrtaste
7. Handgriff
8. Luftfilterabdeckung
9. Daumenschraube
10. Anwerfseil
11. Bügelgriff
12. Öl Tank
13. Benzin Tank
14. Schwertschutz
15. Kettenschutz
16. Choke
17. Start-/Stopp-Schalter
18. Stoßfänger mit Zähne
19. Befestigungsvorrichtung

Montage


Abb. 1 Lösen Sie die Mutter und entfernen Sie den Kettenschutz (1-2).

Installieren Sie den Stoßfänger mit Zähne.

Abb. 2 Abstandhalter (1) von der Kettensäge entfernen.

Abb. 3-7 Schwert- und Kettenmontage.

1. Den vorderen Handschutz zur Maschine ziehen, damit die Kettenbremse deaktiviert ist.
2. Die Muttern lösen und den Kettenschutz abnehmen.
3. Das Schwert auf die Gewindebolzen aufsetzen und in Richtung Kettenrad schieben.
4. Die Kette um das Kettenrad legen, wobei die Zähne nach vorne (in Richtung Spitze) weisen müssen.
Die Treibglieder der Kette so platzieren, dass sie ordnungsgemäß in die Zähne des Kettenrads greifen.
5. Sicherstellen, dass die Kette genau auf das Schwert passt.
6. Den Kettenschutz wieder aufsetzen. Sicherstellen, dass die Kette korrekt in der Öffnung liegt.
7. Vor dem Anziehen der Muttern zunächst die Kette mithilfe des Kettenspanners so spannen, dass sie perfekt passt.
Die Kette muss so eng anliegen, dass sie sich von Hand gerade noch vom Schwert anheben lässt.

 **Die Zähne der Sägekette sind sehr scharf. Für das Montieren, Demontieren oder Einstellen der Kette stets Schutzhandschuhe verwenden.**

Hinweis: Zu Beginn kann sich die Länge einer neuen Kette etwas vergrößern. Daher sollte die Kette regelmäßig geprüft und nachgespannt werden. Eine lose Kette kann abspringen und zu übermäßigem Verschleiß von Kette und Schwert führen.

Abb. 8-9 Dieses Produkt ist mit einem Zweitaktmotor ausgestattet, für den das Benzin mit Zweitaktöl gemischt werden muss.
Stets unverbleites Benzin (mind. 95 Oktan) verwenden.
DENKEN Sie daran, dass Benzin leicht zündbar ist!

Starten / Stoppen

Tankdeckel und Öldeckel entfernen. (Abb.10)

Kaltstart

1. Kettenöl und Kraftstoff einfüllen.
Tankdeckel und Öldeckel wieder befestigen. (Abb.10)
2. Start-/Stopp-Schalter nach oben drücken in die START-Position (Abb.11)
3. Choke herausziehen (siehe Abb. 11).
4. Wiederholt auf den Primer drücken bis Benzin einfließt. (Abb 12A)
5. Sicherstellen, dass die Kettenbremse aktiviert ist (vorderen Handschutz nach unten drücken).
6. Motorsäge auf einer stabilen Oberfläche ablegen.
7. Halten Sie die Kettensäge fest auf dem Boden (Stellen Sie sicher, dass der Sicherheits-Sperrtaste gleichzeitig aktiviert ist) Ziehen Sie mit der rechten Hand mehrmals an das Anwerfseil, bis der erste Zündversuch ertönt. (Abb.12B)
8. Ziehen Sie nochmals an das Anwerfseil, bis der Motor startet (Abb. 12B)
9. Drücken Sie den Gashebel, um die Motorleistung zu erhöhen. Lassen Sie den Motor warmlaufen. (Abb. 13)
10. Ziehen Sie den vorderen Handschutz nach oben damit die Kettenbremse nicht mehr aktiv ist.
11. Die Schritte 5 bis 8 wiederholen, falls der Startvorgang nicht erfolgreich war.

Warmstart

1. Choke vollständig eingedrückt lassen.
2. Am Anwerfseil ziehen, bis der Motor startet.
3. Drücken Sie den Gashebel, um die Motorleistung zu erhöhen. Ziehen Sie den vorderen Handschutz nach oben damit die Kettenbremse nicht mehr aktiv ist

Stoppen des Motors

1. Gashebel loslassen.
2. Start-/Stopp-Schalter nach unten drücken in die STOP-Position (Abb.14)

 **Auf Abstand zur Kette achten, da sie sich beim Start in Bewegung setzt. Die Säge nur auf einer festen Unterlage starten, niemals in der Hand!**

Vergasereinstellung

Abb. 15-16

Es wird empfohlen, diese Einstellung möglichst von einer Werkstatt vornehmen zu lassen.

Der Vergaser ist werkseitig eingestellt, bedarf eventuell jedoch einer Feineinstellung.








Die Vergasereinstellung muss mit montiertem und geschmiertem Schwert und Kette, mit sauberem Luft- und Kraftstofffilter sowie dem richtigen Kraftstoffgemisch erfolgen:

1. Motor stoppen.
2. L (2) und H-Schraube (1) vollständig im Uhrzeigersinn anziehen.
3. Danach die Schrauben folgendermaßen gegen den Uhrzeigersinn drehen:
L-Schraube = 1 ¼ Drehung
H-Schraube = 1 ¼ Drehung

4. Den Motor starten und bei mittlerer Drehzahl warmlaufen lassen.
Danach ohne Beschleunigen laufen lassen.
5. Die L-Schraube langsam im Uhrzeigersinn drehen, um die Position mit der maximalen Drehzahl zu ermitteln.
Dann die Schraube eine ¼ Drehung gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen.
6. Die Leerlaufanschlagschraube T (1) im Uhrzeigersinn drehen, bis sich die Kette zu bewegen anfängt.
Dann die Schraube langsam lösen, bis die Kette stoppt.
7. Einen Sägetest durchführen und die H-Schraube auf die beste Leistung (nicht die höchste Drehzahl) einstellen.

Lassen Sie im Zweifel stets Ihren Händler die Motoreinstellungen vornehmen!

Symbole auf der Maschine

	Kraftstoff-Tankverschluss (mi oil/gasoline)
	Kettenöl-Tankverschluss
	Start-/Stopp: Position 1: Start Position 0: Motor stoppt
	Choke Knopf: Ziehen Sie den Knopf, um choke zu geben
	Kettenbremse: Der weiße Pfeil zeigt die Stellung des Handschutzes im deaktivierten Zustand an.
	Einstellung der Kettenölmenge: MAX = Steigern, MIN = Verringern
L	Vergasereinstellung (Abb. 16) Niedrige Drehzahl (nur für Werkstätten)
H	Vergasereinstellung (Abb. 16) Hohe Drehzahl (nur für Werkstätten)
T	Vergasereinstellung – Leerlauf (Abb. 16)
	Handstarter

Vor dem Start – Kraftstoff und Kettenöl

- Keine vorgefertigten Benzin-Öl-Gemische von der Tankstelle verwenden. Diese sind für Mopeds, Motorräder usw. bestimmt.

- Bei der Herstellung des Gemischs stets die Anweisungen der Ölhersteller (siehe Flaschenrückseite) beachten.
- Für das Mischen des Öls mit dem Benzin einen sauberen und zugelassenen Benzinkanister verwenden.
- Ein zugelassenes Zweitaktöl für luftgekühlte Motoren, Motorsägen, Freischneider und ähnliche Geräte verwenden.
- (Kein Öl für Außenbordmotoren oder Schmieröl für Pkw verwenden). Nur kleine Mengen mischen.
- Texas empfiehlt Universal-Zweitaktöl – Art.-Nr. 90406529 (0,1 l) / 90406521 (1 l) mit einem Mischungsverhältnis von 2,5 % (40:1). Dies entspricht 0,1 l Zweitaktöl auf 4 l Benzin. Bei anderen Ölen ist ein Mischungsverhältnis von 4 % einzuhalten. Die Herstelleranweisungen auf der Behälterrückseite befolgen.
- Öl und Benzin gründlich mischen und den Kanister vor dem Betanken schütteln.
- Niemals Benzin-Öl-Gemische verwenden, die älter als 90 Tage sind. Andernfalls kann es zu Startschwierigkeiten des Motors kommen. Das gleiche Gemisch niemals länger als 30 Tage im Tank belassen.

Für längere Lagerzeiten muss der Tank entleert werden.

Nachtanken – Rauchen verboten!

1. Den Tankverschluss langsam aufschrauben. Diesen auf einer sauberen Fläche ablegen.
2. Das Benzin-Öl-Gemisch vorsichtig in den Tank gießen und darauf achten, dass nichts verschüttet wird.
3. Den Tankverschluss von Hand fest zuschrauben.
4. Verschütteten Kraftstoff aufwischen.

Hinweis: Den Motor vor dem Nachtanken stets abstellen. Niemals Kraftstoff in eine noch laufende Maschine bzw. eine Maschine mit noch heißem Motor einfüllen. Vor dem Starten des Motors zunächst mit der Maschine 3 Meter von dem Ort weggehen, an dem nachgetankt wurde. Vor dem Nachfüllen des Kraftstoffs wenigstens 2 Minuten warten.

Auftanken (Rauchen verboten)

Kraftstoff nur in dafür zugelassenen Behältern mischen und lagern.

Den Kraftstoff im Freien, fern von Funken oder Flammen, mischen.

Einen freien Untergrund suchen, den Motor anhalten und diesen vor dem Nachtanken 2 Minuten abkühlen lassen.

Den Kraftstoff-Tankverschluss langsam öffnen, um den Druck abzulassen und ein Austreten von Kraftstoff unter dem Verschluss zu verhindern.

Verschütteten Kraftstoff aufwischen. Vor dem Starten des Motors zunächst mit der Maschine 3 Meter von dem Ort weggehen, an dem nachgetankt wurde.

Kettenöl

Für das Schmieren von Schwert und Kette stets Kettenöl verwenden. Texas empfiehlt Texas Kettenöl H120, Art.-Nr. 90406533 (1 l) / 90406534 (4 l).

Kettenbremse

Sicheres Arbeiten mit der Motorsäge ist nur dann möglich, wenn die Sicherheitseinrichtungen der Motorsäge in gutem Zustand sind. Vor der Verwendung der Motorsäge muss die Kettenbremse unbedingt gereinigt, die Kette geprüft und geschärft sowie die Funktion der Kettenbremse überprüft werden.

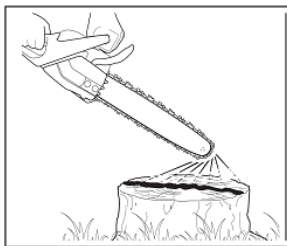
Die Kettenbremse muss durch leichten, nach vorne gerichteten Druck am vorderen Handschutz auslösbar sein. Die Funktion wird mit einem bei Vollgas laufendem Motor geprüft. Die Kette muss bei Auslösen der Kettenbremse sofort anhalten.

Die Bremse muss gereinigt und Verschleißteile bei Störungen der Kettenbremse ggf. ausgetauscht werden.

Automatische Kettenschmierung

Die Motorsäge ist mit einem automatischen Schmiersystem ausgerüstet, das für eine stets ordnungsgemäße Schmierung der Kette sorgt. Hierfür ist es jedoch erforderlich, dass Kettenöl in der Maschine vorhanden ist.

Nach dem Starten des Motors auf eine mittlere Drehzahl gehen. Prüfen, ob das Kettenöl wie dargestellt spritzt.



! Vor dem Start muss stets sichergestellt werden, dass die Maschine mit Kettenöl befüllt ist. Ein Betrieb ohne Kettenöl kann die Säge beschädigen.

Texas empfiehlt Kettenöl SAE 30.

Kraftstofffilter

1. Kraftstoff-Tankverschluss entfernen.
2. Gesamten Kraftstoff aus dem Tank ablassen.
3. Aus einem Stück Draht einen Haken formen.
4. Mit dem Haken den Kraftstofffilter (Abb. 16) aus dem Tank herausziehen.
5. Den Filter mit Benzin reinigen oder ggf. ersetzen.
6. Den Filter/Schlauch erneut in den Tank einsetzen und dabei darauf achten, dass er richtig auf dem Tankboden liegt.
7. Erneut mit Kraftstoff befüllen.

! Benutzen Sie die Maschine niemals ohne Kraftstofffilter. Dies kann zur Beschädigung der inneren Bauteile der Maschine führen und die Lebensdauer des Motors verkürzen.

Luftzufuhr

Die Luftzufuhr am Anwerfseil und den Zylinderrippen muss unbedingt frei von Holzstaub gehalten werden. Die Öffnungen müssen gereinigt werden, sobald sich Holzstaub oder andere Verschmutzungen ansammeln. Eine Verschmutzung der Öffnungen kann zu einer

verringerten Kühlung und damit einer Überhitzung des Motors führen. Die Folge sind Schäden am Motor und anderen wichtigen Teilen (Zündspule, Ölpumpe usw.).

Ölfilter

Der Ölfilter wird wie der Kraftstofffilter gereinigt. Nach Möglichkeit muss auch der Schmutz im Innern des Tanks entfernt werden.

Luftfilter

Für eine ordnungsgemäße Funktion und eine lange Nutzungsdauer muss der Luftfilter frei von Holzstaub und Fremdkörpern gehalten werden.

1. Die Abdeckhaube lösen und entfernen.
2. Den Luftfilter herausnehmen und leicht an einer harten Oberfläche ausklopfen. Bei starker Verschmutzung kann der Luftfilter in zwei Teile zerlegt werden. Anschließend mit einer weichen Bürste ausbürsten.
3. Filter und Abdeckhaube wieder einsetzen. Darauf achten, dass Filter und Haube dicht schließen.

Reinigen Sie den Luftfilter alle fünf Stunden oder häufiger, wenn Sie an staubigen Orten arbeiten.

Zündkerze

Die Zündkerze befindet sich im Luftfilter. Die Zündkerze muss für eine optimale Funktion sauber gehalten werden.

1. Die Zündkerze wie folgt überprüfen:
2. Start-/Stopp-Schalter der Maschine in die Stopp-Position stellen.
3. Den Zündkerzenstecker von der Zündkerze entfernen.
4. Schmutz und Holzstaub um die Zündkerze herum abbürsten.
5. Die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel entfernen.
6. Prüfen, reinigen und ggf. ersetzen.
7. Die Zündkerze sicher einbauen und den Zündkerzenstecker auf die Zündkerze setzen. Neue Zündkerze – Art.-Nr.: 429581

Wartung von Schwert und Kette

Schmierstelle: Schwert demontieren und prüfen, ob Schraubenloch mit Holzstaub oder Schmutz verstopft ist. Mit Öl/Fett schmieren.

Schwert: Den Umlenkstern und die Führungsnut von Schmutz befreien. Das Schwert wenden, um für einen gleichmäßigen Verschleiß zu sorgen. Ein verschlissenes Schwert kann eine Gefahr darstellen und muss ersetzt werden.

Kette: Für eine optimale Sägeleistung sollte die Kette regelmäßig geschärft werden.

1. Sicherstellen, dass das Schwert ordnungsgemäß angezogen ist.
2. Eine Feile verwenden.
3. Für ein gleichmäßiges Schärfergebnis alle Zähne mit 3–4 Feilenstrichen schärfen.
4. Die Höhe der Zähne muss regelmäßig überprüft werden. Sind sie zu hoch, können sie mit einer Flachfeile (nicht im Lieferumfang enthalten) abgefeilt werden.

Wartungsintervalle

Bauteil	Maßnahme	Zeitpunkt
Schrauben/Bolzen	Prüfen/Anziehen	Nach jeder Verwendung
Luftfilter	Reinigen/Ersetzen	Alle 10 Stunden
Kraftstofffilter	Ersetzen	Alle 20 Stunden
Schwert/Kettenrad	Reinigen	Nach Bedarf
Zündkerze	Reinigen/Justieren/ Ersetzen	Alle 20 Stunden
Kraftstoffschlauch	Prüfen	Alle 20 Stunden
Kettenbremse	Prüfen	Nach jeder Verwendung

Lagerung

- Den gesamten Kraftstoff aus dem Tank in einem für Benzin zugelassenen Behälter ablassen.
- Die Maschine starten und laufen lassen, bis der restliche Kraftstoff verbraucht ist.
- Die Maschine abkühlen lassen.
- Die Zündkerze entfernen.
- 1 Teelöffel Zweitaktöl in die Zündkerzenöffnung geben.
- Das Anwerfseil zwei- bis dreimal langsam ziehen, um das Öl im Motor zu verteilen.
- Die Zündkerze sicher entfernen und den Zündkerzenstecker fest aufstecken.
- Die Maschine trocken lagern.
- Es müssen alle einschlägigen Sicherheitsanweisungen hinsichtlich einer sicheren Lagerung und der Handhabung von Benzin beachtet werden.

Technische Daten

Modell	XCS2600
Hubraum	26 cc
Leistung	0,9 kW (3.100 U/min)
Anlasser	Elektronisch
Kraftstoff	Benzin-Öl-Gemisch 40:1 (2,5 %): 95 Oktan und Zweitaktöl
Kraftstofftank	200 ml
Kettenöltank	140 ml
Kettenschmierung	Kettenöl SAE 30 / H120
Antivibrationssystem	Nein
Gewicht	3,9 kg
Schwert	25 cm / 10"
Schwerttyp	Oregon Art.Nr.441631
Kettentyp	Oregon Art.Nr.441632
Schallleistungspegel garantiert	110 dB(A)
Antivibrationsschutz	Ja

Allgemeine Garantiebedingungen

Die Garantielaufzeit beginnt mit dem Kaufdatum und beträgt für Privatpersonen in Dänemark 3 Jahre bzw. in anderen EU-Staaten 2 Jahre. Für die gewerbliche Nutzung vertriebene Maschinen haben eine Garantielaufzeit von 1 Jahr.

Die Garantie umfasst Herstellungs- und Materialmängel sowie Fehlfunktionen.

Einschränkungen und Anforderungen
Normaler Verschleiß und der Austausch von Verschleißteilen sind von der Garantie ausgenommen.

Teile, für die eine Lebensdauer von über 12 Monaten NICHT garantiert werden kann, sind:

- Schwert
- Kette
- Kontakte
- Membranen/Dichtungen
- Zündkerze
- Motorflüssigkeiten (Öl, Benzin, Fett)
- Kettenöl
- Anwerfseil
- Filter

Wenn Sie den Motor ohne das passende Benzin-Öl-Gemisch starten, entstehen irreparable Schäden, die von der Garantie nicht gedeckt sind.

Die Garantie gilt nicht für Mängel, die eine der folgenden Ursachen haben:

Mangelnder Service und Wartung

- Konstruktionsänderungen
- Äußere Einwirkungen
- Lackschäden, Schäden an Gehäuse, Abdeckungen, Blenden usw.
- Missbrauch oder Überlastung der Maschine
- Verwendung von Ölen, Kraftstoffen, Schmiermitteln oder Flüssigkeiten, die von den Empfehlungen in dieser Anleitung abweichen
- Schlechter oder verschmutzter Kraftstoff, Verschmutzung der Kraftstoffanlage
- Einbau/Verwendung von Ersatzteilen
- Weitere Faktoren, für die Texas A/S nicht haftet

Ob ein Garantiefall vorliegt oder nicht wird von Fall zu Fall von einer autorisierten Servicewerkstatt entschieden.

Bewahren Sie Ihren Kaufbeleg auf, da er gleichzeitig als Garantieschein fungiert.

Beachten Sie: Geben Sie bei einer Reparaturanfrage im Rahmen der Garantie stets Modell, Baujahr und Seriennummer an.

**Änderungen und Druckfehler vorbehalten.*

Manuale d'Istruzioni (Originale)

Illustrazioni	2
Pittogrammi di Sicurezza.....	5
Identifikation af dele	7
Identificazione delle parti.....	24
Assemblaggio.....	24
Start / stop.....	25
Regolazione del carburatore	25
Simboli	25
Prima dell'inizio: carburante e olio per catene.....	26
Rottura della catena	26
Lubrificazione automatica della catena	26
Filtro del carburante	27
Presa d'aria	27
Filtro della benzina	27
Filtro dell'aria.....	27
Candela.....	27
Manutenzione di barra e catena.....	27
Intervalli di manutenzione.....	27
Conservazione	27
Specifiche tecniche	28
La garanzia e le condizioni generali	28
Risoluzione dei problemi	30
Dichiarazione di conformità EU	31

Misure di sicurezza

Congratulazioni per l'acquisto della vostra nuova motosega. Leggere attentamente questo manuale di istruzioni, in particolare le avvertenze di sicurezza contrassegnate dal simbolo:



Generale

- ⚠ Leggere attentamente questo manuale. Assicuratevi di avere familiarità con i diversi controlli, impostazioni e comandi dell'apparecchiatura.
- ⚠ La sicurezza del lavoro con le motoseghe si basa sul fatto che i dispositivi di sicurezza siano in buone condizioni. Prima di utilizzare la motosega è importante che il freno venga pulito, la catena sia controllata e limata e che il funzionamento dei freni catena sia controllato e funzionante.
- ⚠ Conoscere le modalità di arresto dell'unità e assicurarsi di avere familiarità con il freno della catena.
- ⚠ La motosega è dotata di freno catena. Il freno della catena si attiva con una leggera pressione in avanti sul paramano. La funzione può essere testata mentre il motore è in funzione a tutto gas. La catena della motosega dovrebbe fermarsi immediatamente, una volta esercitata una leggera pressione sul paramano.
- ⚠ Il freno della catena è montato in modo da proteggere contro eventuali movimenti incontrollati sulla barra di taglio che possono succedere se la punta della barra colpisce un oggetto estraneo. Pertanto è importante conoscere come funziona il freno della catena.
- ⚠ Il freno della catena deve essere pulito ed eventuali parti guaste devono essere sostituite se il freno della catena non funziona correttamente.
- ⚠ Non consentire mai a bambini o persone che non hanno familiarità con queste istruzioni di utilizzare la macchina. Le normative vigenti possono limitare l'età dell'operatore.
- ⚠ In caso di malessere, stanchezza o consumo di alcol o droghe, non utilizzare la macchina.

- ⚠ Ispezionare sempre la macchina prima dell'uso assicurandosi che nessuna parte sia usurata o danneggiata.
- ⚠ L'operatore della macchina è responsabile della sicurezza delle persone.
- ⚠ Non utilizzare mai la macchina vicino a bambini o animali.
- ⚠ L'operatore della macchina è ritenuto responsabile per eventuali incidenti o pericoli per altre persone e le loro proprietà.
- ⚠ Non fare rifornimento di benzina al chiuso o mentre il motore è in funzione.
- ⚠ La benzina versata è estremamente infiammabile; non fare mai rifornimento mentre il motore è ancora caldo.
- ⚠ Asciugare eventuale benzina versata prima di avviare il motore. Fuoriuscite di benzina potrebbero causare un incendio o un'esplosione!
- ⚠ Si consiglia di indossare scarpe con suola antiscivolo e tomaie rinforzate in acciaio, guanti da lavoro, pantaloni di sicurezza con protezione delle gambe, casco con visiera e cuffie di protezione per le orecchie. Evitare vestiti larghi.
- ⚠ Prima di avviare la motosega assicurarsi che la catena non appoggi su superfici.
- ⚠ Ispezionare la motosega per parti usurate, allentate o danneggiate. Stringere bulloni e dadi. La macchina deve essere utilizzata solo nelle condizioni corrette.
- ⚠ Assicurarsi che la catena non si muova quando il motore è al minimo.
- ⚠ Assicuratevi che le maniglie siano pulite e che non ci siano eccedenze di olio o benzina.
- ⚠ Non avviare la motosega senza aver assemblato la barra e la catena, poiché il motore può andare fuori giri. Ciò può causare danni alla macchina e all'operatore.

Utilizzo

- ⚠ Avviare sempre il motore nella zona di lavoro.
- ⚠ Non abbandonare la zona di lavoro durante il funzionamento della macchina. Spegnerne il motore se si deve lasciare l'area di lavoro.
- ⚠ Durante il trasporto la protezione in plastica della barra deve essere inserita.
- ⚠ Assicuratevi di non scottarti toccando la marmitta.
- ⚠ Dopo aver colpito un oggetto estraneo, spegnere immediatamente il motore, rimuovere il cappuccio della candela e ispezionare accuratamente la macchina per rilevare eventuali danni. Riparare il danno prima di continuare.
- ⚠ Se la macchina inizia a vibrare in modo anomalo, spegnere il motore e verificare immediatamente la causa. Vibrazioni eccessive possono essere indicatori di malfunzionamenti.
- ⚠ Spegnerne sempre il motore e assicurarsi che tutte le parti in movimento si siano fermate completamente prima di effettuare riparazioni, regolazioni o ispezioni.
- ⚠ Non consentire mai ad altre persone di avvicinarsi all'unità.
- ⚠ Utilizzare la macchina solo alla luce del giorno o in aree completamente illuminate.
- ⚠ Garantire un punto d'appoggio stabile e mantenere sempre una presa salda sulle maniglie. Durante le operazioni di taglio si deve procedere a passo d'uomo.
- ⚠ Tenere sempre le impugnature della motosega con entrambe le mani e con il pollice sotto l'impugnatura anteriore. Tenere la motosega vicino al corpo per garantire un controllo migliore.

- ⚠ Lascia che il corpo motore si appoggi contro l'albero durante il taglio.
- ⚠ Evitare di tagliare con la punta della barra e assicurarsi che la punta della sega non colpisca nulla durante il taglio.
- ⚠ Non tentare mai di effettuare regolazioni mentre il motore è in funzione.
- ⚠ Non azionare mai il motore al chiuso o in aree con scarsa ventilazione. I fumi di scarico del motore contengono monossido di carbonio. La mancata osservanza potrebbe provocare lesioni permanenti o morte.
- ⚠ Utilizzare un casco con visiera e protezione per le orecchie.
- ⚠ Utilizzare pantaloni di sicurezza con protezione per le gambe, scarpe di sicurezza e guanti.
- ⚠ Tenere altre persone, i bambini e gli animali domestici a una distanza di sicurezza di almeno 15 metri.
- ⚠ Tenere i capelli lunghi raccolti.
- ⚠ L'area di lavoro deve essere ben illuminata.
- ⚠ Stare fermi e in equilibrio. Non allungare troppo il braccio durante il taglio.
- ⚠ Con il motore in funzione non toccare mai l'area vicino al silenziatore e al cilindro poiché queste parti si surriscaldano.
- ⚠ Arrestare sempre il motore e togliere la pipetta della candela prima di effettuare regolazioni o riparazioni.
- ⚠ Assicurarsi che la catena della sega sia montata correttamente e fissata saldamente. In caso contrario, potrebbero verificarsi gravi lesioni personali.
- ⚠ Fare molta attenzione quando si tagliano piccoli arbusti; infatti, piccoli rami possono incastrarsi nella catena ed essere scagliati contro di te o farti perdere l'equilibrio.
- ⚠ A causa delle vibrazioni del manico, un uso prolungato può causare le dita "bianche". Se si avverte stanchezza nelle braccia, nelle mani o nelle dita o se compaiono segni visibili di dita "bianche", il lavoro deve essere interrotto immediatamente e deve essere preso un tempo di pausa sufficiente per il recupero. Per evitare il bianco delle dita, ogni utente deve utilizzare la macchina per non più di 1,5 ore al giorno.
- ⚠ Seguire il manuale per l'archiviazione e la manutenzione.

Sicurezza della benzina

- ⚠ Usare estrema cautela nel maneggiare la benzina. La benzina è estremamente infiammabile e i fumi sono esplosivi.
- ⚠ Se la benzina viene versata sulla pelle o sui vestiti possono verificarsi gravi lesioni. Sciacquare la pelle e cambiarsi immediatamente i vestiti!
- ⚠ Utilizzare solo un contenitore di benzina omologato. Non utilizzare bottiglie di bibite o simili!
- ⚠ Spegnerne sigarette, sigari, pipe e altre fonti di accensione.
- ⚠ Non rifornire mai la macchina in ambienti chiusi.
- ⚠ Lasciar raffreddare il motore prima di effettuare il rifornimento.
- ⚠ Non riempire mai il serbatoio del carburante a più di 1 cm sotto il bocchettone.
- ⚠ Dopo il rifornimento, assicurarsi che il tappo sia ben serrato.
- ⚠ Non utilizzare mai la funzione di blocco sulla pistola a benzina durante il rifornimento.
- ⚠ Non fumare durante il rifornimento.

- ⚠ Non fare mai rifornimento all'interno di un edificio o dove i vapori di benzina possono entrare in contatto con una fonte di calore.
- ⚠ Tenere la benzina e il motore lontani da apparecchi, luci pilota, barbecue, apparecchi elettrici, utensili elettrici, ecc.
- ⚠ Svuotare il serbatoio del carburante solo all'aperto. La benzina è estremamente infiammabile e i fumi sono esplosivi.

Manutenzione e conservazione

- ⚠ Il motore deve essere arrestato durante le operazioni di manutenzione, pulizia, regolazione e di trasporto.
- ⚠ Il motore deve essere completamente raffreddato prima di coprirlo o riporlo al chiuso.
- ⚠ Se la macchina non viene utilizzata per un periodo di tempo lungo, fare riferimento alle istruzioni in questo manuale.
- ⚠ Mantenere o sostituire le etichette di istruzioni e di sicurezza, se usurate.
- ⚠ Tutte le procedure di riparazione e manutenzione non descritte in questo manuale utente devono essere eseguite presso un'officina autorizzata. L'uso di strumenti sbagliati può danneggiare la motosega.
- ⚠ Utilizzare solo ricambi o accessori originali. In caso di utilizzo di parti o accessori non originali la garanzia decade.
- ⚠ Assicurarsi che la macchina sia adeguatamente fissata durante il trasporto su una superficie piana, ecc.

Identificazione delle parti

Vedi Fig.1 e illustrazione:

1. Sega a catena
2. Barra
3. Paramano anteriore
4. Pompa della benzina
5. Grilletto dell'acceleratore
6. Pulsante di sicurezza
7. Maniglia posteriore
8. Coperchio del filtro dell'aria
9. Controdado
10. Maniglia di avviamento
11. Maniglia anteriore
12. Serbatoio dell'olio catena
13. Serbatoio carburante
14. Fodero della barra di guida
15. Coperchio frizione
16. Pomello dello starter
17. Interruttore motore
18. Paraurti.
19. Dispositivo di fissaggio

Assemblaggio


Fig 1. Allentare il dado e rimuovere il coperchio della frizione (1-2). Montare il paraurti con due viti.

Fig 2. Rimuovere il distanziatore dalla motosega.

Fig 3-7. Installare la barra di guida e della catena della motosega.

1. Montare la barra sul corpo motore e quindi spingere la barra verso la frizione (Fig. 3).
2. Adattare la catena al pignone mentre si monta la catena della sega attorno alla barra. (Fig.4) Prestare attenzione alla corretta direzione della catena della sega.

3. Regolare la posizione supporto del tendicatena, quindi inserire il tendicatena nel foro inferiore della barra di taglio. Montare il coperchio della frizione sul corpo motore e serrare a mano il dado di fissaggio. Tenendo sollevata la punta della barra, regolare la tensione della catena ruotando la vite del tenditore finché le cinghie non toccano appena il lato inferiore della guida posta sulla barra. (Fig.5)
4. Serrare saldamente il dado con la punta della barra sollevata (12 ~ 15 Nm). Quindi controllare la corretta regolazione della catena facendola girare. Se necessario, regolare nuovamente con il coperchio della catena allentato. Girare la vite del tenditore in senso orario per tendere la catena, girare la vite del tenditore in senso antiorario per allentare la catena. (Fig.6)
5. Controllare la tensione della catena della sega. Utilizzare la mano per sollevare la maglia della catena che si trova a metà della lunghezza di taglio con una forza di circa 10N. Se la maglia della catena esce completamente dal binario della barra è necessario stringere nuovamente la catena (Fig.7).

 **La catena della sega ha denti molto affilati. Usare sempre guanti protettivi durante il montaggio / smontaggio / regolazione della catena.**

Nota: una nuova catena può espandersi in lunghezza all'inizio. È quindi necessario ispezionarla periodicamente e serrarla, poiché una catena allentata può saltare e usurarsi velocemente.

Fig 8-9. Questo prodotto è dotato di un motore a 2 tempi che richiede una miscela di benzina e di olio per motore a due tempi. Utilizzare sempre benzina senza piombo (numero minimo di ottani 95)
RICORDA la benzina è altamente infiammabile!

Start / stop

Per avviare un motore freddo

1. Riempire il serbatoio del carburante e il serbatoio dell'olio. Fissare il tappo del carburante e il serbatoio dell'olio. (Fig.10)
2. Portare l'interruttore in posizione "I" START. (Fig.11)
3. Estrarre il pomello dello starter (Fig. 11)
4. Spingere continuamente la pompa del carburante fino a che la benzina non entra nel bulbo (Fig. 12A)
5. Assicurarsi che la protezione anteriore della mano sia attiva (Spingerlo verso il basso)
6. Posizionare la motosega su una superficie piana e solida
7. Tenendo saldamente la motosega a terra e assicurandosi che il pulsante di sicurezza sia premuto tirare la fune di avviamento fino a sentire la prima accensione. (Fig. 12B)
8. Tirare di nuovo la fune di avviamento finché il motore non si avvia. (Fig. 12B)
9. Premere il grilletto dell'acceleratore per aumentare la potenza del motore. Attendere che il motore si riscaldi. (Fig.13)
10. Per rilasciare il freno della catena lasciare la protezione sulla maniglia anteriore.
11. Se il motore non parte ripetere il punto da 5 a 8

Per avviare un motore caldo


1. Lascia lo starter completamente premuto.

2. Tirare il motorino di avviamento fino a quando il motore non si avvia.
3. Premere il grilletto dell'acceleratore per fornire più potenza al motore. Rimuovere il freno sollevando la protezione della maniglia anteriore.

Prima di avviare il motore, assicurarsi che la catena della motosega non sia in contatto con nulla. Assicurarsi che il freno della catena sia sempre attivato prima di ogni avviamento.

Per fermare il motore.

1. Rilasciare il grilletto dell'acceleratore
2. Portare il commutatore di accensione verso il basso su "STOP". (Fig.14)

 **Mantieni la distanza dalla catena in quanto inizierà a correre all'avvio. Avviare la sega solo quando si trova sulla superficie da tagliare e mai sulla mano!**

Regolazione del carburatore




Fig. 15-16 Si consiglia di lasciare fare l'operazione in un centro assistenza autorizzato!





Il carburatore della vostra unità è stato regolato in fabbrica, ma potrebbe richiedere una regolazione ulteriore a causa del cambiamento delle condizioni ambientali in cui si opera. Prima di regolare il carburatore, assicurarsi che filtri aria / carburante siano puliti e che il carburante sia adeguatamente miscelato e la miscela sia stata effettuata da poco tempo:

1. Fermate il motore
2. Stringere L (2) e H (3) in senso orario.
3. Successivamente ruotare questi giri in senso antiorario.
 Ferro L = 1 ¼ di giro
 Ferro H = 1 ¼ giro
4. Avviare il motore e lasciarlo scaldare a metà gas. Successivamente lasciarlo correre senza accelerare.
5. Ruotare lentamente l'ago L in senso orario per trovare la posizione con i giri massimi. Quindi ruotare la vite di ¼ di giro indietro in senso antiorario.
6. Serrare la vite del minimo T (1) in senso orario, fino a quando la catena inizia a muoversi. Quindi allentare lentamente la vite fino a quando la catena si ferma.
7. Eseguire un taglio di prova e regolare la vite H per ottenere le migliori prestazioni (non i giri massimi).

In caso di dubbi lasciate sempre che il vostro rivenditore esegua le regolazioni del motore!

Simboli

	Riempimento carburante (miscela olio / benzina)
	Riempimento olio catena
	Commutatore di accensione per avviamento / arresto: Posizione 1: avviamento Posizione 0: arresto

	Pomello dello starter: estrarre il pomello per dare aria
	Freno catena: il bordo bianco mostra la direzione quando il freno della catena è disattivato
	Regolazione della pompa dell'olio catena: MAX = aumento, MIN = diminuzione
L	Acceleratore lento (Fig.16) Può essere regolato solo dall'officina di assistenza
H	Acceleratore al massimo (Fig.16) Può essere impostato solo dall'officina di assistenza
T	Vite regolazione minimo (Fig.16)
	Avviamento a strappo

Prima dell'inizio: carburante e olio per catene

- Non utilizzare benzina / olio preconfezionato delle stazioni di servizio, destinati all'uso su ciclomotori, motocicli, ecc.
- Attenersi sempre alle normative del fornitore dell'olio in merito alla miscela di (vedere il retro della bottiglia).
- Utilizzare una tanica di benzina pulita e omologata per miscelare la benzina con l'olio.
- Utilizzare un olio per motore a 2 tempi approvato per motori raffreddati ad aria, motoseghe, decespugliatori e simili.
- (Non utilizzare olio per motori fuoribordo o olio lubrificante per auto). Miscelare in piccole quantità.
- Texas consiglia l'olio universale per due tempi Art. no. 90406529 (0,1 L) / 90406521 (1 L) sono stati miscelati in un rapporto del 2,5% (40: 1). Ciò equivale a 0,1 litri di olio per 2 tempi miscelati con 4 litri di benzina. Se si usa un altro olio seguire sempre le istruzioni del produttore e la benzina.
- Mescolare bene olio e benzina prima di effettuare il rifornimento.
- Non utilizzare mai una miscela di benzina che abbia più di 90 giorni quando il motore in questo caso potrebbe avere difficoltà ad avviarsi. Non conservare mai la stessa miscela nel serbatoio per più di 30 giorni.

Per uno stoccaggio prolungato svuotare il serbatoio.

Rifornimento - Vietato fumare!

1. Rimuovere lentamente il coperchio e appoggiarlo su una superficie pulita.
2. Versare con cautela il carburante miscelato evitando sprechi.
3. Avvitare saldamente a mano il coperchio.
4. Asciugare eventuale carburante versato.

Nota: spegnere sempre il motore prima del rifornimento, non versare mai carburante su una macchina in funzione o quando il motore è caldo. Allontanarsi di almeno 3 metri dal sito di rifornimento prima di avviare il motore. Almeno 2 minuti di pausa prima del rifornimento di carburante.

Rifornimento (è vietato fumare)

- ⚠ Mescolare e conservare il carburante in contenitori omologati per carburanti.
- ⚠ Miscelare il carburante solo all'aperto dove non ci sono scintille o fiamme.
- ⚠ Spegnere il motore e lasciarlo raffreddare almeno 2 minuti prima di effettuare il rifornimento.
- ⚠ Allentare lentamente il tappo del carburante per scaricare la pressione e impedire che il carburante fuoriesca sotto il coperchio.
- ⚠ Asciugare il carburante versato. Allontanare la macchina a 3 metri dal luogo di rifornimento prima di avviare il motore..

Olio per catene

Utilizzare sempre olio per catene per la lubrificazione di barra e catena. Il Texas consiglia l'olio per catene Texas H120.

Natura. no. 90406533 (1 L) / 90406534 (4 L)

Rottura della catena

La sicurezza quando si lavora con le motoseghe è dovuta al fatto che l'equipaggiamento di sicurezza della sega deve essere in ordine. Prima di utilizzare la sega, è importante pulire il freno della sega, il suo corretto funzionamento e la catena.

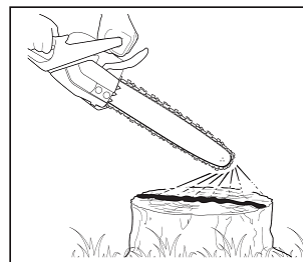
Il freno della catena deve essere attivato da una leggera pressione in avanti sulla maniglia del freno. Si prova la funzione con il motore in moto e a tutto gas. La catena deve fermarsi immediatamente quando si preme il freno della catena.

È necessario pulire il freno ed eventualmente sostituire le parti soggette a usura se ci sono problemi.

Lubrificazione automatica della catena

La motosega è dotata di un sistema di lubrificazione automatico, che assicura che la catena sia sempre lubrificata correttamente. Tuttavia, è un prerequisito che sulla macchina sia presente olio per catene.

Dopo che il motore si è avviato, dare metà acceleratore. Verificare che l'olio della catena venga spruzzato come mostrato.



- ⚠ **Verificare sempre che la macchina sia riempita di olio per catene prima dell'avviamento. Il funzionamento senza olio per catene può causare danni alla motosega.**

Filtro del carburante

1. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante.
2. Scaricare tutto il carburante dal serbatoio.
3. Forma un gancio con un pezzo di filo.
4. Afferrare il filtro del carburante nel serbatoio con il gancio.
5. Pulire il filtro con benzina o sostituirlo se necessario.
6. Riposizionare il filtro / tubo nel serbatoio, si prega di notare che si trova proprio sul fondo del serbatoio.
7. Riempi di nuovo il carburante.



Non utilizzare mai la macchina senza filtro del carburante. Può danneggiare le parti interne della macchina e accorciare la vita del motore.

Presa d'aria

È importante che la presa d'aria sulla fune di avviamento e le alette del cilindro siano prive di accumuli di segatura. Pulirli non appena sono sporchi. Gli accumuli riducono il raffreddamento del motore e possono causare danni non solo al motore ma anche ad altre parti importanti (bobina, pompa dell'olio, ecc.).

Filtro della benzina

Pulito come il filtro del carburante.
Pulire anche lo sporco all'interno del serbatoio, dove è possibile.

Filtro dell'aria

Per prestazioni e durata adeguate, il filtro dell'aria deve essere mantenuto pulito da segatura e detriti.

1. Allentare e rimuovere il coperchio superiore.
2. Rimuovere il filtro dell'aria e picchiettarlo delicatamente su una superficie dura per far uscire la polvere. Se il filtro è molto sporco, il filtro dell'aria può essere aperto in due parti. Spazzola entrambe le parti con una spazzola morbida.
3. Rimontare il filtro e il coperchio superiore facendo attenzione che siano correttamente fissati.

Pulire il filtro dell'aria ogni 5 ore, più spesso quando si lavora in aree polverose.

Candela

La candela si trova all'interno del filtro dell'aria. La candela deve essere mantenuta pulita per funzionare in modo ottimale.

Controllare la candela come segue:

1. Posizionare il commutatore di accensione della macchina su "stop".
2. Rimuovere la pipetta della candela.
3. Spazzola lo sporco e la segatura intorno alla candela.
4. Rimuovere la candela con una chiave per candele.
5. Controllare, pulire o sostituire se necessario.
6. Installare la candela in modo sicuro e posizionare la pipetta della candela.
Codice articolo della candela nuova 429581

Manutenzione di barra e catena

Foro di lubrificazione. Smontare la barra e controllare se il foro del bullone è ostruito da segatura o sporizia. Lubrificare con olio / grasso.

Barra. Pulire la ruota anteriore e il percorso di corsa della catena dallo sporco. Una barra usurata può essere pericolosa da usare e deve essere sostituita.

Catena. La catena dovrebbe essere controllata regolarmente per ottenere i migliori risultati.

1. Assicurarsi che la barra sia serrata correttamente.
2. Limare tutti i denti con 3-4 mani, in modo che siano uguali.
3. È necessario controllare regolarmente l'altezza dei denti. Se sono troppo alti devono essere limati con una lima piatta (non fornita).

Intervalli di manutenzione

Parte	Azione	Dopo
Viti / Bulloni	Controllare / stringere	Ogni utilizzo
Filtro dell'aria	Pulisci / Sostituisci	Ogni 10 ore
Filtro del carburante	Sostituire	Ogni 20 ore
Barra / ruota motrice	Pulire	Quando necessario
Candela	Pulisci / Regola / Sostituisci	Ogni 20 ore
Tubo del carburante	controllare	Ogni 20 ore
Freno catena	controllare	Ogni utilizzo

Conservazione

1. Scaricare tutto il carburante dal serbatoio in un contenitore omologato per la benzina.
2. Avviare la macchina e lasciarla funzionare fino a quando tutto il carburante si esaurisce.
3. Lasciar raffreddare la macchina.
4. Rimuovere la candela.
5. Versare 1 cucchiaino di olio per motore a 2 tempi nel foro della candela.
6. Tirare lentamente l'avvio a strappo 2-3 volte per distribuire l'olio nel motore.
7. Rimuovere la candela in modo sicuro e impostare saldamente il cappuccio della candela.
8. Riporre la motosega in un luogo asciutto.
9. Attenersi a tutte le istruzioni di sicurezza pertinenti per lo stoccaggio e la manipolazione sicuri della benzina.

Specifiche tecniche

Modello	XCS2600
Cilindrata	26 cc
Potenza netta	0,9 kW (3.100 giri / min)
Accensione	Elettronico
Carburante	Olio miscelato 40: 1 (2,5%): benzina senza piombo a 95 ottani e olio per 2 tempi
Serbatoio (benzina)	200 ml
Serbatoio (olio catena)	140 ml
Lubrificazione della catena	Olio catena SAE 30 / H120
Anti-vibrazioni	No
Peso	3,9 kg
Barra	25 cm / 10 "
Tipo di barra	Oregon. Art.No. 441631
Tipo di catena	Oregon. Art.No. 441632
LWA Garantito	110 dB (A)
Antivibrazioni	sì

La garanzia e le condizioni generali

Il periodo di garanzia viene calcolato dalla data di acquisto ed è valido per 2 anni in tutti i paesi della Comunità Europea. Le macchine vendute per uso professionale hanno una garanzia di 1 anno.

Il reclamo riguarda prestazioni difettose, ad esempio lavorazione o materiali e malfunzionamenti.

Reclami e requisiti

La normale usura e la sostituzione delle parti soggette ad usura NON sono coperte dalla garanzia.

Parti per le quali NON è garantita una durata di 12 mesi:

- Barra
- Catena
- Contatti
- Membrane / guarnizioni
- Candela
- Liquidi per motori (olio, benzina, grassi)
- Olio per catene
- Cavo di avvio
- Filtri

Se si avvia il motore senza aver utilizzato la miscela corretta eventuali guasti non saranno coperti da garanzia.

La garanzia NON copre difetti causati da:

- Mancanza di assistenza e manutenzione
- Modifiche costruttive
- La macchina è stata esposta a intemperie.
- Danni alla vernice, danni allo scudo, ai binari, ai pannelli, ecc.
- La macchina è stata sovraccaricata.
- Che utilizzava altri tipi di olio, carburante, grasso o liquido rispetto a quelli consigliati in questo manuale.
- Carburante scadente, sporco e contaminazione del sistema di alimentazione
- Installazione / utilizzo di pezzi di ricambio non originali.
- Altri fattori non imputabili a TEXSA A/S.

Se una riparazione è in garanzia o meno viene deciso in ogni caso da un centro di assistenza autorizzato.

La ricevuta è la nota di garanzia, motivo per cui dovrebbe essere sempre conservata.

Ricorda: quando si richiede la riparazione in garanzia, è necessario indicare sempre il modello, l'anno e il numero di serie.

** Ci riserviamo il diritto di modificare e prendere atto di errori di stampa.*

Problemløsning

PROBLEM	ÅRSAG	LØSNING
Starter, men vil ikke køre. Starter ikke	Forkert startprocedure.	Følg instruktionerne i denne vejledning
	Manglende gas	Forsøg at aktivere gasgrebet med foden, når der trækkes i startsnoren
	Forkert karburatorjustering.	Juster karburator. Kontakt et service værksted.
	Defekt tændrør.	Rens eller udskift tændrør
	Brændstoffilter stoppet.	Rens eller udskift brændstoffilter
Motoren starter, men maskinen har intet kraftoverskud	Forkert chokerposition	Sæt choker på KØR
	Snævset gnistfang	Rens gnistfang. Kontakt et service værksted.
	Snævset luftfilter	Rens luftfilter
	Forkert karburatorjustering.	Juster karburator. Kontakt et service værksted.
Kører uregelmæssigt	Forkert / snævset tændrør.	Udskift eller rens tændrør.
Ryger meget	Forkert karburatorjustering.	Juster karburator. Kontakt et service værksted.
	Forkert brændstofblanding.	Brug den foreskrevne 2-takts blanding.

Trouble shooting

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
Starts but will not run. Will not start	Wrong starting procedure	Follow the guide lines in this manual
	Too little throttle	Try to activate the throttle trigger with the foot when pulling the start cord
	Wrong carburettor adjustment	Adjust carburettor. Contact your dealer
	Damaged sparking plug	Clean or replace spark plug
	Fuel filter blocked	Clean or replace fuel filter
The engine starts, but the machine has no power surplus	Wrong choke position	Place choke on RUN
	Dirty spark screen	Clean spark screen. Contact your dealer
	Dirty air filter	Clean air filter
	Wrong carburettor adjustment	Adjust carburettor. Contact your dealer
Runs unevenly	Wrong / dirty sparking plug	Clean or replace sparking plug
Smokes too much	Wrong carburettor adjustment	Adjust carburettor. Contact your dealer
	Wrong fuel mixture	Use the recommended 2-stroke mixture

Fehlerbehebung

FEHLER	URSACHE	LÖSUNG
Maschine startet, die Kette dreht sich jedoch nicht. Der Motor startet nicht.	Falscher Startvorgang.	Anweisungen in dieser Anleitung befolgen.
	Kein Gas.	Beim Ziehen des Anwerfseils versuchen, den Gashebel mit dem Fuß zu betätigen.
	Vergaser falsch eingestellt.	Vergaser einstellen. Servicewerkstatt kontaktieren.
	Zündkerze defekt.	Zündkerze reinigen oder ersetzen.
	Kraftstofffilter verstopft.	Kraftstofffilter reinigen oder ersetzen.
Motor startet, aber mangelnde Leistung.	Choke falsch eingestellt.	Choke hineindrücken.
	Zugesetztes Funkenschutzgitter.	Funkenschutzgitter reinigen. Servicewerkstatt kontaktieren.
	Zugesetzter Luftfilter.	Luftfilter reinigen.
	Vergaser falsch eingestellt.	Vergaser einstellen. Servicewerkstatt kontaktieren.
Ungleichmäßiger Betrieb.	Verschmutzte/falsche Zündkerze.	Zündkerze reinigen oder ersetzen.
Starke Rauchentwicklung.	Vergaser falsch eingestellt.	Vergaser einstellen. Servicewerkstatt kontaktieren.
	Falsches Kraftstoffgemisch.	Empfohlenes Zweitaktgemisch verwenden.

Risoluzione dei problemi

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Si avvia ma non accelera. Non si avvia.	Errata procedura di avvio.	Seguire le linee guida descritte in questo manual.
	Troppo poco gas	Provare a premere il comando del gas con il piede mentre si tira la corda di accensione.
	Errata regolazione del carburatore.	Regolare il carburatore. Contattare il centro Assistenza autorizzato.
	Candela danneggiata.	Pulire o sostituire la candela.
	Filtro del carburante bloccato.	Pulire o sostituire il filtro del carburante.
Il motore si avvia ma non ha spunto.	Errata posizione del comando dell'aria	Mettere l'aria su RUN
	Elettrodo della candela sporco	Pulire l'elettrodo della scintilla della candela. Contattare l'assistenza.
	Filtro dell'aria sporco	Pulire il filtro dell'aria.
	Errata regolazione della carburazione.	Regolare il carburatore. Contattare il centro Assistenza autorizzato.
Non funziona correttamente.	Candela errata / sporca	Pulire o sostituire la candela.
Troppo fumo di scarico	Errata regolazione della carburazione.	Regolare il carburatore. Contattare il centro Assistenza autorizzato.
	Errata miscelazione del carburante	Utilizzare la corretta quantità di olio per motori a 2 tempi.

EU-Overensstemmelseserklæring
EC Certificate of conformity
EU-Konformitätserklärung
Dichiarazione di conformità EU

DK
GB
DE
IT



Fabrikant • Manufacturer • Hersteller • Produttore

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following • Erklärt hiermit, dass die Maschine
• erklährt hiermit, dass der folgende • Si certifica che quanto segue

Benzin kædesav • Gasoline chainsaw • Benzin-Motorsäge • Motosega

XCS 2600

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications
of the machine directive and subsequent modifications • Mit folgenden einschlägigen Richtlinien
übereinstimmt • è costruito secondo le seguenti direttive comunitarie e successive modifiche

2006/42/EC - 2014/30/EU

Overensstemmelsesvurdering procedure i henhold til bilag III/VI • Conformity assessment
procedure according to Annex III/VI • Konformitätsbewertungsverfahren gemäß Anhang III/VI •
conformità assegnata secondo le procedure dell'Annex III/IV

2000/14/EC amended by 2005/88/EC

Materiellet er udført i henhold til følgende standarder • Conforms with the following standards • Und
die Anforderungen folgender Normen erfüllt • Conforme con i seguenti standard di legge

EN ISO 11681-1:2011 - EN ISO 14981-1:2011

Guaranteed L_{WA} : 110 dB(A) Measured L_{pA} : 92,2 dB(A)
Vibration a_h = 6,38 m/s² (front handle) / 9,18 m/s² (rear handle), K = 1.5 m/s²

Engine emission type approval:

e13*2016/1628*20161628SHA1/P*0018*02

Serial number: 2201490001 - 2412499999

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

Responsible for documentation
Johnny Lolk

09.05.2022

Johnny Lolk
Managing Director

TEXAS

EQUIPMENT